



RALLYE CASINOS DO ALGARVE

Aprovado em 24/10/2017

16 a 18 de Novembro 2017



ADENDA AO REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Válida para os concorrentes participantes no(a)

Campeonato Nacional de Ralis (CNR)

Campeonato Nacional de Ralis GT (CNRGT)

Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis (CNCR)

Campeonato Nacional de Ralis de Iniciados (CNRI)

Taça Nacional de Ralis de Asfalto (TNRA)

DS3 R1 Challange

1. Introdução

O Rali é disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017, a Regulamentação Desportiva Nacional, que esteja de acordo com os Regulamentos da FIA, o Regulamento Particular (Evento FIA – Troféu Europeu de Ralis) e a presente Adenda.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali, disponível oportunamente em www.clubeautomovelalgarve.pt

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017, está disponível em www.fia.com

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

2. Organização

a. Colégio de Comissários Desportivos

Presidente / FIA Chairman	Miha Levec	SVN	TBA
2º Comissário Desportivo FIA	Uwe M. Schmidt	DEU	TBA
Comissário Desportivo FPAK	Eduardo Portugal Ribeiro	PRT	CDI 15255
Secretária do C.C.D.	Maria João Rodrigues	PRT	CDE 16569

b. Delegados e Observadores

Observador FIA	Uwe M. Schmidt	DEU	TBA
Observador FPAK	Claudio Romeiro	PRT	CDA 15993
Delegado Técnico FPAK	João Vasconcelos Luís	PRT	CTC 15340
Delegado Técnico adjunto	Eliseu Valente	PRT	CDI 15258

c. Oficiais de Prova

Director da Prova	José Manuel Afonso	PRT	DP TBA
Directores de Prova Adjuntos	Duarte Brito Figueira	PRT	DP TBA
	Joaquim Macedo	PRT	DP TBA
	Agostinho Prudêncio	PRT	DP TBA
Secretário Geral	Edgar Rosário	PRT	DPA TBA
Responsável pela segurança	Hernâni Vairinhos	PRT	DPA TBA
Responsáveis pelas Provas Especiais	António Morais	PRT	DPA TBA
	Nilton Iria	PRT	CT TBA
Coordenador Parque de Assistências	João Costa	PRT	TBA
Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown	Ilídio Duarte	PRT	TBA
Responsável pelo Parque Fechado	Francisco Guerreiro	PRT	TBA
Coordenador Comissários Técnicos	Élio Ramos	PRT	CTI TBA
Comissários Técnicos	Carlos Machado	PRT	CTC TBA
	Pedro Santos	PRT	CT TBA
	Nilton Iria	PRT	CT TBA
	Nuno Afonso	PRT	CTE TBA
Relações com os Concorrentes Estrangeiros	Pedro Branco	PRT	CDE TBA
Relações com os Concorrentes Portugueses	João Aires	PRT	CDA TBA
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Joaquim Macedo	PRT	TBA
Médico Chefe	Dr. João Garcia	PRT	TBA
Coordenador Equipas de Controlo	Edgar Rosário	PRT	TBA
Coordenador da Cronometragem	Valter Rodrigues	PRT	TBA
Responsável dos Resultados da Prova	Cronobandeira	PRT	TBA

3. Viaturas admitidas

3.1 Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamentos Desportivos e Técnicos do CNR, CNRG; CNIR; CNCR 2017, Regulamento Desportivo da Taça Nacional de Ralis de Asfalto e Regulamento Técnico da Taça Nacional de Ralis de Asfalto 2017 e Regulamento Desportivo e Técnico do DS3 R1 Challenge 2017.

CNCR	De acordo com o art. 2º do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis 2017
CNRI	De acordo com o art. 2º e 3º do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Ralis Iniciados 2017
DS3 Challenge	De acordo com o art. 2º do Regulamento Desportivo DS3 Challenge 2017
TNRA	De acordo com o art. 3º do Regulamento Técnico da Taça Nacional de ralis 2017

3.2 MODIFICAÇÕES

- a) É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas. Conforme artigos 254-6.7.1, 255-5.7.2.10, 260-900.e1 e 261-900.e1 do anexo J
- b) É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados em conformidade com o artigo 253-11.1 do Anexo J.

4 . Taxa de inscrição com o seguro de prova e GPS já incluído.

Até 3 de Novembro	Grupo	Com a publicidade facultativa
Pilotos TER / CNR	RC2	1055€
	RC2N - RGT	975€
	RC3 – RC4	600€
	RC5 – Clássicos – Iniciados – DS3 Challenge	450€
Pilotos TNRA		530€
Sem a Publicidade facultativa, acresce 100% no valor da inscrição		

5 . Outros Procedimentos

- a) Ordem de Partida Ao critério e da responsabilidade do director de prova com a aprovação do CCD (Art. 16.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2017).
- b) LISTA CONCORRENTES / CLASSIFICAÇÕES - Será elaborada uma lista de concorrentes participantes, uma lista de concorrentes admitidos à partida para o Rallye Casinos do Algarve – Evento Nacional (CNR, CNRG, CNCR, CNRI; Taça Nacional Ralis Asfalto e DS3 R1 Challange)
- c) Serão elaboradas (extraídas das diversas classificações) classificações nas PEC, após PEC e Classificação Final para todos os concorrentes do CNR, CNRG, CNCR e CNRI. Classificação Final DS3 R1 Challenge
- d) – Serão elaboradas classificações nas PEC, após PEC e Classificação Geral Final para a Taça Ralis Asfalto.

6. Lista de Prémios

CNR – Campeonato Nacional de Ralis

- 1º Clas. Troféu
- 2º Clas. Troféu
- 3º Clas. Troféu
- 4º Clas. Troféu
- 5º Clas. Troféu

CNR-GT – Campeonato Nacional Ralis GT

- 1º Clas. GT
- 2º Clas. GT
- 3º Clas. GT

CNCR - Campeonato Nacional Clássicos Ralis

- 1º Clas. Troféu
- 2º Clas. Troféu
- 3º Clas. Troféu

CNRI – Campeonato de Ralis Iniciados

- 1º Clas. Troféu
- 2º Clas. Troféu
- 3º Clas. Troféu

Troféu DS3 R1 Challenge

- 1º Clas. Troféu
- 2º Clas. Troféu
- 3º Clas. Troféu

TNRA– Taça Nacional Ralis ASFALTO

- 1º Clas. Troféu
- 2º Clas. Troféu
- 3º Clas. Troféu

Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros Condutores.

Prémio de participação de acordo com o Art. 16.5 das PGAK

A Comissão Organizadora