



**RALI FLOR DO ALENTEJO - CIDADE DE SERPA**  
**26 e 27 de Setembro de 2015**  
**Campeonato FPAK de Ralis Sul**  
**Taça FPAK Ralis de Terra**  
**Master Ralis Sprint Sul**

**REGULAMENTO**  
**TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 962 048 083**



**SECÇÃO DE MOTORISMO SOC. ARTISTICA REGUENGUENSE**

Rua da Caridade, 13 – 7200-339 Reguengos de Monsaraz

[www.sar-motorismo.org](http://www.sar-motorismo.org) | e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | telefone/fax: 266 503 732

**VISA N° 226/C FPAK S/2015 em 14/09/2015**



Cooperativa Agrícola de Beja e Brinches, CRL.



serpa terra forte

## Telefone de Emergência

**926 048 083**

Artigo/Anexo	Descrição	Página
Artigo 1.º	Programa	3
Artigo 2.º	Organização	7
Artigo 3.º	Condições Gerais	9
Artigo 4.º	Viaturas	11
Artigo 5.º	Inscrições	11
Artigo 6.º	Taxas de Inscrição - Seguro	11
Artigo 7.º	Publicidade	12
Artigo 8.º	Obrigações Gerais	13
Artigo 9.º	Desenvolvimento da Prova	13
Artigo 10.º	Reclamações e Apelos	14
Artigo 11.º	Classificações	14
Artigo 12.º	Prémios	14
Artigo 13.º	Entrega de Prémios	15
	Informações sobre radio comunicações	15
Anexo I	Relações com os Concorrentes	16
Anexo II	Mapa de Controlos Horários CFPAK	17
Anexo III	Mapa de Controlos Horários MRSS	18
Anexo IV	Mapa do Percurso	19



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015

### 1. PROGRAMA

**O REGULAMENTO PODERÁ SER IMPRESSO NA PAGINA DA SEÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R.  
OU DA FPAK OU SOLICITADO NO SECRETARIADO**

#### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	31 de Agosto 2015

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Na Secção de Motorismo da SAR – Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;  
e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: sar-motorismo.org | telefone/fax: 266 503 732  
telemóvel: 962 904 536

Dia da semana	Data
Sexta-Feira	18 de Setembro 2015

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora
Segunda - Feira	21 de Setembro 2015	A partir das 20 horas

#### INICIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIOS

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	26 de setembro 2015	A partir das 10 horas

#### RECONHECIMENTOS (limitado a duas passagens em cada prova especial – estrada aberta)

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	20 de Setembro de 2015	Das 10 às 15 horas
Sábado	26 de Setembro de 2015	Das 10 às 15 horas
Master Ralis Sprint Sul		
Sábado	26 de Setembro 2015	Das 10 às 15 horas

#### PEDIDO DE CREDENCIACAO PARA OS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	26 de Setembro de 2015	A partir das 11 horas

#### ENTREGA DE DOCUMENTAÇÃO AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	26 de Setembro de 2015	A partir das 13:30 horas	Secretariado



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015

Cada viatura participante tem direito a 2 (duas) placas de assistência gratuitas. Cada placa auxiliar tem o custo de 75,00 euros.

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	26 de Setembro de 2015	Entre as 13h30m e as 16h	Secretariado

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local
Sábado	26 de Setembro de 2015	Zona Industrial (frente aos Bombeiros)

### HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Nº concorrente	Hora
01 ao 10	14h às 14h35m
11 ao 20	14h35m às 15h10m
21 ao 30	15h10m às 15h45m
31 e seguintes	15h45m às 16h20m

### DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	26 de Setembro de 2015	18 Horas	Sala de reuniões do CCD Secretariado

### PUBLICAÇÃO DE LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	26 de Setembro de 2015	18h30m

### ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA (Centro de Transportes Rodoviários)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	26 de Setembro de 2015	Das 20h às 21h

### PARTIDA DO RALI: SUPER ESPECIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	26 de Setembro de 2015	21h57m	Centro de Transportes Rodoviários



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015

### PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES DO RALI

ETAPA/SECÇÃO		Dia da semana	Data	Local	Hora
Etapa única 1ª Secção	Partida	Sábado	26 Setembro	Parque de partida	21h57m
	Chegada	Sábado	26 Setembro	Parque fechado	22h33m
Etapa única 2ª Secção	Partida	Domingo	27 Setembro	Parque de partida	09h30m
	Chegada	Domingo	27 Setembro	Parque fechado	

Sábado 26-09-2015 Etapa única – 1ª secção	Super- Especial	Horas
Saída do parque de partida		21h57m
Partida da super especial		22h00m
Entrada no parque de assistência		22h10m
Saída do parque de assistência		22h30m
Entrada no parque fechado		22h33m
Domingo 27-09-2015 Etapa única – 2ª secção	SERPA - SERPA	Horas
Saída do parque fechado	Rua dos Namorados - Serpa	09h30m
CH – Flor do Alentejo 1	Antes da partida PEC 2	09h50m
CHP – PEC 2 Santa Iria 1	2ª Prova especial de classificação	09h53m
CH – PEC 3	Antes da partida PEC 3	10h10m
CHP – PEC 3 Flor Alentejo 1	3ª Prova especial de classificação	10h13m
CH – PEC 4	Fonte do Coxo	10h30m
CHP - PEC 4 Fonte Coxo 1	4ª Prova especial de classificação	10h33m
Entrada Parque Assistência	Rua Ramon Norato La Feria - Serpa	11h08m
Saída Parque Assistência	Rua Ramon Norato La Feria - Serpa	11h38m
CH – PEC 5	Antes da partida PEC 5	11h58m
CHP – PEC 5 Santa Iria 2	5ª Prova especial de classificação	12h01m
CH – PEC 6	Antes da partida PEC 6	12h18m
CHP – PEC 6 Flor Alentejo 2	6ª Prova especial de classificação	12h21m



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015

CH – PEC 7	Antes da partida PEC 7	12h38m
CHP – PEC 7 Fonte Coxo 2	7ª Prova especial de classificação	12h41m
CH – PEC 8	Antes da partida PEC 8	12h51m
CHP – PEC 8 Santa Iria 3	8ª Prova especial de classificação	12h54m
Entrada Parque Assistência	Rua Ramon Norato La Feria - Serpa	13h34m
Saída Parque Assistência	Rua Ramon Norato La Feria - Serpa	13h39m
Entrada Parque Fechado	Rua dos Namorados – Serpa	13h42m

### FINAL DO RALI

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	27 de Setembro de 2015	13h42m	Rua dos Namorados

### VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	27 de Setembro de 2015	15 Minutos após chegada do 1.º concorrente	Junto ao Parque Fechado

### LOCAL E HORA DE AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	27 de Setembro de 2015	15 Horas	Secretariado

### ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	27 de Setembro de 2015	16 Horas	Rua Dr. Norato La Feria

### QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO

No Secretariado do Rali na Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque – 7830-457 Serpa

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI

#### SECRETARIADO

Até às 12 horas de 6ª feira, dia 25 de Setembro de 2015:

Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;  
 e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: sar-motorismo.org  
 telefone/fax: 266 503 732 | telemóvel: 962 904 536



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



A partir das 9 horas de Sábado, dia 26 de Setembro de 2015:

Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque (Junto ao Parque de Assistência) – 7830-457 Serpa  
e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: [sar-motorismo.org](http://sar-motorismo.org)  
telefone/fax: a indicar

### Horário do Secretariado

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	26 de Setembro de 2015	Das 9h às 24h
Domingo	27 de Setembro de 2015	Das 8h30m às 16h

### Horário e Localização da Sala de Imprensa

Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque – 7830-457 Serpa

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	26 de Setembro de 2015	Das 11h às 24h
Domingo	27 de Setembro de 2015	Das 8h30m às 16h

### **CONTROLO ANTI-DOPING / ANTI-ALCOOLÉMIA**

Será efectuado no final do Rali de acordo com o art.º 32 e 33 das PGAK.

Local: junto ao Secretariado (Rua Dr. Luis de Almeida e Albuquerque)

**A SECÇÃO DE MOTORISMO DA SOCIEDADE ARTÍSTICA REGUENGUENSE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE OU VIATURA PARTICIPANTE, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.**

## **2. ORGANIZAÇÃO**

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2015 (PER), o Regulamento do Campeonato FPAK Ralis Sul 2015, Taça FPAK Ralis Terra 2015, Masters Rali Sprint Sul 2015 e o presente Regulamento Particular.

### **2.1. DEFINIÇÃO**

Nome do Rali	RALI FLÔR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA
Clube Organizador	SECÇÃO DE MOTORISMO – S.A.R.

### **2.2. COMISSÃO ORGANIZADORA**

#### **Secção de Motorismo da SAR**

José Prego Casco

Diogo Casco

Luís Rodrigues

Ricardo Caeiro



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



Pedro Roque  
António Alhinho

### Comissão de Honra

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Serpa - Tomé Alexandre Martins Pires  
Exma. Sra. Vereadora da Câmara Municipal de Serpa - Maria Isabel da Palma Estevens  
Exmo. Sr. Presidente da UCASUL - Aníbal Martins

### Secretariado Permanente

**Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;**  
**e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: [sar-motorismo.org](http://sar-motorismo.org) | telefone/fax: 266 503 732**  
**telemóvel: 962 904 536**

**NIB: 0033 0000 4545 4511 0800 5**

### **2.3. CONTROLADORES**

Os Controladores e Segurança estarão identificados da seguinte forma:

CONTROLADOR CHEFE DE POSTO	Colete azul com indicação “CONTROLADOR”
CONTROLADORES	Colete amarelo fluorescente com indicação “CONTROLADOR”
SEGURANÇA	Colete laranja fluorescente com indicação “SEGURANÇA”

Equipas de Controladores	Sociedade Artística Reguenguense
Transmissões Rádio	Neves Comunicações
Cronometragem	Cronobandeira
Tratamento de Tempos	Cronobandeira

### **2.4. OFICIAIS DE PROVA**

OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> João Aires Goes	<b>CDA 5058</b>
<b>Comissários Desportivos</b> Jorge Cruz Alcino Bastos	<b>CDA 6856</b> <b>CD 6144</b>
<b>Observador FPAK</b> Luis Carlos Santos	<b>CDA 4973</b>
<b>Diretor de Prova</b> José Prego Casco	<b>DP 6859</b>
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> Luis Rodrigues Diogo Casco	<b>DPA 6858</b> <b>DPA</b>
<b>Comissário Técnico FPAK</b> Eliseu Valente	<b>CTI 4980</b>



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



<b>Comissário Técnico Chefe</b> Pedro Marcelo Francisco Rodrigues	<b>CTC 4808</b> <b>CTC 6860</b>
<b>Comissários Técnicos</b> Carlos Correia	<b>CT 6751</b>
<b>Comissário de Parque</b> Fernando Rodrigues	<b>AD 6861</b>
<b>Secretário da Prova</b> Pedro Roque	
<b>Responsável pela Segurança</b> Paulo Duarte	<b>AD 6868</b>
<b>Responsável pelas PEC's</b> Luís Rodrigues	<b>DPA 6858</b>
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Ricardo Caeiro	
<b>Relações com os Concorrentes</b> Carlos Manuel Medinas	<b>CDE 4934</b>
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> Cronobandeira	
<b>Controladores</b> Sociedade Artística Reguenguense	
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr. Francisco Marcão	<b>CED 28751</b>

### 3. CONDIÇÕES GERAIS

#### 3.1. ELEGIBILIDADE

##### **3.1.1. RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA**

**3.1.2. Campeonato (s) para que conta o Rali:** Campeonato FPAK Ralis Sul 2015, Taça FPAK Ralis Terra 2015, Masters Rali Sprint Sul 2015.

#### 3.2. DESCRIÇÃO

##### CFPAK

**3.2.1. Percurso Total da Prova – 107,09 kms.**

**3.2.2. Número de Provas Especiais – 8 (oito)**

**3.2.3. Total de Quilómetros de Provas Especiais – 56,080 Kms.**

**3.2.4. Número de Secções – 2 (duas)**

**3.2.5. Número de Etapas – 1 (uma)**

**3.2.6. Tipos de Piso por Etapa e Provas Especiais**



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



Etapa única 1ª Secção	Super - especial Serpa 1	Asfalto
Etapa única 2ª Secção	2.ª Prova especial – PEC 2 Santa Iria 1	Terra
	3.ª Prova especial – PEC 3 Flor Alentejo 1	Terra
	4.ª Prova especial – PEC 4 Fonte Coxo 1	Terra
	5.ª Prova especial – PEC 5 Santa Iria 2	Terra
	6.ª Prova especial – PEC 6 Flor Alentejo 2	Terra
	7.ª Prova especial – PEC Fonte Coxo 2	Terra
	8.ª Prova especial – PEC 8 Santa Iria 3	Terra

## MRSS

3.2.7. Percurso Total da Prova – **47,27 Kms**

3.2.8. Número de Provas Especiais – 4 (quatro)

3.2.9. Total de Quilómetros de Provas Especiais – **24,32 Kms**

3.2.10. Numero Secções – 2 (duas)

3.2.11. Numero Etapas – 1 (uma)

3.2.12. Tipo de Piso por Etapa e Provas Especiais

Etapa única 1ª Secção	Super-especial Serpa 1	Asfalto
Etapa única 2ª Secção	2.ª Prova especial – PEC 2 Santa Iria 1	Terra
	3.ª Prova especial – PEC 3 Flor Alentejo 1	Terra
	4.ª Prova especial – PEC 4 Fonte Coxo 1	Terra



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



### **4. VIATURAS**

#### **4.1. MODIFICAÇÕES PERMITIDAS**

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

#### **4.2. VIATURAS ADMITIDAS**

Podem participar todas as viaturas que estejam de acordo com o Regulamento Técnico do Campeonato FPAK Ralis Sul e Regulamento Técnico das Provas Sprint Norte/Centro/Sul.

#### **4.3. CONCORRENTES/CONDUTORES/NAVIGADORES ADMITIDOS**

##### **4.3.1. CFPACK**

Deverão ser titulares de licenças desportivas NACIONAL B ou superiores.

##### **4.3.2. MASTER RALIS SPRINT**

Deverão ser titulares de licenças desportivas NACIONAL C ou superiores.

### **5. INSCRIÇÕES**

#### **5.1. DATA LIMITE PARA O ENVIO DO BOLETIM DE INSCRIÇÃO**

Dia da semana	Data	Hora
Sexta- Feira	18 de Setembro de 2015	Até às 19 horas

Na Secção de Motorismo da SAR – Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz; e-mail: [inscrições.sar@gmail.com](mailto:inscrições.sar@gmail.com) | telemóvel: 962 904 536| telefone/fax: 266 503 732

Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar até ao segundo dia após o encerramento das inscrições.

#### **5.2. DATA LIMITE PARA COMUNICAÇÃO DA IDENTIFICAÇÃO DO 2.º CONDUTOR**

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	26 de Setembro de 2015	Até às 16 horas

### **6. TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO**

#### **6.1. AS TAXAS DE INSCRIÇÃO SÃO AS SEGUINTE**

**a)** Com a publicidade facultativa proposta pela Organização: €400,00

**b)** Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: €600,00

**Nota: Estes valores incluem o prémio de seguro, no valor de 107,84€**



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015

**6.1.2.a)** Master Rali Sprint Sul, com a publicidade facultativa proposta pela Organização: €160,00

**b)** Master Rali Sprint Sul, sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: €300,00

**Nota: Estes valores incluem o prémio de seguro, no valor de 55,39€**

**6.1.3.** A publicidade obrigatória não poderá ser recusada pelos Concorrentes.

### **6.2. PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO**

O pedido de inscrição será aceite somente pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo, comprovando o seu pagamento.

### **6.3. DEVOLUÇÃO DA TAXA DE INSCRIÇÃO**

As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas de acordo com o Artº. 12.3 das PGAK.

### **6.4. COBERTURA DO SEGURO**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artº 31 das PGAK 2015.

## **7. PUBLICIDADE**

### **7.1. PLACAS DO RALI**

Será aplicável o disposto no Artº 9.º das PER 2015.

#### **7.1.1. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

**7.1.1.1.** Dois números de competição para as portas dianteiras, com medida 15 x 15 cms., inseridos na placa de publicidade obrigatória, colocados sempre na parte dianteira da mesma (imagem 1).

**7.1.1.2.** Dois números de competição (um em cada janela lateral traseira), com uma altura de 25 cms (imagem 3), que devem ser afixados na parte superior das referidas janelas, imediatamente por cima dos nomes dos condutores.

**7.1.1.3.** Um número de competição com uma altura de 25 cms que deve ser afixado no vidro traseiro.

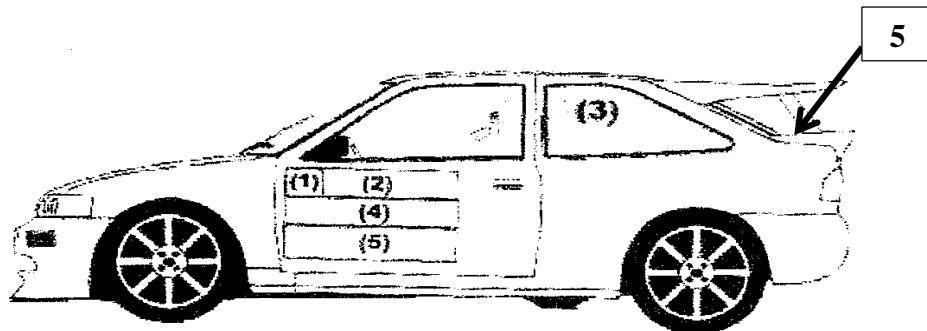
### **7.2. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

Publicidade obrigatória (2) – Câmara Municipal de Serpa (um para cada porta da frente)

Publicidade obrigatória (2) – Flor do Alentejo (um para cada porta da frente)

### **7.3. PUBLICIDADE FACULTATIVA**

Publicidade facultativa (4) – CARMIM





## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



**7.4.** - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

## **8. OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1. CONTROLO DE CAPACETES E EQUIPAMENTOS**

**8.1.1.** Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça “HANS”, serão controlados nos termos do Artº. 18 das PGAK 2015.

**8.1.2.** Infracções de Trânsito - Serão penalizadas de acordo com o disposto no Artº. 11 das PER 2015

### **8.2. PLACAS – NÚMEROS**

#### **8.2.1.** Placas

As placas do Rali, deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

#### **8.2.2.** Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

**8.2.3. RECONHECIMENTOS** - De acordo com o Artº 13.2 e Artº 13.2.1 das PER.

**8.2.4.** O não cumprimento do disposto no Artº 8.2.3, implica a exclusão da prova.

## **9. DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **9.1. PARTIDAS**

**9.1.1.** Hora oficial durante a toda a prova será a da PT Comunicações e poderá ser obtida através do número de telefone **12151**.

**9.1.2.** Todas as viaturas admitidas à partida do Rali, devem obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Centro de Transportes Rodoviários das 20h00m – 21h00m do dia 26 de setembro de 2015.

Qualquer atraso será penalizado com multa de 20,00€ por minuto ou fração de minuto.



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



### 9.1.3. CONTROLES HORÁRIOS (CH) - DESCLASSIFICAÇÃO

Na sua chegada ao CH do Parque Fechado (chegada ao final do Rali) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

## 9.2. REGULAMENTO ESPECÍFICO PARA A SUPER ESPECIAL

**9.2.1.** A Ordem de Partida será dada com intervalos de 2 (dois) minutos. Para a Super-especial de Serpa, a partida será dada com intervalo de 3 (três) minutos.

**9.2.2.** O desenvolvimento da Super Especial será de acordo com o Art.29.2 e seguintes das PER.

**9.2.3.** O reconhecimento da Super Especial, só pode ser efectuado a pé ou de bicicleta.

## 10. RECLAMAÇÕES E APELOS

De acordo com os Artº. 25, 26 e 27 das PGAK

## 11. CLASSIFICAÇÕES

### 11.1. CLASSIFICAÇÕES

**11.1.1.** As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 20 das PER 2015.

## 12. PRÉMIOS

### 12.1. LISTA DE PRÉMIOS A ATRIBUIR

**12.1.1.** Classificação Geral absoluta

1.º Classificado	Troféu
2.º Classificado	Troféu
3.º Classificado	Troféu

**12.1.2.** Classificação por Grupos

1.º Classificado	Troféu
2.º Classificado	Troféu
3.º Classificado	Troféu

**12.1.3.** Classificação por Classes

1.º Classificado	Troféu
------------------	--------

**12.1.4.** Melhor Classificação Feminina (equipa completa)

1.º Classificado	Troféu
------------------	--------

**12.1.5.** Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

**12.1.6.** De acordo com o Artº. 29 das PGAK, todas as equipas participantes terão de receber da organização um troféu de participação.



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



### **13. ENTREGA DE PRÉMIOS**

De acordo com o Artº. 30 das PGAK.

**13.1.** A entrega de prémios será efectuada no domingo, dia 27 de setembro de 2015, pelas 16 horas, na Rua Ramon Norato la Feria.

**13.2.** Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia de entrega de prémios do **RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA**.

Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- . Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º de certificado de homologação)
- . Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- . Faixa de frequência (MHZ)
- . Potência de saída de cada equipamento
- . Local de instalação e antenas (incluindo ganho)
- . Período de utilização necessário
- . Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHZ.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 (QUINZE) DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(OS PEDIDOS COM MENOS DE 15 (QUINZE) DIAS ÚTEIS, TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2015



### Anexo I

## **RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES** **PLANO DE PRESENÇAS**

**26 de Setembro de 2015**

### **HORÁRIO**

14h00 – 17h00  
21h57  
22h00  
22h33

### **LOCAL**

Verificações Documentais e Técnicas  
Partida do Rali  
Stop Final da 1ª PEC (Serpa)  
Entrada no Parque Fechado

**27 de Setembro de 2015**

### **HORÁRIO**

09h30  
13h47  
15h00

### **LOCAL**

Saída do Parque de Partida  
Chegada do Rali, junto ao Parque Fechado  
Publicação dos Resultados



**Carlos Manuel Medinas - telemóvel: 964 696 468**  
**Usará crachá com a designação**

**RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

## Anexo II

### Mapa de Controlos Horários CFPAK

**Etapa Única - 1ª Secção - Sábado, 26 de setembro de 2015**

CH	Tipo	Localização	P.C. Dist.	Ligaçāo Dist.	Total Dist.	Tempo	Hora 1.º concorrente	Média
1	P	Saída do Parque de Partida/CH da PEC 1 Super-especial “Serpa1”					21h57m a)	
2	P	Partida da Super-especial	2,200		2,200	3'	22h00m a)	12,60
3	CH	Entrada no Parque de Assistência		0,330	0,330	10'	22h10m a)	
4	CH	Saída do Parque de Assistência		0,230		20'	22h30m a)	
5	CH	Entrada no Parque Fechado				3'	22h33m a)	
			2,200	0,560	2,530			

- a) Os concorrentes CFPAK partem 3 minutos depois do último concorrente Master Ralis Sprint Sul.

**Etapa Única - 2ª Secção - Domingo, 27 de setembro de 2015**

CH	Tipo	Localização	P.C. Dist.	Ligaçāo Dist.	Total Dist.	Tempo	Hora 1.º concorrente	Média
6		Partida do Parque Fechado					09h30m	
7		CH da PEC 2		7,890	7,890	20'	09h50m	23,69
8		Partida da PEC 2 Santa Iria1	9,640			3'	09h53m	
9		CH da PEC 3		1,560	11,200	17'	10h10m	39,57
10		Partida da PEC 3 Flor Alentejo 1	7,720			3'	10h13m	
11		CH da PEC 4		3,400	11,120	17'	10h30m	39,29
12		Partida da PEC 4 Fonte do Coxo 1	4,760			3'	10h33m	
13		Entrada no Parque Assistência		9,310	14,070	35'	11h08m	24,13
14		Saída do Parque Assistência				30'	11h38m	
15		CH da PEC 5		7,890	7,890	20'	11h58m	23,69
16		Partida da PEC 5 Santa Iria 2	9,640			3'	12h01m	
17		CH da PEC 6		1,560	11,200	17'	12h18m	39,57
18		Partida da PEC 6 Flor do Alentejo 2	7,720			3'	12h21m	

19		CH da PEC 7		3,400	11,120	17'	12h38m	39,29
20		Partida da PEC 7 Fonte do Coxo 2	4,760			3'	12h41m	
21		CH da PEC 8		0,130	4,890	10'	12h51m	29,35
22		Partida da PEC 8 Santa Iria 3	9,640			3'	12h54m	
23		Entrada no Parque Assistência		15,080	24,720	45'	13h39m	32,96
24		Saída do Parque Assistência		0,230	0,230	5'	13h44m	
25		Entrada Parque Fechado				3'	13h47m	
			53,880	50,450	104,33			

**TOTAL das PEC's. 56,080 Kms - Ligação 51,010 Kms - Total do Rali 107,090 Kms**

**PEC's = 52,59%**

**Nota: Nos Controles de entrada do Parque Fechado situados no fim de Secção, os Concorrentes poderão entrar por avanço sem incorrer em qualquer penalização.**

### Anexo III Mapa de Controlos Horários MRSS

**Etapa Única - 1ª Secção - Sábado, 26 de setembro de 2015**

CH	Tipo	Localização	P.C. Dist.	Ligaçāo Dist.	Total Dist.	Tempo	Hora 1.º concorrente	Média
1	P	Saída do Parque de Partida/CH da PEC 1 Super-Especial "Serpa1"					21h57m	
2	P	Partida da Super-Especial	2,200		2,200	3'	22h00m	12,60
3	CH	Entrada no Parque de Assistência		0,330	0,330	10'	22h10m	
4	CH	Saída do Parque de Assistência		0,230	0,230	20'	22h30m	
5	CH	Entrada no Parque Fechado				3'	22h33m	
			2,200	0,560	2,760			

**Etapa Única - 2ª Secção - Domingo, 27 de setembro de 2015**

CH	Tipo	Localização	P.C. dist.	Ligaçāo Dist.	Total dist.	Tempo	Hora 1.º concorrente	Média
6		Partida do Parque Fechado					09h30m b)	
7		CH da PEC 2		7,890	7,890	20'	09h50m b)	23,69
8		Partida da PEC 2 Santa Iria1	9,640			3'	09h53m b)	
9		CH da PEC 3		1,560	11,200	17'	10h10m b)	39,57
10		Partida da PEC 3 Flor Alentejo 1	7,720			3'	10h13m b)	
11		CH da PEC 4		3,400	11,120	17'	10h30m b)	39,29
12		Partida da PEC 4 Fonte do Coxo 1	4,760			3'	10h33m b)	
13		Entrada no Parque Assistência		9,310	14,070	35'	11h08m b)	24,13
14		Saída do Parque Assistência		0,230		5'	11h13m b)	
25		Entrada Parque Fechado				3'	11h16m b)	
			22,120	22,390	44,510			

**Total das PEC's. 24,320 Kms – Ligaçāo 22,950 Km – Total do Rali 47,270 Km**

b) Os concorrentes MRSS partem 3 minutos depois do último concorrente CFPAK

**NOTA:** Nos Controlos de entrada do Parque Fechado situados no fim de Secção, os concorrentes poderão entrar por avanço sem incorrer em qualquer penalização.

**Anexo IV**

**Mapa do percurso**