



RALI 50º ANIVERSÁRIO DA ESCUDERIA CASTELO BRANCO

17 e 18 de Outubro de 2014

TROFÉU “50 ANOS”

ESCUDERIA CASTELO BRANCO

VISA FPAK Nº213A/RS/2014 Emitido em: 30.09.2014



ÍNDICE

I – PROGRAMA	3
II – ORGANIZAÇÃO	5
1 - DEFINIÇÃO.....	5
2 - COMISSÃO ORGANIZADORA	5
3 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	6
III – CONDIÇÕES GERAIS.....	7
1 - ELEGIBILIDADE	7
1.1 – RALI DE CASTELO BRANCO.....	7
1.2 - CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS	7
1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA.....	7
1.4 VIATURAS ADMITIDAS	7
1.5 VIATURAS ADMITIDAS CRC 2014	7
IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	7
V – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES.....	8
VI - PUBLICIDADE	9
VII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	9
VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	10
IX – CLASSIFICAÇÕES	10
X – PRÉMIOS - TAÇAS.....	11
XI – ENTREGA DE PRÉMIOS	11
ANEXO I	12
ANEXO II	13
ANEXO III	14

Rali 50º Aniversário Escuderia Castelo Branco

Troféu 50 ANOS Escuderia Castelo Branco



1 - Programa

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ABERTURA DA INSCRIÇÕES	Segunda-feira	18-09-2014	00:00	ECB
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Sexta Feira	10-10-2014	24:00	ECB
PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Sexta Feira	10-10-2014	22:00	ECB
INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO	Sexta Feira	10-10-2014	22:00	ECB
RECONHECIMENTOS	Sábado	11-10-2014	8:00 - 18:00	
	Domingo	12-10-2014	8:00 - 18:00	
ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS	Segunda-feira	13-10-2014	22:00	ECB
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Sexta-feira	16-10-2014	09:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	Sexta-feira	17-10-2014		Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
101 ↔ 1 15			09:00 ↔ 10:00	
116 ↔ 1 30			10:01 ↔ 10:45	
131 ↔ 1 45			10:46 ↔ 11:30	
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Sexta-feira			PARQUE DE ESTACIONAMENTO DE S. BENTO
101 ↔ 115			09:15 ↔ 10:15	
116 ↔ 1 30			10:16 ↔ 11:00	
131 ↔ 1 45			11:01 ↔ 11:45	
DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	Sexta-feira		16:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	Sexta-feira		17.00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
BRIEFING OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EQUIPAS E NOÇÕES DE SEGURANÇA	Sexta-Feira		17.30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
DESFILE DOS PILOTOS EQUIPAS, VIATURAS E FORÇAS DE SEGURANÇA ENTRE O P.A. E O PARQUE FECHADO	Sexta-Feira		18.30	CASTELO BRANCO
HORA MÁXIMA DE ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO	Sexta-Feira		19.30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
PARTIDA DO RALI	Sexta-feira		21:30	Praça do Município

Rali 50º Aniversário Escuderia Castelo Branco

Troféu 50 ANOS Escuderia Castelo Branco



PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES				
Etapa/Secção		Data	Hora	Local
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	17 de OUTUBRO	21:30	Castelo Branco
	Final		22:45	Castelo Branco
2ª Etapa 1ª Secção	Partida	18 de OUTUBRO	14:00	Castelo Branco
	Final		18.57	Castelo Branco

ETAPA 1 – 6F, 17 de Outubro CPR R50A

ETAPA 1 / SECÇÃO 1					
PROVA ESPECIAL (PE)	LOCAL	1ª Concorrente	PROVA ESPECIAL (PE)	LOCAL	1ª Concorrente*
CHP	Partida Etapa 1 - Pódio	20.30	CHP	Partida Etapa 1 - Pódio	21.30*
PE 1 / SS	Jornal Reconquista 1	20.48	PE 1 / SS	Jornal Reconquista 1	21.48*
-	Assist.A - C.da Feira (Ent)	21.03	-	Assist.A - C.da Feira (Ent)	22.08*
-	Assist. A. - C. Feira (Sai)	21.48	-	Assist. A. - C. Feira (Sai)	22.53*
CHC	Final Etapa 1 - PF	22.03	CHC	Final Etapa 1 - PF	23.08*

ETAPA 2 – SÁB, 18 de Outubro CNR R50A

ETAPA 2 / SECÇÃO 1					
CHP	Partida ET 2 S/1 - Pódio	08.30			
-	Assist.B - C. Feira (Ent)	08.40			
-	Assist. B. - C. Feira (Sai)	08.50			
PE 2	Alvito da Beira 1	09.33			
PE 3	Fórneas / Estreito 1	10.16			
Reabastecimento 1	Estreito	-			
PE 4	Paiágua 1	11.29			
CHC	Final Secção 1 - PF	12.19			
ETAPA 2 / SECÇÃO 2			ETAPA 2 / SECÇÃO 1		
CHP	Partida ET 2/ S/2 - Pódio	13.00	CHP	Partida ET 2/ S/2 - Pódio	13.35
-	Assist.C - C. Feira (Ent)	13.10	-	Assist.C - C. Feira (Ent)	13.45
-	Assist.C - C. Feira (Sai)	13.40	-	Assist.C - C. Feira (Sai)	14.15
PE 5	Alvito da Beira 2	14.23	PE 2	Alvito da Beira	14.58
PE 6	Fórneas / Estreito 2	15.06	PE 3	Fórneas / Estreito	15.41
Reabastecimento 1	Estreito	-	Reabastecimento	Estreito	-
PE 7	Paiágua 2	16.19	PE 4	Paiágua	16.54
PE 8 /SS	Jornal Reconquista 2	17.12	PE 5 /SS	Jornal Reconquista 2	17.47
-	Assist.C - C.da Feira (Ent)	17.32	-	Assist.C - C.da Feira (Ent)	18.07
-	Assist. C. - C. Feira (Sai)	17.42	-	Assist. C. - C. Feira (Sai)	18.17
CHC	Final Secção 1 - PF	17.57	CHC	Final Secção 1 - PF	18.32

	Dia da Semana	Data	Hora	
FINAL DO RALI	Sábado	18 de Outubro 2014	18:32	Praça do Município
VERIFICAÇÕES FINAIS	Sábado	18 de Outubro 2014	15 minutos após chegada do 1º	Parque Estacionamento De S. Bento
CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DOS PRÉMIOS	Sábado	18 de Outubro 2014	19:30	
LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÕES DOS RESULTADOS OFICIAIS	1ª Etapa	17 de Outubro 2014	23:30	Secretariado
	2ª Etapa	18 de Outubro 2014	19:00	Secretariado
CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA	Sábado	18 de Outubro 2014	21:00	Secretariado
QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO	6F/ Sábado	17/18 Outubro 2014		Secretariado
CENTRO OPERACIONAL DO RALI: Antigo Quartel da Devesa HORÁRIO E LOCAIS	até Quinta Feira	16 de Outubro 2014	22:00	ECB
	Sexta-feira	17 de Outubro 2014	10:00 <> 24:00	Secretariado
	Sábado	18 de Outubro 2014	8:00 <> 20:00	Secretariado

Rali 50º Aniversário Escuderia Castelo Branco

Troféu 50 ANOS Escuderia Castelo Branco



	Telefone	Fax	E-mail
CENTRO OPERACIONAL DO RALI: Antigo Quartel da Devesa CONTACTOS	272 327 978	272 327 977	escuderiacb@gmail.com
	964 894 757		escuderiacb@gmail.com

		Local
SALA DE IMPRENSA		1º Piso do Secretariado – Antigo Quartel da Devesa
CONTROLO ANTIDOPAGEM	Final da Prova	Secretariado da Prova – Antigo Quartel da Devesa

2 - Organização

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2014, (PER) e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

Qualquer modificação ou correcção ao presente ao presente Regulamento Particular e seus anexos, serão efectuadas por aditamentos numerados e datados (emitidos pela Comissão Organizadora ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

Nome do Rali	Clube organizador
RALI 50º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO	ESCUDERIA CASTELO BRANCO

ECB – Escuderia Castelo Branco

Escuderia Castelo Branco (Sede) - Praça Rainha D.Leonor, 3 - 6000-117 Castelo Branco
Escuderia Castelo Branco (Pista) - Recta do Lanço Grande - 6000 Castelo Branco
Telef.: (+351) 272 327 978 - **Fax.** (+351) 272 327 977
E-mail: escuderiacb@gmail.com
Website: www.escuderiacastelobranco.pt
Facebook: <https://www.facebook.com/pages/ESCUDERIA-CASTELO-BRANCO/249082804766?fref=ts>

1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente:	Luis Correia – Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco	
	António Sequeira – Presidente da Escuderia Castelo Branco	
	Helder Esteves – Vice Presidente da Escuderia Castelo Branco	
	Felizardo Gardete – Escuderia Castelo Branco	
	Carlos Alves – Chefe de Segurança	
Comissários Desportivos:		
Presidente:	Carlos Tomaz	CD
	Cristina Martins	CD 3291
	Rui Correia	CD 3292

Rali 50º Aniversário Escuderia Castelo Branco

Troféu 50 ANOS Escuderia Castelo Branco



2 - ORGANIZAÇÃO

Diretor da Prova	Luís Caramelo	DP	3297
Directores de Prova Adjuntos:	Luís Dias	DP	3298
	Nuno Almeida Santos	DP	2644
Adjuntos da Direcção de Prova:	António Sequeira		
	Helder Esteves	DP	
	Felizardo Gardete	DP	
	José Pedro Borges	DP	
	Sergio Sequeira	CDE	3295
	Luis Santos	CDE	3293
	Ricardo Beirão	DP	
Secretário Geral:	Sandra Ribeiro	AD	3314
Comissário Técnico Chefe:	Luis Afonso	CTC	3301
Comissário Técnico Adjunto:	Luís Bandejas	CT	3302
Comissários Técnicos	Luis Prazeres	CTE	3303
	Bruno Reis	CT	
	Luis Gonçalves	CT	
Relações com os Concorrentes:	Sérgio Sequeira	CDA	
Relações com a Imprensa:	José Manuel Costa		
Responsável pela Segurança:	Carlos Alves	DPA	3299
Responsável pelos Tempos	Mário Bandeira	AD	3153
Responsável pelos Resultados	Fátima Bandeira	AD	3152
Médico Chefe:	Clara Martins	AD	

3 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Médicos	Colete Branco
Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde
Comissário Técnico Chefe	Colete Encarnado
Comissários Técnicos	Coletes Amarelos
Relações com os Concorrentes	Colete Azul Claro
Secretariado	Vestuário Adequado e Identificado
Comissários de Segurança e Parque	Colete Verde Fluorescente

3 - Condições Gerais

1 - ELEGIBILIDADE

1.1 RALI 50º Aniversário ESCUDERIA CASTELO BRANCO

1.2 Troféu 50 Anos da Escuderia Castelo Branco

1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA

R50A

Percurso total da Prova	177,12 Km
Número de Provas Especiais	5
Total de Km das Provas Especiais	71,97 Km
Número de Secções	2
Número de Etapas	2

1.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade.

As viaturas serão divididas nas seguintes classes*:

Divisão 1 - 2 Rodas Motorizes

Classe 1 - Até 1300 cc

Classe 2 - De 1301 cc até 1600 cc

Classe 3 - De 1601 cc até 2000 cc

Classe 4 - Acima de 2001 cc

Classe 5 - Protótipos RC1

Classe 6 - Clássicos - Viaturas anteriores a 1985 (viatura e motor)

Classe 7 - Viaturas Diesel

Divisão 2 - 4 Rodas Motorizes

Classe 8 - De 1301 cc até 1600 cc

Classe 9 - De 1601 cc até 2000 cc

Classe 10 - Acima de 2001 cc

Classe 11 - Protótipos

Classe 12 - Viaturas Diesel

- Para pontuar para uma classe é exigido um mínimo de três participantes, sem o que passa à classe imediatamente seguinte.

NOTA: Critérios válidos, para viaturas com motor atmosférico. No caso de sobrealimentação (turbo ou compressor), a cilindrada a considerar para a atribuição da categoria deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,7 no caso de motores a gasolina. No caso de motores a Diesel, deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,5. O resultado final será tido em consideração para a atribuição da categoria. O veículo será considerado como se essa cilindrada fictícia fosse a sua cilindrada real.

4 - Boletim de Inscrição - Inscrições

1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Domingo	12 Outubro 2014	24:00	ECB

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)
- Licenças desportivas C do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores

Rali 50º Aniversário Escuderia Castelo Branco

Troféu 50 ANOS Escuderia Castelo Branco



- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.

1.1 Os elementos respeitantes 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ELEMENTOS 2º CONDUTOR	Segunda-Feira	13 Outubro 2014	18:00	ECB

Nota: Segundo o Art 2.3.4 do CDI, são admitidos pilotos de outras nacionalidades.

5 - Taxas de Inscrição

1- As taxas de Inscrição são as seguintes:

Até 25 de Setembro de 2014

Descritivos	Não Sócios ECB	Sócios ECB
<i>Preço Base</i>	120,00 €	70,00 €
<i>Seguro</i>	89,00 €	89,00 €
TOTAL	209,00 €	159,00 €

De 26 de Setembro até ao Fecho das Inscrições

Descritivos	Não Sócios ECB	Sócios ECB
<i>Preço Base</i>	180,00 €	130,00 €
<i>Seguro</i>	89,00 €	89,00 €
TOTAL	269,00€	219,00 €

Sem a publicidade facultativa proposta pela organização (Seguro incluídos)	1.200,00 €
--	-------------------

2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas, ou no caso do Rali não se realizar.

4 - Forma de Pagamento

Em Numerário pago na sede da Escuderia Castelo Branco	
Por Cheque, passado à Escuderia Castelo Branco	
Por transferência Bancária	NIB: 0033 000050133499595 05 – Millennium BCP – Escuderia Castelo Branco

a) – Obrigatório envio do comprovativo com indicação do Nome do Concorrente e/ou 1º Conductor

5 - Descrição da cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

A Escuderia Castelo Branco, bem como a Comissão Organizadora do Rali de Castelo Branco, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

6 - Publicidade

1 - Placas de Rali

As placas de Rali obedecem ao estabelecido no Art. 9. das PER 2014

2 - Números de Competição

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.9 das PER 2014 terá referência a:

Rali de Castelo Branco - 50 ANOS

3 - Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa (Anexo IV – 6), que conforme o previsto no Art. 9.1.6.1 das PER 2014 terá referência a:

A indicar

7 - Obrigações Gerais

1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

2 - Placas - Números

2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €. A falta de uma placa do RALI implica uma multa de 250,00 €.

2.2 - Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo IV.

Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

Um número de competição na placa para o capot (5).

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**.

3 - Reconhecimentos (Ver 13.1 PER)

Horários de Reconhecimentos	Sábado 11 de Outubro	Domingo 12 de Outubro	Sábado 17 de Outubro
PE 5 a 7	08:00 às 18:00	08:00 às 18:00	
PE 1 e 8			15:00 às 16:00

3.1 - Restrições

Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores. O reconhecimento das Super Especiais será efetuado a pé.

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

4 - Parques de Assistência

4.1 - Localização

Parques de Assistência	
Recinto da Feira	Sexta-Feira e Sábado 17 e 18 de Outubro

4.2 - Horário de acesso aos veículos de assistência:

Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

4.3 - Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, será permitida nos Parques de Assistência, apenas uma viatura de assistência, devidamente identificada, pela placa "Assistência", fornecida pela organização, colocada à frente e devidamente colada no vidro.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar", fornecida pela organização, colocada à frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito e devidamente colada no vidro.

5 - Controle Antidopagem

O controlo Antidopagem, efectuar-se-á no termos do Art. 43 das PGAK. Caso venha a realizar-se, sê-lo-á no Secretariado da Prova em Gabinete previsto para o efeito

8 - Desenvolvimento da Prova

1- Regulamento Específico para as Super Especiais (PE 1 e PE 8 - CASTELO BRANCO)

As PE nº 1 e 8, serão disputada num circuito fechado com um perímetro de 1,86 Km.

1.1 - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 18.4 das PER 2014) o percurso da "Super-Especial", será removida para o controlo de entrada de final do Rali.

Será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial", acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a "Super-Especial" à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

1.2 - A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a "Super-Especial" que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial".

1.3 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a "Super-Especial", será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial", acrescido de 60 segundos.

1.4 - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais "atalhos" em relação ao percurso definido para a "Super-Especial" ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a "Super-Especial", mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova."

2 - Controlos Horários - Desclassificação

2.1 - Na sua chegada ao CH Final - Chegada da 2ª Secção / Final do Rali / Entrada P. Fechado (após o final da 5ª P.E. Prova Especial Espectáculo) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

3 - Reclamações / Apelos

3.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €.**

3.1.1 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **1 000,00 €.**
- Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **2 000,00 €.**

3.2 - As despesas resultantes do parqueamento, trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

3.3 - Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

3.4 - Montante da taxa de apelo

Montante da taxa para um apelo nacional FPAK - 2.500 €.

9 - Classificações

9. Classificações

9.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

10 - Prémios e Taças

1 - Lista de Prémios

Classificação Geral	1º a 10º
Classificação por Divisões	1º, 2º, 3º
Classificação por Classes	1º, 2º, 3º
Classificação Senhoras	1º

11 - Entrega de Prémios

1 - Entrega de Prémios

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENTREGA DE PRÉMIOS	Sábado	18 de Outubro 2014	21:30	Praça do Município

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do "Rali de Castelo Branco".

Os vencedores do Rali deverão também participar noutras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber

Os prémios em dinheiro serão recebidos no Secretariado da Prova mediante a apresentação obrigatória do bilhete de identidade e após o período regulamentar da afixação dos resultados finais.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM –

Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO 1 - Itinerário

ITINERÁRIO RALI 50º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Sexta Feira, 17 de Outubro 2014				1ª ETAPA - Secção Única				
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Etapa / "Praça do Município" (Saída Parque Fechado)						21:30
1.02	CH			5,85	5,85	00:15	23,40	21:45
1.03	P	1ª P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 1	1,86			00:03		21:48
1.04	CH	Assistência A - Campo da Feira (T1) ENTRADA		3,83	5,69	00:20	17,07	22:08
1.05	CH	Assistência A - Campo da Feira (T1) SAÍDA				00:45		22:53
1.06	CHC	CHEGADA 1ª Etapa / "Praça do Município" (Entrada Parque Fechado)		3,15	3,15	00:15	12,60	23:08
TOTAIS 1ª ETAPA			1,86	12,83	14,69	01:38		

Sábado, 18 de Outubro 2014				2ª ETAPA - Secção Única				
3.01	CHP	PARTIDA Secção 2 / "Praça do Município" (Saída Parque Fechado)						13:35
3.02	CH	Assistência C "Campo da Feira" (T1) ENTRADA		2,19	2,19	00:10	13,14	13:45
3.03	CH	Assistência C "Campo da Feira" (T1) SAÍDA				00:30		14:15
Reabastecimento ZR-3 (Distância até ZR-4: _____ Km)								
3.04	CH			28,65	28,65	00:40	42,98	14:55
3.05	P	5ª P.E. ALVITO DA BEIRA 2	20,28			00:03		14:58
3.06	CH			8,42	28,70	00:40	43,05	15:38
3.07	P	6ª P.E. FÓRNEAS / ESTREITO 2	29,71			00:03		15:41
Reabastecimento ZR - 4 - Estreito								
3.08	CH			22,39	52,10	01:10	44,66	16:51
3.09	P	7ª P.E. PAIÁGUA 2	18,26			00:03		16:54
3.10	CH			23,67	41,93	00:50	50,32	17:44
3.11	P	8ª P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 2	1,86			00:03		17:47
3.12	CH	Assistência D "Campo da Feira" (T3) ENTRADA		3,83	5,69	00:20	17,07	18:07
3.13	CH	Assistência D "Campo da Feira" (T3) SAÍDA				00:10		18:17
3.14	CHC	CHEGADA Secção 2 / "Praça do Município" / Final Rali (Entrada P.F.)		3,17	3,17	00:15	12,68	18:32
TOTAIS SECÇÃO ÚNICA - 2ª ETAPA			70,11	92,32	162,43	04:57		
TOTAIS DO RALI			71,97	105,15	177,12	06:35		

ANEXO 2 - RELAÇÕES COM CONCORRENTES

PLANO DE PRESENÇAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



A INDICAR

 **969874707**

17 de Setembro de 2014

LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Documentais e V. Técnicas – Secretariado e Parque de Estacionamento S. Bento	09:30
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	16:00
Centro Operacional - Publicação da Ordem de Partida	17:00
Partida - Pódio - Castelo Branco	21:30
Partida PE 1 - Super Especial	21:48
Assistencia A	22:00
Final da 1ª Etapa - Parque Fechado /Califa - Castelo Branco	23:00

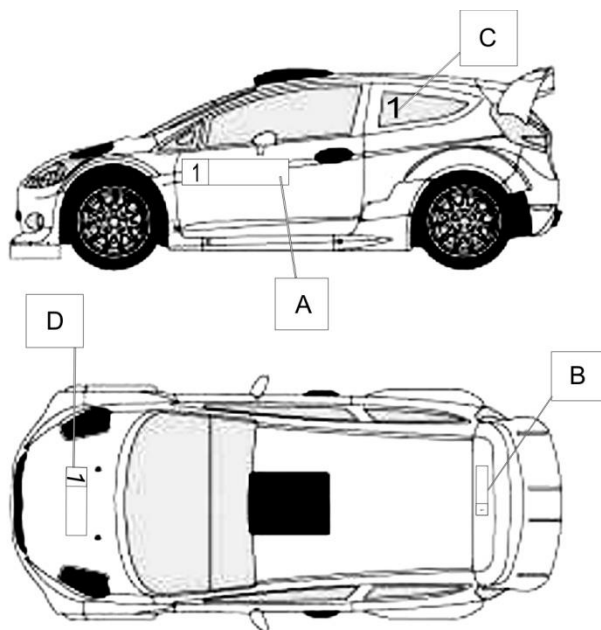
LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
-------------	---------

18 de Setembro de 2014

Partida - Pódio - Castelo Branco	13:00
Assistencia B	13:45
Reabastecimento - Estreito	14:40
Chegada - Secção	18:30
Final - Pódio - Castelo Branco	19:30
2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	No Horário
Centro Operacional - Publicação de Resultados	21:00

ANEXO 3 - Números de Competição

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A
Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

B
Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura.

C
Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

D
Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação

Notas