



IV Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco

2 de Janeiro de 2016

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

VISA Nº 286/RS/2015 em 26/11/2015



PROGRAMA

SECRETARIADO

Até 1 de Janeiro 2016

Escuderia Castelo Branco

Parque de Desportos Motorizados - Reta do Lanço Grande / EN 233 - 6000 Castelo Branco
Tel. 272 327 978 / 9 Fax 272 327 977 Telm. 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com

A 2 de Janeiro 2016 até às 11:00 e após as 15:00

DOMUS Restaurante-Bar Campo Mártires da Pátria (Docas) 6000 Castelo Branco
Telm. 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com **Nº Telefone de Emergência 960 365 994**

A 2 de Janeiro 2016 entre as 11:00 e 15:00

Junta de Freguesia de Sarzedas Estrada Nacional 233 6000-708 Sarzedas
Telm. 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com **Nº Telefone de Emergência 960 365 994**

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês/Ano
Quinta-Feira	3	Dezembro 2015

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-Feira	28/12/2015	Secretariado da Prova - Escuderia C. Branco	13:00

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO / ROAD BOOK

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	26/12/2015	SEDE da Escuderia C.B. (Praça Rainha D. Leonor)	8:00 ⇄ 12:00 21:00 ⇄ 23:30

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	26/12/2015	8:00 ⇄ 18:00
ou		
Domingo	27/12/2015	8:00 ⇄ 18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS - OFICIAL

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-Feira	28/12/2015	Web Site: www.escuderiacastelobranco.pt SEDE da Escuderia C.B. (Praça Rainha D. Leonor)	21:00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS FACULTATIVAS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	1	Janeiro	SEDE da Escuderia Castelo Branco	21:00 ⇄ 23:00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - OBRIGATÓRIAS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	2	Janeiro	DOMUS Restaurante-Bar (Docas)	08:00 ⇄ 10:00

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS - OBRIGATÓRIAS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	2	Janeiro	Campo Mártires da Pátria (Docas)	08:05 ⇄ 10:05

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	2	Janeiro	DOMUS Restaurante-Bar / Secretariado	10:15

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Local	Hora
DOMUS Restaurante-Bar / Secretariado	10:30
Janeiro	10:30
Sábado	10:30

COLOCAÇÃO DOS VEÍCULOS EM PARQUE DE PARTIDA

Local	Hora	
Mês	Data	Dia da Semana
Campo Mártires da Pátria (Docas)	Até às 11:00	Sábado
Janeiro	2	

PARTIDA DO IV RALI FIM DE ANO ESCUDERIA CASTELO BRANCO (1º Concorrente)

Local	Hora	
Mês	Data	Dia da Semana
Campo Mártires da Pátria (Docas) PÓDIO	11:15	Sábado

DESENVOLVIMENTO DO IV RALI FIM DE ANO ESCUDERIA CASTELO BRANCO (1º Concorrente)

1ª Prova Especial de Classificação	S. DOMINGOS - 1 (9,12 Km)	11:58
2ª Prova Especial de Classificação	FONTE LONGA - 1 (10,31 Km)	12:21
Reagrupamento Sarzedas	ENTRADA	12:46
Reagrupamento Sarzedas	SAÍDA	14:00
3ª Prova Especial de Classificação	S. DOMINGOS - 2 (9,12 Km)	14:28
4ª Prova Especial de Classificação	FONTE LONGA - 2 (10,31 Km)	14:51

FINAL DO IV RALI FIM DE ANO ESCUDERIA CASTELO BRANCO (1º Concorrente)

Local	Hora	
Mês	Data	Dia da Semana
Campo Mártires da Pátria (Docas) PÓDIO	15:41	Sábado
Janeiro	2	

PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

Local	Hora
DOMUS Restaurante-Bar / Secretariado	17:25
Janeiro	17:25
Sábado	17:25
Local	Hora

ENTREGA DE PRÉMIOS

Local	Hora	Mês	Data	Dia da Semana
DOMUS Restaurante-Bar	17:30	Janeiro	2	Sábado

ORGANIZAÇÃO

A Escuderia Castelo Branco leva a efeito uma prova desportiva automobilística no dia 2 de Janeiro de 2016, denominada **“IV Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco”** que será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis de 2015 (PER), o Regulamento Técnico de Provas Sprint 2015 e de acordo com o presente Regulamento Particular.

DEFINIÇÃO

Nome do Rali:	IV Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco
Clube Organizador:	Escuderia Castelo Branco

COMISSÃO ORGANIZADORA

- Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco
Exma. Sra. Presidente da Junta de Freguesia de Sarzedas
Exmo. Sr. Presidente da Junta de Freguesia de Sto. André das Tojeiras
Presidente da Direção da Escuderia Castelo Branco
Presidente da Assembleia Geral da Escuderia Castelo Branco
Diretor da Escuderia Castelo Branco
Chefe de Segurança do IV Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco*

Oficiais da Prova	Nº Licença
Comissários Desportivos	
Nuno Almeida Santos (Presidente)	CD 7374
Rui Correia	CD 7837
Luís Santos	CDE 7831
Diretor da Prova	
Luís Dias	DP 7849
Diretor da Prova Adjunto	
Ricardo Beirão	DPA 5134
Adjuntos da Direção da Prova	
Nelson Correia	DPA 7834
Élvio António	AD 7856
Rui Toscano	AD 7857
Responsáveis pela Segurança das PEC	
Rui Esteves (PEC 1/3)	AD 7861
Bruno Raminhos (PEC 2/4)	AD 9689
Comissários Técnicos da Prova	
Luís Afonso (Comissário Técnico Chefe)	CTC 7844
Luís Bandeiras	CT 7841
Diogo Serra	CTE 9571
Lina Gonçalves	CTE 5135
Secretariado	
Sandra Ribeiro (Secretária da Prova)	AD 7850
Ana Afonso	AD 7851
Cristina Martins	CDB 7836
Conceição Coelho	AD 5138
Responsáveis pela Base de Segurança e Radiocomunicações	
Carlos Alves (Chefe de Segurança)	DPA 7859
Marco Março	DPA 7833
Gonçalo Eduardo	AD 7854
Relações com os Concorrentes	
Sérgio Sequeira (969 360 645)	CDE 7867
	
Relações com a Comunicação Social	
António Tavares	
Cristina Gondar	
Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova	
Cronobandeira, Lda.	
Médicos da Prova	
Dr. Sérgio Serra	Cédula 55189
Dr. Amândio Mutaquia	Cédula 52033
Dr. Sérgio Brito	Cédula 43333

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto:	Colete Laranja
Controladores:	Colete Verde

CONDIÇÕES GERAIS

Percorso Total da Prova	114,53 Km
Número de Provas Especiais	4 (quatro)
Total de Km's das Provas Especiais	38,86 Km
Número de Secções	2 (duas)
Número de Etapas	1 (uma)
Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

CONCORRENTES ADMITIDOS / LICENÇA DESPORTIVA

Ao "IV Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco" serão admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de **Licença Desportiva Nacional C**, ou superior, emitida pela FPAK e válida à data da prova.

VIATURAS ADMITIDAS

CATEGORIA 1	Automóveis anos de fabrico entre 1960 a 1969 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 2	Automóveis anos de fabrico entre 1970 a 1979 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 3	Automóveis anos de fabrico entre 1980 a 1989 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 4	Automóveis anos de fabrico entre 1990 a 1999 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 5	Automóveis anos de fabrico entre 2000 a 2009 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 6	Automóveis anos de fabrico a partir de 2010 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas

TAXA DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição será a seguinte:

Até 15 Dezembro	Sócio E.C.B.	Taxa Inscrição + Taxa FPAK Seguro	€ 160,00
	Não Sócio	Taxa Inscrição + Taxa FPAK Seguro	€ 200,00
De 16 Dezembro a 28 Dezembro	Sócio E.C.B.	Taxa Inscrição + Taxa FPAK Seguro	€ 190,00
	Não Sócio	Taxa Inscrição + Taxa FPAK Seguro	€ 250,00

O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Organização se for acompanhado pelo pagamento da respetiva taxa.

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

De acordo com o Art. 31 das PGAK, a taxa de inscrição inclui o prémio do seguro de Responsabilidade Civil da viatura do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, em relação a terceiros.

A COMISSÃO ORGANIZADORA DO "IV RALI FIM DE ANO ESCUDERIA CASTELO BRANCO", DECLINA TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

OBRIGAÇÕES GERAIS

VIATURAS / EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

As viaturas participantes na prova têm obrigatoriamente que possuir Roll-Bar (*arco de proteção*) instalado e cintos de segurança de competição de quatro apoios (*tipo de “suspensores”*).

É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 Kg - solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes - triângulo de sinalização e colete refletor.

As viaturas participantes têm que ter obrigatoriamente as luzes (*mínimos, médios e máximos*) e os indicadores de mudança de direção (“*piscas*”) em perfeito estado de funcionamento.

É interdita a utilização de pneus “slick” (*sem “rasto”*)

É obrigatório o uso de fatos de competição, de capacetes e do sistema de retenção da cabeça “HANS” por parte das equipas participantes na prova, de acordo com o Art. 18.2 - Alínea “Rali Sprint”- das PGAK 2015.

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 50,00

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

RECONHECIMENTOS

Os Reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 8:00 e 18:00 do dia 26 ou 27 de Dezembro de 2015.

É expressamente proibida a utilização do veículo de prova nos Reconhecimentos.

No Reconhecimento das Provas Especiais é interdita a circulação no sentido contrário ao percurso das mesmas.

O não cumprimento de algum dos três parágrafos anteriores implicará a exclusão do veículo e do concorrente de alinhar na prova, não tendo o mesmo direito à restituição do valor da inscrição.

REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Após a prova ter início está previsto um local de REABASTECIMENTO - FACULTATIVO, sito no Posto de Abastecimento GALP de S. Domingos, localizado no itinerário da prova, na EN 233.

O referido local está indicado no Road-Book e é o único ponto autorizado de reabastecimento durante o rali.

Junto a este mesmo local existirá uma zona destinada ao abastecimento de gasolina “não comercial”.

Esta operação, da total responsabilidade dos concorrentes, terá de ser obrigatoriamente feita dentro do local indicado e delimitado com placas, para o efeito.

Durante a operação de reabastecimento a viatura terá de estar com o motor desligado e os ocupantes (piloto e navegador) fora do veículo. A infração a estas duas disposições será punida com a exclusão / desclassificação.

Os concorrentes poderão ser auxiliados nesta operação, por dois (2) elementos da sua assistência.

Estarão disponíveis no local meios de combate a incêndio.

CONTROLE ANTIDOPAGEM E DE ÁLCOOL

É obrigatório o Controlo Antidopagem e de Álcool aos concorrentes que para tal sejam notificados, de acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK.

Caso estes controlos venham a ser efetuados, sê-lo-ão no Secretariado da Prova.

HORA OFICIAL DA PROVA.

A hora oficial será a hora GPS, ao dispor de todos os concorrentes no local de Partida do Rali bem como em todos os Controlos Horários (CH's).

PERCURSO DA PROVA

O Percurso da Prova, o Mapa Geral da Prova, das 1^a e 2^a Secções e das Provas Especiais de Classificação, bem como o Mapa de Controlos / Itinerário é parte integrante do Road-Book, que será entregue aos participantes conforme definido no “PROGRAMA” (Pág. 2 do presente Regulamento Particular)

CARTA DE CONTROLO

No CHP 1.01 “PARTIDA 1^a Secção / Pódio / “Campo Mártires da Pátria” será entregue a cada equipa concorrente, a primeira Carta de Controlo - modelo FIA -, onde serão averbadas as horas de controlo.

Esta carta será devolvida pelo concorrente ao Controlador no controlo CHC 1.06 "Reagrupamento SARZEDAS – ENTRADA - CHEGADA 1ª Secção"

No CHP 2.01 "Reagrupamento SARZEDAS - SAÍDA / PARTIDA 2ª Secção" será entregue a cada equipa concorrente, a segunda Carta de Controlo - modelo FIA -, onde serão averbadas as horas de controlo.

Esta carta será devolvida pelo concorrente ao Controlador no controlo CHC 2.06 "CHEGADA 2ª Secção / Pódio / "Campo Mártyres da Pátria – FINAL DO RALI"

A perda / extravio da Carta de Controlo implica a imediata desclassificação / exclusão do concorrente, da prova.

PARTIDA DO RALI

Todas as viaturas admitidas à partida do Rali têm obrigatoriamente de entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Campo Mártyres da Pátria (Docas), sábado, dia 2 de Janeiro de 2016, **até às 11:00**.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de € 10,00 por minuto ou fração de minuto.

A partida para o Rali será dada de minuto a minuto, por ordem crescente de numeração.

FINAL DO RALI

Todas as viaturas que terminem o Rali devem, obrigatoriamente, entrar em Parque Fechado após efetivarem o último Controlo Horário do Rali (**CHC 2.06 - CHEGADA 2ª Secção / Pódio / "Campo Mártyres da Pátria"- FINAL RALI**)

Somente após ordem da Direção da Prova ou dos Comissários de Parque os concorrentes podem retirar os veículos do local. O não cumprimento destas disposições implica a desclassificação da prova.

CONTROLOS HORÁRIOS

A Hora de Controlo corresponde ao momento exato em que um dos membros da equipa entregue a Carta de Controlo ao Controlador. Este inscreverá na mesma a hora de apresentação.

A hora ideal de controlo obtém-se, adicionando o tempo concedido para percorrer o sector de ligação à hora de partida desse sector. O tempo será sempre expresso em minutos.

As equipas não incorrem em qualquer penalização por avanço, se a hora de entrada dos veículos na zona de controlo se verificar no desenrolar do minuto ideal de controlo ou no que se lhe antecede.

As equipas não incorrem em qualquer penalidade (*por atraso ou avanço*), se a hora de apresentação da carta de controlo ao Controlador corresponder ao minuto ideal de controlo.

Exemplo: Uma equipa deve controlar às 11 horas e 30 minutos. Será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle (entrega da carta ao Controlador) for efetuado entre as:

11 horas 30 minutos e 00 segundos e as

11 horas 30 minutos e 59 segundos.

Qualquer diferença relativamente à hora ideal, será penalizada da seguinte forma:

- a) Para qualquer **atraso**: 10 segundos por minuto ou fração de minuto.
- b) Para qualquer **avanço**: 60 segundos por minuto ou fração de minuto.

> NOTA IMPORTANTE <

Exclusivamente, no Controlo Horário **CHC 2.06 - CHEGADA 2ª Secção/Pódio/"Campo Mártyres da Pátria"- FINAL RALI** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO (PEC)

A partida será dada parada, com a viatura colocada sobre a linha de partida, conforme indicação do comissário presente no local.

Qualquer equipa que não possa partir normalmente nos 20 segundos seguintes ao sinal de partida, será desclassificada e imediatamente deslocada para local seguro, a fim de possibilitar a partida aos concorrentes seguintes.

Uma falsa partida / arranque efetuado antes do sinal ser dado, será penalizada como segue:

1ºInfracção: 10 segundos; 2ºInfracção: 1 minuto; 3ºInfracção: 3 minutos.

A chegada das Provas Especiais será lançada, sendo proibida a paragem entre a placa amarela de aviso de tomada de tempos (bandeira xadrez, amarela) e a placa de "STOP".

É expressamente proibido às equipas circular em sentido contrário ao das Provas Especiais.

Qualquer infração a estas regras acarretará a imediata exclusão da prova.

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA NAS PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO (PEC)

Cada Road Book contém como contracapa e em tamanho A4 (dobrado), um sinal “SOS” em cor vermelha e no verso um sinal “OK” de cor verde.

Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.

Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer exceção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

Em caso de avaria, despiste ou acidente que não necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do Road Book deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.

Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser deixado colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes e pelos veículos ou elementos da Organização.

DESISTÊNCIAS

Em caso de desistência os concorrentes têm obrigatoriamente que comunicar o facto à Organização, de preferência pelo nº de telefone de emergência **960 365 994** ou a um elemento da organização da prova.

Após a comunicação telefónica têm de entregar a Carta de Controlo, o mais breve possível, a um elemento da Organização.

NOTA

Em caso de qualquer omissão ou dúvida respeitante ao presente Regulamento Particular, farão fé as PER 2015.

TROFÉU “ALL ROAD’s RACING CHALLENGE By Clube do Peixe”

O “All Road’s Racing Challenge By Clube do Peixe” está integrado no “IV Rali de Fim de Ano da Escuderia Castelo Branco e cumpre este mesmo Regulamento Particular da Prova.

A classificação final dos seus participantes obedece aos critérios definidos pelo Clube Organizador, pelo que a Classificação Final do Troféu será extrapolada da Classificação Geral da Prova.

Todos os participantes no “IV Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco” poderão inscrever-se (*formalizando tal intenção quando do preenchimento do Boletim de Inscrição*) no “All Road’s Racing Challenge By Clube do Peixe”

Nas verificações Administrativas serão entregues aos participantes no “All Road’s Racing Challenge By Clube do Peixe” os autocolantes que são obrigatórios afixar nos veículos concorrentes.

ATRIBUIÇÃO DE TROFÉUS - CLASSIFICAÇÃO GERAL / CATEGORIAS

Classificação GERAL do Rali

- 1º Classificado - Troféu
- 2º Classificado - Troféu
- 3º Classificado - Troféu

*** Serão atribuídos troféus a todos os participantes no Rali.**

Classificação Categoria 1 - Automóveis ano de fabrico entre 1960 a 1969

- 1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 2 - Automóveis ano de fabrico entre 1970 a 1979

- 1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 3 - Automóveis ano de fabrico entre 1980 a 1989

- 1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 4 - Automóveis ano de fabrico entre 1990 a 1999

- 1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 5 - Automóveis ano de fabrico entre 2000 a 2009

- 1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 6 - Automóveis ano de fabrico a partir de 2010

- 1º Classificado – Troféu

Prémios Especiais

1º Classificado Sócio E.C.B. - Piloto e/ou Navegador

1º Classificado Senhoras - Piloto e/ou Navegador

**** Aos navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos condutores.**

ATRIBUIÇÃO DE TROFÉUS “ALL ROAD’s RACING CHALLENGE By Clube do Peixe”

Classificação GERAL

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

Veículo classificado, que seja o mais antigo

1º Classificado - Troféu

**** Aos navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos condutores.**

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES: PLANO DE PRESENÇAS



Sérgio Sequeira
969 360 645

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	1	Janeiro	Verificações Administrativas Facultativas Sede da ECB	21:00 ⇔ 23:30
Sábado	2	Janeiro	Verificações Administrativas e Técnicas (Docas)	08:00 ⇔ 10:05
			Publicação da Lista de Admitidos à Partida (Secretariado da Prova)	10:30
			Partida do Rali / Pódio	11:00
			Final da 1ª Secção / Reagrupamento / Início da 2ª Secção	12:50 ⇔ 14:30
			Chegada da 2ª Secção / FINAL DO RALI	15:30
			Publicação/Afixação dos Resultados Oficiais (Secretariado da Prova)	17:25

NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SEGURANÇA

Número de Emergência

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador.

960 365 994

MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

Etapa 1 1ª SECÇÃO - Sábado, 2 Janeiro 2016								
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligaçao	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Secção / Pódio / "Campo Mártires da Pátria"						11:15
		Reabastecimento Facultativo ZR-1 (Posto GALP / S. Domingos)	(15,91)	(15,91)				
		Distância até ao próximo reabastecimento	(19,43)	(22,59)	(42,02)			
1.02	CH	Estrada Municipal s/n	17,66	17,66	00:40	26,49	11:55	
1.03	P	1ª PEC -S. DOMINGOS 1	9,12			00:03		11:58
1.04	CH	Estrada Municipal / Cruzamento Gaviãozinho	7,42	16,54	00:20	49,62	12:18	
1.05	P	2ª PEC - FONTE LONGA 1	10,31			00:03		12:21
1.06	CHC	Reagrupamento SARZEDAS - ENTRADA	7,94	18,25	00:25	43,80	12:46	
		CHEGADA 1ª Secção						
TOTALS da 1ª Secção			19,43	33,02	52,45	01:31		
Etapa 1 2ª SECÇÃO - Sábado, 2 Janeiro 2016								
2.01	CHP	Reagrupamento SARZEDAS - SAÍDA / PARTIDA 2ª Secção						14:00
		Reabastecimento Facultativo ZR-2 (Posto GALP / S. Domingos)	(5,48)	(5,48)				
		Distância até final do Rali	(19,43)	(37,17)	(56,60)			
2.02	CH	Estrada Municipal s/n	7,20	7,20	00:25	17,28	14:25	
2.03	P	3ª PEC - S. DOMINGOS 2	9,12			00:03		14:28
2.04	CH	Estrada Municipal / Cruzamento Gaviãozinho	7,42	16,54	00:20	49,62	14:48	
2.05	P	4ª PEC - FONTE LONGA 2	10,31			00:03		14:51
2.06	CHC	CHEGADA 2ª Secção / Pódio / "Campo Mártires da Pátria"	28,03	38,34	00:50	46,01	15:41	
		FINAL DO RALI (Entrada em Parque Fechado)						
TOTALS da 2ª Secção			19,43	42,65	62,08	01:41		
TOTALS DO RALI								
38,86 75,67 114,53 03:12								

23-11-2015