



Regulamento Particular



VISA FPAK N° 236/TRCA/2014

ÍNDICE	PÁG
PROGRAMA	2
I ORGANIZAÇÃO	3
II CONDIÇÕES GERAIS / ELEGIBILIDADE	5
III DESCRIÇÃO DA PROVA	5
IV VIATURAS ADMITIDAS	5
V BOLETIM DE INSCRIÇÃO / INSCRIÇÕES	6
VI TAXAS DE INSCRIÇÃO / SEGURO DE PROVA	6
VII PUBLICIDADE	6
VIII OBRIGAÇÕES GERAIS	7
IX DESENVOLVIMENTO DA PROVA / PARTIDA	8
X RECLAMAÇÕES / APELOS	9
XI CLASSIFICAÇÕES	9
XII PRÉMIOS / TROFÉUS	9
XIII ENTREGA DE PRÉMIOS	9
ANEXO I INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES	10
ANEXO II CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM	10
ANEXO III PLANO DE PRESENÇAS	11
ANEXO IV BOLETIM DE INSCRIÇÃO	12
ANEXO V TELEFONE DE EMERGÊNCIA - SOS	12





PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Sexta-feira	31 / Outubro
-------------	--------------

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Sexta-feira	7 / Novembro	22:00
-------------	--------------	-------

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO E MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Sábado	8 / Novembro	21:00 <> 23:00
--------	--------------	----------------

RECONHECIMENTOS: (Ver Art.º 8.3)

Domingo	9 / Novembro	(14:30<>17:30)
Sexta-feira	14 / Novembro	(10:00<>13:00)

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Quarta-feira	5 / Novembro
--------------	--------------

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Terça-feira	11 / Novembro	22:00
-------------	---------------	-------

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Quinta-feira	13 / Novembro	Secretariado - Sede do CAF - Rua Consul D'Ábney
--------------	---------------	-------------------------------------------------

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS / VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

V. Documentais	Quinta-feira	13 / Novembro	Secretariado - Sede do CAF	18:30«»20:30
V. Técnicas	Quinta-feira	13 / Novembro	Auto Arnaldo	19:00«»21:00

IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (ver Art. 16.3 das PGAK 2014).

Relembra-se que no Art. 14 das PER 2014 se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (se aplicável)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (se aplicável)
- Passaporte Técnico

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Quinta-feira	13 / Novembro	22:30	Sala reuniões CCD sede do CAF
--------------	---------------	-------	-------------------------------

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Sexta-feira	14 / Novembro	18:30	Sede do CAF
-------------	---------------	-------	-------------

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Sexta-feira	14 / Novembro	19:00	Sede do CAF (P.F.)
-------------	---------------	-------	--------------------



PARTIDA DO RALI:

Sexta-feira	14 / Novembro	19:35	Sede do CAF (P.F.)
-------------	---------------	-------	--------------------

PARTIDA / FINAL :

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	14 / Novembro	Sede do CAF (PF)	19:35
	Final	14 / Novembro	Sede do CAF (PF)	21:45
1ª Etapa 2ª Secção	Partida	15 / Novembro	Sede do CAF (PF)	13:30
	Final	15 / Novembro	Sede do CAF (PF)	18:05

1.ª Etapa / 1ª Secção

Sede do CAF – P.F.	Parque Fechado	19:35
Pavilhão da Horta – P.A.	Parque de Assistência	19:38 <> 19:48
Horta - 1	1ª Prova Especial	20:00
Horta - 2	2ª Prova Especial	21:00
Pavilhão da Horta – P.A.	Parque de Assistência	21:10 <> 21:40
Sede do CAF – P.F.	Parque Fechado	21:45

1.ª Etapa / 2ª Secção

Sede do CAF – P.F.	Partida 1ª Concorrente	13:30
Campo de Futebol do Capelo – P.A.	Parque de Assistência	13:57 <> 14:07
Ribeira do Cabo / Praia do Norte - 1	3ª Prova Especial	14:20
Vulcão dos Capelinhos / Varadouro - 1	4ª Prova Especial	14:50
Ribeira do Cabo / Praia do Norte - 2	5ª Prova Especial	15:20
Vulcão dos Capelinhos / Varadouro - 2	6ª Prova Especial	15:50
Campo de Futebol do Capelo – P.A.	Parque de Assistência	16:05 <> 16:35
Ribeira do Cabo / Praia do Norte - 3	7ª Prova Especial	16:45
Vulcão dos Capelinhos / Varadouro - 3	8ª Prova Especial	17:10
Campo de Futebol do Capelo – P.A.	Parque de Assistência	17:25 <> 17:35
Sede do CAF (Horta) – P.F.	Chegada 1ª concorrente P.F	18:05

FINAL DO RALI:

Sábado	15 / Novembro	Parque Fechado	Sede do CAF
--------	---------------	----------------	-------------

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A classificação final provisória será publicada

Sábado	15 / Novembro	20:00	Sede do CAF
--------	---------------	-------	-------------

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Sábado	15 / Novembro	23:00	Barão (Discoteca Be-side)
--------	---------------	-------	---------------------------

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Sexta-feira e Sábado	14 e 15 / Novembro	Sede do CAF
----------------------	--------------------	-------------

8 / Novembro	Sábado	21:00 <> 23:00
13 / Novembro	Quinta-feira	18:30 <> 21:30
14 / Novembro	Sexta-feira	20:00 <> 23:00
15 / Setembro	Sábado	09:00 <> 20:30

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com os Regulamentos da TRCAM-2014, Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

1.1 Definição

Nome do rali:	V Rali do Faial "Além Mar"
Clube organizador:	CAF - Clube Automóvel do Faial



1.2 Comissão Organizadora

Composição

BENTO LEONARDO

ILIDIO SILVA

LUIS ROSA

JOÃO MACHADO

Morada do Secretariado Permanente:

CAF - Clube Automóvel do Faial

Rua Cônsul D'Abney – 9900 Horta

Telefone: 292 391 102

Fax: 292 240 906

Email: comissaodesportiva@caf-faial.com

Pág.web: www.caf-faial.com

1.3 - OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos FRANCISCO ROSA	109 CD
Comissários Desportivos RUBEN BULCAO NUNO CARVALHO	1306 CD 1301 CD
Diretor da Prova MÁRIO JORGE SILVA	1307 DP
Diretor de Prova Adjunto ARLINDO PINHO	1296 CD
Adjuntos da Direção de Prova FRANCISCO MEDEIROS FRANCISCO PIMENTEL	1298 CD 1299 CD
Comissário Técnico Chefe PAULO CARVALHO	1308 CTC
Comissários Técnicos ARNALDO ABREU CARLOS MEDEIROS HÉLIO PEREIRA DEBORA GOULART	1310 CTC 1312 CT 1311 CT 1313 CT
Secretária da Prova MARIA JOSÉ ROSA	1302 CD
Responsável pela Segurança JOÃO MACHADO	1300 CD
Relações com os Concorrentes (foto no Regulamento) ALEXANDRA PEREIRA	1305 CD
Relações com a Comunicação Social RICARDO FREITAS	*
Responsáveis pela Cronometragem JORGE LIMA	1304 CD
Responsável pelos Resultados da Prova EMANUEL RAMOS	2767 CPR
Médico Chefe da Prova FÁTIMA BESSA	*



Controladores, Chefes de Posto e Comissários estarão identificados da seguinte forma:

Chefe Segurança de Troço	Colete de cor Azul .
Controladores - Chefes de Posto	Colete de cor Verde .
Controladores	Colete de cor Cinzentos .
Comissários de Estrada	Colete de cor Laranja / Verde

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES:

ALEXANDRA PEREIRA
1305 CD
962 347 154



CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

- 2.1 V Rali do Faial "Além Mar".
2.2 Taça de Ralis do Canal "Além Mar"

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	131,77 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	8
3.3	Total de Km das Provas Especiais:	35,82 Km
3.4	Número de Secções:	2
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Parques de Assistência:	Tipo I - II

- 3.7 Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:

PE	1-2	3-5-7	4-6-8	Total
Asfalto	100%	9%	2%	8%
Terra	0%	91%	98%	92%

IV - VIATURAS ADMITIDAS

Automóveis inscritos:

- 4.1 -Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N)
4.2 -Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
4.3 -Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
4.4 -Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da Taça de Ralis do Canal / Além Mar 2014.

Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

Classe I cilindrada até 1200 cc

Classe II cilindrada de 1201 cc até 1400 cc

Classe III cilindrada de 1401 cc até 1600 cc

Classe IV cilindrada de 1601 cc até 2000 cc

Classe V cilindrada superior a 2000 cc

Classe VI Quatro Rodas Motrizes

Classe D Automóveis a diesel

Clássicos anteriores a 1986 inclusive, todas as cilindradas

- 4.6 No caso de sobrealimentação, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 (1,5 no caso dos motores a diesel) e o veículo reclassificado na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor assim elevada fosse a sua cilindrada real.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 Data limite para a receção do Boletim de Inscrição:

Segunda-feira	10 / Novembro	23:00
---------------	---------------	-------

5.2 Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Segunda-feira	10 / Novembro	23:00
---------------	---------------	-------



VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

60,00 €

6.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

120,00 €

6.1.3 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa, ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.1 O Valor do prémio de Seguro, deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

6.2 **As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

6.2.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.2.2 No caso de o Rali não se realizar.

6.3 **Descrição da cobertura do seguro:**

6.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

6.4.2 O seguro entrará em vigor no momento da partida. A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde): (Art. 1.13 das PER 2014)

- Tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência.

- Fim das verificações técnicas finais.

- Altura de exclusão ou desistência do evento.

- Final da distribuição de prémios.

6.4.3.1 Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.4.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O Clube Automóvel do Faial, bem como a Comissão Organizadora do "V Rali do Canal Alem Mar Sprint", declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII – PUBLICIDADE

PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA:

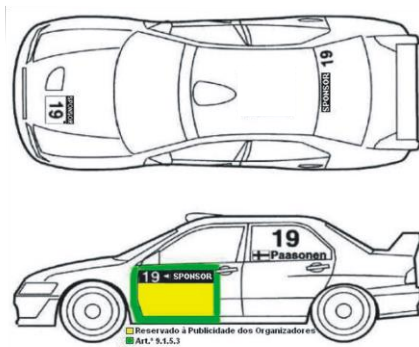
7.1 Placas do Rali

À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm

7.2 Números de Competição

(17 cm x 67 cm) – Publicidade obrigatória – "Além Mar"

- Um para cada porta da frente



- 7.3 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

PUBLICIDADE FACULTATIVA:

"BICO DOCE" / "ANTÓNIO DIAS Empresas" 2 x (25 cm x 67 cm)

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA, serão controlados nos termos do Art. (2.1, 2.2 e 2.3) do Regulamento Técnico da Taça de Ralis do Canal / Além-Mar – 2014.

8.2 Placas – Números

8.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250.

8.2.2 Números de competição

Os números de competição, fornecidos pela Organização, deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais traseiras e vidro traseiro durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.2.3 Emergência

8.2.3.1 Número "SOS"

De acordo com a norma aplicável a todas as provas que integram o Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência - designado como "SOS" - para o qual qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

8.2.3.2 Afixação

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Duração

Para cada condutor está estabelecido 2 dias para reconhecimentos (ver programa).

8.3.2 O número máximo de passagens para reconhecimento em cada Prova Especial **será limitado a duas passagens**, segundo o horário descrito, e controlado pela organização.

8.3.3 **O reconhecimento deve decorrer no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.**

8.3.4 O reconhecimento pelo 1º condutor e ou pelo 2º condutor é considerado para efeito de número de passagens.

8.3.5 Serão fornecidas pela organização duas placas de reconhecimento e uma carta de controlo válida para até 2 passagens por cada Prova Especial.

Serão instalados radares de controlo de velocidade, sendo aplicadas aos infratores as coimas legais correspondentes.

8.3.6 As **placas de reconhecimento** devem ser afixadas no canto superior direito dos vidros dianteiro e traseiro.

8.3.7 No início de cada um dos percursos das provas especiais de classificação obrigatoriamente tem de parar junto de uma placa de STOP, afim que se possa efetuar o registo na folha de controlo da sua passagem na presença de um Comissário da Organização presente.

8.3.8 As viaturas a utilizar para os reconhecimentos das Provas Especiais, terão que ser viaturas de série, conforme Art. 13.3 das PER 2014.

8.3.9 Sanções

Qualquer incumprimento destas normas implicará a não participação na prova. Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades, a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respetivo Campeonato.

8.4 Pneus

É proibida a utilização de pneus «slick» e pneus «slick» talhados.

8.4.1 Equipamento da Viatura

8.4.1.1 Qualquer veículo pode transportar durante toda a prova um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. Pelo menos uma roda sobressalente deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.

Em qualquer momento da Prova a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura não deve ser inferior a 1,6 mm em pelo menos três quartos do piso.

8.4.1.2 Substituição e modificação de pneus.

8.4.1.3 Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efetuar dentro dos Parques de Assistência (Tipo I e Tipo II).

- 8.4.1.4 Exceto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.
- 8.4.1.5 Toda a infração será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI.
- 8.4.1.6 **Sanções**
Qualquer incumprimento destas normas poderá implicar a desclassificação.
- 8.5 **Assistência – Reabastecimentos – Reparações**
- 8.5.1 **Assistência – Generalidades**
- 8.5.1.1 A Assistência define-se como um trabalho efetuado sem restrições numa viatura participante, com exceção das limitações previstas nos Art. 12 das PER 2014.
- 8.5.1.2 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efetuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.
- 8.5.1.3 Toda a infração cometida em relação à assistência ou qualquer Ação definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. Segundo a gravidade da infração outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.
- 8.5.2 **Definições de Assistência Interdita.**
- 8.5.2.1 A utilização, ou receção pela equipa, de todos os materiais manufaturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.
- 8.5.2.2 Exceto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, exceto:
- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);
 - Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento.
 - Onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;
 - Enquanto efetuarem o transporte dos membros da (s) equipa (s) de e para os Parques Fechados;
 - Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;
 - Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere ao revestimento do piso).
- A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.
- 8.5.2.3 Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.
- 8.5.3 **Parques de Assistência**
- 8.5.3.1 As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do CCD.
- 8.5.4 **Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência**
- 8.5.4.1 Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respetivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.
- 8.5.4.2 Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.
- 8.5.5 **Reabastecimento de Combustível.**
- 8.5.5.1 Os reabastecimentos apenas são permitidos nas zonas expressamente designadas no Caderno de Itinerário (Art.12.6 - PER 2014)
- 8.5.5.2 Toda a ação efetuada no interior de uma zona de reabastecimento, que não esteja diretamente ligada com o reabastecimento do veículo participante, é interdita.
- 8.5.5.3 Em todas as zonas de reabastecimento deverá ser respeitado um limite de velocidade de 10 km/h.
- 8.5.5.4 A responsabilidade das operações de reabastecimento incumbe na totalidade ao Concorrente.
- 8.5.5.5 Os motores devem ser parados durante toda a operação de reabastecimento.
- 8.5.5.6 É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento. No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.
- 8.5.5.7 Uma viatura poderá ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, seja pela sua equipa de assistência, seja pelos Comissários ou ainda pelos 2 (dois) membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

- 9.1 **Hora oficial durante toda a prova**
A hora oficial será a da PT, dada através do “telefone falante” (12151)
- 9.2 **Partida**
Todas as viaturas admitidas à partida da 1.ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Sede do CAAF até as 19:15.
Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10 (dez euro) por minuto ou fração.
- 9.2.1 A ordem de partida do Rali para a 1ª Secção, será dada por ordem decrescente (a partir do número mais alto atribuído) com intervalo de 2 minutos entre cada Concorrente.
- 9.3 **Controlos Horários (CH) – Sem penalização**
- 9.3.1 Na sua chegada aos Controlos Horários da 1.ª Etapa – 1ª Secção 2B (saída do parque de assistência) e 2C, (entrada do Parque Fechado), e da 1.ª Etapa – 2ª Secção 8C (entrada do Parque Fechado), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.



9-5 Parques de Assistência (PA)

9.5.1 À entrada e saída de cada Parque de Assistência serão montados Controlos Horários.

9.6 Segurança dos Concorrentes

Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **OK verde** do caderno de itinerário deve ser claramente exibido a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir. Se a equipa abandonar a viatura, deverá deixar o sinal **OK** em local bem visível do veículo, para os outros concorrentes. Toda a equipa que, o podendo fazer, não respeite estas regras, receberá uma penalidade pecuniária a definir pelos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que tenha provocado algum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **(+) vermelho** do caderno de itinerário deve ser clara e prontamente exibido

9.7 Comunicação de acidente

Se um condutor participante no rali estiver implicado num acidente, do qual resultem ferimentos no público, o Condutor em causa deve assinalar o facto ao próximo ponto rádio, especificado no caderno de itinerários e sinalizado no percurso, de acordo com o Art. 3.3.3 do Anexo IV - Segurança nos Ralis das PER 2014. Se não respeitar esta regra, os Comissários Desportivos poderão impor à equipa envolvida uma penalidade que poderá ir até à desclassificação.

X - RECLAMAÇÕES / APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: € 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes da viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.), – € 1 000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2 000,00

10.3 As despesas resultantes do trabalho de oficina e transporte da viatura serão por conta do reclamante, se a reclamação for julgada improcedente, ou da conta do reclamado, se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente, e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.,) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será da conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da taxa de apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) – € 2 500.

XI – CLASSIFICAÇÕES

11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

XII – PRÉMIOS / TROFÉUS

12.1 Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 Classificação Geral

1º - Troféu + Troféu

2º - Troféu + Troféu

3º - Troféu + Troféu

12.1.2 CLASSE I - Classificação de carros até 1 200 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.3 CLASSE II - Classificação de carros de 1 201 até 1 400 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.4 CLASSE III - Classificação de carros de 1 401 até 1 600 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.5 CLASSE IV Classificação de carros 1601 até 2000 cc

1º: Troféu + Troféu

12.1.6 CLASSE V - Classificação de carros mais de 2000 cc

1º: Troféu + Troféu

12.1.7 CLASSE VI - Classificação de carros quatro rodas motrizes

1º: Troféu + Troféu

12.1.6 CLASSE D - Viaturas a Diesel

1ª - Troféu + Troféu

12.1.7 Classificação Geral de Clássicos

1º: Troféu + Troféu

12.1.8 Classificação Geral Femininos

1º: Troféu + Troféu

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

Sábado	15 / Novembro	23:00	Barão (Discoteca Be-side)
--------	---------------	-------	---------------------------

13.1 Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega dos prémios do "V RALI DO CANAL-ALÉM MAR".

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (troféus e prémios em dinheiro).

14 Nos termos previstos nos Art. 33.2 / 33.3 / 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I - INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM- Autoridade Nacional de Comunicações Rua dos Valados, 18 Relva 9500-652 Ponta Delgada, 9500 Arrifes – Telefone (351) 296 302 040 – Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

ANEXO II - CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM

1ª ETAPA - 1.ª SECÇÃO - Sexta Feira, 14 de Novembro de 2014

CH N.º	PE	Localização	PE Distância	Distância Total	Tempo	Média	1.º Concorrente
0	Partida	PARTIDA- Parque Fechado (CAF)					19h 35mm
0 A	CH	até CH (Assistência - A - Tipo II)		0,49 Km	0h 03mm	9,80 Km/h	19h 38mm
0 B	CH	até CH (Assistência - A - saída)			0h 10mm		19h 48mm
1	CH	até CH (Horta)		2,27 Km	0h 09mm	15,13 Km/h	19h 57mm
PE 1	Partida	1 HORTA 1	1,20 Km				20h 00mm
2	CH	até CH (Horta)		1,40 Km	0h 57mm	1,47 Km/h	20h 57mm
PE 2	Partida	2 HORTA 2	1,20 Km				21h 00mm
2 A	CH	até CH (Assistência - B - Tipo I)		3,05 Km	0h 10mm	18,30 Km/h	21h 10mm
2 B	CH	até CH (Assistência - B - saída)			0h 30mm		21h 40mm
2 C	CH	até CH (Parque Fechado)		0,49 Km	0h 05mm	5,88 Km/h	21h 45mm

1.ª Etapa / 1.ª Secção	Totais	2,40 Km	7,70 Km	31,2%
-------------------------------	--------	----------------	----------------	--------------

1ª ETAPA - 2.ª SECÇÃO - Sábado, 15 de Novembro de 2014

CH N.º	PE	Localização	PE Distância	Distância Total	Tempo	Média	1.º Concorrente
2 D	Partida	PARTIDA - Parque Fechado - CAF					13h 30mm
2 E	CH	até CH (Assistência - C - Tipo II)		19,37 Km	0h 27mm	43,04 Km/h	13h 57mm
2 F	CH	até CH (Assistência - C - saída)			0h 10mm		14h 07mm
3	CH	até CH (Ribeira Cabo)		3,28 Km	0h 10mm	19,68 Km/h	14h 17mm
PE 3	Partida	3 RIBEIRA CABO / PRAIA DO NORTE 1	5,10 Km				14h 20mm
4	CH	até CH (Vulcão dos Capelinhos)		14,50 Km	0h 27mm	32,22 Km/h	14h 47mm
PE 4	Partida	4 VULCÃO DOS CAPELINHOS / VARADOURO 1	6,04 Km				14h 50mm
5	CH	até CH (Ribeira Cabo)		12,83 Km	0h 27mm	28,51 Km/h	15h 17mm
PE 5	Partida	5 RIBEIRA CABO / PRAIA DO NORTE 2	5,10 Km				15h 20mm
6	CH	até CH (Vulcão dos Capelinhos)		14,50 Km	0h 27mm	32,22 Km/h	15h 47mm
PE 6	Partida	6 VULCÃO DOS CAPELINHOS / VARADOURO 2	6,04 Km				15h 50mm
6 A	CH	até CH (Assistência - D - Tipo I)		10,80 Km	0h 15mm	43,20 Km/h	16h 05mm
6 B	CH	até CH (Assistência - D - saída)			0h 30mm		16h 35mm
7	CH	até CH (Ribeira Cabo)		3,28 Km	0h 07mm	28,11 Km/h	16h 42mm
PE 7	Partida	7 RIBEIRA CABO / PRAIA DO NORTE 3	5,10 Km				16h 45mm
8	CH	até CH (Vulcão dos Capelinhos)		14,50 Km	0h 22mm	39,55 Km/h	17h 07mm
PE 8	Partida	8 VULCÃO DOS CAPELINHOS / VARADOURO 3	6,04 Km				17h 10mm
8 A	CH	até CH (Assistência - E - Tipo I)		10,80 Km	0h 15mm	43,20 Km/h	17h 25mm
8 B	CH	até CH (Assistência - E - saída)			0h 10mm		17h 35mm
8 C	CH	até CH - Parque Fechado - CAF		20,21 Km	0h 30mm	40,42 Km/h	18h 05mm

1.ª Etapa / 2.ª Secção	Totais	33,42 Km	124,07 Km	26,9%
-------------------------------	--------	-----------------	------------------	--------------

Percurso Total		35,82 Km	131,77 Km	27,2%
-----------------------	--	-----------------	------------------	--------------

ANEXO III - PLANO DE PRESENÇAS

RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Alexandra Pereira

1306 CD

Tlm: 962 347 154

Data	Horário	Local
13 / Novembro	18:30 - 19:30	Verificações Documentais
	20:00 - 21:00	Verificações Técnicas
14 / Novembro	19:00-19:30	CH o - Parque Fechado
	19:35	Partida
	19:38 - 19:48	Parque de Assistência A
15 / Novembro	21:10 - 21:40	Parque de Assistência B
	13:57 - 14:07	Parque de Assistência C
	16:05 - 16:35	Parque de Assistência D
	18:05	Chegada
	18:10 - 18:30	Parque Fechado
	20:00 - 20:30	Secretariado da Prova
	23:00	Entrega de Prémios

ANEXO IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO



V RALI DO FAIAL
"ALÉM MAR"
AÇORES

14 e 15 de Novembro de 2014

BOLETIM DE INSCRIÇÃO



1º CONDUTOR	Nome			
	Nacionalidade		Telefone/TM	
	E-mail		Carta Condução	
	Licença Desportiva		Emitida por	
	Morada			
2º CONDUTOR	Nome			
	Nacionalidade		Telefone/TM	
	E-mail		Carta Condução	
	Licença Desportiva		Emitida por	
	Morada			
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	Matrícula		Passaporte Técnico	
	Marca		Nº de chassi	
	Modelo		Ficha de homologação	
	Cilindrada		Grupo	
	Tração (4x?)		Classe	

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Juntamos a importância para liquidação da Taxa de Inscrição, a qual inclui o Prémio de Seguro de Responsabilidade Civil (danos materiais causados a terceiros). A Taxa de Inscrição inclui o prémio de seguro de Responsabilidade Civil a Terceiros. Declaramos estar absolutamente informados relativamente aos riscos e perigos inerentes a provas deste género, pelos quais assumimos inteira e total responsabilidade, renunciando a qualquer posterior responsabilidade à Comissão Organizadora. Mais declaramos que conhecemos os Regulamentos da FIA e da FPAK, os quais nos comprometemos a observar e cumprir em todas as suas prescrições. Garantimos por nossa honra que todas as declarações feitas neste documento são rigorosamente exatas.

Horta, 14 de Novembro de 2014

A ORGANIZAÇÃO

O 1º CONDUTOR

O 2º CONDUTOR

ANEXO V - TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SOS

TELEFONE SOS EMERGÊNCIA

Tlm : 919 270 003

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO, INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL, ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA TÃO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO (ex. SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.), OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.