



## RALI DE CASTELO BRANCO

**17 e 18 de Outubro de 2014**

**CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS**

**CNR / RGT – CNR / CLÁSSICOS**

**CAMPEONATO RALIS CENTRO**

**VISA FPAK Nº: 213/CNR/2014 Emitido em: 30/09/2014**

# ÍNDICE

I – PROGRAMA.....	3
II – ORGANIZAÇÃO .....	5
1 - DEFINIÇÃO.....	5
2 - COMISSÃO ORGANIZADORA .....	5
3 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS .....	6
III – CONDIÇÕES GERAIS.....	7
1 - ELEGIBILIDADE .....	7
1.1 – RALI DE CASTELO BRANCO.....	7
1.2 - CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS .....	7
1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA.....	7
1.4 VIATURAS ADMITIDAS .....	7
1.5 VIATURAS ADMITIDAS CRC 2014 .....	7
IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES .....	8
V – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES.....	9
VI - PUBLICIDADE .....	10
VII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	10
VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	11
IX – CLASSIFICAÇÕES .....	12
X – PRÉMIOS - TAÇAS.....	12
XI – ENTREGA DE PRÉMIOS .....	12
ANEXO I .....	13
ANEXO II .....	15
ANEXO III .....	16

## 1 - Programa

	Dia da	Data	Hora	Local
<b>ABERTURA DA INSCRIÇÕES</b>	Quinta-feira	18-09-2014	00:00	ESCUDERIA CASTELO BRANCO
<b>ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES</b>	Sexta-feira	10-10-2014	24:00	ESCUDERIA CASTELO BRANCO
<b>PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL</b>	Sexta-feira	10-10-2014	22:00	ESCUDERIA CASTELO BRANCO
<b>INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO</b>	Sexta Feira	10-10-2014	22:00	ESCUDERIA CASTELO BRANCO
<b>RECONHECIMENTOS</b>	Sábado	11-10-2014	9:00 - 18:00	
	Domingo	12-10-2014	9:00 - 18:00	
<b>ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS</b>	Segunda-feira	13-10-2014	22:00	ESCUDERIA CASTELO BRANCO
<b>INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL</b>	Quinta-feira	16-10-2014	09:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	Sexta-feira	17-10-2014		Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
01 ↔ 15			09:00 ↔ 10:00	
16 ↔ 30			10:01 ↔ 10:45	
31 ↔ 45			10:46 ↔ 11:30	
46 ↔ 60			11:31 ↔ 12:00	
<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>	Sexta-feira			PARQUE DE ESTACIONAMENTO DR. S. BENTO
01 ↔ 15			09:15 ↔ 10:15	
16 ↔ 30			10:16 ↔ 11:00	
31 ↔ 45			11:01 ↔ 11:45	
46 ↔ 60			11:46 ↔ 12:15	
<b>DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS</b>	Sexta-feira		15:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
<b>PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA</b>	Sexta-feira		16:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
<b>BRIEFING OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EQUIPAS E NOÇÕES DE SEGURANÇA</b>	Sexta-Feira		17:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
<b>DESFILE DAS EQUIPAS, PILOTOS E FORÇA DE SEGURANÇA DO P.A. PARA O PARQUE FECHADO</b>	Sexta-feira		18:30	CASTELO BRANCO
<b>HORA MÁXIMA DE ENTRADA DOS VEÍCULOS NO PARQUE FECHADO</b>	Sexta-feira		19:30	JUNTO À DESVESA E RESTAURANTE CALIFA
<b>PARTIDA DO RALI</b>	Sexta-feira		20:30	PRAÇA DO MUNICÍPIO

# Rali de Castelo Branco

CAMPEONATO NACIONAL de RALIS - CNR / RGT / CLÁSSICOS – CAMPEONATO DE RALIS CENTRO



PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES				
Etapa/Secção		Data	Hora	Local
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	17 de OUTUBRO	20:30	Castelo Branco
	Final		22:03	Castelo Branco
2ª Etapa 1ª Secção	Partida	18 de OUTUBRO	08:30	Castelo Branco
	Final		12:19	Castelo Branco
2ª Etapa 2ª Secção	Partida		13:00	Castelo Branco
	Final		17:57	Castelo Branco

ETAPA 1 - 6ª Feira, 17 de Outubro			CNR	CRC		
ETAPA 1 / SECÇÃO 1						
PROVA ESPECIAL (PE)	LOCAL	1ª Concorrente	PROVA ESPECIAL	LOCAL	1º Concorrente*	
CHP	Partida Etapa 1 - Pódio	20.30	CHP	Partida Etapa 1 - Pódio	21.00*	
PE 1 / SS	Jornal Reconquista 1	20.48	PE 1 / SS	Jornal Reconquista 1	21.18*	
-	Assist.A - C.da Feira (Ent)	21.03	-	Assist.A - C.da Feira (Ent)	21.33*	
-	Assist. A. - C. Feira (Sai)	21.48	-	Assist. A. - C. Feira (Sai)	22.18*	
CHC	Final Etapa 1 - PF	22.03	CHC	Final Etapa 1 - PF	22.33*	
ETAPA 2 - SÁB, 18 de Outubro			CNR	CRC		
ETAPA 2 / SECÇÃO 1						
CHP	Partida ET 2 S/1 - Pódio	08.30	CHP	Partida ET 2 S/1 - Pódio	09.05*	
-	Assist.B - C. Feira (Ent)	08.40	-	Assist.B - C. Feira (Ent)	09.15*	
-	Assist. B. - C. Feira (Sai)	08.50	-	Assist. B. - C. Feira (Sai)	09.45*	
PE 2	Alvito da Beira 1	09.33	PE 2	Alvito da Beira 1	10.28*	
PE 3	Fórneas / Estreito 1	10.16	PE 3	Fórneas / Estreito 1	11.11*	
Reabastecimento 1	Estreito	-	Reabastecimento	Estreito	-	
PE 4	Paiágua 1	11.29	PE 4	Paiágua 1	12.24*	
CHC	Final Secção 1 - PF	12.19	PE 5	Jornal Reconquista 2	13.17*	
ETAPA 2 / SECÇÃO 2			-	Assist C – C. da Feira (Ent)	13.37*	
CHP	Partida ET 2/ S/2 - Pódio	13.00	-	Assist C – C. da Feira (Sai)	13.47*	
-	Assist.C - C. Feira (Ent)	13.10	CHC	Final Secção 1 - PF	14.02*	
-	Assist.C - C. Feira (Sai)	13.40				
PE 5	Alvito da Beira 2	14.23				
PE 6	Fórneas / Estreito 2	15.06				
Reabastecimento 1	Estreito	-				
PE 7	Paiágua 2	16.19				
PE 8 /SS	Jornal Reconquista 2	17.12				
-	Assist.C - C.da Feira (Ent)	17.32				
-	Assist. C. - C. Feira (Sai)	17.42				
CHC	Final Secção 1 - PF	17.57				

\* As horas do CRC são aproximadas e condicionadas ao número de participantes do CNR.

	Dia da Semana	Data	Hora	
FINAL DO RALI	Sábado	18 de Outubro	17:57	Praça do Município
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Sábado	18 de Outubro	15 minutos após chegada do 1º	Parque Estacionamento da S. Bento
CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DOS PRÉMIOS	Sábado	18 de Outubro	18:30	
CONFERÊNCIA DE IMPRENSA OBRIGATÓRIA	Sábado	18 de Outubro	18:45	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÕES DOS RESULTADOS OFICIAIS	1ª Etapa	17 de Outubro	23:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
	2ª Etapa	18 de Outubro	19:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA	Sábado	18 de Outubro	19:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO	Sexta-feira	18 de Outubro		Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
	Sábado	18 de Outubro		Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria

## Rali de Castelo Branco

CAMPEONATO NACIONAL de RALIS - CNR / RGT / CLÁSSICOS – CAMPEONATO DE RALIS CENTRO



<b>CENTRO OPERACIONAL DO RALI:</b> Antigo Quartel de Cavalaria <b>HORÁRIO E LOCAIS:</b>	Até Quinta Feira	16 de Outubro	22:00	ECB
	Sexta-feira	17 de Outubro	10:00 <> 24:00	Antigo Quartel de Cavalaria Largo da Devesa 6000-097 Castelo Branco
	Sábado	18 de Outubro	08:00 <> 20:00	

	Telefone	Fax	E-mail
<b>CENTRO OPERACIONAL DO RALI:</b> Antigo Quartel de Cavalaria Largo da Devesa 6000-097 Castelo Branco <b>CONTACTOS:</b>	272 327 978	272 327 977	<a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a>
	964 894 757		<a href="mailto:desportivo@escuderiacastelobranco.pt">desportivo@escuderiacastelobranco.pt</a>
			<a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a>

		Local
<b>SALA DE IMPRENSA</b>		1º Piso do Antigo Quartel de Cavalaria
<b>CONTROLO ANTIDOPAGEM</b>	Final da Prova	Secretariado da Prova ( Antigo Quartel de Cavalaria)

## 2 - Organização

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2014, (PER) e Regulamento do **Campeonato Nacional de Ralis, e do Campeonato Ralis Centro**, do presente Regulamento Particular e anexos a estes.

Qualquer modificação ou correcção ao presente ao presente Regulamento Particular e seus anexos, serão efectuadas por aditamentos numerados e datados (emitidos pela Comissão Organizadora ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

Nome do Rali	Clube organizador
<b>RALI DE CASTELO BRANCO</b>	<b>ESCUDERIA CASTELO BRANCO</b>

ECB – Escuderia Castelo Branco

Escuderia Castelo Branco (Sede) - Praça Rainha D.Leonor, 3 - 6000-117 Castelo Branco

Escuderia Castelo Branco (Pista) - Recta do Lanço Grande - 6000 Castelo Branco

Telef.: (+351) 272 327 978 - Fax. (+351) 272 327 977

E-mail: [escuderiacb@gmail.com](mailto:escuderiacb@gmail.com)

Website: [www.escuderiacastelobranco.pt](http://www.escuderiacastelobranco.pt)

Facebook: <https://www.facebook.com/pages/ESCUDERIA-CASTELO-BRANCO/249082804766?fref=ts>

### 1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente:	Luis Correia - Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco
	António Sequeira - Presidente da Escuderia Castelo Branco
	Helder Esteves - Vice Presidente da Escuderia Castelo Branco
	Felizardo Gardete - Escuderia Castelo Branco
	Carlos Alves - Chefe de Segurança

### Comissários Desportivos:

Presidente:	Eduardo Portugal Ribeiro	CDI 299
	Francisco Afonso	CD 544
	Rui Correia	CD 3292

### Observadores e Delegados:

Observador FPAK:	Claudino Romeiro	CDI 298
Delegado Técnico FPAK:	João Vasconcelos Luís	CTC 301

## Rali de Castelo Branco

CAMPEONATO NACIONAL de RALIS - CNR / RGT / CLÁSSICOS – CAMPEONATO DE RALIS CENTRO



### 2 - ORGANIZAÇÃO

<b>Diretor da Prova</b>	Luís Caramelo	DP	3297
<b>Directores de Prova Adjuntos:</b>	Luís Dias	DP	3298
	Nuno Almeida Santos	DP	2644
	António Sequeira		
<b>Adjuntos da Direcção de Prova:</b>	Helder Esteves	DP	
	Felizardo Gardete	DP	
	José Pedro Borges	DP	
	Sergio Sequeira	CDE	3295
	Luís Santos	CDE	3293
<b>Secretária do Colégio:</b>	Ricardo Beirão	DP	
	Cristina Martins	CD	3291
	Hélder Feliciano	CPR	
<b>Secretário Geral:</b>	Sandra Ribeiro	AD	3314
<b>Comissário Técnico Chefe:</b>	Luís Afonso	CTC	3301
<b>Comissário Técnico Adjunto:</b>	Luís Bandeiras	CT	3302
<b>Comissários Técnicos</b>	Luís Prazeres	CTE	3303
	Bruno Reis	CT	
	Luís Gonçalves	CT	
<b>Relações com os Concorrentes:</b>	Pedro Neves	CDE	3294
<b>Relações com a Imprensa:</b>	José Manuel Costa		
<b>Responsável pela Segurança:</b>	Carlos Alves	DPA	3299
<b>Responsável pelos Tempos</b>	Mário Bandeira	AD	3153
<b>Responsável pelos Resultados</b>	Fátima Bandeira	AD	3152
<b>Médico Chefe:</b>	Clara Martins	AD	

### 3 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Médicos	Colete Branco
Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde
Comissário Técnico Chefe	Colete Encarnado
Comissários Técnicos	Coletes Amarelos
Relações com os Concorrentes	Colete Azul Claro
Secretariado	Vestuário Adequado e Identificado
Comissários de Segurança e Parque	Colete Verde Fluorescente

### 3 - Condições Gerais

#### 1- ELEGIBILIDADE

##### 1.1 RALI DE CASTELO BRANCO

##### 1.2 CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS - CNR – NGT e CNR – CLÁSSICOS - CAMPEONATO RALIS CENTRO

##### 1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA

	CNR	CRC
Percurso total da Prova	<b>329,05 Km</b>	<b>177,12</b>
Número de Provas Especiais	<b>8</b>	<b>5</b>
Total de Km das Provas Especiais	<b>140,11</b>	<b>71,97</b>
Número de Secções	<b>3</b>	<b>2</b>
Número de Etapas	<b>2</b>	<b>2</b>

##### 1.4 - VIATURAS ADMITIDAS

1.4.1 - Serão unicamente admitidas viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento do CNR (Artº 5) e CRC.

1.4.1.1- Modificações permitidas:

1.4.1.2 - Todas as viaturas poderão estar equipadas com uma protecção inferior.

1.4.1.3 - Relativamente aos vidros não laminados, é obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada.

##### Viaturas Admitidas - CNR 2014

RC2	<b>S2000 Rali - Motor 1.6 Turbo (com restritor 28mm)</b>
	<b>S2000 Rali - Motor 2000 cc</b>
	<b>R5 (VR5) - Motor 1.6 Turbo (com restritor 32mm)</b>
RC2N	<b>RCN Grupo R4 (VR4)</b>
	<b>RCN Grupo N + 2000 cc</b>
RGT	<b>FIA</b>
	<b>C (Cup, Troféu, Challenge)</b>
	<b>S (a partir da versão de série)</b>
RC3	<b>Grupo A (1600 cc até 2000 cc)</b>
	<b>Super 1600</b>
	<b>R2 (VR2C) (1600 cc até 2000 cc)</b>
	<b>R3 (VR3C) (1600 cc até 2000 cc)</b>
	<b>R3 (VR3T) (turbo até 1620 cc/ nominal)</b>
	<b>R3 (VR3D) (turbo diesel até 2000 cc/nominal)</b>
RC4	<b>Grupo A (até 1600 cc)</b>
	<b>R2 (VR2B) (de 1390 cc até 1600 cc)</b>
	<b>Kit-car (até 1600 cc)</b>
	<b>Grupo N (de 1600 cc até 2000 cc)</b>
RC5	<b>Gr N (até 1600 cc)</b>
	<b>R1 (VR1A/VR1B) (até 1600 cc)</b>
Clássicos	<b>Grupo 1</b>
	<b>Grupo 2</b>
	<b>Grupo 3</b>
	<b>Grupo 4</b>

### 1.5 - VIATURAS ADMITIDAS CRC 2014

**1.5.1** Nos campeonatos inseridos no CRC, serão unicamente admitidas viaturas que estejam em conformidade com o seguinte quadro:

<b>Promoção*</b>	<b>Divisão 1 2 RM</b>	<b>Classe 1</b> - até 1000 cc
		<b>Classe 2</b> - de 1001 cc a 1600 cc
		<b>Classe 3</b> - de 1601 cc a 2000 cc
		<b>Classe 4</b> - de 2001 cc a 3000 cc
		<b>Classe 5</b> - mais de 3001 cc
	<b>Divisão 2 4 RM</b>	<b>Classe 6</b> - até 2000 cc
		<b>Classe 7</b> - mais de 2001 cc
	<b>Divisão 4</b>	<b>Senhoras</b>
<b>Grupo X**</b>	<b>Divisão 1 2 RM</b>	<b>Classe 1</b> - até 1000 cc
		<b>Classe 2</b> - de 1001 cc a 1600 cc
		<b>Classe 3</b> - de 1601 cc a 2000 cc
		<b>Classe 4</b> - de 2001 cc a 3000 cc
		<b>Classe 5</b> - mais de 3001 cc
	<b>Divisão 2 4 RM</b>	<b>Classe 6</b> - até 2000 cc
		<b>Classe 7</b> - mais de 2001 cc
	<b>Divisão 3</b>	<b>Diesel</b>
	<b>Divisão 4</b>	<b>Senhoras</b>

\* **Promoção** - Veículos sem homologação ou que a perderam, mas que têm extensão homologada pela FIA / FPAK. São também autorizados os veículos dos grupos RC3; RC4 e RC5.

\*\* **Grupo X** - Veículos com ou sem homologação FIA, sempre sujeitos à emissão de Passaporte Técnico "X" da FPAK, (que diz respeito a órgãos de segurança FIA, segundo Anexo J, fotos do carro, nº chassis, cilindrada, nº do motor, transmissão de 2 ou 4 rodas).

#### 5.1 - Nomenclatura para Viaturas

- VEHF – Veículos com Extensão de Homologação FIA
- VHFC – Veículos com Homologação FIA caducada (Segundo última Homologação)
- VHX – Veículos com ou sem qualquer Homologação presente ou passada, FIA, sujeita a Passaporte Técnico "X". (A requerer à FPAK).

## 4 - Boletim de Inscrição - Inscrições

### 1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição

	<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
<b>ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES</b>	Domingo	12 Outubro 2014	24:00	ECB

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)
- Licenças do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores
- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.

### 1.1 Os elementos respeitantes 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

	<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
<b>ELEMENTOS 2º CONDUTOR</b>	Segunda-Feira	13 Outubro 2014	18:00	ECB



**Nota:** Segundo o Art 2.3.4 do CDI, são admitidos pilotos de outras nacionalidades.

## 1.2 As inscrições poderão igualmente ser efectuada nas instalações da **FPAK**

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
INSCRIÇÕES NA FPAK (SEDE)	Sexta-Feira	10 Outubro 2014	14:00	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa

## 5 - Taxas de Inscrição

1- As taxas de Inscrição são as seguintes:

### Até 25 de Setembro de 2014

Descritivos	Colectivos / Individuais CNR	Colectivos / Individuais CRC
<i>Preço Base</i>	900,00 €	400,00 €
<i>Seguro</i>	89,00 €	89,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>989,00 €</b>	<b>489,00 €</b>

### De 26 de Setembro até ao Fecho das Inscrições

Descritivos	Colectivos / Individuais CNR	Colectivos / Individuais CRC
<i>Preço Base</i>	1.100,00 €	600,00 €
<i>Seguro</i>	89,00 €	89,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>1.189,00 €</b>	<b>689,00 €</b>

Sem a publicidade facultativa proposta pela organização (Seguro incluídos)	3.200,00 €	1900,00 €
---	------------	-----------

2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas, ou no caso do Rali não se realizar.

4 – Forma de Pagamento

Em Numerário pago na sede da Escuderia Castelo Branco	
Por Cheque, passado à Escuderia Castelo Branco	
Por transferência Bancária	NIB: 0033 000050133499595 05 - Millennium BCP – Escuderia Castelo Branco

### a) – Obrigatório envio do comprovativo com indicação do Nome do Concorrente e/ou 1º Condutor

### 5 - Descrição da cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**A Escuderia Castelo Branco, bem como a Comissão Organizadora do Rali de Castelo Branco, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.**

## 6 - Publicidade

### 1 - Placas de Rali

As placas de Rali obedecem ao estabelecido no Art. 9. das PER 2014

**2 - Números de Competição**

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.9 das PER 2014 terá referência a:

**Rali de Castelo Branco****3 - Publicidade Facultativa**

A publicidade facultativa (Anexo IV – 6), que conforme o previsto no Art.º 9.1.6.1 das PER 2014 terá referência a:

**A indicar****7 – Obrigações Gerais****1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de Controlo**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

**2 - Placas - Números****2.1 - Placas**

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do RALI implica uma multa de 250,00 €.

**2.2 - Números de competição**

Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo IV.

Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

Um número de competição na placa para o capot (5).

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**.

**3 - Reconhecimentos Ver 13.1 PER**

<b>Horários de Reconhecimentos</b>	Sábado 11 de Outubro	Domingo 12 de Outubro	Sábado 17 de Outubro
PE 2 a 7	<b>08:00 às 18:00</b>	<b>08:00 às 18:00</b>	
PE 1 e 8			<b>15:00 às 16:00</b>

**3.1 - Restrições**

Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores. O reconhecimento das Super Especiais será efetuado a pé. Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

**4 - Parques de Assistência****4.1 - Localização**

<b>Parques de Assistência</b>	
Recinto da Feira	Sexta-Feira e Sábado 17 e 18 de Outubro

**4.2 - Horário de acesso aos veículos de assistência:**

Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

**4.3 - Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência**

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, será permitida nos Parques de Assistência, apenas uma viatura de assistência, devidamente identificada, pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, colocada à frente e

devidamente colada no vidro.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar", fornecida pela organização, colocada à frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito e devidamente colada no vidro.

### 5 - Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respetivo. Este, caso venha a ser efetuado sê-lo-á Secretariado da Prova em Gabinete previsto para o efeito

## 8 - Desenvolvimento da Prova

### 1 - Regulamento Específico para as Super Especiais (PE 1 e PE 8 - CASTELO BRANCO)

As PE Nº 1 e 8, serão disputada num circuito fechado com um perímetro de 1,86 Km.

**1.1** - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 18.4 das PER 2014) o percurso da "Super-Especial", será removida para o controlo de entrada de final do Rali.

Será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial", acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a "Super-Especial" à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

**1.2** - A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a "Super-Especial" que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial".

**1.3** - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a "Super-Especial", será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na "Super-Especial", acrescido de 60 segundos.

**1.4** - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais "atalhos" em relação ao percurso definido para a "Super-Especial" ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

*Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

*O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a "Super-Especial", mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova."*

### 2 - Controlos Horários – Desclassificação

**2.1** - Na sua chegada ao CH Final - Chegada da 2ª Secção / Final do Rali / Entrada P. Fechado (após o final da 8ª P.E. Prova Especial Espectáculo - CNR e 5ª PE E - CRC) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

### 3 - Reclamações / Apelos

**3.1** - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €.**

**3.1.1** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.): **1 000,00 €.**

- Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **2 000,00 €.**

**3.2** - As despesas resultantes do estacionamento, trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**3.3** - Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**3.4** - Montante da taxa de apelo

**Montante da taxa para um apelo nacional FPAK - 2.500,00 €.**

## 9 - Classificações

### 9. Classificações

9.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

## 10 - Prémios e Taças

## Rali de Castelo Branco

CAMPEONATO NACIONAL de RALIS - CNR / RGT / CLÁSSICOS – CAMPEONATO DE RALIS CENTRO



### 1 - Lista de Prémios

Classificação Geral CNR	1º	2º	3º	4º	5º
Classificação Geral CRC	1º	2º	3º	4º	5º
Classificação por Grupos	1º				
Classificação por Classes	1º				
Classificação Senhoras	1º				
Classificação Estrangeiros	1º				
Classificação Troféus	1º				

## 11 - Entrega de Prémios

### 1 - Entrega de Prémios

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENTREGA DE PRÉMIOS	Sábado	18 de Outubro	18:30	Praça do Município

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do "Rali de Castelo Branco".

Os vencedores do Rali deverão também participar noutras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber

Os prémios em dinheiro serão recebidos no Secretariado da Prova mediante a apresentação obrigatória do bilhete de identidade e após o período regulamentar da afixação dos resultados finais.

### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

## ANEXO 1 - Itinerário - CNR e CRRC



### MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

Sexta Feira, 17 de Outubro 2014			1ª ETAPA - Secção Única					
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Etapa / "Praça do Município" (Saída Parque Fechado)						20:30
1.02	CH			5,85	5,85	00:15	23,40	20:45
1.03	P	1ª P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 1	1,86			00:03		20:48
1.04	CH	Assistência A - Campo da Feira (T1) ENTRADA		3,83	5,69	00:20	17,07	21:08
1.05	CH	Assistência A - Campo da Feira (T1) SAÍDA				00:45		21:53
1.06	CHC	CHEGADA 1ª Etapa / "Praça do Município" (Entrada Parque Fechado)		3,15	3,15	00:15	12,60	22:08
TOTAIS 1ª ETAPA			1,86	12,83	14,69	01:38		

Sábado, 18 de Outubro 2014			2ª ETAPA - Secção 1					
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
2.01	CHP	PARTIDA 2ª Etapa - Secção 1 / "Praça do Município" (Saída Parque Fechado)						08:30
2.02	CH	Assistência B "Campo da Feira" (T2) ENTRADA		2,19	2,19	00:10	13,14	08:40
2.03	CH	Assistência B "Campo da Feira" (T2) SAÍDA				00:10		08:50
Reabastecimento ZR-1 (Distância até ZR-2: _____ Km)								
2.04	CH			28,65	28,65	00:40	42,98	09:30
2.05	P	2ª P.E. ALVITO DA BEIRA 1	20,28			00:03		09:33
2.06	CH			8,42	28,70	00:40	43,05	10:13
2.07	P	3ª P.E. FÓRNEAS / ESTREITO 1	29,71			00:03		10:16
Reabastecimento ZR-2 - Estreito (Distância até ZR-3: _____ Km)								
2.08	CH			22,39	52,10	01:10	44,66	11:26
2.09	P	4ª P.E. PAIÁGUA 1	18,26			00:03		11:29
2.10	CHC	CHEGADA Secção 1 / "Praça do Município" (Entrada Parque Fechado)		22,75	41,01	00:50	49,21	12:19
TOTAIS 1ª SECÇÃO - 2ª ETAPA			68,25	84,40	152,65	03:49		

Sábado, 18 de Outubro 2014			2ª ETAPA - Secção 2					
3.01	CHP	PARTIDA Secção 2 / "Praça do Município" (Saída Parque Fechado)						13:00
3.02	CH	Assistência C "Campo da Feira" (T1) ENTRADA		2,19	2,19	00:10	13,14	13:10
3.03	CH	Assistência C "Campo da Feira" (T1) SAÍDA				00:30		13:40
Reabastecimento ZR-3 (Distância até ZR-4: _____ Km)								
3.04	CH			28,65	28,65	00:40	42,98	14:20
3.05	P	5ª P.E. ALVITO DA BEIRA 2	20,28			00:03		14:23
3.06	CH			8,42	28,70	00:40	43,05	15:03
3.07	P	6ª P.E. FÓRNEAS / ESTREITO 2	29,71			00:03		15:06
Reabastecimento ZR-4 - Estreito								
3.08	CH			22,39	52,10	01:10	44,66	16:16
3.09	P	7ª P.E. PAIÁGUA 2	18,26			00:03		16:19
3.10	CH			23,67	41,93	00:50	50,32	17:09
3.11	P	8ª P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 2	1,86			00:03		17:12
3.12	CH	Assistência D "Campo da Feira" (T3) ENTRADA		3,83	5,69	00:20	17,07	17:32
3.13	CH	Assistência D "Campo da Feira" (T3) SAÍDA				00:10		17:42
3.14	CHC	CHEGADA Secção 2 / "Praça do Município" / Final Rali (Entrada P.F.)		3,17	3,17	00:15	12,68	17:57
TOTAIS 2ª SECÇÃO - 2ª ETAPA			70,11	92,32	162,43	04:57		
TOTAIS 2ª ETAPA			138,36	176,72	315,08	08:46		
TOTAIS DO RALI			140,22	189,55	329,77	10:24		

## Rali de Castelo Branco

CAMPEONATO NACIONAL de RALIS - CNR / RGT / CLÁSSICOS – CAMPEONATO DE RALIS CENTRO



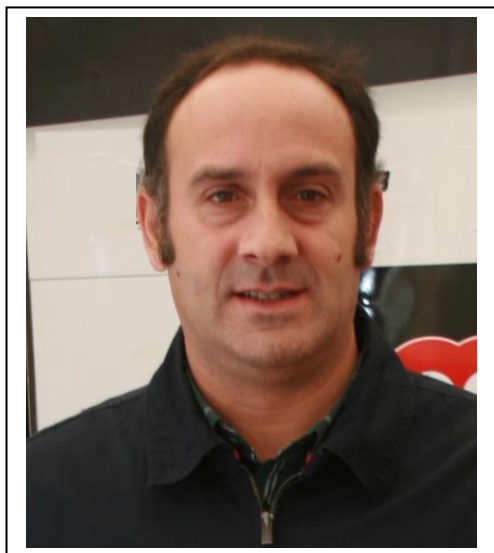
### Itinerário CRC

Sexta Feira, 17 de Outubro 2014				1ª ETAPA - Secção Única				
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Etapa / "Praça do Município" (Saída Parque Fechado)						20:30
1.02	CH			5,85	5,85	00:15	23,40	20:45
1.03	P	1ª P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 1	1,86			00:03		20:48
1.04	CH	Assistência A - Campo da Feira (T1) ENTRADA		3,83	5,69	00:20	17,07	21:08
1.05	CH	Assistência A - Campo da Feira (T1) SAÍDA				00:45		21:53
1.06	CHC	CHEGADA 1ª Etapa / "Praça do Município" (Entrada Parque Fechado)						22:08
				3,15	3,15	00:15	12,60	22:08
TOTAIS 1ª ETAPA			1,86	12,83	14,69	01:38		

1ª Etapa

Sábado, 18 de Outubro 2014				2ª ETAPA - Secção Única				
3.01	CHP	PARTIDA Secção 2 / "Praça do Município" (Saída Parque Fechado)						09:05
3.02	CH	Assistência C "Campo da Feira" (T1) ENTRADA		2,19	2,19	00:10	13,14	09:15
3.03	CH	Assistência C "Campo da Feira" (T1) SAÍDA				00:30		09:45
Reabastecimento ZR-3								
3.04	CH			28,65	28,65	00:40	42,98	10:25
3.05	P	5ª P.E. ALVITO DA BEIRA	20,28			00:03		10:28
3.06	CH			8,42	28,70	00:40	43,05	11:08
3.07	P	6ª P.E. FÓRNEAS / ESTREITO	29,71			00:03		11:11
Reabastecimento ZR-4 - Estreito								
3.08	CH			22,39	52,10	01:10	44,66	12:21
3.09	P	7ª P.E. PAIÁGUA	18,26			00:03		12:24
3.10	CH			23,67	41,93	00:50	50,32	13:14
3.11	P	8ª P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 2	1,86			00:03		13:17
3.12	CH	Assistência D "Campo da Feira" (T3) ENTRADA		3,83	5,69	00:20	17,07	13:37
3.13	CH	Assistência D "Campo da Feira" (T3) SAÍDA				00:10		13:47
3.14	CHC	CHEGADA Secção 2 / "Praça do Município" / Final Rali (Entrada P.F.)						14:02
				3,17	3,17	00:15	12,68	14:02
TOTAIS SECÇÃO ÚNICA - 2ª ETAPA			70,11	92,32	162,43	04:57		

2ª Etapa - Secção Única

**ANEXO 2 - RELAÇÕES COM CONCORRENTES****PLANO DE PRESENÇAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES****Pedro Neves****☎ 936 146 218****17 de Setembro de 2014**

LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Documentais e V. Técnicas - Secretariado e Parque de Estacionamento de S. Bento	09:00
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	15:30
Centro Operacional - Publicação da Ordem de Partida	16:30
Partida - Pódio - Castelo Branco	20:30
Partida PE 1 - Super Especial	20:48
Assistência A	21:00
Final da 1ª Etapa - Parque Fechado /Devesa - Califa – Castelo Branco	22:00

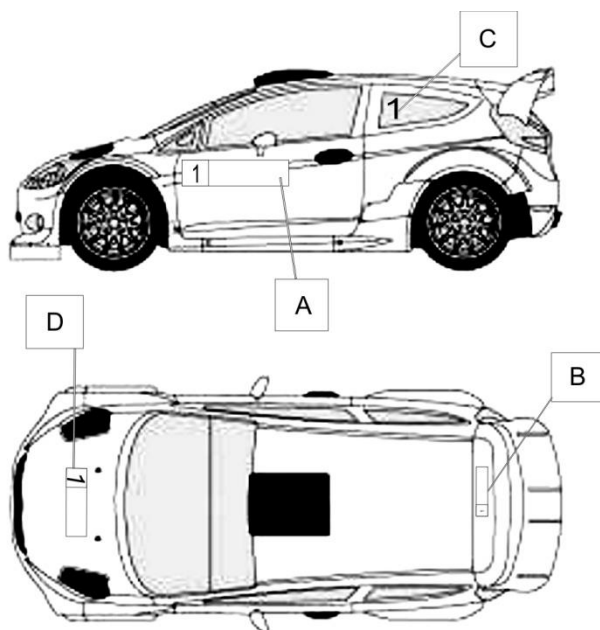
**LOCALIZAÇÃO****HORÁRIO****18 de Setembro de 2014**

Partida - Pódio - Castelo Branco	08:30
Assistência B	08:45
Reabastecimento 1 - Estreito	10:30
Chegada - 1ª Secção	12:19
Partida - Pódio - Castelo Branco	13:00
Assistência C	13:10
Reabastecimento 2 - Estreito	15:30
Assistência D	17:32
Final - Pódio - Castelo Branco	17:50
2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	No Horário
Centro Operacional - Publicação de Resultados	19:00



## **ANEXO 3 - Números de Competição**

### **NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE**



**A**  
Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

**B**  
Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura.

**C**  
Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

**D**  
Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação

### **Notas**