



Aprovado em 23/09/2015



## Aditamento nº1

OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> João Aires Goes	CDA 5058
<b>Comissários Desportivos</b> Jorge Cruz Alcino Bastos	CDA 6856 CD 6144
<b>Observador FPAK</b> Luis Carlos Santos	CDA 4973
<b>Diretor de Prova</b> José Prego Casco	DP 6859
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> Luis Rodrigues Diogo Casco	DPA 6858 DPA 9090
<b>Comissário Técnico FPAK</b> Eliseu Valente	CTI 4980
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Pedro Marcelo Francisco Rodrigues	CTC 4808 CTC 6860
<b>Comissários Técnicos</b> Carlos Correia	CT 6751
<b>Comissário de Parque</b> Fernando Rodrigues	AD 6861
<b>Secretário da Prova</b> Pedro Roque	AD 9092
<b>Responsável pela Segurança</b> Paulo Duarte	AD 6868
<b>Responsável pelas PEC's</b> Luís Rodrigues	DPA 6858
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Ricardo Caeiro	AD 9091
<b>Relações com os Concorrentes</b> Carlos Manuel Medinas	CDE 4934
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> Cronobandeira	
<b>Controladores</b> Sociedade Artística Reguenguense	
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr. Francisco Marcão	CED 28751

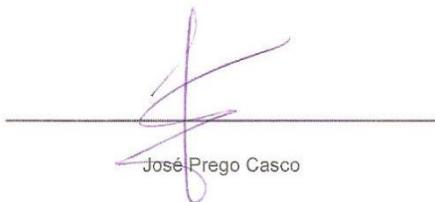
**4.2.1 – As viaturas dos concorrentes que estão inscritos no Campeonato Fpak de Ralis Sul e Masters Rali Sprint Sul têm que estar conforme o Regulamento Técnico do Campeonato Fpak Ralis Sul.**

**11.1.2 – Todos os pilotos que estejam inscritos nos Campeonatos Fpak de Ralis Sul e Masters Rali Sprint Sul poderão fazer o rali na totalidade, sendo que o Masters Rali Sprint termina no CH do Parque de Assistência após a PEC4 onde será atribuída a respectiva classificação.**

Os pilotos inscritos apenas no Masters Rali Sprint entrarão em Parque Fechado após a assistência final do Masters Rali Sprint.

Os pilotos inscritos também/unicamente inscritos no Campeonato Fpak de Ralis Sul continuarão em prova.

Pela Organização



José Prego Casco