



ADITAMENTO N.º 1

07/10/2014

Os artigos seguintes, constantes do Regulamento Particular da Prova, passam a ter a seguinte redação:

1 – Programa

	Local	Hora	Data	Dia da	
ABERTURA DA INSCRIÇÕES	ESCUDERIA CASTELO BRANCO	00:00	18-09-2014	Segunda-feira	
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	ESCUDERIA CASTELO BRANCO	24:00	12-10-2014	Domingo	
ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS	ESCUDERIA CASTELO BRANCO	22:00	13-10-2014	Segunda-feira	
PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	ESCUDERIA CASTELO BRANCO	22:00	16-10-2014	Quinta-feira	
INÍCIO DE ENTREGA DO CADerno DE ITINERÁRIO	ESCUDERIA CASTELO BRANCO	22:00	10-10-2014	Sexta Feira	
RECONHECIMENTOS	Sábado	08:00 - 18:00	11-10-2014		
	Domingo	08:00 - 18:00	12-10-2014		
	Sexta - feira	PE 2/7 08:00 – 15:00 PE 1/8 15:00 / 16:00	17-10-2014		
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria	11:00	17-10-2014	Sexta-feira	
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS Facultativas	14:00 – 18:00 - Parque Desp. Motorizados Sede - 08.30 - 16:00 - Escuderia Castelo Branco (Facultativas) s/ entrega dos números de porta		10-10-2014 11-10-2014	6ª Feira Sábado	
01 ↔ 15	12:00 ↔ 12:30 12.31 ↔ 13:00 13:01 ↔ 15:30	17-10-2014	Sexta-feira		Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
16 ↔ 30					
31 ↔ 45					
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	PARQUE DE ESTACIONAMENTO DR. S. BENTO	17-10-2014	Sexta-feira		
01 ↔ 15					
16 ↔ 30					
31 ↔ 45					
DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	16:30			Sexta-feira	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	17:30			Sexta-feira	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
BRIEFING OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EQUIPAS E NOÇÕES DE SEGURANÇA	17:00			Sexta-Feira	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
HORA MÁXIMA DE ENTRADA DOS VEÍCULOS NO PARQUE FECHADO	18:30			Sexta-feira	JUNTO À DESVESPA E RESTAURANTE CALIFA
PARTIDA DO RALI	20:35			Sexta-feira	PRAÇA DO MUNICÍPIO



ADITAMENTO N.º 1



QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO	Sexta-feira	17 de Outubro 2014		Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
	Sábado	18 de Outubro 2014		Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria

2.2 - Organização

Diretor da Prova	Luís Caramelo	DP	3297
Directores de Prova Adjuntos:	Luís Dias Nuno Almeida Santos	DP DP	3298 2644
Adjuntos da Direcção de Prova:	António Sequeira José Pedro Borges Sergio Sequeira Olavo Esteves	AD AD CDE CD	3305 3309 3295 1096
Secretaria do Colégio:	Cristina Martins	CD	3291
Secretário Geral:	Sandra Ribeiro	AD	3314
Comissário Técnico Chefe:	Luís Afonso	CTC	3301
Comissários Técnicos:	Luis Bandeiras	CT	3302
Relações com os Concorrentes:	Pedro Neves e Sergio Sequeira	CDE	3294
Relações com a Imprensa:	Tito Morão		
Responsável pela Segurança:	Carlos Alves	DPA	
Segurança nas PEC's:	Luís Santos Rui Esteves	CDE AD	
Responsável pelos Tempos	Mário Bandeira	AD	3153
Responsável pelos Resultados	Fátima Bandeira	AD	3152
Médicos:	Clara Martins Sérgio Serra (Chefe) Amandio Mutaquia	Cédula Cédula Cédula	22752 55189 52033

3 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Médicos	Vestuário adquado e identificado
Chefes de Posto	Colete Laranja fluorescente
Controladores	Colete Verde fluorescente
Comissário Técnico Chefe	Colete Encarnado
Comissários Técnicos	Coletes verdes
Relações com os Concorrentes	Colete Azul
Secretariado	Vestuário Adquado e Identificado
Comissários de Segurança e Parque	Colete Verde Fluorescente



ADITAMENTO N.º 1

3 - Condições Gerais

1- ELEGIBILIDADE

1.1 RALI DE CASTELO BRANCO

1.2 CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS - CNR – NGT e CNR – CLÁSSICOS - CAMPEONATO RALIS CENTRO

1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA

	CNR	CRC
Percorso total da Prova	329,55 Km	176,90
Número de Provas Especiais	8	5
Total de Km das Provas Especiais	140,22	71,97
Número de Secções	3	2
Número de Etapas	2	2

ETAPA 1 - 6ªFeira, 17 de Outubro

Campeonato Nacional de Ralis

Campeonato de Ralis Centro

ETAPA 1 / SECÇÃO 1

PROVA ESPECIAL (PE)	LOCAL	1º Concorrente	PROVA ESPECIAL (PE)	LOCAL	1º Concorrente*
CHP	Partida Etapa 1 - Pódio	21.10	CHP	Partida Etapa 1 - Pódio	20.35*
PE 1 / SS	Jornal Reconquista 1	21.28	PE 1 / SS	Jornal Reconquista 1	20.53*
-	Assist.A - C.da Feira (Ent)	21.48	-	Assist.A - C.da Feira (Ent)	21.13*
-	Assist. A. - C. Feira (Sai)	22.33	-	Assist. A. - C. Feira (Sai)	21.58*
CHC	Final Etapa 1 - PF	22.48	CHC	Final Etapa 1 - PF	22.13*

ETAPA 2 - Sábado, 18 de Outubro

Campeonato Nacional de Ralis

Campeonato de Ralis Centro

ETAPA 2 / SECÇÃO 1

CHP	Partida ET 2 S/1 - Pódio	08.30
-	Assist.B - C. Feira (Ent)	08.40
-	Assist. B. - C. Feira (Sai)	08.50
PE 2	Alvito da Beira 1	09.33
PE 3	Fórneas / Estreito 1	10.16
Reabastecimento 1	Estreito	-
PE 4	Paiágua 1	11.29
CHC	Final Secção 1 - PF	12.19

ETAPA 2 / SECÇÃO 2

ETAPA 2 / SECÇÃO ÚNICA

CHP	Partida ET 2 / S/2 - Pódio	13.00	CHP	Partida ET 2 S/2	13.55
-	Assist.C - C. Feira (Ent)	13.10	-	Assist.C - C. Feira (Ent)	14.05
-	Assist.C - C. Feira (Sai)	13.40	-	Assist.C - C. Feira (Sai)	14.15
PE 5	Alvito da Beira 2	14.23	PE 2	Alvito da Beira	14.58
PE 6	Fórneas / Estreito 2	15.06	PE 3	Fórneas / Estreito	15.41
Reabastecimento 2	Estreito	-	Reabastecimento	Estreito	-
PE 7	Paiágua 2	16.19	PE 4	Paiágua	16.54
PE 8 / SS	Jornal Reconquista 2	17.12	PE 5 / SS	Jornal Reconquista 2	17.47
-	Assist.C - C.da Feira (Ent)	17.32	-	Reagrupamento (Sai)	
-	Assist. C. - C. Feira (Sai)	17.42	-	Assist. C. - C. Feira (Sai)	18.17
CHC	Final Etapa 2 Secção 2 - PF	17.57	CHC	Final Etapa 2 - PF	18.32



ADITAMENTO N.º 1

7.3 - Reconhecimentos - Ver 13.1 PER

7.3.1 - Restrições: Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores. **O reconhecimento da Super-Especial será efetuado a pé.**

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição. Será dada especial atenção à circulação nas povoações incluídas no itinerário da prova.

8.1.5 - Desenvolvimento da Prova: A ordem de partida da PE 1 Super Especial Jornal

Reconquista-1 (Controlo 1.03 P) será dada pela ordem inversa à numeração da lista de inscritos.

Os primeiros concorrentes a disputar PE1 Super Especial Jornal Reconquista-1 serão os participantes no Campeonato de Ralis Centro, seguidos pelos participantes no Campeonato Nacional de Ralis.

Tal facto implica que a ordem de partida para a 1ª Etapa (Controlo CHP 1.01) considere e respeite o anteriormente mencionado.

11 - Entrega de Prémios

1 – Entrega de Prémios

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENTREGA DE PRÉMIOS	Sábado	18 de Outubro	18:00	Praça do Município

Horários Reconhecimentos	Sábado 11 de Outubro	Domingo 12 de Outubro	6ª Feira 17 de Outubro
PE 2 a 7 CNR PE 2 a 4 CRC	08:00 às 18:00	08:00 às 18:00	08:00 às 15:30
PE 1/8 (Super Especial) CNR PE 5 (Super Especial) CRC	08:00 às 18:00	08:00 às 18:00	15:00 às 16:30



ADITAMENTO N.º 1

ANEXO 1 - Mapa de Controlos / Itinerário do CNR e CRC

Sexta Feira, 17 de Outubro 2014			1ª ETAPA - Secção Única					
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E. Km	Distância Ligaçāo	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Etapa / "Pr. do Município" (Saída P. Fechado)						21:10
1.02	CH	Av. da Europa		5,85	5,85	00:15	23,40	21:25
1.03	P	1º P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 1	1,86			00:03		21:28
1.04	CH	Assistência A - Campo da Feira (T1) ENTRADA		3,72	5,58	00:20	16,74	21:48
1.05	CH	Assistência A - Campo da Feira (T1) SAÍDA				00:45		22:33
1.06	CHC	CHEGADA 1ª Etapa / "Praça do Município" (Entrada P. F.)		3,15	3,15	00:15	12,60	22:48
TOTALS 1ª ETAPA			1,86	12,72	14,58	01:38		
Sábado, 18 de Outubro 2014			2ª ETAPA - Secção 1					
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E. Km	Distância Ligaçāo	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
2.01	CHP	PARTIDA 2ª Etapa – Sec. 1 / "Pr do Município" (Saída Parque Fechado)						08:30
2.02	CH	Assistência B "Campo da Feira" (T2) ENTRADA		2,19	2,19	00:10	13,14	08:40
2.03	CH	Assistência B "Campo da Feira" (T2) SAÍDA				00:10		08:50
Reabast. ZR-1 (Distância até ZR-2: 89,61 Km)								
2.04	CH	Estrada Municipal		28,65	28,65	00:40	42,98	09:30
2.05	P	2º P.E. ALVITO DA BEIRA 1	20,28			00:03		09:33
2.06	CH	Estrada Municipal		8,42	28,70	00:40	43,05	10:13
2.07	P	3º P.E. FÓRNEAS / ESTREITO 1	29,71			00:03		10:16
Reabast. ZR-2 - Estreito (Distância até ZR-3: 63,04 Km)								
2.08	CH	Estrada Municipal		22,39	52,10	01:10	44,66	11:26
2.09	P	4º P.E. PAIÁGUA 1	18,26			00:03		11:29
2.10	CHC	CHEGADA Secção 1 / "Pr. do Município" (Ent. P. Fechado)		22,75	41,01	00:50	49,21	12:19
TOTALS 1ª SECÇÃO - 2ª ETAPA			68,25	84,40	152,65	03:49		
Sábado, 18 de Outubro 2014			2ª ETAPA - Secção 2					
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E. Km	Distância Ligaçāo	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
3.01	CHP	PARTIDA Secção 2 / "P Município" (Saída P. F.)						13:00
3.02	CH	Assistência C "Campo da Feira" (T1) ENTRADA		2,19	2,19	00:10	13,14	13:10
3.03	CH	Assistência C "Campo da Feira" (T1) SAÍDA				00:30		13:40
Reabast. ZR-3 (Distância até ZR-4: 89,61 Km)								
3.04	CH	Estrada Municipal		28,65	28,65	00:40	42,98	14:20
3.05	P	5º P.E. ALVITO DA BEIRA 2	20,28			00:03		14:23
3.06	CH	Estrada Municipal		8,42	28,70	00:40	43,05	15:03
3.07	P	6º P.E. FÓRNEAS / ESTREITO 2	29,71			00:03		15:06
Reabast. ZR-4 - Estreito (Distância até final: 70,63 Km)								
3.08	CH	Estrada Municipal		22,39	52,10	01:10	44,66	16:16
3.09	P	7º P.E. PAIÁGUA 2	18,26			00:03		16:19
3.10	CH	Av. da Europa		23,67	41,93	00:50	50,32	17:09
3.11	P	8º P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 2	1,86			00:03		17:12
3.12	CH	Assistência D "Campo da Feira" (T3) ENTRADA		3,72	5,58	00:20	16,74	17:32
3.13	CH	Assistência D "Campo da Feira" (T3) SAÍDA				00:10		17:42
3.14	CHC	CHEGADA Secção 2 / "Pr. Município" / Final Rali (Ent. P.F.)		3,17	3,17	00:15	12,68	17:57
TOTALS 2ª SECÇÃO - 2ª ETAPA			70,11	92,21	162,32	04:57		
TOTALS 2ª ETAPA			138,36	176,61	314,97	08:46		
TOTALS DO RALI			140,22	189,33	329,55	10:24		

1ª Etapa

2ª Etapa - Secção 1

2ª Etapa - Secção 2



ADITAMENTO N.º 1

Mapa de Controlos / Itinerário do CNR e CRC

		Sábado, 18 de Outubro 2014		2ª ETAPA - Secção Única					2ª Etapa - Secção Única		
3.01	CHP	PARTIDA	Secção 2 / "Praça do Município" (Saída Parque Fechado)							13:55	
3.02	CH	Assistência B	"Campo da Feira" (T2) ENTRADA	2,19	2,19	00:10	13,14	14:05			
3.03	CH	Assistência B	"Campo da Feira" (T2) SAÍDA			00:10		14:15			
Reabastecimento ZR-1 (Distância até ZR-2: 89,61 Km)											
3.04	CH	Estrada Municipal		28,65	28,65	00:40	42,98	14:55			
3.05	P	2ª P.E. ALVITO DA BEIRA		20,28			00:03	14:58			
3.06	CH	Estrada Municipal		8,42	28,70	00:40	43,05	15:38			
3.07	P	3ª P.E. FÓRNNEAS / ESTREITO		29,71			00:03	15:41			
Reabastecimento ZR-2 - Estreito (Distância até final: 70,63 Km)											
3.08	CH	Estrada Municipal		22,39	52,10	01:10	44,66	16:51			
3.09	P	4ª P.E. PAIÁGUA		18,26			00:03	16:54			
3.10	CH	Av. da Europa		23,67	41,93	00:50	50,32	17:44			
3.11	P	5ª P.E. SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA" 2		1,86			00:03	17:47			
3.12	CH	Assistência C	"Campo da Feira" (T3) ENTRADA	3,72	5,58	00:20	16,74	18:07			
3.13	CH	Assistência C	"Campo da Feira" (T3) SAÍDA			00:10		18:17			
3.14	CHC	CHEGADA	Secção 2 / "Praça do Município" / Final Rali (Entrada P.F.)	3,17	3,17	00:15	12,68	18:32			
TOTAIS SECÇÃO ÚNICA - 2ª ETAPA				70,11	92,21	162,32	04:37				
TOTAIS DO RALI				71,97	104,93	176,90	06:15				



ADITAMENTO N.º 1

ANEXO 2 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Pedro Neves

936 146 218



Sérgio Sequeira

969 360 645

17 de Outubro de 2014

LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
V. Documentais e V. Técnicas - Secretariado e Parque de Estacionamento de S. Bento	09:00
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	15:30
Centro Operacional - Publicação da Ordem de Partida	16:30
Partida - Pódio - Castelo Branco	20:30
Partida PE 1 - Super Especial	20:48
Assistencia A	21:00
Final da 1ª Etapa - Parque Fechado /Devesa - Califia - Castelo Branco	22:00

18 de Outubro de 2014

LOCALIZAÇÃO	HORÁRIO
Partida - Pódio - Castelo Branco	08:30
Assistencia B	08:45
Reabastecimento 1 - Estreito	10:30
Chegada - 1ª Secção	12:19
Partida - Pódio - Castelo Branco	13:00
Assistencia C	13:10
Reabastecimento 2 - Estreito	15:30
Assistencia D	17:32
Final - Pódio - Castelo Branco	17:50
2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	No Horário
Centro - Publicação de Resultados	19:00



ADITAMENTO N.º 1

ANEXO 4 – SISTEMA GPS / GSM OBRIGATÓRIO

4.1 - Sistema GPS/GSM

No Rali de Castelo Branco 2014, por questões de segurança, é obrigatório para todos os concorrentes participantes a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM”.

Este sistema será disponibilizado e controlado pela “CRONOBANDEIRA”, sob jurisdição da Direção de Prova.

4.2. É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

4.3. Durante as verificações técnicas será instalado o suporte (bolsa) do equipamento. O equipamento GPS será entregue antes da saída de parque fechado para a 2^a Etapa (18-10-2014).

4.4. Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detetada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorreto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova. As normas de utilização e outras informações encontram-se descritas neste anexo.

Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM

Descrição:

O Sistema de Localização de Concorrentes “SLC” é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System – Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile Communications – Sistema Global para Comunicações Móveis) que permite obter a localização, velocidade e direcção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo.

O Equipamento de Localização comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O Equipamento de Localização pode também funcionar como um telemóvel, permitindo uma comunicação bidirecional com os concorrentes.

Além do controlo efectuado no Centro Operacional, o equipamento permite entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de SOS durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS's (Short Message System – Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré definidos e é efectuada uma chamada de voz para o número de emergência do Centro Operacional.

O Equipamento de Localização é a prova de água (IP65), tem um tamanho que lhe permite ser colocado num bolso de fácil acesso (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g).



Normas de Utilização:

1. O Equipamento de Localização será entregue aos concorrentes no parque fechado, antes do início da 2^a etapa, conforme determinado pela organização. O mesmo equipamento deverá ser devolvido pelo Concorrente à entrada do parque fechado no fim da etapa, conforme o determinado pela organização.
2. No caso de um Concorrente não dar entrada em parque fechado (desistência, etc.), deverá entregar o equipamento no secretariado no mais breve espaço de tempo, e até à entrada do último Concorrente em parque fechado. No caso de não ser possível a entrega do equipamento no prazo indicado, por razões excepcionais, o Concorrente deverá entrar em contacto com a organização.
3. O Equipamento de Localização terá de ser mantido na viatura durante toda a competição.. Deverá ser dada especial atenção para que o botão de SOS não seja accionado inadvertidamente.
4. O Concorrente fica proibido de desligar o equipamento enquanto se encontrar em prova e até ao momento da comunicação da desistência ao secretariado. No caso de incumprimento desta regra serão aplicadas sanções a determinar pelo Director de Prova e/ou C.C.D..
5. O uso injustificado do sistema de emergência, através do botão de SOS do Equipamento de Localização, obrigará ao pagamento de uma taxa de 100€ acrescida das despesas de comunicação e activação dos meios de socorro. O Director de Prova e/ou o C.C.D. poderão determinar outras sanções adicionais.



ADITAMENTO N.º 1

6. O Concorrente entrega no acto das verificações documentais uma caução monetária respeitante à boa utilização do sistema.
7. O Equipamento de Localização é entregue aos concorrentes, ficando os mesmos obrigados a devolver o Equipamento de Localização, sem danos. Quaisquer despesas resultantes da perda do equipamento, danos no mesmo e/ou utilização abusiva serão cobradas através da utilização da caução entregue pelo Concorrente.
8. O valor da Caução e Taxas de Utilização são as fixadas no Regulamento da Prova.

Nº de Emergência / S.O.S.

Número de Emergência

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador.

960 365 994

A Comissão Organizadora

António Sequeira