

**APROVADO EM 10/07/2015**

**ADITAMENTO Nº 1**

**Anexo II**



## Mapa de Controlos Horários

### Etapa Única – 1ª Secção – Domingo, 12 de Julho 2015

C.H.	Local	P.E.C.	Ligação	Total	Tempo	Horário	Média
1	Saída Parque de Partida					14.30	
2	C.H. da PEC 1		2,90	2,90	05'	14.35	34,80
3	Partida da PEC 1 LAGOA - 1	3,44			03'	14.38	
4	C.H. da PEC 2		5,62	9,06	15'	14.53	36,24
5	Partida da PEC 2 FATACIL - 1	7,28			03'	14.58	
6	C.H. da PEC 3		10,01	17,29	30'	15.28	34,58
7	Partida da PEC 3 LAGOA - 2	3,44			03'	15.31	
8	C.H. da PEC 4		5,62	9,06	15'	15.46	36,24
9	Partida da PEC 4 FATACIL - 2	7,28			03'	15.49	
10	Entrada no Parque de Assistência		8,82	16,10	25'	16.14	38.64
11	Saída do Parque de Assistência				30'	16.44	
	<b>REFUEL - REABASTECIMENTO</b>						
12	C.H. da PEC 5		2,71	2,71	06'	16.50	27,10
13	Partida da PEC 5 LAGOA - 3	3,44			03'	16.53	
14	C.H. da PEC 6		5,62	9,06	15'	17.08	36,24
15	Partida da PEC 6 FATACIL - 3	7,28			03'	17.11	
16	Entrada P. Fechado		8,54	15,82	25'	17.36	37,96
			<b>32,16</b>	<b>49,84</b>	<b>82,00</b>		

### Oficiais de Prova:

Rui Rego.....Delegado Técnico da FPAK ..... Lic. Nº CTC 7410  
 Rui Silva.....Comissário Técnico.....Lic. Nº CT 8505

NOTA: os reconhecimentos são feitos com marcas no chão, (nas duas chincanes para reduzir a velocidade e segurança do público), e no interior de algumas curvas, principalmente na 1ª 3ª e 5ª PEC, leva fardos de palha para não cortarem as curvas, também para reduzir a velocidade.

2015-07-08

A organização