



# Regulamento Particular da Prova

**Campeonato Nacional de Ralis 2016 (CNR)**

**Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis 2016 (CNCR)**

**Campeonato Nacional de Ralis de Iniciados 2016 (CNRI)**

**Campeonato Nacional de Ralis GT 2016 (CNRGT)**

**Taça de Ralis FPAK de Asfalto 2016 (TRFA)**

**Challenge Citroen DS3 R1**

**Trofeo Clio R3T**

**Dacia Sandero Cup**

**VISA Nº 037/CNR/2016**



## ÍNDICE

1	Programa	3
2	Organização	5
3	Condições Gerais	6
4	Boletim de Inscrição – Inscrições	7
5	Taxas de Inscrição	7
6	Publicidade	8
7	Obrigações Gerais	8
8	Desenvolvimento da Prova	9
9	Classificações	10
10	Prémios	10
11	Entrega de Prémios	10
Anexo 1	Mapa de Controlos / Itinerário	11
Anexo 2	Relações com Concorrentes - Plano de Presenças	13
Anexo 3	Números de Competição e Publicidade	14
Anexo 4	Sistema GPS / GSM Obrigatório	15
Anexo 5	Informação sobre Rádio - Transmissões	16
Anexo 6	Número de Emergência - SOS	16

## 1 - Programa

	DIA	DATA	HORA	LOCAL
ABERTURA DA INSCRIÇÕES	Segunda-Feira	21-03-2016	9:00	Escuderia Castelo Branco
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES	Sexta-Feira	15-04-2016	23:00	Escuderia Castelo Branco
ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS	Segunda-feira	18-04-2016	12:00 16:00	FPAK Escuderia Castelo Branco
PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL (a partir de)	Sexta-Feira	15-04-2016	10:00	Escuderia Castelo Branco
ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO - ROAD BOOK	Sexta-Feira Sábado	15-04-2016 16-04-2016	21:00 ↔ 23:00 8:00 ↔ 13:00	Bar / Sede Social da Escuderia Castelo Branco
RECONHECIMENTOS DA PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO	Sábado	16-04-2016	8:00 ↔ 18:00	
	Domingo	17-04-2016	8:00 ↔ 18:00	
	Quinta-Feira	21-04-2016	8:00 ↔ 18:00	
	Sexta-Feira	22-04-2016	8:00 ↔ 18:00	
RECONHECIMENTO DA SUPER 2016 ESPECIAL <i>-A cada concorrente será permitida uma única passagem pelo percurso, sem paragens, à velocidade máxima de 35 Km/h.</i>	Sábado	23-04-2016	18:45 ↔ 20:15	
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL	Sábado	23-04-2016	10:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</i>	Sábado	23-04-2016	8:30 ↔ 12:20	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</i>	Sábado	23-04-2016	8:40 ↔ 12:30	"Estacionamento do Restaurante Kalifa" (Junto ao Pódio)
1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	Sábado	23-04-2016	13:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA e das HORAS DE PARTIDA PARA A 1ª SECÇÃO	Sábado	23-04-2016	13:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
BRIEFING OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EQUIPAS	Sábado	23-04-2016	14:30	Auditório da Biblioteca Municipal (Junto ao Secretariado)
HORA MÁXIMA DE ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA	Sábado	23-04-2016	15:00	Campo Mártires da Pátria (Docas - Junto ao Secretariado)
PARTIDA DO RALI DE CASTELO BRANCO	Sábado	23-04-2016	16:00	Pódio / Praça do Município

### PARTIDA / FINAL das Várias ETAPAS e SECÇÕES

Etapa / Secção		Dia / Data	Hora	Local
1ª Etapa / Secção 1	Partida	Sábado 23-04-2016	16:00	Pódio
	Final		18:26	Reagrupamento (1)
1ª Etapa / Secção 2	Partida		20:20	Pódio
	Final		22:20	Parque Fechado
2ª Etapa / Secção 3	Partida	Domingo 24-04-2016	10:30	Pódio
	Final		13:02	Reagrupamento (2)
2ª Etapa / Secção 4	Partida		14:00	Pódio
	Final		17:20	Parque Fechado

### Sábado, 23 de Abril 2016

#### 1ª Etapa SECÇÃO 1

LOCAL	Hora 1º Concorrente
Partida da 1ª Etapa / SECÇÃO 1 - Pódio - Praça do Município	16:00
1ª PEC SARZEDAS - 12,72 Km	16:58
2ª PEC VIDIGAL - 18.35 Km	17:26
Chegada - Final da SECÇÃO 1 - Reagrupamento 1 Entrada - Praça do Município (junto ao Pódio)	18:26

**Rali de Castelo Branco • 23 e 24 Abril 2016 • Regulamento Particular da Prova**

<b>1ª Etapa SECÇÃO 2</b>	
LOCAL	Hora 1ª Concorrente
Partida da SECÇÃO 2 * - Pódio - Praça do Município	20:20
3ª PEC SUPER ESPECIAL "Jornal Reconquista" - 2,32 Km	21:00
Chegada - Final da 1ª Etapa e SECÇÃO 2 - Parque Fechado - Campo Mártires da Pátria <i>(junto ao Secretariado)</i>	22:20

**\* Nota:** A ordem de partida da SECÇÃO 2 será a inversa à que consta na Lista de Admitidos à Partida.

<b>Domingo, 24 de Abril 2016</b>	
<b>2ª Etapa SECÇÃO 3</b>	
LOCAL	Hora 1ª Concorrente
Partida da 2ª Etapa / SECÇÃO 3 - Pódio - Praça do Município	10:30
4ª PEC S.DOMINGOS 1 - 9,12 Km	11:16
5ª PEC FONTE LONGA 1 - 13,88 Km	11:34
6ª PEC ALVITO 1 - 19,29 Km	12:07
Chegada - Final da SECÇÃO 3 - Reagrupamento 2 Entrada - Praça do Município <i>(junto ao Pódio)</i>	13:02
<b>2ª Etapa SECÇÃO 4</b>	
LOCAL	Hora 1ª Concorrente
Partida da SECÇÃO 4 - Pódio - Praça do Município	14:00
7ª PEC S.DOMINGOS 2 - 9,12 Km	15:06
8ª PEC FONTE LONGA 2 - 13,88 Km	15:24
9ª PEC ALVITO 2 - 19,29 Km	15:57
Chegada - Final da 2ª Etapa e SECÇÃO 4 - Pódio - Parque Fechado - Campo Mártires da Pátria <i>(junto ao Secretariado)</i>	17:20

	Dia	Data	Hora	Local
<b>PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS DA 1ª ETAPA e AFIXAÇÃO DAS HORAS DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA</b>	Domingo	24 -04-2016	09:30	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
<b>FINAL DO RALI</b>	Domingo	24-04-2016	17:20	Campo dos Mártires da Pátria <i>(Docas)</i>
<b>CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS</b>	Domingo	24-04-2016	17:30	Campo dos Mártires da Pátria <i>(Docas)</i>
<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Domingo	24-04-2016	Após a Cerimónia do Pódio	Parque de Estacionamento da Devesa <i>("por baixo" das Docas)</i>
<b>PUBLICAÇÃO DE RESULTADOS e da CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA</b>	Domingo	24-04-2016	19:00	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria

	Dia	Data	Hora	Local
<b>CENTRO OPERACIONAL DO RALI</b>  <b>SECRETARIADO DA PROVA</b> Telefone 272 327 979 Fax 272 327 977 Telemóvel 964 894 757 e-mail : escuderiacb@gmail.com	Até Sexta-Feira	22-04-2016	20:00	Escuderia Castelo Branco
	Sábado	23-04-2016	8:00↔24:00	Antigo Quartel de Cavalaria Campo dos Mártires da Pátria (Docas) Castelo Branco
	Domingo	24-04-2016	9:00↔20:30	
<b>QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO</b>	Sábado	24-04-2016	<i>Permanente</i>	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
	Domingo	25-04-2016	<i>Permanente</i>	

<b>CONTROLO ANTI-DOPAGEM e ANTI ALCOOLÉMIA</b>	Sábado	23-04-2016	Final da 1ª Etapa	Secretariado da Prova Antigo Quartel de Cavalaria
	Domingo	24-04-2016	Final da 2ª Etapa	

<b>SALA DE IMPRENSA</b>	Sábado	23-04-2016	10:00↔23:00	Antigo Quartel de Cavalaria (1º Piso)
	Domingo	24-04-2016	09:00↔20:00	

## 2 - Organização

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK 2016), as Prescrições Específicas de Ralis 2016, (PER 2016) e Regulamentos do Campeonato Nacional de Ralis 2016 (CNR) Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis 2016 (CNCR), Campeonato Nacional de Ralis de Iniciados 2016 (CNRI), Campeonato Nacional de Ralis GT 2016 (CNRGT), Taça de Ralis FPAK de Asfalto 2016 (TRFA), Challenge Citroen DS3 R1, Troféu Clio R3T 2016, Dacia Sandero Cup 2016, do presente **Regulamento Particular** e anexos a estes, aprovados pela FPAK.

Nome do Rali	Clube Organizador
<b>RALI DE CASTELO BRANCO</b>	<b>ESCUDERIA CASTELO BRANCO</b>
<b>Escuderia Castelo Branco</b> ( Sede ) - Praça Rainha D .Leonor, 3 6000-117 Castelo Branco ( Pista ) - Parque de Desportos Motorizados - Reta do Lanço Grande - 6000 Castelo Branco <b>Telefone:</b> (+351) 272 327 978 / 9 <b>Fax:</b> (+351) 272 327 977 <b>E-mail:</b> <a href="mailto:escuderiab@gmail.com">escuderiab@gmail.com</a> <b>Website:</b> <a href="http://www.escuderiabcastelobranco.pt">www.escuderiabcastelobranco.pt</a>	

### 1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

<b>Presidente:</b>	Luís Correia - Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco
	António Sequeira - Presidente da Escuderia Castelo Branco
	Hélder Esteves - Vice Presidente da Escuderia Castelo Branco
	Felizardo Gardete - Escuderia Castelo Branco
	Carlos - Chefe de Segurança

### 2 - OFICIAIS DE PROVA

<b>Comissários Desportivos</b>		
<b>Presidente:</b>	Eduardo Portugal Ribeiro	CDI 10056
	Horácio Rodrigues	CDI 10055
	Rui Correia	CD 7837

<b>Observador e Delegado Técnico</b>		
Observador FPAK:	Claudino Romeiro	CDA 10110
Delegado Técnico FPAK:	João Vasconcelos	CTC 10221

Diretor de Prova:	Luís Dias	DP	7894
Diretor de Prova Adjunto:	Ricardo Beirão	DPA	10584
Adjuntos da Direção de Prova:	António Sequeira	AD	7855
	Élvio António	AD	7856
	Hélder Esteves	AD	10587
	Luís Santos	CDE	7831
	Pedro Feliciano	AD	10585
	Rui Esteves	AD	7861
	Rui Toscano	AD	7857
	Sérgio Sequeira	CDE	7867
	Tiago Belo Mendes	AD	7870
Secretária da Prova:	Sandra Ribeiro	AD	7850
Secretariado:	Ana Afonso	AD	7851
	Conceição Coelho	AD	10593
Secretária do Colégio dos Comissários Desportivos:	Cristina Martins	CD	7836
Comissário Técnico Chefe:	Luís Afonso	CTC	7844

**Rali de Castelo Branco • 23 e 24 Abril 2016 • Regulamento Particular da Prova**

Comissário Técnico Adjunto:	Luis Bandeiras	CT	7841
Comissários Técnicos:	Pedro Marcelo	CT	10080
	Diogo Serra	CTE	9571
	Lina Gonçalves	CT	10582
	Paulo Fonseca	CTE	10583
	Jesús Aranda Fernández	CT	JOC-15-AS
Relações com os Concorrentes:	Nuno Almeida Santos	CD	7374
	Nelson Correia	DPA	7834
Relações com a Imprensa:	João Picado		
Responsável pela Segurança:	Carlos Alves	DPA	3299
Responsáveis pelo sistema de Tracking / GPS:	Gonçalo Eduardo	AD	7854
	Marco Marçõ	DPA	7833
Responsáveis pela segurança nas P.E.C's:	Rui Esteves	AD	7861
	Bruno Raminhos	AD	9689
	Hélder Esteves	AD	10587
	Felizardo Gardete	AD	10594
Responsável pelo Parque Fechado:	Carlos Cardoso	AD	10595
Responsável pela Cronometragem e Classificações:	Cronobandeira, Lda.		
Equipas de Cronometragem:	Escuderia Castelo Branco		
Médicos da Prova:	Dr. Sérgio Serra (Médico Chefe)	Cédula	55189
	Dra. Clara Martins	Cédula	22752
	Dr. Amândio Mutaquia	Cédula	52033
	Dr. Sérgio Brito	Cédula	43333
	Dr. João Fatela	Cédula	23610

### 3 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Médicos	Vestuário adequado e identificado
Chefes de Posto	Colete Laranja Florescente
Controladores	Colete Verde Florescente
Comissário Técnico Chefe	Vestuário adequado e identificado
Comissários Técnicos	Vestuário adequado e identificado
Relações com os Concorrentes	Colete Verde
Secretariado	Vestuário adequado e Identificado
Comissários de Segurança (Marshall's) e Parques	Colete Verde Florescente

## 3 - Condições Gerais

### 1- ELEGIBILIDADE

#### 1.1 - RALI DE CASTELO BRANCO

Campeonato Nacional de Ralis 2016 (CNR), Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis 2016 (CNCR), Campeonato Nacional de Ralis de Iniciados 2016 (CNRI), Campeonato Nacional de Ralis GT 2016 (CNRGT), Taça de Ralis FPAK de Asfalto 2016 (TRFA), Challenge Citroen DS3 R1, Trofeo Clio R3T 2016, Dacia Sandero Cup 2016.



## 1.1 - DESCRIÇÃO DA PROVA

Tipo de Piso	Asfalto
Percurso Total da Prova	320,62 Km
Número de Provas Especiais	9
Total de Km das Provas Especiais	117,97 Km
Número de Secções	4
Número de Etapas	2

## 1.2 - VIATURAS ADMITIDAS

1.2.1 - Serão unicamente admitidas as viaturas que estejam em conformidade com a Regulamentação Técnica do CAMPEONATO (CNR, CNCR, CNRI, CNRGT); TAÇA (TRFA) ou TROFÉU (Challenge Citroen DS3 R1, Trofeo Clio R3T, Dacia Sandero Cup) em que participe.

1.2.2 - Modificações permitidas:

Todas as viaturas poderão estar equipadas com uma proteção inferior.

Relativamente aos vidros não laminados, nestes é obrigatória a colocação de uma película - que pode ser espelhada.

## 4 - Boletim de Inscrição - Inscrições

### 1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
<b>ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES</b>	Sexta-Feira	15-04-2016	23:00	Escuderia Castelo Branco

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade / Cartão de Cidadão ou passaporte)
- Licenças Desportivas do concorrente e dos condutores; Cartas de condução dos condutores
- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.

### 1.1 Os elementos respeitantes 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
<b>ELEMENTOS DO 2º CONDUTOR</b>	Terça-Feira	19-04-2016	16:00	Escuderia Castelo Branco

**Nota:** Segundo o Art 2.3.4 do CDI são admitidos pilotos (licenciados) por outras ADN's.

## 5 - Taxas de Inscrição

### 1 - As Taxas de Inscrição são as seguintes:

	CNR RC2	CNR RC2N CNRGT	CNR RC3 RC4	CNR RC5 CNRI	TRFA	CNCR TRFA até 1.400cc
<b>Preço Base</b>	900,00 €	800,00 €	750,00 €	600,00 €	450,00 €	350,00€
<b>Seguro (2 dias)</b>	107,84 €	107,84 €	107,84 €	107,84 €	107,84 €	107,84 €
<b>TOTAL</b>	<b>1.007,84 €</b>	<b>907,84 €</b>	<b>857,84 €</b>	<b>707,84 €</b>	<b>557,84 €</b>	<b>457,84 €</b>

Valor da taxa de Inscrição SEM A PUBLICIDADE  
FACULTATIVA proposta pela organização:

Preço Base acrescido de 100 %

**2** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

**3** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas, ou no caso do Rali não se realizar.





## Rali de Castelo Branco • 23 e 24 Abril 2016 • Regulamento Particular da Prova

Para o acesso a este reconhecimento facultativo será entregue nas Verificações Administrativas um “voucher” a cada equipa. Este “voucher” será entregue / devolvido ao Controlador, no CH da Super Especial. Só mediante a receção deste documento, pelo Controlador será autorizada a entrada do veículo no percurso.

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova, sem direito ao reembolso da taxa de inscrição, a qual será pronunciada pelo CCD. Será dada especial atenção à circulação nas povoações, incluídas no itinerário da prova.

### 4 - Parque de Assistência / Zona de Reabastecimento

**4.1-** Durante toda a prova a Assistência e o Reabastecimento aos veículos concorrentes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no Caderno de Itinerário / Road Book e conforme o Art. 12 das PER 2016.

#### 4.2- Localização

Parques de Assistência ( PA )		
Campo da Feira (Castelo Branco)	Sábado	23-04-2016
	Domingo	24-04-2016

Zona de Reabastecimento ( ZR1, ZR2 e ZR3 )		
Campo da Feira (Castelo Branco) <i>Imediatamente após o CH da saída do Parque de Assistência</i>	Sábado	23-04-2016 (ZR1)
	Domingo	24-04-2016 (ZR2 e ZR3)

#### 4.3 - Horário de acesso aos veículos de assistência

Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

#### 4.4- Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência

Durante todo o rali, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, colada no vidro da frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa “Auxiliar” fornecida pela organização, colada no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

### 5 - Sistema de Localização dos Concorrentes GPS / GSM

É obrigatória a instalação do sistema de Localização GPS / GSM em todas as viaturas concorrentes.

O suporte / bolsa do equipamento será instalado nas Verificações Técnicas, no interior da viatura, por meio de abraçadeiras plásticas, por um técnico da empresa responsável pelo sistema.

-> No Sábado dia 23-04-2016, o equipamento GPS será entregue antes da partida da 1ª Etapa - Secção 1, no Parque Fechado de Partida e recolhido após o final da 1ª Etapa – Secção 2, no Parque Fechado.

-> Domingo, dia 24-04-2016, o equipamento GPS será entregue antes da partida da 2ª Etapa - Secção 3, no Parque Fechado de Partida e recolhido após o final do rali, no Parque Fechado Final.

Em caso de desistência / abandono do rali é da inteira responsabilidade do concorrente a devolução do equipamento GPS e da respetiva bolsa à Cronobandeira, Lda., no secretariado da prova.

É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas, o qual será devolvido no final da prova mediante a receção do “Sistema GPS / GSM” em perfeito estado de conservação.

### 6 - Controle Antidopagem e Anti Alcoolémia

É obrigatório o controlo Antidopagem e Anti Alcoolémia, nos termos dos Art. 18 e 19 das PGAK 2016.

Caso venha a ser efetuado sê-lo-á no Secretariado da Prova em Gabinete previsto para o efeito

## 8 - Desenvolvimento da Prova

### 1 - Hora Oficial do Rali

A Hora Oficial será a “hora GPS”, disponível para consulta no Pódio 45m antes do início das 3 secções, em todos os Controlos Horários e todas as Partidas das P.E.C.’s.

### 2 - Partida

Todas as viaturas / equipas admitidas à partida do rali devem apresentar-se no “CH 1.01” de acordo com o respetivo horário.

Os dois membros da equipa podem entrar no Parque Fechado de Partida 10 minutos antes da sua hora de partida.

A partida será recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior a 15 minutos

#### 2.1 - Ordem de Partida da 1ª Secção (Etapa 1)

A ordem de partida para a 1ª Secção será dada conforme a Lista de Admitidos à Partida.

#### 2.2 - Ordem de Partida da 2ª Secção (Etapa 1)

A ordem de partida para a 2ª Secção será dada pela ordem inversa à que consta na Lista de Admitidos à Partida.

#### 2.3 - Ordem de Partida da 3ª Secção (Etapa 2)

A ordem de partida para a 3ª Secção será dada pela ordem da Classificação Geral da 1ª Etapa.

## 2.4 - Ordem de Partida para a 4ª Secção (Etapa 2 )

A ordem de partida para a 4ª Secção será a dada pela ordem de entrada no Controlo CHC 3.10 Reagrupamento 2 - ENTRADA / Final 3ª Secção.

## 3 - Controlos Horários

### 3.1 - Na 2ª Secção :

Na chegada aos Controlos Horários **CH 2.07** Assistência C "Campo da Feira" SAÍDA

**CH 2.08** FINAL 1ª Etapa - 2ª Secção (Entrada Parque Fechado)

as equipas **podem controlar por avanço**, sem incorrerem em qualquer penalização.

### 3.2 - Na 4ª Secção:

Na chegada ao Controlo Horário **CH 4.12** FINAL 2ª Etapa - 4ª Secção / FINAL RALI (Entrada Parque Fechado)

as equipas **podem controlar por avanço**, sem incorrerem em qualquer penalização.

## 4 - Regulamento Específico para a Super Especial ( SE / P.E.C. 3 - SUPER ESPECIAL JORNAL RECONQUISTA )

A PEC - 3 "Super Especial Jornal Reconquista" será disputada num circuito fechado com um perímetro de 2.32 Km.

4.1 - A Super Especial será disputada de acordo com o Art. 20 das PER 2016.

## 5 - Reclamações

5.1 - De acordo com os Art. 14 das PGAK 2016.

# 9 - Classificações

## 1 - Classificações

1.1 - As Classificações serão estabelecidas de acordo com os Art. 23 e 24 das PER 2016.

# 10 - Prémios

## 1 - Lista de Prémios a atribuir às equipas

Classificação Geral CNR	1º	2º	3º
Classificação Geral CNCR	1º	2º	3º
Classificação Geral CNIR	1º	2º	3º
Classificação Geral CNRGT	1º	2º	3º
Classificação Geral TFRA	1º	2º	3º

Classificação por Grupos	1º
Classificação Senhoras	1º
Classificação Troféus	1º
Classificação Estrangeiros	1º
Classificação 1º Sócio ECB	1º

## Nota:

1.2 - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK 2016, todos os participantes receberão da organização um troféu de participação, entregue nas Verificações Administrativas.

# 11 - Entrega de Prémios

## 1 - Entrega de Prémios (De acordo com o Art.16 das PGAK 2016)

	Dia da Semana	Data	Hora	Local
ENTREGA DE PRÉMIOS	Sábado	24-04-2016	17:30	Pódio - Campo dos Mártires da Pátria (Docas)

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do "Rali de Castelo Branco".

Os vencedores do Rali deverão também participar noutras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

## ANEXO 1 - Mapa de Controlos / Itinerário

1ª Etapa / Secção 1 e 2									Sábado 23 Abril 2016	
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro		
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Etapa - 1ª Secção "Campo Mártires da Pátria" (Saída Parque Fechado)						16:00	Secção 1	
1.02	CH	Assistência A "Campo da Feira" ENTRADA		2,21	2,21	00:10	13,26	16:10		
1.03	CH	Assistência A "Campo da Feira" SAÍDA				00:10		16:20		
ZR-1		Reabastecimento ZR-1 (Km. 's até ZR-2)	(33,39)	(80,55)	(113,94)					
1.04	CH	Estrada Municipal s/n		24,56	24,56	00:35	42,10	16:55		
1.05	P	1ª P.E.C. -SARZEDAS	12,72			00:03		16:58		
1.06	CH	Estrada Municipal - Cruzamento dos Cactos		5,78	18,50	00:25	44,40	17:23		
1.07	P	2ª P.E.C. -VIDIGAL	18,35			00:03		17:26		
1.08	CHC	Reagrupamento 1 - ENTRADA / Final 1ª Secção		29,56	47,91	01:00	47,91	18:26	Secção 2	
Totais Secção 1			31,07	62,11	93,18	02:26				
2.01	CHP	Reagrupamento 1 - SAÍDA / Início 2ª Secção						20:20		
2.02	CH	Assistência B "Campo da Feira" ENTRADA		2,21	2,21	00:10	13,26	20:30		
2.03	CH	Assistência B "Campo da Feira" SAÍDA				00:10		20:40		
2.04	CH	Av. da Europa		7,82	7,82	00:17	27,60	20:57		
2.05	P	3ª P.E.C. -SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA"	2,32			00:03		21:00		
2.06	CH	Assistência C "Campo da Feira" ENTRADA		3,47	5,79	00:20	17,37	21:20		
2.07	CH	Assistência C "Campo da Feira" SAÍDA				00:45		22:05		
2.08	CHC	FINAL 1ª Etapa - 2ª Secção (Entrada Parque Fechado)		3,15	3,15	00:15	12,60	22:20	Totais Secção 2	
Totais Secção 2			2,32	16,65	18,97	02:00				
TOTAIS 1ª ETAPA			33,39	78,76	112,15	04:26				

2ª Etapa / Secção 3									Domingo 24 Abril 2016	
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro		
3.01	CHP	PARTIDA 2ª Etapa - 3ª Secção "Campo Mártires da Pátria" (Saída Parque Fechado)						10:30	Secção 3	
3.02	CH	Assistência D "Campo da Feira" ENTRADA		1,79	1,79	00:08	13,43	10:38		
3.03	CH	Assistência D "Campo da Feira" SAÍDA				00:10		10:48		
ZR-2		Reabastecimento ZR-2 (Km. 's até ZR-3)	(42,49)	(64,55)	(101,63)					
3.04	CH	Estrada Municipal s/n		18,86	18,86	00:25	45,26	11:13		
3.05	P	4ª P.E.C. -S. DOMINGOS 1	9,12			00:03		11:16		
3.06	CH	Estrada Municipal 546		3,89	13,01	00:15	52,04	11:31		
3.07	P	5ª P.E.C. -FONTE LONGA 1	13,88			00:03		11:34		
3.08	CH	Estrada Municipal s/n (Saída dos Vales)		9,44	23,32	00:30	46,64	12:04	Totais Secção 3	
3.09	P	6ª P.E.C. -ALVITO 1	19,29			00:03		12:07		
3.10	CHC	Reagrupamento 2 - ENTRADA / Final 3ª Secção		25,36	44,65	00:55	48,71	13:02		
Totais Secção 3			42,29	64,55	101,63	02:32				

Rali de Castelo Branco • 23 e 24 Abril 2016 • Regulamento Particular da Prova

2ª Etapa / Secção 4			Domingo 24 Abril 2016					
4.01	CHP	Reagrupamento 2 - SAÍDA / Início 4ª Secção						14:00
4.02	CH	Assistência E "Campo da Feira" ENTRADA	1,79	1,79	00:08	13,43		14:08
4.03	CH	Assistência E "Campo da Feira" SAÍDA			00:30			14:38
ZR-3 Reabastecimento ZR-2 (Km. 's até final do Rali)			(42,49)	(62,76)	(105,05)			
4.04	CH	Estrada Municipal s/n	18,86	18,86	00:25	45,26		15:03
4.05	P	7ª P.E.C. -S. DOMINGOS 2	9,12		00:03			15:06
4.06	CH	Estrada Municipal 546	3,89	13,01	00:15	52,04		15:21
4.07	P	8ª P.E.C. -FONTE LONGA 2	13,88		00:03			15:24
4.08	CH	Estrada Municipal s/n (Saída dos Vales)	9,44	23,32	00:30	46,64		15:54
4.09	P	9ª P.E.C. -ALVITO 2	19,29		00:03			15:57
4.10	CH	Assistência F "Campo da Feira" ENTRADA	27,42	46,71	00:58	48,32		16:55
4.11	CH	Assistência F "Campo da Feira" SAÍDA			00:10			17:05
4.12	CHC	FINAL 2ª Etapa - 4ª Secção / FINAL RALI (Entrada Parque Fechado)	3,15	3,15	00:15	12,60		17:20
Totais Secção 4			42,29	64,55	106,84	03:20		
TOTAIS 2ª ETAPA			84,58	129,10	208,47	05:52		
TOTAIS DO RALI			117,97	207,86	320,62	10:18		

Secção 4

01-03-2016

## ANEXO 2 - RELAÇÕES COM CONCORRENTES - Plano de Presenças



**Nuno Almeida Santos**  
**917 245 171**



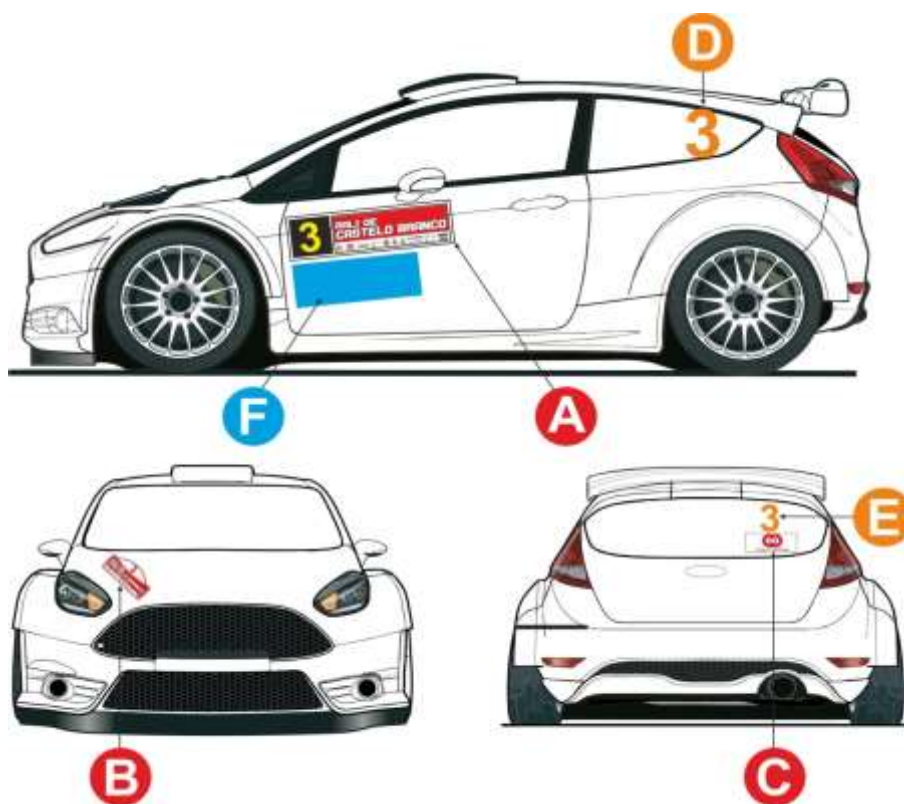
**Nelson Correia**  
**966 642 503**

<b>Sábado, 23 de Abril 2016</b>		<b>Hora</b>
Verificações Administrativas e Verificações Técnicas		8:30
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos		12:30
Centro Operacional do Rali - Publicação da Ordem de Partida		13:00
Partida 1ª Etapa / Secção 1 - Pódio		16:00
Final da Secção 1 - Reagrupamento 1 Entrada		18:26
Início da Secção 2 - Reagrupamento 1 Saída		20:20
Final da 1ª Etapa / Secção 2 - Entrada em Parque Fechado		22:20
Publicação dos resultados da 1ª Etapa e Afixação das Horas de Partida para a 2ª Etapa		23:30

<b>Domingo, 24 de Abril 2016</b>		
Partida da 2ª Etapa / Secção 3 - Pódio		10:30
Final da Secção 3 - Reagrupamento 2 Entrada		13:02
Início da Secção 4 - Reagrupamento 2 Saída		14:00
Final da 2ª Etapa / Secção 4 - Final da Prova - Pódio		17:20
Reunião do Colégio de Comissários Desportivos		No Horário
Secretariado / Centro Operacional - Publicação de Resultados		19:00



## ANEXO 3 - Números de Competição e Publicidade



- A** Dois painéis retangulares, um para cada porta, de 67cm x 17cm onde constarão os números de competição. Nestes painéis constará **Publicidade Obrigatória**.
- B** Um painel para o capot dianteiro, de 43cm x 21,5cm onde constará o numero de competição. Neste painel constará **Publicidade Obrigatória**.
- C** Um painel para o vidro traseiro, de 30cm x 10cm. Neste painel constará **Publicidade Obrigatória**.
- D** Dois números de competição, para ambas janelas laterais traseiras, com 25cm de altura.
- E** Um número de competição, para o vidro traseiro, com 14cm de altura.
- F** Dois painéis retangulares, um para cada porta, de 50cm x 17 cm com **Publicidade Facultativa**.



## **ANEXO 4 - SISTEMA GPS / GSM: OBRIGATÓRIO**

### **1 - Sistema GPS/GSM**

No Rali de Castelo Branco 2016, é obrigatório para todos os concorrentes participantes a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM”.

Este sistema será disponibilizado e controlado pela “CRONOBANDEIRA”, sob jurisdição da Direção de Prova.

2. É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

3. Durante as verificações técnicas será instalado o suporte (bolsa) do equipamento.

O equipamento GPS será entregue antes da saída de parque fechado para a 2ª Secção (Sábado, 25-04-2016).

4. Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detetada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorreto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

As normas de utilização e outras informações encontram-se descritas neste em baixo.

### **Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM**

#### **Descrição:**

O Sistema de Localização de Concorrentes “SLC” é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System – Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile Communications – Sistema Global para Comunicações Móveis) que permite obter a localização, velocidade e direção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo.

O Equipamento de Localização comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O Equipamento de Localização pode também funcionar como um telemóvel, possibilitando uma comunicação bidirecional com os concorrentes.

Além do controlo efetuado no Centro Operacional, o equipamento permitir entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de **SOS** durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS's (Short Message System – Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré definidos e é efetuada uma chamada de voz para o número de emergência do Centro Operacional.

O Equipamento de Localização é à prova de água (IP65), tem um tamanho reduzido (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g).



#### **Normas de Utilização:**

1. O Equipamento de Localização será entregue aos concorrentes no parque fechado, antes do início da 1ª e 2ª etapas, conforme determinado pela organização. O mesmo equipamento deverá ser devolvido pelo Concorrente à entrada do parque fechado no fim da 1ª e da 4ª Secção, conforme o determinado pela organização.
2. No caso de um Concorrente não dar entrada em parque fechado (desistência, etc.), deverá entregar o equipamento no secretariado no mais breve espaço de tempo, e até à entrada do último Concorrente em parque fechado. No caso de não ser possível a entrega do equipamento no prazo indicado, por razões excecionais, o Concorrente deverá entrar em contacto com a organização.
3. O Equipamento de Localização terá de ser mantido na viatura durante toda a competição. Deverá ser dada especial atenção para que o botão de SOS não seja acionado inadvertidamente.
4. O Concorrente fica proibido de desligar o equipamento enquanto se encontrar em prova e até ao momento da comunicação da desistência ao secretariado. No caso de incumprimento desta regra serão aplicadas sanções a determinar pelo Diretor de Prova e/ou C.C.D..
5. O uso injustificado do sistema de emergência, através do botão de SOS do Equipamento de Localização, obrigará ao pagamento de uma taxa de 100€ acrescida das despesas de comunicação e da ativação dos meios de socorro. O Diretor de Prova e/ou o C.C.D. poderão determinar outras sanções adicionais.
6. O Concorrente entrega no ato das verificações documentais uma caução monetária respeitante à boa utilização do sistema.
7. O Equipamento de Localização é entregue aos concorrentes, ficando os mesmos obrigados a devolver o Equipamento de Localização, sem danos. Quaisquer despesas resultantes da perda do equipamento, danos no mesmo e/ou utilização abusiva serão cobradas através da utilização da caução entregue pelo Concorrente.

## **ANEXO 5 - Informação sobre Rádio-Transmissões**

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM  
Autoridade Nacional de Comunicações - Rua dos Valados, 9500 ARRIFES - Telefone 296 302 040 Fax 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- PER 2016íodo de utilização necessário

Todos os equipamentos devem oPER 2016ar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE  
ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.  
**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

## **ANEXO 6 - Número de Emergência - SOS**

# **Número de Emergência**

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador.

# **960 365 994**