



RALI MUNICÍPIOS DE C^a DE LOBOS E FUNCHAL

13 DE SETEMBRO DE 2014

CAMPEONATOS E TROFÉUS DE RALIS DA MADEIRA 2014

Regulamento



VISA FPAK Nº 169/CRM/2014

Índice

	PROGRAMA	3
Art. 1	I - ORGANIZAÇÃO	6
Art. 2	II - CONDIÇÕES GERAIS - ELEGIBILIDADE	8
Art. 3	III - DESCRIÇÃO	8
Art. 4	IV - VIATURAS ADMITIDAS	8
Art. 5	V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES	10
Art. 6	VI - TAXAS INSCRIÇÃO - SEGURO	10
Art. 7	VII - PUBLICIDADE	11
Art. 8	VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS	12
Art. 9	IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA PARTIDA	12
Art. 10	X - RECLAMAÇÕES - APELOS	13
Art. 11	XI - CLASSIFICAÇÕES	13
Art. 12	XII - PRÉMIOS - TAÇAS	13
Art. 13	XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS	13
	ANEXO 1 - PROGRAMA DO RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES	14
	ITINERÁRIO E CONTROLOS	15

COMISSÃO DE HONRA

Suas Excias:

Secretário Regional de Educação e Recursos Humanos

Diretor Regional da Juventude e Desporto

Presidente da Câmara Municipal de Câmara de Lobos

Presidente da Câmara Municipal do Funchal

Membro da Direção da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Presidente da Assembleia-Geral do Clube Desportivo Nacional

Presidente da Direção do Clube Desportivo Nacional

Vice-Presidente para os Desportos Motorizados do C. D. Nacional

Presidente da Associação Madeirense de Automobilismo e Karting

Presidente do Concelho de Administração da Empresa de Cervejas da Madeira

Diretor Regional da PT - Comunicações

Presidente do Concelho de Administração da MGL - TOYOTA

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	11	Agosto

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Disponível no Site: www.ralisdonacional.com

Dia da Semana	Data	Mês
Quinta-feira	04	Setembro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Mês
Quinta-feira	04	Setembro

RECONHECIMENTOS:

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	06.09.2014	08:00 às 18:00
Domingo	07.09.2014	08:00 às 18:00
Terça-feira	09.09.2014	08:00 às 18:00
Quarta-feira	10.09.2014	08:00 às 18:00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL ATÉ:

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	05	Setembro

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	08-09-2014	18:30	Cª Lobos-Praça da Autonomia

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quarta-feira	10-09-2014	20:00	Estádio da Madeira

ENTREGA DE MATERIAIS AOS CONCORRENTES:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quarta-feira	10-09-2014	Das 18:00 às 20:00	Estádio da Madeira

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita, e uma de auxiliar, conforme plano do Parque de Assistências

BRIEFING, NÃO OBRIGATÓRIO, COM OS PILOTOS INSCRITOS, PARA QUALQUER ESCLARECIMENTO:

Dia da Semana	Data	Horário	Local
Terça-feira	09.09.2014	19:00	Estádio da Madeira

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Quinta-feira	11	Setembro	Complexo Desportivo do C. D. Nacional

HORÁRIO

Concorrente nº	Administrativas	Técnicas
32 Ou Superior	18:00 às 18:15	18:15 às 18:30
22 Ao 31	18:16 às 18:30	18:31 às 18:45
11 Ao 21	18:31 às 18:45	18:46 às 19:00
1 Ao 10	18:46 às 19:00	19:01 às 19:15

Chamamos à atenção que o não cumprimento do horário pré estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalização em Euros (ver Art. 16.3 das PGAK 2014).

Relembra-se que no Art. 15 das PGAK 2014, se refere a toda a documentação a apresentar nas Verificações Documentais:

- Licença do Concorrente
- Licença do Primeiro Condutor
- Licença do segundo Condutor/Navegador
- Carta de Condução do Primeiro Condutor
- Carta de Condução do Segundo Condutor
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da Equipa deverá ser exibido a autorização do proprietário para participação em provas desportivas).
- Ficha de Homologação da viatura
- Passaporte Técnico da viatura.

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ-RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	08-09-2014	18:30	C ^a Lobos-Praça da Autonomia

DIA E HORA DA 1^a REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Quinta-Feira	11	Setembro	19:00	Complexo Desportivo C. D. Nacional

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-Feira	12	Setembro	20:30	Complexo Desportivo C. D. Nacional

PARTIDA DO RALI:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Setembro	09:00	Parque de Partida - Rua Nova da Praia

Rali Municípios de Cª Lobos e Funchal

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS SEÇÕES:

Etapa Única Secções		Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida	13 Set	Praça da Autonomia	09:00
2ª Secção	Partida	13 Set	Parque de Assistências	14:23
Final	CH 8E	13 Set	Baía de Cª Lobos - Parque Fechado	18:41

Sábado, 13 de Setembro de 2014

Entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida Rua Nova da Praia - Saída			08:15 às 08:45 CH 0 às 09:00
Etapa Única	Cª de Lobos - Cª de Lobos		
1ª / 2ª Seção	Cª de Lobos - Cª de Lobos		
Rua Nova da Praia	Partida - CH0	09:00	
Parque Fechado - Final do Rali	Entrada - CH 8E	18:41	

Sábado, 13 de Setembro de 2014

Etapa Única		Cª de Lobos - Cª de Lobos
1ª Secção	09:00	Cª de Lobos - Cª de Lobos
2ª Secção	14:23	Cª de Lobos - Cª de Lobos
Terreiros 1 - Orgafal	1ª Prova Especial	09:39
Palheiro Ferreiro 1 - Coral	2ª Prova Especial	10:22
Poiso 1- Município do Funchal	3ª Prova Especial	11:40
Terreiros 2 - Promerch	4ª Prova Especial	12:28
Câmara de Lobos 1	5ª Prova Especial	14:41
Palheiro Ferreiro 2 - MGL Toyota	6ª Prova Especial	15:26
Poiso 2- Monumental Fitness Club	7ª Prova Especial	16:44
Câmara de Lobos 2	8ª Prova Especial	17:24

FINAL DO RALI:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Setembro	18:41	Parque Fechado - Baía de Cª Lobos

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Setembro	18:45	Baía de Cª Lobos

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Setembro	19:30	Casa da Cultura de Cª de Lobos (Secretariado)

As Classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Local	Data	Hora
Etapa Única	Casa da Cultura de Cª de Lobos (Secretariado)	13.09.2014	19:30

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Setembro	18:36	Praça da Autonomia - Pódio do Rali

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	12 Set	Das 09:00 às 18:00	C. D. Nacional - Secretariado
Sábado	13 Set	Das 08:00 às 21:00	Casa da Cultura - Cª de Lobos - Secretariado

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 18:00 de Quinta-feira 12 de Setembro

Localização: Clube Desportivo Nacional

Estádio da Madeira - Choupana - Funchal

Telefone: 291 220 289 ou 914 737 471

A partir 08:00 das Horas de Sábado 13 de Setembro

Localização: Casa da Cultura - Câmara de Lobos

Telemóvel: 911 797 651 - 919 791 760 - 911 797 505

SALA DE IMPRENSA

Localização: Casa da Cultura de Câmara de Lobos

CONTROLE ANTIDOPAGEM - O Controlo Antidopagem (Artº 43 das PGAK) efetuar-se-á:

FINAL DA ETAPA - Casa da Cultura de Câmara de Lobos

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Campeonato de Ralis "Coral" da Madeira - 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Rali	Rali Municípios de Cª Lobos e Funchal
Clube Organizador	Clube Desportivo Nacional

1.2 - Comissão Organizadora

Composição:

José Alberto Canha - Presidente

Nelson Ferreira

João José Faria

Manuel Franco

Rui Daniel Silva

Hélder Câmara

José Manuel Meneses

Bruno Ferreira

Orlanda Vieira

João Acácio Teixeira

Morada do Secretariado Permanente:

Estádio da Madeira - Choupana - Funchal

Telefone: 291 220 289 - 914 737 471 - 919 791 760 - 911 797 505

1.3- Oficiais da Prova:

Função / Nome	Licença nº
Presidente do C. C. Desportivos Alfredo Mendonça	CD 1021
Comissários Desportivos Paulo Rodrigues Inês Canha	CD 3243 CD 730
Observador FPAK Pedro Araújo	CDI 7

Diretor da Prova João José Faria	DP 739
Diretor de Prova Adjunto José A. Canha Nelson Ferreira	CD 731 DP 733
Delegado Técnico da FPAK Arlindo Cruz Silva	CTC 1375
Comissário Técnico Chefe Manuel Barreto	CTC 741
Comissário Técnico-adjunto José Manuel Meneses	CTC 740
Comissários Técnicos Nuno Fernandes (Amak) Rui Daniel Silva Andreia Vieira Silva Hélder Câmara Susy Santos Bruno Ferreira	CTC 547 CT CT CT CT CT/E 742
Secretário da Prova Nelson Ferreira	CD 1412
Secretária do C. C. Desportivo Orlanda Vieira	DPA 1416
Responsável pela Segurança Nelson Ferreira	CD 1412
Responsável pela Segurança Adjunto José Alberto Canha	CD
Relações com os Concorrente <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Jorge Ornelas Tel. 965 010 277 </div> <div style="text-align: center;"> João Acácio Tel. 917 586 027 </div> </div>	Jorge Ornelas CD 1414 João Acácio DPA 732
Relações com a Comunicação Social José Alberto Canha	CD 731
Responsável pelos Controlos e Materiais Acácio Teixeira	DPA 732
Responsável pelos Resultados da Prova AMAWEB - Ângelo Nunes - Afonso Abreu	
Responsável pela Cronometragem Rui Daniel Silva	
Médico Chefe da Prova Fernando Jasmins	
Enfermeiro Chefe José Moura	

Os Controladores - Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo

CONDIÇÕES GERAIS

II - Elegibilidade

2.1 - Rali Municípios de C^a de Lobos e Funchal 2014

2.2 - Campeonatos e Troféus para que conta o Rali:

Campeonato de Ralis "Coral" da Madeira - 2014 e seus Troféus.

III - Descrição

3.1	Percurso total da prova:	221,06 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	8
3.3	Total de km das Provas Especiais	85,54 Km
3.4	Número de Secções:	2
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
1ª Seção	1ª Prova Especial	Asfalto
	2ª Prova Especial	Asfalto
2ª Seção	3ª Prova Especial	Asfalto
	4ª Prova Especial	Asfalto
	5ª Prova Especial	Asfalto
	6ª Prova Especial	Asfalto
	7ª Prova Especial	Asfalto
	8ª Prova Especial	Asfalto

IV - Viaturas Admitidas

4.1 - Modificações permitidas:

4.1.1 - É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.1.2 - Utilização de películas prateadas ou fumadas nos vidros laterais e traseiro.

A utilização de películas antideflagrantes prateadas ou fumadas sobre os vidros laterais, o vidro de teto de abrir e o vidro traseiro, é autorizada conforme estipulado no ponto 11, PARA-BRISAS/REDES, do Art. 253 do Anexo J ao CDI.

4.2 - Os regulamentos particulares de todas as competições que contam para os Campeonatos estabelecerão a diferenciação mínima por grupos e classes, como segue:

4.2.1 - Viaturas de Produção (Incluindo Grupos R1 e R4)

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe IV (*)	Cilindrada superior a 2000 cc

(*) Nota: Excluindo as viaturas homologadas como "S2000-Rally".

4.2.1.1 - Incluindo as viaturas deste grupo que já tenham a sua ficha de homologação caducada, desde que respeitem a mesma.

4.2.1.2 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas da Classe IV terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 33mm.

4.2.2 - Viaturas de Turismo (Incluindo Grupos R2 e R3)

Classe V	Cilindrada até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (*)	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VIII (**)	Cilindrada superior a 2000 cc

(*) Incluindo as viaturas dos Grupos R3D e R3T e as viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1 600 cc;

(**) Nota: Excluindo as viaturas homologadas como “World Rally Car”.

4.2.2.1 - Incluindo as viaturas deste grupo que já tenham a sua ficha de homologação caducada, desde que respeitem a mesma.

4.2.2.2 - Em todas as provas do CRM 2014, as viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1.400c.c. e 1.600c.c., serão autorizadas a participar na condição de respeitarem igualmente o disposto no Art. 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

4.2.2.3 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

4.2.2.4 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas homologadas FIA como “Kit-Car” da Classe VII terão que respeitar o peso mínimo de 1.100 Kg e estar equipadas com um restritor de admissão de acordo com as respectivas fichas de homologação (diâmetro interior máximo de 38 mm).

4.2.2.5 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas da Classe VIII terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34 mm.

4.2.3 - Automóveis Turbo Diesel - (viaturas turbo - diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	Cilindrada (corrigida) até 3000 cc
----------	------------------------------------

4.2.4 - Automóveis Grande Turismo (viaturas de Grande Turismo de série de acordo com o disposto no Art. 256 de 2014)

Classe RGT	Cilindrada livre
------------	------------------

4.2.5 - Automóveis Super 2000 (viaturas S2000-Rally de acordo com o disposto no Art. 254A e no Art. 255A do Anexo “J” ao CDI.)

Classe S2000	Cilindrada (nominal) até 2.000 C.C.
--------------	-------------------------------------

4.2.6 - Automóveis World Rally Car (viaturas World Rally Car com homologação caducada.)

Classe WRC	Cilindrada (nominal) até 2.000 C.C.
------------	-------------------------------------

4.2.6.1 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas homologadas FIA como “World Rally Car” não poderão estar equipadas com ajudas electrónicas, o comando da caixa de velocidades deverá permanecer mecânico, terão que respeitar o peso mínimo de 1.280 Kg e estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34 mm.

4.2.7 - Automóveis Clássicos (viaturas Clássicas conforme definido no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2014.

Classe H	Todas as cilindradas
----------	----------------------

4.2.8 - Automóveis Sem Homologação (viaturas sem homologação que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.)

Classe VSH - 2RM	Cilindrada (corrigida) até 4.000c.c.
Classe VSH - 4RM	Cilindrada (corrigida) até 4.000c.c.

4.2.8.1 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 38mm, e as viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

4.2.8.2 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas sem homologação deverão estar de acordo com o disposto no Art. 255 do Anexo "J" ao CDI.

4.2.9 - Em todas as provas do CRM 2014, será ainda autorizada a participação de todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2014 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art. 21 do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;

4.3 - Todas as viaturas admitidas no CRM 2014, devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com excepção da classe VSH), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Art. 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo "J" ao CDI.

4.4 - Excecionalmente em 2014, as viaturas Clássicos e VSH poderão utilizar equipamentos de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça (Hans) aprovado pela FIA.

4.5 - Troféu da Madeira de Ralis - Júnior.

4.5.1 - De cada competição do CRM 2014, extrapolar-se-á uma classificação específica para condutores e 2^{os} condutores cuja data de nascimento seja posterior a 31 de Dezembro de 1987 (até aos 25 anos de idade inclusive), os quais disputarão o Troféu da Madeira de Ralis – Júnior.

V - Boletim de Inscrição - Inscrições

5.1 - Data limite para entrega do Boletim de Inscrição:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	04	Setembro	20:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou correio electrónico, o respetivo original e pagamento (Taxa do Rali + Taxa do Seguro) deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia e hora do fecho das inscrições, no Estádio da Madeira

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2^o Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	11	Setembro	17:30

5.3 - As inscrições poderão ser efetuadas nas instalações da FPAK

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D 1600-454 Lisboa

Deleg. Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Deleg. Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2^o Sala F - 9000 -044 Funchal

Até às 15:00 do dia 4 de Setembro de 2014 e no Estádio da Madeira - Choupana - Funchal até às 20:00.

VI - Taxas de Inscrição - Seguro

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Com publicidade facultativa proposta pela Organização:

Inscrição 250,00 € + 59,91 € de Seguro

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

Inscrição 500,00 € + 59,91 € de Seguro

6.1.3 - A taxa de inscrição e Seguro apenas será aceite em numerário.

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetivas Taxas + IVA, ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e estiver devidamente preenchido.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

6.4.1 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

6.4.2 - A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 € em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

6.4.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.4.4 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O seguro entrará em vigor na partida do rali e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído, ou fim das verificações técnicas finais.

O CLUBE DESPORTIVO NACIONAL, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI MUNICÍPIOS DE CÂMARA DE LOBOS E FUNCHAL, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

VII - Publicidade

Publicidade Obrigatória

7.1.1 - Dois painéis nas portas dianteiras **(1)**, com as medidas de 67 cm por 17 cm incluindo uma orla branca de 1 cm de espessura a toda a volta das placas. Nestas placas deverá estar colocado o número de competição

dentro de uma caixa de 15x15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à publicidade da organização.

7.1.2 - Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada das portas dianteiras. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

7.1.3 - Nenhuma inserção além da cor (decoreção) própria do carro poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

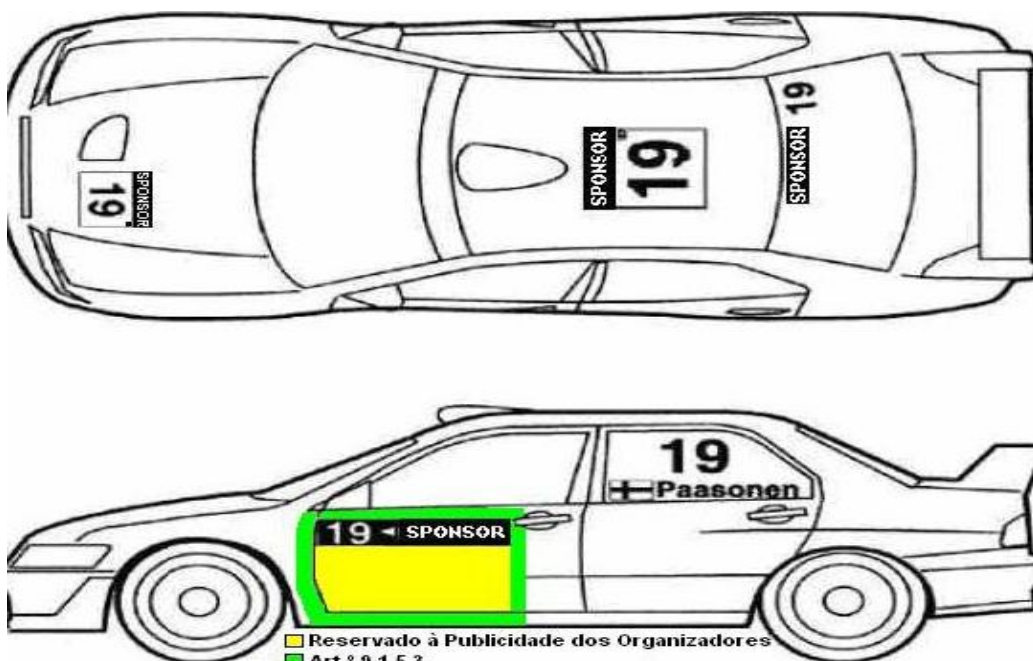
7.1.4 - Uma placa a ser afixada no vidro traseiro **(2)** com as dimensões de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade da Organização. Esta placa deverá ser colocada na parte superior direita do vidro traseiro e anexa terá uma outra placa onde estará colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura de traço de 2 cm.

7.1.5 - Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm **(3)**.

Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

7.1.6 - Uma placa dianteira (capot) **(4)** com as dimensões de 43 cm da largura por 21,5 cm de altura incluindo já o número de competição.

7.2 - Publicidade obrigatória - " Rali Municípios de C^a Lobos e Funchal 2014"



7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade facultativa

1 - Publicidade “Promerch” – (30 cm X 15 cm) – ambos os lados

2 - Publicidade “Monumental Fitness Club” – (30 cm X 15 cm) – ambos os lados

3 - Publicidade “Coral” – (30 cm X 15 cm) – ambos os lados

4 - Publicidade “Orgafal” – (30 cm X 15 cm) – ambos os lados

VIII - Obrigações Gerais

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo. Os fatos de competição e capacetes, serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

8.2 - Pneus

O número de pneus a utilizar será conforme Art. 7.3.1 do Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira 2014 e serão marcados na saída do primeiro Parque de Assistências - Serviço A Tipo II.

8.3 - Placas - Números

8.3.1 - Placas

As placas do Rali, deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

8.3.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - Partida

9.1 - Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 - Partida - Todas as viaturas admitidas à partida do Rali devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Rua Nova da Praia - Câmara de Lobos, entre as 08:15 e as 08:45 de Sábado dia 13 de Setembro de 2014.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de € 50,00 por minuto ou fração de minuto.

9.2.1 - A ordem de partida será dada de minuto a minuto e por ordem crescente.

9.3 - Controles Horários (CH) - Desclassificação

9.3.1 - Na sua chegada ao CH 8E as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X - Reclamações - Apelos

10.1 - Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: 500,00 €.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 €.

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - 2.000,00 €.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 - Taxa de Apelação nacional é fixada em 2 500,00 €, independentemente das custas.

XI - Classificações

11.1 - As Classificações serão de acordo com o Art. 20 das PER 2014.

XII - Prémios - Taças

12.1- Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis - 2014

Classificação Absoluto.....	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação 4 RM	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação 2 RM	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação por Troféus:.....	1º Taça ou Troféu
Equipa Feminina.....	1º Taça ou Troféu
Equipa Mista	1º Taça ou Troféu

12.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - Entrega de Prémios

13.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Set	18:36	Pódio

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali Municípios de Câmara de Lobos e Funchal 2014

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

13.3 - Nos termos previstos no Art. 33.4, das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutores premiados, será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

PLANO DE PRESENCAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial dos responsáveis pelas Relações c/os concorrentes



Jorge Ornelas
965 010 277



João Acácio Teixeira
917 586 027

PLANO DE PRESENCAS

Quinta-feira 11 de Setembro de 2014

Verificações Documentais (Estádio da Madeira) - Das 18:00 às 19:15

Verificações Técnicas (Estádio da Madeira) - Das 18:15 às 19:30

Reunião do CCD às 19:30

Sábado 13 de Setembro de 2014

Parque de Partida - Rua da Praia - às 08:00

Parque Assistências - Baía de C^a de Lobos - às 07:00

Pódio – Praça da Autonomia - às 09:01

Reagrupamento - Quinta Grande - às 12:30

Parque Assistências - Baía de C^a de Lobos - às 13:30

Parque Assistências - Baía de C^a de Lobos - às 17:45

Reagrupamento - Rua da Praia - às 17:45

Chegada do Rali ao Pódio e Entrega de Prémios às 18:41

2.^a Reunião de C.C. Desportivos

Afixação dos resultados

Rali Municípios de Cª Lobos e Funchal

<u>Itinerário</u>		
1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO		
<u>SÁBADO Dia 13 de Setembro de 2014</u>		
Parque de Partida - Rua Nova da Praia	“Entrada”	08:15 às 08:45
Parque de Partida - Rua Nova da Praia	“Saída” CH0	09:00
Praça da Autonomia		
PODIO “Cerimónia”	CH 0A	09:01
Praça da Autonomia		
Estrada Dr. João Abel de Freitas		
Estrada João Gonçalves Zarco – ER 229		
Rua da Carreira		
Parque de Assistência - SERVIÇO A Tipo II 10´(Entrada)	CH0B	09:04
	(Saída) CH0C	09:14
MARCAÇÃO PNEUS 1		
Rua da Carreira		
Rua São João de Deus		
Rua da Alegria		
Rua Padre Eduardo Nunes		
Praça da Autonomia (Frente CMCL)		
Av. Nova Cidade		
Rua Frei Pedro da Guarda		
Bombeiro de Câmara de Lobos		
Estrada João Gonçalves Zarco - ER 229		
Acesso VR 1		
VR 1		
Saída n.º 2 VR 1		
Túnel Acesso P. Empresarial da Ribeira Brava		
Estrada da Adega		
Estrada Lugar da Serra		
Estrada dos Terreiros	CH 1	09:36
1ª P.E. TERREIROS 1 - ORGAFAL	8,75 Km	09:39
Estrada dos Terreiros		
Estrada Municipal da Partilha		
Estrada Eira das Moças		
Estrada do Chote		
Estrada do Pomar Novo		
Estrada da Ribeira Garcia - FIM		
P. Empresarial de Câmara de Lobos		
Estrada da Ribeira Garcia		
ER 229		
Estrada José Avelino Pinto		
Ribeira da Alforra / Fonte Garcia		
Acesso VR 1		
VR 1		

Rali Municípios de Cª Lobos e Funchal

Bomba Gasolina Repsol			
REABASTECIMENTO 1			
VR 1			
Saída Nº 13 VR 1			
Estrada da Boa Nova			
ER 102			
Caminho dos Pretos			
ER 201 - Caminho dos Pretos	CH 2		10:19
2ª P.E. PALHEIRO FERREIRO 1 - CORAL 11,91 Km			10:22
ER 201 - Caminho dos Pretos			
Travessa do Campo do Pomar			
Complexo Desportivo do C. D. Nacional			
Rotunda Dr. Nélío Mendonça (contorna pela DIREITA)			
Caminho do Meio			
ER 201 - Caminho dos Pretos			
Terreiro da Luta			
ER 103			
Pedra do Poiso - FIM			
ER 103			
Poiso			
REAGRUPAMENTO	(Entrada)	CH 2A	10:39
REAGRUPAMENTO	(Saída)	CH 2B	11:34
Poiso			
ER 103			
Pedra do Poiso	CH 3		11:37
3ª P.E. POISO 1- MUNICÍPIO DO FUNCHAL 11,91 Km			11:40
Pedra do Poiso			
ER 103			
Terreiro da Luta			
ER 201 - Caminho dos Pretos			
Caminho do Meio			
Complexo Desportivo do C. D. Nacional			
Rotunda Dr. Nélío Mendonça (contorna pela ESQUERDA)			
Travessa do Campo do Pomar			
ER 201 - Caminho dos Pretos - FIM			
Estrada da Camacha			
Estrada da Boa Nova			
Acesso VR 1			
VR 1			
Saída Nº 2 VR 1			
Túnel Acesso P. Empresarial da Ribeira Brava			
Estrada da Adega			
Estrada Lugar da Serra			
Estrada dos Terreiros	CH 4		12:25
4ª P.E. TERREIROS 2 - PROMERCH 8,75 Km			12:28
Estrada dos Terreiros			

Rali Municípios de Cª Lobos e Funchal

Estrada Municipal da Partilha			
Estrada Eira das Moças			
Estrada do Chote			
Estrada do Pomar Novo			
Estrada da Ribeira Garcia - FIM			
P. Empresarial de Câmara de Lobos			
Estrada da Ribeira Garcia			
ER 229			
ER 229 - Quinta Grande			
Estrada Professora Alice do Carmo Pereira			
Rua Padre António Dinis Henriques			
Casa do Povo da Quinta Grande (Almoço)			
REAGRUPAMENTO (Entrada)	CH 4A		12:43
REAGRUPAMENTO (Saída)	CH 4B		13:38
Rua Padre António Dinis Henriques			
Acesso VR 1			
VR 1			
Saída nº 4 da VR 1			
Estrada João Gonçalves Zarco - ER 229			
Rua da Carreira			
Parque de Assistência - SERVIÇO B Tipo I 30´ (Ent.) CH4C			13:53

1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

SÁBADO Dia 13 de Setembro de 2014

Parque de Assistência – SERVIÇO B Tipo I 30´ (Saída) CH4D			14:23
Rua da Carreira			
Rua São João de Deus			
Rua da Alegria			
Rua Padre Eduardo Nunes			
Praça da Autonomia			
Av. Nova Cidade			
Rua Frei Pedro da Guarda			
Bombeiro de Câmara de Lobos			
Estrada João Gonçalves Zarco - ER 229			
Acesso VR 1			
VR 1			
Saída Nº 4 VR 1			
Ribeira da Alforra / Fonte Garcia			
Estrada José Avelino Pinto			
ER 229			
Estrada da Ribeira Garcia			
Parque Empresarial de Câmara de Lobos	CH 5		14:38
5ª PE CÂMARA DE LOBOS 1	10,20 Km		14:41
Estrada da Ribeira Garcia			
Estrada do Pomar Novo			

Rali Municípios de Cª Lobos e Funchal

Estrada do Chote
Quinta do Jardim da Serra
Estrada Eira das Moças
Estrada Municipal da Partilha
Estrada das Fontainhas - FIM
Caldeira
ER 229
Estrada José Avelino Pinto
Ribeira da Alforra / Fonte Garcia
VR 1
Bomba Gasolina Repsol
REABASTECIMENTO 2
VR 1
Saída Nº 13 VR 1
Estrada da Boa Nova
ER 102
Caminho dos Pretos
ER 201 - Caminho dos Pretos CH 6 15:23
6ª PE PALHEIRO FERREIRO 2 - MGL TOYOTA 11,91 Km 15:26
ER 201 - Caminho dos Pretos
Travessa do Campo do Pomar
Rotunda Dr. Nélio Mendonça (contorna pela DIREITA)
Caminho do Meio
ER 201 - Caminho dos Pretos
Terreiro da Luta
ER 103
Pedra do Poiso - FIM
ER 103
Poiso
REAGRUPAMENTO (Entrada) CH 6A 15:43
REAGRUPAMENTO (Saída) CH 6B 16:38
Poiso
ER 103
Pedra do Poiso CH 7 16:41
7ª PE POISO 2 - MONUMENTAL FITNESS CLUB 11,91 Km 16:44
Pedra do Poiso
ER 103
Terreiro da Luta
ER 201 - Caminho dos Pretos
Caminho do Meio
Rotunda Dr. Nélio Mendonça (contorna pela ESQUERDA)
Travessa do Campo do Pomar
ER 201 - Caminho dos Pretos - FIM
Estrada da Camacha
Estrada da Boa Nova
Acesso VR 1

Rali Municípios de Cª Lobos e Funchal

VR 1		
Saída n.º 4 VR 1		
Ribeira da Alforra / Fonte Garcia		
Estrada José Avelino Pinto		
ER 229		
Estrada da Ribeira Garcia		
Parque Empresarial de Câmara de Lobos	CH 8	17:21
8ª PE CÂMARA DE LOBOS 2	10,20 Km	17:24
Estrada da Ribeira Garcia		
Estrada do Pomar Novo		
Estrada do Chote		
Quinta do Jardim da Serra		
Estrada Eira das Moças		
Estrada Municipal da Partilha		
Estrada das Fontainhas - FIM		
Caldeira		
ER 229		
ER 229 - Quinta Grande		
Estrada Professora Alice do Carmo Pereira		
Rua Padre António Dinis Henriques		
Acesso VR 1		
VR 1		
Saída Nº 4 da VR 1		
Estrada João Gonçalves Zarco - ER 229		
Rua da Carreira		
Parque de Assistência - SERVIÇO C Tipo III 10´ (Ent.)	CH8A	17:49
	(Saída) CH8B	17:59
Rua da Carreira		
Rua Serpa Pinto		
Rua da Portada		
Rua Nova da Praia		
REAGRUPAMENTO (Entrada)	CH8C	18:01
REAGRUPAMENTO (Saída) - PÓDIO	CH8D	18:36
Praça da Autonomia (Frente CMCL)		
Estrada Dr. João Abel de Freitas		
Estrada João Gonçalves Zarco - ER 229		
Rua da Carreira		
PARQUE FECHADO	CH8E	18:41

Quadro de Controlos

1 Seccão

QUADRO DE CONTROLOS

Sábado, 13 de Setembro de 2014

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - Câmara de Lobos / Câmara de Lobos

CH	PE	LOCALIZAÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MÉDIA	1º CONC
----	----	-------------	----	---------	-------	-------	-------	---------

Quadro de Controlos

2ª Secção

1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO - Câmara de Lobos / Câmara de Lobos

CH	PE	LOCALIZAÇÃO	PE Kms	LIGAÇÃO Kms	TOTAL Kms	TEMPO	MÉDIA	1º CONC horas
4D		Parque Assisência - B - Saida						14:23
5		CAMARA DE LOBOS 1		7,65	7,65	0:15	30,60	14:38
PE 5	5ª	CAMARA DE LOBOS 1	10,20			0:03		14:41
6		PALHEIRO FERREIRO 2		20,31	30,51	0:42	43,59	15:23
PE 6	6ª	PALHEIRO FERREIRO 2	11,91			0:03		15:26
6A		Poiso - Reagrupamento - Entrada		1,80	13,71	0:17	48,39	15:43
		POISO - REAGRUPAMENTO - Máximo 55 Minutos				0:55		
6B		Poiso - Reagrupamento - Saída						16:38
7		POISO 2		1,20	1,20	0:03	24,00	16:41
PE 7	7ª	POISO 2	11,91			0:03		16:44
8		CAMARA DE LOBOS 2		18,14	30,05	0:37	48,73	17:21
PE 8	8ª	CAMARA DE LOBOS 2	10,20			0:03		17:24
8A		Parque de Assistências - C - Entrada		9,55	19,75	0:25	47,40	17:49
		PARQUE DE ASSISTÊNCIAS - C - Tipo II				0:10		
8B		Parque Assisência - C - Saida						17:59
8C		Reagrupamento - Entrada		0,40	0,40	0:02	12,00	18:01
8D		Reagrupamento - Saída - Pódio		0,05	0,05	0:35		18:36
8E		Baia de Camara de Lobos - Parque Fechado		0,61	0,61	0:05	7,32	18:41
BAIA - CÂMARA DE LOBOS - PARQUE FECHADO								

Total - 2ª Secção **44,22** **59,71** **103,93**

TOTAL DO RALI **85,54** **135,52** **221,06**

39% **61%**

WWW.RALISDONACIONAL.COM

