



## REGULAMENTO

31 de Dezembro de 2016

**VISA Nº 275/REG Ex/2016 em 05/12/2016**



## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALLYE

Clube Automóveis Antigos da Figueira da Foz - Rua Rancho das Cantarinhas, Lt. 4-GR, Fração A, 3080-250 Buarcos

Telefone: 239 963 920 000 / 919 926 491 / E-mail: [caaff1@gmail.com](mailto:caaff1@gmail.com) / [www.facebook.com/Rally-fim-de-ano-147144278676080/](http://www.facebook.com/Rally-fim-de-ano-147144278676080/)

A partir das 18:00 de 6ª feira, dia 30/12/2016: Hotel Mercure Figueira da Foz

### Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data
Sexta-feira	25-11-2016

### Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	10-12-2016	Sede CAAFF	21:00

### Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	26-12-2016	22:00	Sede CAAFF

Os números de competição serão estabelecidos considerando as classificações obtidas nas edições anteriores, sendo reservado o número 1 para o vencedor do Rally Fim d'Ano 2015/2016. No caso do mesmo não participar o nº 1 será para o participante melhor classificado na edição anterior.

### Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	30-12-2016	Hotel Mercure (Figueira da Foz)	18:00 - 20:30
		Sede do CAC (Coimbra)	
Sábado	31-12-2016	Hotel Mercure (Figueira da Foz)	08:00 - 09:00

### Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	31-12-2016	Hotel Mercure (Figueira da Foz)	09:15

### Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	31-12-2016	Hotel Mercure (Figueira da Foz)	09:30

### Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	31-12-2016	Figueira da Foz	10:00
		Final			12:30
1ª Etapa	2ª Secção	Partida			15:30
		Final			16:30

### Prova Complementar

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	31-12-2016	Figueira da Foz	14:15

### Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	31-12-2016	Quinta da Salmanha - Figueira da Foz	17:00

### Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	31-12-2016	Quinta da Salmanha - Figueira da Foz	18:00

### Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	31-12-2016	Quinta da Salmanha - Figueira da Foz

## Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Horário
Até Sexta-feira	30-12-2016	(Até às 12:00)
Clube Automóveis Antigos da Figueira da Foz - Rua Rancho das Cantarinhas, Lt. 4-GR, Fração A, 3080-250 Buarcos Telefone: 239 963 920 000 / 919 926 491 / E-mail: <a href="mailto:caaff1@gmail.com">caaff1@gmail.com</a> / <a href="http://www.facebook.com/Rally-fim-de-ano-147144278676080/">www.facebook.com/Rally-fim-de-ano-147144278676080/</a>		
Sexta-feira	30-12-2016	(Após as 18:00)
Hotel Mercure - Figueira da Foz		

### Controle Antidopagem

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK

Hotel Mercure – Figueira da Foz

### Final do Rali

Dia da Semana	Hora	Data	Local
Sábado	17H00	31-12-2016	Quinta da Salmanha - Figueira da Foz

## I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2016** e o presente **Regulamento Particular**.

### 1.1 - Definição

Nome da Rallye	<b>Rali Fim de Ano - Figueira da Foz</b>
Clube Organizador	<b>Clube Automóvel do Centro</b> (em colaboração com o <b>Clube de Automóveis Antigos da Figueira da Foz</b> )

### 1.2 - Comissão Organizadora

Jorge Conde	Trindade Constante	António Oliveira
António Castanheira	Abílio Gonçalves	Jorge Veríssimo

### 1.3 - Oficiais da Prova

#### Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

José Regêncio CDA A indicar em aditamento

#### Comissários Desportivos

José Machado CDA 10817

Luís Santos CDA 14014

#### Director de Prova

#### Diretor Adjunto

Jorge Conde DP 12382

Jorge Amorim DPA 12394

#### Comissário Técnico

Pedro Rodrigues CTC 13848

Ricardo Albino CTC 12518

#### Secretário da Prova

#### Relação com os concorrentes

António Patrão DP 14020

António Castanheira – DPE 14735

#### Responsável pela cronometragem e resultados

#### Médico Chefe

Trindade Constante

Abílio Gonçalves

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Controladores</b>	Coletes Amarelos
----------------------	------------------

## II - GENERALIDADES

**2.1** - O Rali Fim de Ano - Figueira da Foz 2016 é uma prova de regularidade histórica não integrada em qualquer campeonato ou troféu.

## III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	138 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	12
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	78 Km

3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

#### IV - VEICULOS ADMITIDOS

**4.1** - De acordo com as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2016, divididos nas seguintes categorias e classes:

CLASSES		Categoria			
		F (até 31/12/1970)	G (1/1/1971 – 31/12/1980)	H (01/01/1981 – 31/12/1990)	X (após 1990)
Cilindrada	Até 1300	1	4	7	10
	1301 a 2000	2	5	8	11
	Superior a 2000	3	6	9	12

A Categoria X, refere-se a carros posteriores a 1990, com estatuto de pré-clássico / neoclássico, sendo que as inscrições só são consideradas depois de validadas pela organização. Os carros desta categoria estão sujeitos a um handicap de 300 pontos por cada ano acima de 1990.

#### V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**5.1** - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	10-12-2016	21:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

**5.2** - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às 09:00 de sábado, 31/12/2016.

**5.3** - Todos os Condutores deverão apresentar na verificação técnica, as suas cartas de condução válidas, sem as quais não poderão alinhar à partida.

**§ único** - Deverão também apresentar o certificado do IPO ou Certificado de Homologação como Carro Antigo, para além de Carta Verde do seguro obrigatório, sem o que também não poderão alinhar à partida.

**5.4** - Todos os automóveis inscritos, serão submetidos a uma verificação técnica. Não será dada a partida aos automóveis que não tenham sido submetidos a verificação técnica ou que, por razões de segurança tenham sido reprovados. Por tais motivos, nada poderão reclamar da Organização.

**5.5** - As verificações técnicas realizar-se-ão:

Dia 30 de Dezembro das 18:00 às 20:30  
 FIGUEIRA DA FOZ ----- Frente Hotel Mercure  
 COIMBRA ----- Sede do CAC  
 Dia 31 de Dezembro das 08:00 às 09:00  
 FIGUEIRA DA FOZ ----- No Meeting Point

#### VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**6.1** - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição: 134,50 € + 15,50 € de seguro obrigatório
---

**6.2** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

**6.3** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK 2016, ou sempre que não sejam consideradas pela organização.

**6.4** - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2016.

**6.5** - O veículo inscrito só poderá ser substituído em caso de força maior, por outro de características semelhantes e depois de aprovado pela comissão organizadora.

**6.6** - A organização poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente, sem que tenha que justificar a sua decisão.

## VII - PUBLICIDADE

### 7.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

### 7.2 - Números de competição - (33cm X 44 cm)

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

**8.1 - Números de Competição** - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

### 8.2 - Cronometragem

A cronometragem será efectuada pelo sistema GPF Geo Pilot Finder da TT Cronometragens. Durante as verificações administrativas, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da 2ª Secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo até às 18:00, na Quinta da Salmanha ou no carro de fecho. O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura, terá apenas de ser acondicionada dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm. O local onde são colocados os dispositivos será a referência de cronometragem nos controlos secretos. A responsabilidade de colocação do dispositivo de forma segura é do concorrente.

Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão. A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### 9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a Hora Legal Portuguesa aferida pelo Observatório Astronómico de Lisboa (<http://www.oal.ul.pt/>). Um relógio padrão, certo pela referida Hora, estará à disposição dos Participantes, para consulta no controlo horário de partida da prova de estrada.

### 9.2 - Partida

**9.2.1** - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até às 09:10, do dia 31-12-2016. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 100,00 € (Art. 16.1 das PER).

**9.3** - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

**9.4** - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

**9.5** - Os itinerários a percorrer estão indicados no road-book, que será entregue antes da partida para a Prova de Estrada. Será igualmente entregue, antes desta partida, uma Carta de Controlo.

**9.6** - A responsabilidade da partida, para o início de cada secção, é de cada Equipa, não sendo concedida qualquer tolerância.

**9.7** - O road-book terá, além dos itinerários a serem cumpridos por cada Equipa, as seguintes indicações:

a) Local de partida;

b) Localização dos controlos horários (CH);

c) Localização do início e do final de cada Prova de Regularidade, designadas por PR;

d) Distância quilométrica entre as várias figuras do road-book. Estas distâncias estarão indicadas com duas casas decimais, sendo o seu valor o que será determinante para contabilização das várias distâncias e não outro valor avaliado pela Equipa.

**9.8** - As Equipas terão obrigatoriamente de parar no local definido nos CH, altura em que será feita tomada de tempo.

**§ 1º** - Todos os CH serão indicados por meio de placas sinalizadoras.

**§ 2º** - O início e fim da zona de CH estão indicados por placas, cerca de 25 metros antes do CH.

**§ 3º** - Qualquer paragem na zona de CH será penalizada, excepto o previsto no parágrafo seguinte.

**§ 4º** - O tempo de paragem em toda a zona de CH, não deverá exceder o tempo necessário às operações deste.

**§ 5º** - O tempo de controlo é estabelecido no momento em que o veículo se imobiliza à frente dos comissários, junto da placa sinalizadora de fundo vermelho.

**§ 6º** - A hora ideal de controlar é da inteira responsabilidade das equipas, sendo necessário que toda a Equipa se encontre dentro da zona de CH.

**§ 7º** - É proibido sob pena de penalização, executar qualquer manobra na zona de CH, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

**9.9** - Poderão existir controlos secretos em qualquer ponto da Prova de Estrada, destinando-se a verificar o cumprimento dos locais de passagem. A não passagem nestes locais será sujeita a penalizações.

**9.10** - Nas PR, definidas no Art. 8 das PERR 2016, haverá controlos secretos que estarão localizados no percurso definido no Road-book. Haverá quatro tipos de PR:

**9.10.1** - Regularidade absoluta;

**9.10.2** - Regularidade hectométrica;

**9.10.3** - Regularidade por figuras;

**9.10.4** - Sectores Consecutivos.

**§ 1º** - Nas PR por Figuras (Art. 8.3 das PERR 2016, é considerada a passagem no local assinalado por seta no Road-book, sendo que, em qualquer cruzamento ou rotunda, é considerada a linha imaginária perpendicular ao eixo da via na entrada do cruzamento ou rotunda; sendo nas placas e sinais é esse o local de tomada de tempo.

**§ 2º** - Nas PR não é concedida qualquer tolerância por avanço ou por atraso.

**§ 3º** - A velocidade e/ou tempos entre figuras do Road-book será indicada na Carta de Controlo.

**§ 4º** - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto, abaixo desta velocidade, poderá, por isso, ser penalizada pelo colégio de comissários.

**9.11** - Todos os controlos, secretos e não secretos, abrirão para cada equipa 5 minutos antes da sua hora ideal, de apresentação e encerrarão 5 minutos após esse tempo. A passagem pelo controlo fora desse tempo equivale à não passagem e terá a penalização prevista para o efeito no nº 4 do artº 11.1.

**9.12** - É vedada a permanência simultânea da Equipa e de outro automóvel que, eventualmente, lhe preste assistência no decorrer das PR, salvo em caso de avaria ou acidente.

**9.13** - Não é permitida a utilização de intercomunicadores entre os elementos da Equipa, salvo em casos devidamente justificados e autorizados, comunicados à Direção da Prova. Não é ainda permitida a comunicação por rádio ou outra com veículos de apoio.

**9.14** - Desde que não definido de outra forma na Carta de Controlo, as Equipas deverão respeitar a média horária máxima de 50 Km/h. Os tempos e/ou a média nas PR é definida na Carta de Controlo.

## **X - RECLAMAÇÕES**

**10.1** - Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2016 e Art. 14 das PGAK.

## **XI - PENALIZAÇÕES**

**11.1** - São fixadas as seguintes penalizações:

- 1 - Por cada segundo de avanço ou atraso nas PR - 1 Ponto
- 2 - Perda de placa de Concorrente - 100 Pontos
- 3 - Perda de números de competição autocolantes, por cada número - 500 Pontos
- 4 - Cada não passagem em qualquer tipo de controlo - 300 Pontos por controlo
- 5 - Apresentação no controlo em sentido inverso ao da prova - 200 Pontos
- 6 - Não observar o estabelecido no nº 9.5 - 2.000 Pontos
- 7 - Não realização da Prova Complementar - 2.000 Pontos
- 8 - Qualquer manobra (nomeadamente paragem, inversão de marcha, marcha atrás) nas PR - 60 Pontos
- 9 - A Classificação da Prova Complementar será feita de acordo com a soma das penalizações mais o tempo realizado na mesma:

- = 5 pontos cada pino derrubado;
- = 50 pontos por erro de percurso;
- = 100 pontos por cada volta a mais.

§ 1º - Em caso de empate pontual, serão critérios de desempate o menor tempo total da Prova, a idade do veículo (privilegiando a maior idade) e a sua cilindrada (privilegiando a menor cilindrada), sucessivamente.

## **XII - CLASSIFICAÇÕES**

Será estabelecida uma classificação geral, bem como por categoria e classe, tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Idem, com um, dois e mais pontos;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

## **XIII - PRÉMIOS - TAÇAS**

**13.2.1** - Classificação Geral - Taças para os 5 primeiros;

**13.2.2** - Classificação por Categorias - Taças para o primeiro;

**13.2.3** - Classificação por Classes - Taças para o primeiro;

**13.2.4** - Classificação por Equipas - Taças para os 3 primeiros.

**Obs..** Para competir para este prémio, são necessárias, pelo menos, três equipas com o mesmo nome. No caso de haver mais de três, são consideradas as 3 melhores classificadas na geral. Será vencedor o conjunto de equipas com menor pontuação. Em caso de empate, prevalecem os automóveis mais antigos e, se necessário, depois, os pilotos com mais idade.

**13.2.5** - Taça de Senhoras - Taça para a primeira.

**Obs.:** Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

**13.3** - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK 2016 todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

## **13.4 - Lista dos Prémios da Prova Complementar**

**13.4.1** - Prova complementar - Taça para o primeiro. Será vencedor da prova complementar a equipa que percorrer o circuito definido no tempo mais baixo, tendo em conta as penalizações mencionadas em 11.

## **XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS**

**14.1** - A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

## **XV - DESCLASSIFICAÇÃO**

**15.1** - Será desclassificado o Conjunto concorrente que:

- a) Cometer qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento.
- b) Cometer infracção grave ao Código da Estrada ou aos Regulamentos de trânsito.
- c) Contrariar o disposto em qualquer ponto deste Regulamento.

## **XVI - SEGURANÇA**

**16.1** - É indispensável que os dispositivos de sinalização acústica e luminosa funcionem normalmente, no decorrer da prova.

**ANEXO I**  
**Oficial de Relação com os concorrentes**



**António Castanheira**  
**Telem.: 963 920 000**

**Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.**