



Rali CPAA 2014

Região do Oeste

14||15 de Junho



**Aprovado em 26 de Maio de 2014 com o VISA FPAK
Nº108/REG/2014**

RALI CPAA - OESTE 2014

14 E 15 DE JUNHO DE 2014

ORGANIZAÇÃO

Clube Português de Automóveis Antigos
Rua Duque de Saldanha, 308 - 4300 - 461 PORTO
DELEGAÇÃO: Alameda Calouste Gulbenkian, 7
2770- 023 PAÇO D'ARCOS

COMISSÃO ORGANIZADORA

CPAA - Clube Português de Automóveis Antigos

AUTORIDADES DESPORTIVAS

DIRECTOR DE PROVA

António Reis Gomes da Silva - DP

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Jorge Martins -

Carlos Dionísio Silva -

José Carlos Figueiredo -

VERIFICAÇÃO TÉCNICA E DOCUMENTAL

Comissão Técnica do CPAA

TRATAMENTO INFORMÁTICO - RESULTADOS

MY TIME

SEGURADORA DO RALI

/ FPAK

- **CLUBE PORTUGUÊS DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS**
- **RALI C.P.A.A. REGIÃO DO OESTE 2014**

- **Programa**

- **6 de Maio de 2014 (Segunda-feira)**

Abertura das inscrições na sede do Clube Português de Automóveis Antigos - Rua Duque de Saldanha, 308 - 4300 - 461 PORTO

Delegação de Lisboa - Alameda Calouste Gulbenkian, 7
2770-023 PAÇO D'ARCOS

Distribuição do Resumo do Regulamento

- **7 de Junho de 2014 (Sábado)**

Encerramento das inscrições

- **9 de Junho de 2014 (Segunda-feira)**

Publicação da lista de Concorrentes inscritos na sede do Clube e sua Delegação de Lisboa.

- **14 de Junho de 2014 (Sábado)**

| 09h00 / 10h00 - Verificações Técnicas e Documentais

10h01 - Afixação - publicação da lista de participantes

10h31 - Partida do 1º Concorrente para a 1ª Etapa

Oeiras - Barras

13h00 - Almoço - Barras

15h31 - Partida do 1º Concorrente para a 2ª Etapa

| Barras - Vimeiro

20h30 - Jantar

Alojamento no HOTEL GOLF - MAR - VIMEIRO

- **15 de Junho de 2014 (Domingo)**

10h31 - Partida do 1º Concorrente para a 3ª Etapa

Vimeiro - Oeiras

| 13h00- Almoço

13h30 - Afixação de resultados provisórios

14h30 - Afixação da classificação final

15h00 - Distribuição de Prémios

REGULAMENTO

DEFINIÇÃO

Artigo 1º

- O CLUBE PORTUGUÊS DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS, superiormente autorizado pelas autoridades competentes, organiza o "Rali C.P.A.A. - Região do Oeste - 2014", destinada a automóveis antigos, que se disputa nos dias 14 e 15 de Junho de 2014, como Rali de Regularidade Histórico, de acordo com as normas da FIA/FIVA, (anexo K), Prescrições Gerais do Automobilismo e Karting (PGAK), e o presente Regulamento particular.

• DISPOSIÇÕES GERAIS

• Artigo 2º

- Todos os inscritos respeitarão, sem restrições, as prescrições gerais aplicáveis às provas de automobilismo de 2014 e o presente Regulamento, reconhecendo as jurisdições desportivas aplicáveis, estabelecidas pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) / FIVA, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou internacional.

• Artigo 3º

- Os participantes respeitarão o Código da Estrada Português e as demais prescrições de trânsito, designadamente as que regulamentam a circulação dentro das localidades.

• Artigo 4º

- O Clube organizador reserva-se o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões alheias à sua vontade, incluindo o cancelamento ou adiamento da competição sob reserva de aprovação das entidades competentes. Essas alterações ao Regulamento serão levadas ao conhecimento de todos os interessados, por protocolo.

• Artigo 5º

- A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, desastres ou infracções às Leis, Regulamentos, Portarias ou Códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, nem por qualquer consequente prejuízo (dano material e/ou pessoal) que os concorrentes ou terceiros sofram.

• Artigo 6º

- Todos os casos não previstos e todas as dúvidas de interpretação, serão resolvidos pelos Comissários Desportivos, que detêm o exclusivo poder de decisão, contudo, é salvaguardado ao concorrente, o direito de apelo, de acordo com o Art. 14.2 do CDI.

• VEÍCULOS ADMITIDOS

• Artigo 7º

- Só serão admitidos os veículos fabricados até 31 de Dezembro de 1983, que estejam devidamente homologados pelo CPAA, ou outras entidades constantes do Dec.- Lei 144/2012 e Despacho DGV/0298/2001.
- 1º- Para serem participantes, os veículos têm de ser sujeitos a verificação técnica e documental. Não serão admitidos veículos comerciais ou industriais, nem será permitida a fixação publicitária sob qualquer forma.
- 2º- Os veículos admitidos a participar neste Rali, serão classificados nas seguintes Categorias:
- CATEGORIA B- de 01.01.1905 a 31.12.1918
- CATEGORIA C- de 01.01.1919 a 31.12.1930
- CATEGORIA D- de 01.01.1931 a 31.12.1945
- CATEGORIA E- de 01.01.1946 a 31.12.1960
- CATEGORIA F - de 01.01.1961 a 31.12.1970
- CATEGORIA G- de 01.01.1971 a 31.12.1983

- S - Poderá a organização aceitar até 10 veículos fabricados até 1983, desde que devidamente homologados pelo C.P.A.A., ou outras entidades constantes do Dec. - Lei 144/2012 e Despacho DGV/0298/2001.

• INSCRIÇÕES, DESPESAS DE ALOJAMENTO E REFEIÇÕES

- **Artigo 8º**
- As inscrições deverão ser feitas até às 18:00 do dia 7 de Junho de 2014, em impresso próprio na sede do C.P.A.A. - Rua Duque de Saldanha, 308 - 4300-461 Porto, ou na Delegação, Alameda Calouste Gulbenkian, 7 - Paço D' Arcos - 2770 - 023 Oeiras, (telefones 22 5377699, 22 5362128; 21 4410633), acompanhadas do valor da **Taxa de Inscrição** (€ 50) e do valor das **Despesas de Alojamento e Refeições** (€ 200) da equipa concorrente (2 pessoas por carro). Se houver acompanhantes extra, pagarão mais € 180 por pessoa e de €80 para menores de 10 anos desde de que utilizem o quarto do concorrente.
- Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora o mais tarde até 48 horas, após a data do fecho das inscrições.
- NA **taxa de inscrição** está incluído o prémio de seguro, duas chapas com o número de ordem, números laterais de competição, crachás e o troféu de presença.
- Nas **despesas de alojamento e refeições** está incluído o almoço do dia 14 de Junho de 2014 e o alojamento e refeições ate ao almoço do dia 15 de Junho de 2014.
- As inscrições são limitadas ao máximo de 60 equipas e mínimo de 25.
- O veículo inscrito só poderá ser substituído, em caso de força maior, por outro dentro da mesma categoria.
- No caso de pedido de inscrições aceitáveis excederem o limite, será utilizada a seguinte ordem de preferência:
 - Admissão dos 20 automóveis mais antigos;
 - Admissão dos 10 automóveis de concorrentes convidados
 - Admissão dos 30 automóveis que se inscreveram mais cedo.
- A organização reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição, sem que tenha que esclarecer os motivos que fundamentam tal procedimento. O valor das inscrições não consideradas após selecção da Organização, será imediatamente restituído pelo valor integral.
- A organização reserva-se o direito de aceitar inscrição de viaturas de concorrentes convidados sem que tenha que esclarecer os motivos que fundamentaram este procedimento.
- Qualquer desistência que for comunicada à Organização até 10 dias antes do Rali, implica a devolução de 75% da taxa de inscrição; após este prazo a Organização reserva-se o direito de não proceder a qualquer devolução.
- Ao preencherem os Boletins de Inscrição, os concorrentes submetem-se automaticamente às disposições deste Regulamento.
- O seguro contratado é o seguro obrigatório FPAK, cujo prémio está incluído na taxa de inscrição, com responsabilidade civil perante terceiros, até ao valor limite de € 4.738.459,81. Não se consideram "terceiros", para efeitos deste seguro, os automóveis participantes, bem como os seus ocupantes. Este seguro terá a duração correspondente à do «Rali», terminando no momento da desistência para o participante desistente ou da exclusão no caso do participante excluído. O Clube Organizador bem como a Comissão Organizadora do Rali C.P.A.A 2014, declinam por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e /ou viatura de competição durante a realização do Rali.
- **Artigo 9º**
- O concorrente é a pessoa ou a entidade que, perante a Organização, responde pelo conjunto concorrente e como tal se designa no Boletim de Inscrição; os concorrentes deverão estar **obrigatoriamente** munidos dos Certificados de Homologação dos seus automóveis.

• NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

- **Artigo 10º**
- Os números de competição serão estabelecidos por ordem crescente, por forma tal que caibam os números mais baixos às viaturas mais antigas.

- **Artigo 11º**
- A cada um dos concorrentes serão entregues duas chapas com número de competição, que deverão ser colocados na frente e na traseira da viatura e dois números para serem colocados lateralmente na carroçaria, de forma bem visível.
- § 1º - As Chapas com número de competição não devem cobrir as chapas de matrícula e devem ser colocadas de forma bem visível tanto na frente como na retaguarda do veículo.
- § 2º - Em caso de desistência por avaria será permitido ao concorrente acompanhar a prova em carro de substituição, que não poderá ostentar números nem placas.

• VERIFICAÇÃO TÉCNICA E DOCUMENTAL

- **Artigo 12º**
- Todos os condutores deverão apresentar, na verificação técnica, as suas cartas de condução válidas, emitidas há mais de um ano, sem o qual não poderão alinhar à partida.
- **Artigo 13º**
- Todos os automóveis inscritos deverão estar homologados como automóveis antigos pelo C.P.A.A. ou outras entidades competentes como referido no Art. 7, e serão submetidos a uma verificação técnica, destinada a comprovar o ano de fabrico e, especialmente, as condições de segurança e marcha, a sua mecânica, os órgãos acessórios e chapas de matrícula. Não será dada a partida aos automóveis que não tenham sido submetidos à verificação técnica ou que, por razões de segurança, tenham sido reprovados. Por tais motivos nada poderão reclamar da Organização.
- § 1 - As penalidades apuradas, segundo pontuação prevista no Art. 27, que terá em consideração as alterações não contemporâneas, introduzidas no modelo original, nomeadamente no que respeita aos sistemas de carburação, ignição, travões e rodados, serão comunicados logo após se ter efectuado a verificação.
- § 2 - Será permitida a utilização de pneus de medida diferente do certificado de homologação desde que comprovadamente sejam equivalentes aos constantes no mesmo.
- § 3º - As viaturas dos concorrentes convidados que não possuam certificado de homologação válido, devem fazer prova de que podem circular legalmente na via pública.
- **Artigo 14º**
- A verificação técnica e documental realizar-se-á no dia 14 de Junho de 2014 entre as 09:00 e as 10:00 horas, no local da partida da 1ª etapa.

• PROVA DE ESTRADA

- **Artigo 15º**
- A Prova de Estrada inicia-se no dia 14 de Junho de 2014, com a partida do primeiro concorrente às 10:31 e terminará no dia 15 de Junho 2014. Durante a mesma os conjuntos concorrentes respeitarão o que adiante se fixa nos Art. 16 e 26. O itinerário total a percorrer está indicado em anexo.
- **Artigo 16º**
- 2.1 - O "Rali CPAA - Regularidade Histórica" é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 3 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h.
- 2.2 - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhores descritas em Anexo :
- Regularidade Hectométrica
- Regularidade por Figuras
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
- Controlos Horários (CH)
- 2.3 - Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

- 2.4 - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;
- 2.5 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.
- 2.6 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.
- 2.7 - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.
- Hora oficial durante toda a prova:
- A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.
- As horas de partida para cada uma das etapas da prova encontram-se fixadas no programa, para o primeiro conjunto concorrente, partindo os restantes concorrentes, sucessivamente, com intervalos de um minuto.
- **Artigo 17º**
- Não são concedidas tolerâncias por atrasos nas partidas.
- **Artigo 18º**
- Os cartões de controlo conterão as seguintes indicações:
- Hora e local de partida.
- Localização dos controlos.
- Distância quilométrica a respeitar.
- Média horária das Provas de Regularidade.
- Localização das Provas de Regularidade.
- Localização das Provas de Verificação de Média.
- **Artigo 19º**
- Os conjuntos concorrentes deverão, obrigatoriamente, regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito lhe forem assinalados no respectivo cartão de controlo.
- **Artigo 20º**
- Os controlos destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.
- **Artigo 21º**
- Os conjuntos concorrentes deverão apresentar-se nos diversos controlos, em horas, minutos e segundos. No entanto, os avanços ou atrasos verificados num determinado controlo deverão ser mantidos até final da etapa, para não dar lugar a penalizações.
- Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.
- & 1º - Nas provas de Regularidade, sem paragem, cuja localização figurar nos cartões de controlo, com a indicação de P.R., os condutores deverão respeitar a hora de passagem, sendo os tempos calculados em segundos, não havendo qualquer tolerância por avanço ou atraso.
- **Artigo 22º**
- O tempo de apresentação nos controlos será inscrito pelos Comissários aí em serviço, em horas, minutos e segundos, para apuramento de eventuais penalizações por avanço ou atraso em relação ao tempo ideal.
- **Artigo 23º**
- Os controlos abrirão para cada equipa 15 MINUTOS antes da sua hora ideal de apresentação e encerrarão 15 MINUTOS após esse tempo.

- **Artigo 24º**

- Um dos componentes de cada conjunto concorrente deverá apresentar, obrigatoriamente, o cartão de controlo sempre que se depare um controlo, para nele serem inscritos os respectivos elementos comprovativos.
- § 1º - «ZONA DE CONTROLO» é definida de acordo com o anexo 1.
- § 2º - Considera-se o controlo efectuado quando a roda da frente direita do automóvel (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.
- § 3º - Não é permitida a paragem dos automóveis dentro de uma zona de controlo, senão durante o tempo indispensável para regularização do cartão, bem como quaisquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.
- § 4º - Não é permitida a entrada dentro das zonas de controlo a qualquer membro da sua tripulação ou passageiros, quando não ocupem o automóvel concorrente.

- **Artigo 25º**

- § 1º - É vedada a permanência simultânea do conjunto concorrente e de outro automóvel que, eventualmente, lhe preste qualquer assistência no percurso de REGULARIDADE, salvo em caso de avaria ou de acidente.
- § 2º - Durante o decorrer do Rali, os veículos de assistência (reboque) só poderão circular no percurso após a passagem do último concorrente.

- **Artigo 26º**

- Os conjuntos concorrentes deverão respeitar a média horária de 40 Kms/hora, com excepção das zonas de REGULARIDADE, onde a média horária a cumprir virá indicada no respectivo cartão de controlo.

- **Artigo 27º**

- **Penalizações**

- Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.
- - Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto
- - Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal - 600 pontos
- - Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- - Não passar/parar, num CP (controle da passagem) - 60 Pontos
- - Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos
- - Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR - um ponto
- - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.
- - Durante as verificações iniciais, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.
- - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no "tablier" ou na chapeleira.
- - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários.
- - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.
- - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

• CLASSIFICAÇÃO

-
- **Artigo 28º**
- Serão estabelecidas classificações por cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:
- $P = E + V + R$
- Em que **E** representa a soma dos pontos na Prova de estrada; **V** as penalizações apuradas na Verificação Técnica; **R** os pontos na Prova de Regularidade e Verificação de Média.
- A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de **P**.
- Em caso de igualdade, o desempate será assim decidido:
- § 1º - A favor do automóvel mais antigo ou de menor cilindrada, se forem do mesmo ano de fabrico.
- § 2º - A favor do automóvel mais pesado (condutor incluído).
- **Artigo 29º**
- Os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação ou não cumpram total ou parcialmente uma ou varias etapas, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados.
- A todos os concorrentes nestas circunstâncias será atribuída por etapa, a pontuação do concorrente com maior pontuação que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescido das penalizações estipuladas nos n.º 14 e 15 do Art.º 27.
- **Artigo 30º**
- Será **excluído** de alinhar o concorrente que:
- Não apresente o automóvel à verificação técnica.
- Seja reprovado na verificação técnica.
- É **desclassificado** o concorrente que:
- Cometer qualquer acto tendente a falsear o espírito deste Regulamento.
- Cometer qualquer infracção grave ao Código da Estrada ou aos regulamentos de Trânsito.
- Ameaçar ou agredir qualquer Comissário.
- Praticar actos anti - desportivos.

• PRÉMIOS

- **Artigo 31º**
- Serão atribuídos os seguintes prémios:
- - Troféu de presença a todos os concorrentes (condutor e navegador).
- - Troféu aos 1º, 2º e 3ºs classificados de cada categoria (condutor e navegador).
- - Troféu melhor equipa Feminina.
- § Único - Toda a equipa que não compareça na cerimónia de prémios perderá o direito de os receber.

• HORA OFICIAL

- **Artigo 32º**
- A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.
- Um relógio padrão, aferido pela referida hora, estará à disposição dos participantes, para consulta, na mesa do Júri das partidas de cada Etapa da Prova de Estrada.

• SEGURANÇA

- **Artigo 33º**
- Os automóveis deverão estar equipados com, pelo menos, um extintor de incêndios, de carga não inferior a um quilograma, em perfeito estado de funcionamento.

- **Artigo 34º**
- É indispensável que, no decorrer da prova, os dispositivos de sinalização acústica e luminosa funcionem normalmente.

• RECLAMAÇÕES







- **Artigo 35º**
- Qualquer reclamação deverá ser apresentado, por escrito, de acordo com os prazos estipulados no Art.º 174 do CDI e entregue ao Director da Prova, acompanhada pela importância de 500 € (quinhentos euros), que só será devolvida se a reclamação for julgada procedente.
- Quaisquer Reclamações ou apelos deverão ser feitos de acordo com os Art. 23 a 26 das PGAK.

• ANEXO I - Provas de regularidade

- **Disposições gerais**
- Nos sectores onde disputam as Provas de Regularidade, o organizador instala controlos, que podem ser secretos, para a de verificação de velocidade. Estes controlos destinam-se a recolher a hora de passagem da equipa e compará-la com a sua hora ideal de passagem em cada ponto. O regulamento particular da prova estabelecerá quais as penalizações, a atribuir às diferenças entra a hora de passagem efetiva, e a hora ideal de passagem.
- Nos controlos secretos instalados nas provas de regularidade, os relógios estarão aferidos pelo relógio padrão existente à partida das respetivas Etapas/Secções. Todos os controlos funcionarão tomando-se por base a "hora ideal" de passagem de cada Concorrente em cada um deles, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos secretos anteriores.
- Durante as Provas de Regularidade, os Concorrentes não devem parar, exceto em casos de força maior, ou onde a especificidade da prova o permita, ou mesmo o obrigue. Cabe neste caso ao Colégio de Comissários Desportivos avaliar a situação com vista a aplicação ou não das sanções regulamentares.
- As Provas de Regularidade, podem ser do seguinte tipo:
- **1 - Regularidade Hectométrica**
- Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referencia, as marcações hectométricas da estrada. Neste tipo de prova, não deverá ter em conta a distância padrão. O organizador instalará vários pontos de controlo mas sempre em marcos hectométricos do sector.
- **2 - Regularidade por Figuras:**
- Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referencia, as figuras do Road Book. O organizador instalará vários pontos de controlo, mas sempre em figuras do Road Book.
- **3 - Controlos Horários Sem Paragem (CHSP):**
- Os CHSP podem ser colocados em qualquer parte do percurso de estrada ou preferencialmente devem fazer parte de um sector de regularidade. O organizador terá de informar o concorrentes, no Road Book ou carta de controlo, em que local está localizado cada CHSP e qual a sua hora ideal de passagem. Os CHSP devem estar assinados com a colocação da placa, vermelha normalizada para CH com as letras SP (Sem Paragem). Como o nome indica a passagem nestas placas deve ser lançada.

ANEXO 1

SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS DO RALI

NATUREZA DO CONTROLO	ZONA DE CONTROLO		
	SENTEIRO DE MARCHA	COMEÇO DA ZONA DE CONTROLO	PARAGEM OBRIGATORIA
		AMARELO	VERMELHO
CONTROLO DE PASSAGEM	→	 25 m  50 m 	→
		VISAR CARTÃO DE CONTROLO	
CONTROLO HORÁRIO	→	 25 m  50 m 	→
		VISAR CARTÃO DE CONTROLO	



RALI CPAA OESTE - 2014

ITINERÁRIO E QUILOMETRAGEM

14 DE JUNHO 2014 (SÁBADO)

1ª ETAPA - OEIRAS/CASCAIS/MAFRA/BARRAS

- OEIRAS
 - N6
 - CASCAIS
 - EN 9-1
 - SINTRA
 - EN 9
 - MAFRA
 - EN 9-2
 - GRADIL
 - EN 8
 - BARRAS
- 70,00 Kms

2ª ETAPA - BARRAS/RUNA/CADAVAL/VILAR/VIMEIRO

- BARRAS
 - EN 8
 - RUNA
 - MONTEJUNTO
 - CADAVAL
 - EN 115-1
 - EN 115
 - VILAR
 - EN 361-1
 - CAMPELOS
 - EN8-2
 - VIMEIRO
- 85,00 Kms

15 DE JUNHO 2014 (DOMINGO)

3ª ETAPA - VIMEIRO/ERICEIRA/SINTRA/OEIRAS

- VIMEIRO
- EN 247
- ERICEIRA
- SINTRA
- EN 9
- ESTORIL
- EN 6-5
- OEIRAS - 70,00 Kms

TOTAL - 225,00 Kms