



RALI DE CASTELO BRANCO
24 e 25 de Abril 2015
Regulamento Particular da Prova

Campeonato Nacional de Ralis 2015 (CNR)

Campeonato Nacional Clássicos de Ralis 2015 (CNCR)

Campeonato Nacional Iniciados de Ralis 2015 (CNIR)

Campeonato FPAK de Ralis Centro 2015 (CFPAKC)

Taça FPAK de Ralis de Asfalto 2015 (TFRA)

Ladies Rally Trophy

Challenge Citroen DS3 R1

VISA Nº 51/CNR/2015



ÍNDICE

1	Programa	3
2	Organização	5
3	Condições Gerais	7
4	Boletim de Inscrição – Inscrições	7
5	Taxas de Inscrição	8
6	Publicidade	9
7	Obrigações Gerais	9
8	Desenvolvimento da Prova	10
9	Classificações	11
10	Prémios	11
11	Entrega de Prémios	12
Anexo 1	Mapa de Controlos / Itinerário	12
Anexo 2	Relações com Concorrentes – Plano de Presenças	13
Anexo 3	Números de Competição	14
Anexo 4	Sistema GPS / GSM Obrigatório	15
Anexo 5	Informação sobre Rádio-Transmissões	16
Anexo 6	Número de Emergência – SOS	16

1 – Programa

	Dia	Data	Hora	Local
ABERTURA DA INSCRIÇÕES	Segunda-Feira	23-03-2015	00:00	Escuderia Castelo Branco
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Quinta-Feira	16-04-2015	24:00	Escuderia Castelo Branco
ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS	Terça-feira	21-04-2015	16:00	Escuderia Castelo Branco
PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL (a partir de)	Quinta-Feira	16-04-2015	10:00	Escuderia Castelo Branco
INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO	Sexta-Feira	17-04-2015	21:00	Bar / Sede da Escuderia Castelo Branco
RECONHECIMENTOS	Sábado	18-04-2015	8:00 ↔ 18:00	
	Domingo	19-04-2015	8:00 ↔ 18:00	
	Sexta-Feira	24-04-2015	8:00 ↔ 15:00	
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Sexta-Feira	24-04-2015	10:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS 01 ↔ 15 16 ↔ 30 31 ↔ 45 e seguintes	Sexta-Feira	24-04-2015	12:00 ↔ 12:30 12:31 ↔ 13:00 13:01 ↔ 15:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS 01 ↔ 15 16 ↔ 30 31 ↔ 45 e seguintes	Sexta-Feira	24-04-2015	12:15 ↔ 13:45 13:45 ↔ 15:15 15:15 ↔ 16:45	Campo dos Mártires da Pátria (Docas) Frente ao Secretariado da Prova / Antigo Quartel de Cavalaria
1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	Sexta-Feira	24-04-2015	17:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA e das HORAS DE PARTIDA PARA A 1ª SECÇÃO	Sexta-Feira	24-04-2015	17:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
BRIEFING OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EQUIPAS E NOÇÕES DE SEGURANÇA	Sexta-Feira	24-04-2015	18:00 Fica condicionado	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
HORA MÁXIMA DE ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA	Sexta-Feira	24-04-2015	19:00 Fica condicionado	Junto ao Pódio / Praça do Município
PARTIDA DO RALI	Sexta-Feira	24-04-2015	20:00	Pódio / Praça do Município

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS SECÇÕES – ETAPA ÚNICA					
Secção / Etapa		Data	Hora CNR	Hora CFPAC	Local
1ª Secção / Etapa 1	Partida	Sexta-Feira 24-04-2015	a)	20:00	Pódio
	Final		a)	21:38	Parque Fechado
2ª Secção / Etapa 1	Partida	Sábado 25-04-2015	09:30	b)	Pódio
	Final		12:54	b)	Parque Fechado
3ª Secção / Etapa 1	Partida		13:30	----	Pódio
	Final		17:34	----	Pódio/Parque Fechado

a) 3 minutos após o último concorrente ao CFPAC

b) 3 minutos após o último concorrente ao CNR

6ª Feira, 24 de Abril 2015					
Campeonato Nacional de Ralis			Campeonato FPAK de Ralis Centro		
1ª SECÇÃO – Etapa 1			1ª SECÇÃO – Etapa 1		
Tipo	LOCAL	1º Concorrente	Tipo	LOCAL	1º Concorrente
CHP	Partida 1ª Secção - Pódio	a)	CHP	Partida 1ª Secção - Pódio	20:00
PE 1 / SE	S.E. Jornal Reconquista	a)	PE 1 / SE	S.E. Jornal Reconquista	20:18
CH	Assistência A - (Entrada)	a)	CH	Assistência A - (Entrada)	20:38
CH	Assistência A - (Saída)	a)	CH	Assistência A - (Saída)	21:23
CHC	Final 1ª Secção - PF	a)	CHC	Final 1ª Secção - PF	21:38

a) 3 minutos após o último concorrente ao CFPAC

- A ordem de partida da 1ª Secção será a inversa à numeração da Lista de Admitidos à Partida.

Assim, os primeiros concorrentes a disputar a PEC 1 “Super Especial Jornal Reconquista” serão os participantes no Campeonato FPAK de Ralis Centro, seguidos pelos participantes no Campeonato Nacional de Ralis.

Sábado, 25 de Abril 2015					
Campeonato Nacional de Ralis			Campeonato FPAK de Ralis Centro		
2ª SECÇÃO – Etapa 1			2ª SECÇÃO – Etapa 1		
Tipo	LOCAL	1º Concorrente	Tipo	LOCAL	1º Concorrente
CHP	Partida 2ª Secção - Pódio	09:30	CHP	Partida 2ª Secção - Pódio	b)
CH	Assistência B - (Entrada)	09:40	CH	Assistência B - (Entrada)	b)
	Assistência B - (Saída)	09:50	CH	Assistência B - (Saída)	b)
PE 2	Alvito da Beira 1	10:33	PE 2	Alvito da Beira	b)
PE 3	Fórneas / Estreito 1	11:11	PE 3	Fórneas / Estreito	b)
Reabastecimento 1	Estreito (Localidade)	-	Reabastecimento	Estreito (Localidade)	-
PE 4	Sarnadas S.Simão 1	12:09	PE 4	Sarnadas S.Simão	b)
CHC	Final 2ª Secção - PF	12:54	CHC	Final Rali / 2ª Secção - PF	b)

3ª SECÇÃO – Etapa 1		
CHP	Partida 3ª Secção - Pódio	13:30
-	Assistência C - (Entrada)	13:40
-	Assistência C - (Saída)	14:10
PE 5	Alvito da Beira 2	14:53
PE 6	Fórneas / Estreito 2	15:31
Reabastecimento 2	Estreito (Localidade)	-
PE 7	Sarnadas S.Simão 2	16:29
-	Assistência D - (Entrada)	17:14
-	Assistência D - (Saída)	17:19
CHC	Final Rali / 3ª Secção - PF	17:34

b) 3 minutos após o último concorrente ao CNR

O intervalo de tempo entre as provas do CNR e o CFPAC será sempre de 3 minutos.

Rali de Castelo Branco – Regulamento Particular da Prova

	Dia	Data	Hora CNR	Hora CFPAK	Local
PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES DA 1ª SECÇÃO e AFIXAÇÃO DAS HORAS DE PARTIDA PARA A 2ª SECÇÃO	Sexta-Feira	24-04-2015	23:30	23:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
FINAL DO RALI	Sábado	25-04-2015	17:34	a)	Praça do Município
CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DOS PRÉMIOS	Sábado	25-04-2015	17:45	13:50	Pódio Praça do Município
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Sábado	25-04-2015	Após a Cerimónia do Podium	25m após a chegada do 1º	Campo dos Mártires da Pátria (Docas)
CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA	Sábado	25-04-2015	19:15	14:15	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
LOCAL E HORAS DE PUBLICAÇÃO DE RESULTADOS PROVISÓRIOS	1ª Etapa / 1ª Secção	24-04-2015	23:30	23:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria

a) Hora prevista : 3 minutos após a chegada do último concorrente ao CNR

	Dia	Data	Hora	Local
CENTRO OPERACIONAL DO RALI	Até Quinta-Feira	23-04-2015	22:00	Escuderia Castelo Branco
SECRETARIADO DA PROVA Telefone 272 327 979 Fax 272 327 977 Telemóvel 964 894 757 e-mail : escuderiacb@gmail.com	Sexta-Feira	24-04-2015	09:00↔24:00	Antigo Quartel de Cavalaria Campo dos Mártires da Pátria (Docas) Castelo Branco
	Sábado	25-04-2015	08:00↔20:00	
QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO	Sexta-Feira	24-04-2015	Permanente	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
	Sábado	25-04-2015	Permanente	
CONTROLO ANTI-DOPAGEM	Sábado	25-04-2015	Final da Prova	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
SALA DE IMPRENSA	Sexta-Feira	24-04-2015	10:00↔23:00	Antigo Quartel de Cavalaria (1º Piso)
	Sábado	25-04-2015	09:00↔20:00	

2 – Organização

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos; as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2015, (PER) e Regulamentos do **Campeonato Nacional de Ralis**, do **Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis**, do **Campeonato Nacional de Iniciados de Ralis**, do **Campeonato FPAK de Ralis Centro**, da **Taça FPAK de Ralis de Asfalto**, do **Ladies Rally Trophy**, do **Challenge Citroen DS3 R1** e do presente **Regulamento Particular** e anexos a estes aprovados pela FPAK.

Nome do Rali	Clube Organizador
RALI DE CASTELO BRANCO	ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Escuderia Castelo Branco

(Sede) - Praça Rainha D .Leonor, 3 6000-117 Castelo Branco
 (Pista) - Parque de Desportos Motorizados - Reta do Lanço Grande - 6000 Castelo Branco
Telefone: (+351) 272 327 978 / 9 **Fax:** (+351) 272 327 977
E-mail: escuderiacb@gmail.com
Website: www.escuderiacastelobranco.pt

1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente:	Luis Correia – Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco
	António Sequeira – Presidente da Escuderia Castelo Branco
	Helder Esteves – Vice Presidente da Escuderia Castelo Branco
	Felizardo Gardete – Escuderia Castelo Branco
	Carlos Alves – Chefe de Segurança

2 - OFICIAIS DE PROVA

Comissários Desportivos			
Presidente:	Eduardo Portugal Ribeiro	CDI 4972	
	Horácio Rodrigues	CD 4975	
	Rui Correia	CD 3292	
Observador e Delegado			
Observador FPAK:	Claudino Romeiro	CD A 4971	
Delegado Técnico FPAK:	João Vasconcelos	CTC 4979	
Diretor de Prova:	Luís Dias	DP	3298
Diretor de Prova Adjunto:	Ricardo Beirão	DPA	5134
Adjuntos da Direção de Prova:	Élvio António	AD	3306
	Nelson Correia	CDE	3300
	Rui Esteves	AD	3392
	Rui Toscano	AD	3313
	Tiago Belo Mendes	AD	3315
	Felizardo Gardete	AD	5140
	Paulo Rosa	AD	5141
	Pedro Feliciano	AD	5142
Secretária Geral:	Sandra Ribeiro	AD	3314
Secretariado:	Ana Afonso	AD	3304
	Conceição Coelho	AD	5138
Secretária do Colégio dos Comissários Desportivos:	Cristina Martins	CD	3291
Comissário Técnico Chefe:	Luis Afonso	CTC	3301
Comissário Técnico Adjunto:	Luis Bandeiras	CT	3302
Comissários Técnicos :	Pedro Marcelo	CT	1200
	Diogo Serra	CTE	4133
	Lina Gonçalves	CTE	5135
	Luis Gonçalves	CTE	4134
Relações com os Concorrentes:	Nuno Almeida Santos	CD	2645
	Sérgio Sequeira	CDE	3295
Relações com a Imprensa:	Tito Morão		
Responsável pela Segurança:	Carlos Alves	DPA	3299
Responsáveis pelo sistema de Tracking / GPS:	Gonçalo Eduardo	AD	3307
	Marco Março	AD	3310
Responsáveis pela segurança nas PEC:	Bruno Raminhos	AD	4377
	Luís Santos	CDE	3293
Responsável pela Cronometragem e Classificações:	Cronobandeira, Lda.		

Médicos da Prova:	Dr. Sérgio Serra (Médico Chefe)	Cédula	55189
	Dra. Clara Martins	Cédula	22752
	Dr. Amândio Mutaquia	Cédula	52033

3 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Médicos	Vestuário adequado e identificado
Chefes de Posto	Colete Laranja Florescente
Controladores	Colete Verde Florescente
Comissário Técnico Chefe	Vestuário adequado e identificado
Comissários Técnicos	Vestuário adequado e identificado
Relações com os Concorrentes	Colete Verde
Secretariado	Vestuário adequado e Identificado
Comissários de Segurança e Parque	Colete Verde Florescente

3 – Condições Gerais

1- ELEGIBILIDADE

1.1 - RALI DE CASTELO BRANCO

1.2 - Campeonato Nacional de Ralis 2015, Campeonato Nacional Clássicos de Ralis 2015, Campeonato Nacional Iniciados de Ralis 2015, Campeonato FPAK de Ralis Centro 2015 e Taça FPAK de Ralis de Asfalto 2015, Ladies Rally Trophy 2015, e Challenge Citroen DS3 R1 2015.

1.3 - DESCRIÇÃO DA PROVA

	CNR	CNCR	CNIR	CFPAKC
Percurso Total da Prova	289.66 Km	289.66 Km	289.66 Km	149.83 Km
Número de Provas Especiais	7	7	7	4
Total de Km das Provas Especiais	126.82 Km	126.82Km	126.82 Km	64.51 Km
Número de Secções	3	3	3	2
Número de Etapas	1	1	1	1

1.4 - VIATURAS ADMITIDAS

1.4.1 - Serão unicamente admitidas as viaturas que estejam em conformidade com a Regulamentação Técnica do campeonato / competição em que participe.

1.4.1.1 - Modificações permitidas:

Todas as viaturas poderão estar equipadas com uma proteção inferior.

Relativamente aos vidros não laminados, é obrigatória a colocação de uma película - que pode ser espelhada.

4 – Boletim de Inscrição - Inscrições

1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Quinta	16-04-2015	24:00	Escuderia Castelo Branco

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade / Cartão de Cidadão ou passaporte)
- Licenças Desportivas do concorrente e dos condutores; Cartas de condução dos condutores
- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.

1.1 Os elementos respeitantes 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ELEMENTOS DO 2º CONDUTOR	Segunda-Feira	20-04-2015	16:00	Escuderia Castelo Branco

Nota: Segundo o Art 2.3.4 do CDI são admitidos pilotos (licenciados) de outras nacionalidades.

5 – Taxas de Inscrição

1- As taxas de Inscrição são as seguintes:

Até 10 de Abril de 2015	CNR / CNCR	CNIR Challenge DS3 R1	Ladies Rally Trophy	CFPAKC
Preço Base	750,00 €	400,00 €	200,00 €	400,00 €
Seguro (2dias)	107,84 €	107,84 €	107,84 €	107,84 €
TOTAL	857,84 €	507,84 €	307,84 €	507,84 €

De 10 de Abril até ao Fecho das Inscrições	CNR / CNCR	CNIR Challenge DS3 R1	Ladies Rally Trophy	CFPAKC
Preço Base	900,00 €	480,00 €	240,00 €	480,00 €
Seguro (2 dias)	107,84 €	107,84 €	107,84 €	107,84 €
TOTAL	1.007,84 €	587,84 €	347,84 €	587,84 €

Valor da taxa de Inscrição SEM A PUBLICIDADE FACULTATIVA proposta pela organização	Valor TOTAL acrescido de 100%
--	-------------------------------

2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas, ou no caso do Rali não se realizar.

4 - Cada concorrente tem direito a 2 (duas) placas de “Assistência” e 1 (uma) de “Auxiliar”

5 – Forma de Pagamento

Em Numerário, pago na sede da Escuderia Castelo Branco
Por Cheque, passado à ordem de Escuderia Castelo Branco
Por transferência Bancária a)
NIB: 0033 0000 5013 3499 5950 5 – Millennium BCP – Escuderia Castelo Branco

a) – Obrigatório envio do comprovativo com indicação do Nome do Concorrente e/ou 1º Condutor

6 – Descrição da cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 PGAK 2015.

A Escuderia Castelo Branco, bem como a Comissão Organizadora do Rali de Castelo Branco, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

6 - Publicidade

1 – Placas de Rali

As placas de Rali e sua afixação na viatura obedecem ao estabelecido no Art. 9. das PER 2015

2 – Publicidade Obrigatória - nas Placas de Rali

Câmara Municipal de Castelo Branco, Freguesia de Castelo Branco, Freguesia de Sarzedas, Freguesia do Estreito / Vilar Barroco, Freguesia de Sobreira Formosa / Alvito da Beira, Freguesia de Sarnadas S. Simão, Matos & Prata, SA., Centralbat, Acrialbi-AQD.

3 - Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa, conforme o previsto no Art.28 das PGAK 2015 terá referência a:

a indicar por aditamento

7 – Obrigações Gerais

1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição, os capacetes e o sistema de retenção de cabeça serão controlados nos termos do Art. 18 PGAK 2015.

2 - Placas e Números de Competição

2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do RALI implica uma multa de 250,00 €.

2.2 - Números de competição

De acordo com o Art. 9 das PER 2015

3 – Reconhecimentos

3.1 –De acordo com o Art. 13.1 das PER 2015 para Campeonato Nacional de Ralis (CNR)

3.2- De acordo com o Art. 13.2 das PER 2015 para o Campeonato FPAK de Ralis Centro (CFPAKC)

	Sábado 18-04-2015	Domingo 19-04-2015	Sexta-Feira 24-04-2015
Reconhecimentos do Rali de Castelo Branco	08:00↔18:00	08:00↔18:00	08:00↔15:00

Restrições : Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros condutores. **O reconhecimento da Super-Especial será efetuado a pé.**

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova, sem direito ao reembolso da taxa de inscrição, a qual será pronunciada pelo CCD. Será dada especial atenção à circulação nas povoações, incluídas no itinerário da prova.

4– Parques de Assistência / Zonas de Reabastecimentos

4.1- Durante toda a prova a Assistência e o Reabastecimento aos veículos concorrentes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no Caderno de Itinerário / Road Book. (Conforme Art. 12 das PER 2015)

4.2- Localização

Parques de Assistência (PA)		
Campo da Feira (Castelo Branco)	Sexta-Feira	24-04-2015
	Sábado	25-04-2015
Zona de Reabastecimento (ZR1 e ZR3)		
Campo da Feira (Castelo Branco) Imediatamente após a saída do Parque de Assistência	Sábado	25-04-2015
Zona de Reabastecimento - REMOTA (ZR2 e ZR4)		
Estreito (Localidade) Recinto Polidesportivo / Recinto das Festas	Sábado	25-04-2015

4.3– Horário de acesso aos veículos de assistência

Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

4.4- Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, será permitida nos Parques de Assistência, apenas uma viatura de assistência, devidamente identificada, pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, colocada à frente e devidamente colada no vidro.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar", fornecida pela organização, colocada à frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito e devidamente colada no vidro.

4 – Sistema de Localização dos Concorrentes GPS / GSM

É obrigatória a instalação do sistema de Localização GPS / GSM em todas as viaturas concorrentes.

O suporte / bolsa será instalado nas Verificações Técnicas, no interior da viatura, por meio de abraçadeiras plásticas, por um técnico da empresa responsável pelo sistema.

O equipamento GPS será entregue antes da saída do Parque Fechado para a 2ª Secção (Sábado, 25-04-2015).

É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas, o qual será devolvido no final da prova mediante a devolução do “Sistema GPS / GSM” em perfeito estado de conservação.

5 - Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do Art. 32 das PGAK .

Caso venha a ser efetuado sê-lo-á no Secretariado da Prova em Gabinete previsto para o efeito

8 – Desenvolvimento da Prova

1 - Hora Oficial do Rali

A Hora Oficial será a “hora GPS”, disponível para consulta no Pódio 45m antes do início das 3 secções, em todos os Controlos Horários e todas as Partidas das P.E.C.´s.

2 - Partida

Todas as viaturas / equipas admitidas à partida da Etapa 1 / 1ª Secção devem apresentar-se no “CH 1.01” de acordo com o respetivo horário.

Os dois membros da equipa podem entrar no Parque Fechado de Partida 10 minutos antes da sua hora de partida.

A partida será recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior a 15 minutos

2.1 - Ordem de Partida da 1ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Secção será dada pela ordem inversa à numeração da Lista de Admitidos à Partida.

Tal facto implica que a ordem de partida para a 1ª PEC (Super Especial) considere e respeite o anteriormente mencionado.

Assim, as primeiras equipas a disputar a 1ª PEC (Super Especial) serão os concorrentes ao CFPAKC seguidas pelos concorrentes ao CNR.

2.2 - Ordem de Partida da 2ª Secção

A ordem de partida para a 2ª Secção será dada pela ordem numérica crescente da Lista de Admitidos à Partida.

2.3 - Ordem de Partida da 3ª Secção

A ordem de partida para a 3ª Secção será a dada pela ordem de entrada no Controlo CHC 2.10 - Chegada da 2ª Secção.

3 - Controlos Horários

3.1 – Na 1ª Secção :

Na chegada aos Controlos Horários “CH 1.05 Assistência A – SAÍDA”

“CH 1.06 CHEGADA 1ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.)

as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

3.2 – Na 3ª Secção :

Na chegada ao Controlo Horário “CH 3.12 CHEGADA 3ª Secção /Praça do Município/Final Rali (Entrada P.F.)”

as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

4 - Regulamento Específico para a Super Especial (SE / P.E.C. 1 – SUPER ESPECIAL JORNAL RECONQUISTA)

A PEC - 1 Super Especial será disputada num circuito fechado com um perímetro de 2.20 Km

4.1 - A Super Especial será disputada de acordo com o Art. 29 das PER.

4.2- Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super Especial”; o não cumprimento integral do sentido da mesma, tirando daí benefício em termos de tempo final obtido.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super Especial”, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido para essa prova.”

5– Reclamações

5.1-De acordo com os Art. 25,26e27 das PGAK

9 – Classificações

1 - Classificações

1.1 - As Classificações serão estabelecidas de acordo com os Art. 20 e 21 das PER 2015.

10 – Prémios

1 – Lista de Prémios

Classificação Geral CNR	1º	2º	3º
Classificação Geral CNCR	1º	2º	3º
Classificação Geral CNIR	1º	2º	3º
Classificação Geral CFPAKC	1º	2º	3º

Classificação por Grupos	1º
Classificação Senhoras	1º
Classificação Troféus	1º
Classificação Estrangeiros	1º

Nota:

Todas as equipas classificadas receberão troféu correspondente à sua classificação.

1.2- De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

11 – Entrega de Prémios

1 – Entrega de Prémios (De acordo com o Art. 30 das PGAK)

	Dia da Semana	Data	Hora CFPAC	Hora CNR	Local
ENTREGA DE PRÉMIOS	Sábado	25-04-2015	13:50	17:45	Pódio Praça do Município

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do "Rali de Castelo Branco".

Os vencedores do Rali deverão também participar noutras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

ANEXO 1 – Mapa de Controlos / Itinerário – CNR e CFPAC

Etapa 1		1ª SECÇÃO	Sexta Feira, 24 de Abril 2015						
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1º Carro CFPAC	1º Carro CNR
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Secção/Praça do Município (Saída P. Fechado)						20:00	a)
1.02	CH	Av. da Europa		5,85	5,85	00:15	23,40	20:15	a)
1.03	P	1ª P.E.C. -SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA"	2,20			00:03		20:18	a)
1.04	CH	Assistência A - Campo da Feira ENTRADA		3,72	5,92	00:20	17,76	20:38	a)
1.05	CH	Assistência A - Campo da Feira SAÍDA				00:45		21:23	a)
1.06	CHC	CHEGADA 1ª Secção/Praça do Município (Entrada P.F.)		3,15	3,15	00:15	12,60	21:38	a)
TOTAIS 1ª SECÇÃO			2,20	12,72	14,92	01:38			

a) 3 minutos após os concorrentes ao CFPAC

Etapa 1		2ª SECÇÃO	Sábado, 25 de Abril 2015						
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1º Carro CNR	1º Carro CFPAC
2.01	CHP	PARTIDA 2ª Secção /Praça do Município (Saída Parque Fechado)						09:30	b)
2.02	CH	Assistência B "Campo da Feira" ENTRADA		1,82	1,82	00:10	10,92	09:40	b)
2.03	CH	Assistência B "Campo da Feira" SAÍDA				00:10		09:50	b)
Reabastecimento ZR-1 (Distância até ZR-2: 89,61 Km)									
2.04	CH	Estrada Municipal s/n		28,65	28,65	00:40	42,98	10:30	b)
2.05	P	2ª P.E.C. -ALVITO DA BEIRA 1	20,28			00:03		10:33	b)
2.06	CH	Estrada Municipal nº 1308		8,42	28,70	00:35	49,20	11:08	b)
2.07	P	3ª P.E.C. -FÓRNEAS / ESTREITO 1	29,71			00:03		11:11	b)
Reabastecimento ZR-2 - Estreito (Distância até ZR-3: 45,08 Km)									
2.08	CH	Estrada Municipal nº 548		10,96	40,67	00:55	44,37	12:06	b)
2.09	P	4ª P.E.C. -SARNADAS S. SIMÃO 1	12,32			00:03		12:09	b)
2.10	CHC	CHEGADA 2ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.)		22,75	35,07	00:45	46,76	12:54	b)
TOTAIS 2ª SECÇÃO			62,31	72,60	134,91	03:24			

b) 3 minutos após os concorrentes ao CNR

Etapa 1		3ª SECÇÃO	Sábado, 25 de Abril 2015					
3.01	CHP	PARTIDA 3ª Secção /Praça do Município (Saída Parque Fechado)						13:30
3.02	CH	Assistência C "Campo da Feira" ENTRADA	1,60	1,60	00:10	9,60	13:40	
3.03	CH	Assistência C "Campo da Feira" SAÍDA			00:30		14:10	
Reabastecimento ZR-3 (Distância até ZR-4: 89,61 Km)								
3.04	CH	Estrada Municipal s/n	28,65	28,65	00:40	42,98	14:50	
3.05	P	5ª P.E.C. -ALVITO DA BEIRA 2	20,28		00:03		14:53	
3.06	CH	Estrada Municipal nº 1308	8,42	28,70	00:35	49,20	15:28	
3.07	P	6ª P.E.C. -FÓRNEAS / ESTREITO 2	29,71		00:03		15:31	
Reabastecimento ZR-4 - Estreito (Distância até final: 48,62 Km)								
3.08	CH	Estrada Municipal nº 548	10,96	40,67	00:55	44,37	16:26	
3.09	P	7ª P.E.C. -SARNADAS S. SIMÃO 2	12,32		00:03		16:29	
3.10	CH	Assistência D "Campo da Feira" ENTRADA	24,82	37,14	00:45	49,52	17:14	
3.11	CH	Assistência D "Campo da Feira" SAÍDA			00:05		17:19	
3.12	CHC	CHEGADA 3ª Secção /Praça do Município/Final Rali (Entrada P.F.)	3,07	3,07	00:15	12,28	17:34	
TOTAIS 3ª SECÇÃO			62,31	77,52	139,83	04:04		
TOTAIS 2ª SECÇÃO + 3ª SECÇÃO			124,62	150,12	274,74	07:28		
TOTAIS DO RALI			126,82	162,84	289,66	09:06		

ANEXO 2 – RELAÇÕES COM CONCORRENTES – Plano de Presenças



Nuno Almeida Santos
917 245 171



Sérgio Sequeira
969 360 645

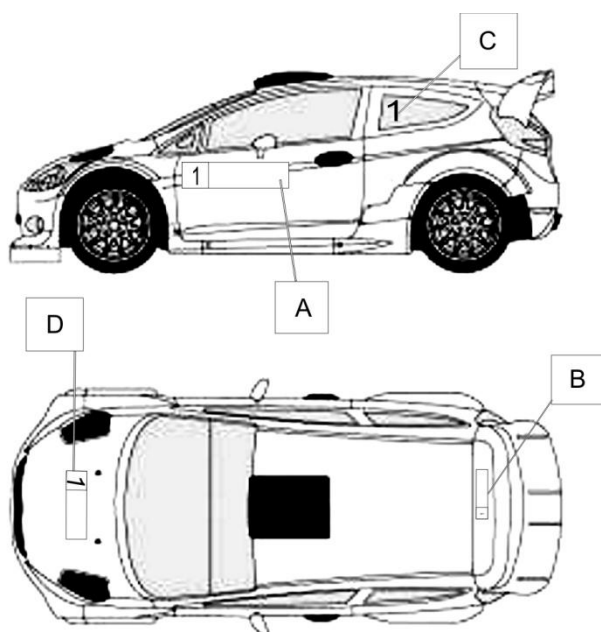
24 de Abril de 2015	Hora
Verificações Documentais e Verificações Técnicas	12:00
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	17:00
Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida	17:30
Partida 1ª Secção - Pódio	20:00
Partida PE 1 – Super Especial	20:18
Assistência A	20:38
Final da 1ª Secção – Parque Fechado	23:08

25 de Abril de 2015	
Partida 2ª Secção – Pódio	09:30
Assistência B	09:40
Reabastecimento 1 - Estreito	11:30
Chegada – 2ª Secção	12:54
Início 3ª Secção	13:30
Assistência C	13:40
Reabastecimento 2 - Estreito	15:50
Assistência D	17:14
Final da 3ª Secção / Final da Prova – Pódio	17:34
Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	No Horário
Secretariado / Centro Operacional – Publicação de Resultados	19:00

ANEXO 3 – Números de Competição

a

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A
Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

B
Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa com 14 cm de altura.

C
Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

D
Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação

Notas

ANEXO 4 – SISTEMA GPS / GSM: OBRIGATÓRIO

4.1 - Sistema GPS/GSM

No Rali de Castelo Branco 2015, por questões de segurança, é obrigatório para todos os concorrentes participantes a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM”.

Este sistema será disponibilizado e controlado pela “CRNOBANDEIRA”, sob jurisdição da Direção de Prova.

4.2. É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

4.3. Durante as verificações técnicas será instalado o suporte (bolsa) do equipamento.

O equipamento GPS será entregue antes da saída de parque fechado para a 2ª Secção (Sábado, 25-04-2015).

4.4. Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detetada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorreto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

As normas de utilização e outras informações encontram-se descritas neste em baixo.

Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM

Descrição:

O Sistema de Localização de Concorrentes “SLC” é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System – Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile Communications – Sistema Global para Comunicações Móveis) que permite obter a localização, velocidade e direção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo.

O Equipamento de Localização comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O Equipamento de Localização pode também funcionar como um telemóvel, permitindo uma comunicação bidirecional com os concorrentes.

Além do controlo efetuado no Centro Operacional, o equipamento permite entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de SOS durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS's (Short Message System – Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré definidos e é efetuada uma chamada de voz para o número de emergência do Centro Operacional.

O Equipamento de Localização é a prova de água (IP65), tem um tamanho que lhe permite ser colocado num bolso de fácil acesso (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g).

Normas de Utilização:

1. O Equipamento de Localização será entregue aos concorrentes no parque fechado, antes do início da 2ª etapa, conforme determinado pela organização. O mesmo equipamento deverá ser devolvido pelo Concorrente à entrada do parque fechado no fim da etapa, conforme o determinado pela organização.
2. No caso de um Concorrente não dar entrada em parque fechado (desistência, etc.), deverá entregar o equipamento no secretariado no mais breve espaço de tempo, e até à entrada do último Concorrente em parque fechado. No caso de não ser possível a entrega do equipamento no prazo indicado, por razões excecionais, o Concorrente



deverá entrar em contacto com a organização.

3. O Equipamento de Localização terá de ser mantido na viatura durante toda a competição.. Deverá ser dada especial atenção para que o botão de SOS não seja acionado inadvertidamente.
4. O Concorrente fica proibido de desligar o equipamento enquanto se encontrar em prova e até ao momento da comunicação da desistência ao secretariado. No caso de incumprimento desta regra serão aplicadas sanções a determinar pelo Diretor de Prova e/ou C.C.D..
5. O uso injustificado do sistema de emergência, através do botão de SOS do Equipamento de Localização, obrigará ao pagamento de uma taxa de 100€ acrescida das despesas de comunicação e ativação dos meios de socorro. O Diretor de Prova e/ou o C.C.D. poderão determinar outras sanções adicionais.
6. O Concorrente entrega no ato das verificações documentais uma caução monetária respeitante à boa utilização do sistema.
7. O Equipamento de Localização é entregue aos concorrentes, ficando os mesmos obrigados a devolver o Equipamento de Localização, sem danos. Quaisquer despesas resultantes da perda do equipamento, danos no mesmo e/ou utilização abusiva serão cobradas através da utilização da caução entregue pelo Concorrente.

ANEXO 5 – Informação sobre Rádio-Transmissões

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM
Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES – Telefone 296 302 040 Fax 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE
ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO 6 – Número de Emergência - SOS

Número de Emergência

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador.

960 365 994