



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RALI FLOR DO ALENTEJO - CIDADE DE SERPA

27 e 28 de Setembro de 2014

Campeonato de Ralis do Sul

REGULAMENTO

Aprovado em 28.08.2014 com o VISA FPAK Nº 187/CRS/2014



SECÇÃO DE MOTORISMO SOC. ARTISTICA REGUENGUENSE

Rua da Caridade, 13 – 7200-339 Reguengos de Monsaraz

www.sar-motorismo.org | e-mail: sar.motorismo@gmail.com | telefone/fax: 266 503 732



Cooperativa Agrícola de Beja e Brinches, CRL



serpa terra forte

Telefone de Emergência

962 048 083

Artigo/Anexo	Descrição	Página
Art. 1	Programa	2
Art. 2	Organização	6
Art. 3	Condições Gerais	8
Art. 4	Viaturas	8
Art. 5	Inscrições	8
Art. 6	Taxas de Inscrição - Seguro	9
Art. 7	Publicidade	9
Art. 8	Obrigações Gerais	10
Art. 9	Desenvolvimento da Prova	11
Art. 10	Reclamações e Apelos	12
Art. 11	Classificações	12
Art. 12	Prémios	12
Art. 13	Entrega de Prémios	13
	Informações sobre rádio comunicações	13
Anexo I	Relações com os Concorrentes	14
Anexo II	Mapa de Controlos Horários	15
Anexo III	Mapa do Percurso	16



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



1. PROGRAMA

O REGULAMENTO PODERÁ SER IMPRESSO NA PAGINA DA SEÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R. OU DA FPAK OU SOLICITADO NO SECRETARIADO

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
2ª feira	25 de Agosto 2014

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

na sede da FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa;
na delegação FPAK Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4050-291 Matosinhos;
na delegação Madeira - Rua dos Aranhas, 53 (sala F) - 9000-044 Funchal.

Dia da semana	Data	Hora
6ª feira	19 de Setembro 2014	Até às 15:00

na Secção de Motorismo da SAR – Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;
e-mail: sar.motorismo@gmail.com | web: sar-motorismo.org | telefone/fax: 266 503 732
telemóvel: 962 904 536

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	20 de Setembro 2014	Até às 23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora
2ª feira	22 de Setembro 2014	20:00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIOS (secretariado)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	a partir das 10:00

RECONHECIMENTOS (limitado a duas passagens em cada prova especial - estrada aberta)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	das 10:30 às 16:00

PEDIDO DE CREDENCIAÇÃO OS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL (secretariado)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	a partir das 11:00



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



ENTREGA DE DOCUMENTAÇÃO AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	a partir das 13:30	Secretariado

Cada viatura participante tem direito a 2 (duas) placas de assistência gratuitas. Cada placa auxiliar tem o custo de 75,00 euros.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	Entre as 13:30 e as 16:00	Secretariado

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	Zona Industrial (frente aos Bombeiros)

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

nº concorrente	Hora
01 ao 10	14:00 às 14:30
11 ao 20	14:30 às 15:00
21 ao 30	15:00 às 15:30
31 e seguintes	15:30 às 16:00

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	18:00	Sala de reuniões do CCD - Secretariado

PUBLICAÇÃO DE LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA (secretariado)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	18:30

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA (Centro Transp. Rodoviários)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	das 19:30 às 20:30

PARTIDA DO RALI: SUPER ESPECIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	21:27	Centro de Transportes Rodoviários



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES DO RALI

ETAPA/SECÇÃO		Dia da Semana	Data	Local	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	Sábado	27 Setembro	Parque de Partida	21:27
	Chegada	Sábado	27 Setembro	Parque Fechado	22:03
2ª Etapa 2ª Secção	Partida	Domingo	28 Setembro	Parque de Partida	10:00
	Chegada	Domingo	28 Setembro	Parque Fechado	13:23

Sábado 27-09-2014 1ª Etapa - 1ª Secção	Super-Especial	Horas	
Saída do Parque de Partida – Centro de Transportes Rodoviários		21:27	
Partida da Super Especial		21:30	
Entrada no Parque de Assistência		21:40	
Saída do Parque de Assistência		22:00	
Entrada no Parque Fechado – Rua dos Namorados		22:03	
Domingo 28-09-2014 1ª Etapa - 2ª Secção	SERPA - SERPA	Horas	
Saída do Parque Fechado	Rua dos Namorados	10:00	
CH - Flor do Alentejo 1	Antes da Partida PEC 2	10:22	
CHP - PEC 2	2ª Prova Especial de Classificação	10:25	
CH - Santa Iria	Antes da Partida PEC 3	10:42	
CHP - PEC 3	3ª Prova Especial de Classificação	10:45	
Parque de Assistência - Entrada	Rua Dr. Ramon Norato la Feria - Serpa	11:20	
Parque de Assistência - Saída	Saída do 1º Concorrente	11:50	
CH - Flor do Alentejo 2	Antes da Partida PEC 4	12:12	
CHP - PEC 4	4ª Prova Especial de Classificação	12:15	
CH - Santa Iria 2	Antes da Partida PEC 5	12:32	
CHP - PEC 5	5ª Prova Especial de Classificação	12:35	
Entrada Parque de Assistência	Rua Dr. Ramon Norato La Feria - Serpa	13:10	
Saída Parque de Assistência		13:20	
Entrada em Parque Fechado	Rua dos Namorados	13:23	
Day of the week	Date	Hour	Location
Domingo	28 de Setembro 2014	13:23	Rua Dr. Norato La Feria



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de Setembro 2014	15 minutos após chegada do 1.º concorrente	Junto ao Parque Fechado

LOCAL E HORA DE AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de Setembro 2014	15:00	Secretariado

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de Setembro 2014	16:00	Rua Dr. Norato La Feria

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO

no Secretariado do Rali na Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque - 7830-457 Serpa

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

SECRETARIADO

até às 16:00 de 6ª Feira, dia 26 de Setembro de 2014:

Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;
e-mail: sar.motorismo@gmail.com | web: sar-motorismo.org
telefone/fax: 266 503 732 | telemóvel: 962 904 536

a partir das 9:00 de Sábado, dia 27 de Setembro de 2014:

Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque - 7830-457 Serpa
e-mail: sar.motorismo@gmail.com | web: sar-motorismo.org
telefone/fax: a indicar

Horário do Secretariado

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	09:00 às 24:00
Domingo	28 de Setembro 2014	08:00 às 16:00

Horário e Localização da Sala de Imprensa

Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque – 7830-457 Serpa

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	11:00 às 24:00
Domingo	28 de Setembro 2014	08:00 às 16:00

CONTROLO ANTI-DOPING

Será efectuado no final do Rali de acordo com o Art. 43. das PGAK.

Local: Junto ao Secretariado



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



A SECÇÃO DE MOTORISMO DA SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE OU VIATURA PARTICIPANTE, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Campeonato de Ralis Sul 2014, o presente Regulamento Particular.

2.1 - DEFINIÇÃO

Nome do Rali	RALI FLÔR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA
Clube Organizador	SECÇÃO DE MOTORISMO – S.A.R.

2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Secção de Motorismo da SAR

José Prego Casco

Nuno Verdasca

Valdemar Godinho

Luís Rodrigues

Diogo Casco

Pedro Medinas

David Brites

Ex.^o. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Serpa, Tomé Alexandre Martins Pires

Ex.^a. Sr.^a Vereadora da Câmara Municipal de Serpa, Maria Isabel da Palma Stevens

Ex.^o Sr. Presidente da Ucasul, Anibal Martins

Secretariado Permanente

Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;

e-mail: sar.motorismo@gmail.com | web: sar-motorismo.org | telefone/fax: 266 503 732

telemóvel: 962 904 536

NIB: 0010 0000 4244 9830 0018 3

2.3 - CONTROLADORES

Os Controladores e Segurança estarão identificados da seguinte forma:

CONTROLADOR CHEFE DE POSTO	colete azul c/ indicação “CONTROLADOR”
CONTROLADORES	colete amarelo fluorescente c/ indicação “CONTROLADOR”
SEGURANÇA	colete laranja fluorescente c/ indicação “SEGURANÇA”

Equipas de Controladores	Sociedade Artística Reguenguense
Transmissões Rádio	Neves Comunicações
Cronometragem	TT Cronometragens



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



Tratamento de Tempos

TT Cronometragens

2.4 - OFICIAIS DE PROVA

OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos João Aires Goes	CD 2354
Comissários Desportivos Alcino Bastos Jorge Cruz	CD 1562 CD
Diretor de Prova José Prego Casco	DP 2203
Diretor de Prova Adjunto Nuno Verdasca Luís Rodrigues Valdemar Godinho	DPA 2204 DPA 2206 DPA 2205
Comissário Técnico FPAK Vasconcelos Luís	CTC 301
Comissário Técnico Chefe Francisco Rodrigues	CTC 2207
Comissários Técnicos Diogo Casco	CT 2208
Comissário de Parque Fernando Rodrigues	AD 2207
Secretária da Prova Carmen Verdasca	AD 2209
Responsável pela Segurança Nuno Verdasca	DPA 2204
Responsável pelas PEC's Luís Rodrigues	DPA 2206
Relações com a Comunicação Social Pedro Medinas	
Relações com os Concorrentes Carlos Manuel Medinas	CDE 113
Responsável pelos resultados da prova TT Cronometragens	
Controladores Sociedade Artística Reguenguense	
Médico Chefe da Prova Dr. Francisco Marcão	



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



Art. 3 - CONDIÇÕES GERAIS

3.1 - ELEGIBILIDADE

3.1.1 - RALI FLOR DO ALENTEJO - CIDADE DE SERPA

3.1.2 - Campeonato para que conta o Rali: **Campeonato de Ralis do Sul 2014**

3.2 - Descrição

3.2.1 - Percurso Total da Prova - **91,17 Km**

3.2.2 - Número de Provas Especiais - **5 (cinco)**

3.2.3 - Total de Quilómetros de Provas Especiais - **40,92 Km**

3.2.4 - Número de Etapas - **1 (uma)**

3.2.5 - Número de Secções - **2 (duas)**

3.2.6 - Tipos de Piso por Etapa e Provas Especiais

1 ^a Etapa 1 ^a Secção	Super-Especial Serpa	Asfalto
1 ^a Etapa 2 ^a Secção	2. ^a Prova Especial - PEC 2 - Flor do Alentejo 1	Terra
	3. ^a Prova Especial - PEC 3 - Santa Iria 1	Terra
	4. ^a Prova Especial - PEC 4 - Flor do Alentejo 2	Terra
	5. ^a Prova Especial - PEC 3 - Santa Iria 2	Terra

Art. 4 - VIATURAS

4.1 - MODIFICAÇÕES PERMITIDAS

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.2 - VIATURAS ADMITIDAS

Podem participar todas as viaturas que estejam de acordo com o Regulamento FPAK para o Campeonato de Ralis do Sul, Art. 5 e 5.1.

Art. 5 - INSCRIÇÕES

5.1 - DATA LIMITE PARA O ENVIO DO BOLETIM DE INSCRIÇÃO

ATÉ 6^a FEIRA, DIA 19 DE SETEMBRO DE 2014 : até às 15:00

sede da FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa;

na delegação FPAK Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4050-291 Matosinhos;

na delegação Madeira - Rua dos Aranhas, 53 (sala F) - 9000-044 Funchal.

ATÉ Sábado, DIA 20 DE SETEMBRO DE 2014 : até às 23:00

na Secção de Motorismo da SAR – Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;

e-mail: sar.motorismo@gmail.com | web: sar-motorismo.org | telefone/fax: 266 503 732

telemóvel: 962 904 536

Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar até ao sétimo dia após o encerramento das inscrições.

5.2 - DATA LIMITE PARA COMUNICAÇÃO DA IDENTIFICAÇÃO DO 2.^º CONDUTOR

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	Até às 16:00



Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - AS TAXAS DE INSCRIÇÃO SÃO AS SEGUINTE

- a) com a publicidade facultativa proposta pela Organização: 320,00 €.
- b) sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: 500,00 €.

Nota: Estes valores incluem o prémio de seguro, no valor de 89,97 €.

6.1.1 - A publicidade obrigatória não poderá ser recusada pelos Concorrentes.

6.2 - PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO

O pedido de inscrição será aceite somente pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela ADN do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - DEVOLUÇÃO DA TAXA DE INSCRIÇÃO

As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas:

- a) aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;
- b) no caso do rali não se realizar.

6.4 - COBERTURA DO SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, seja desclassificado ou excluído da prova.

Art. 7 - PUBLICIDADE

7.1. PLACAS DO RALI

Será aplicável o disposto no Art. 9 das PER 2014.

7.1.1 - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

7.1.1.1 - Dois números de competição para as portas dianteiras, com medida 15 x 15 cms., inseridos na placa de publicidade obrigatória, colocados sempre na parte dianteira da mesma (imagem 1).

7.1.1.2 - Dois números de competição (um em cada janela lateral traseira), com uma altura de 25 cms (imagem 3), que devem ser afixados na parte superior das referidas janelas, imediatamente por cima dos nomes dos condutores.

7.1.1.3 - Um número de competição com uma altura de 25 cms. que deve ser afixado no vidro traseiro.

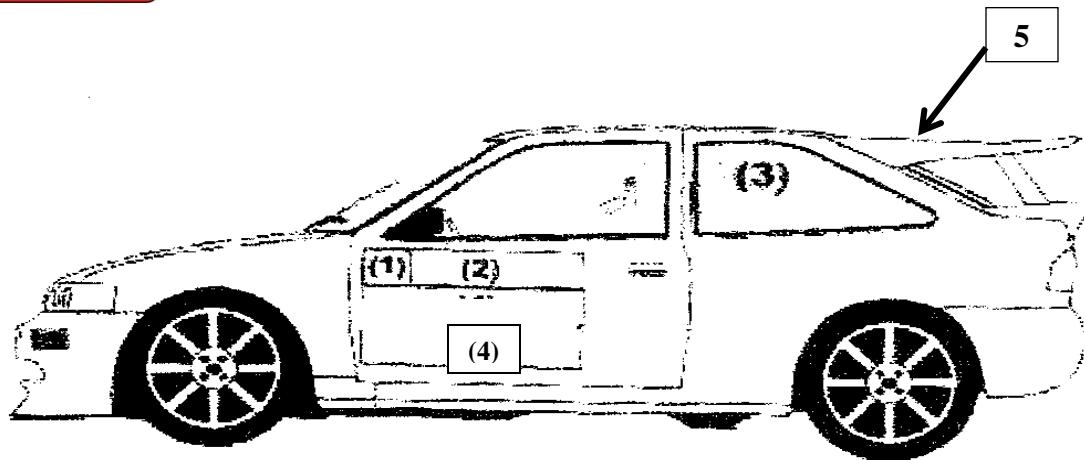
7.2 - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Publicidade obrigatória (2) - **Câmara Municipal de Serpa** (um para cada porta da frente)

Publicidade obrigatória (4) - **Flor do Alentejo** (um para cada porta da frente)

7.3 - PUBLICIDADE FACULTATIVA

Publicidade facultativa (5) - **Ervideira** (uma placa para o vidro traseiro)



7.4 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Art. 8 - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - CONTROLO DE CAPACETES E EQUIPAMENTOS

8.1.1 - Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça "HANS", serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

8.1.2 - Infracções de Trânsito - Serão penalizadas de acordo com o disposto no Art. 11.1 das PER 2014

8.2 -PLACAS - NÚMEROS

8.2.1 - Placas

As placas do Rali, deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.2.3 - Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10:30 e as 16:00 do dia 27 de Setembro de 2014.

8.2.4 - O não cumprimento do disposto no Art. 8.2.3, implica a exclusão da prova.

Art. 9 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1. PARTIDAS

9.1.1 - Hora oficial durante a toda a prova será a da PT Comunicações e poderá ser obtida através do número de telefone **12151**.

9.1.2 - Todas as viaturas admitidas à partida do Rali, devem obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Centro de Transportes Rodoviários entre as 19:30 h / 20:30 h do dia 27 de setembro de 2014.



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



Qualquer atraso será penalizado com multa de 20,00 € por minuto ou fração de minuto.

9.1.3 - CONTROLES HORÁRIOS (CH) - DESCLASSIFICAÇÃO

Na chegada ao CH do Parque Fechado (chegada no final de cada secção) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.2. REGULAMENTO ESPECÍFICO

9.2.1 - A Ordem de Partida será dada com intervalos de 2 (dois) minutos. Para a Super-Especial de Serpa, a partida será dada com intervalo de 3 (três) minutos.

9.2.2 - Na 1ª PEC - Super-Especial de Serpa, e somente na 1ª PEC, uma viatura que não consiga completar o percurso da Super-Especial poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência. Em alternativa a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação, após o Controlo de saída da Super-Especial. Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH de entrada do Parque de Assistência, após a Super-Especial, à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na Super-Especial, acrescido de 60 (sessenta) segundos.

9.2.2.1 - A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso, durante a Super-Especial, será igualmente atribuído o dobro do tempo registado na Super-Especial, acrescido de sessenta (60) segundos.

9.2.2.2 - A partida para a Super-Especial será dada pela ordem inversa dos números de concorrente.

9.2.2.3 - A Hora Real de Partida será dada pelo controlador do CH de Partida.

9.2.2.4 - O reconhecimento da Super-Especial, só pode ser efectuado a pé ou de bicicleta.

Art. 10 - RECLAMAÇÕES E APELOS

10.1 - TAXA DE RECLAMAÇÃO

O montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK é de 500,00 € (quinhentos euros).

10.1.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

a) Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - 1.000,00 € (mil euros).

b) Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - 2.000,00 € (dois mil euros).

10.1.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.1.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será por conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.2 - TAXA DE APELO

O montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) é de 2.500,00 € (dois mil e quinhentos euros).

Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES

11.1.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



Art. 12 - PRÉMIOS

12.1 - LISTA DE PRÉMIOS A ATRIBUIR

12.1.1 - Classificação Geral Absoluta

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

12.1.2 - Classificação por Grupo

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

12.1.3 - Classificação por Classes

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

12.1.4 - Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

Art. 13 - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 - A entrega de prémios será efectuada no domingo, dia 28 de Setembro de 2014, pelas 16 horas, na Rua Ramon Norato la Feria.

13.2 - Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia de entrega de prémios do RALI FLOR DO ALENTEJO - CIDADE DE SERPA.

Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.3 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios, perderá o direito de receber os mesmos.

13.4 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de entrega de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- . marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º de certificado de homologação)
- . quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- . faixa de frequência (MHZ)
- . potência de saída de cada equipamento
- . local de instalação e antenas (incluindo ganho)
- . período de utilização necessário
- . todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHZ.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 (QUINZE) DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.
(OS PEDIDOS COM MENOS DE 15 (QUINZE) DIAS ÚTEIS, TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



Anexo I

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

PLANO DE PRESENÇAS

27 de Setembro de 2014

HORÁRIO

14:00 - 17:00

18:00

21:30

LOCAL

Verificações Documentais e Técnicas

Reunião CCD

Stop Final da 1ª PEC (Serpa)

28 de Setembro de 2014

HORÁRIO

10:00

13:23

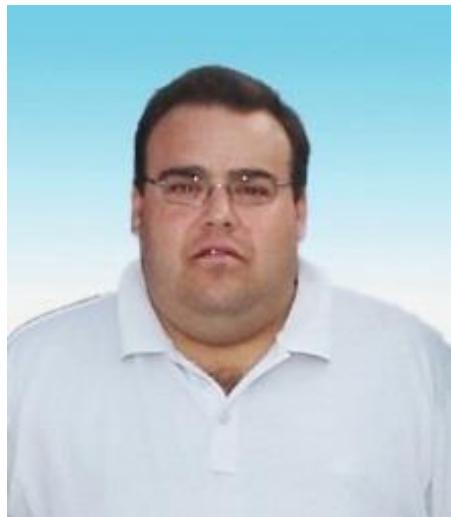
15:00

LOCAL

Saída do Parque de Partida

Chegada do Rali, junto ao Parque Fechado

Publicação dos Resultados



Carlos Manuel Medinas - Telemóvel : 964 966 055
Usará crachá com a designação

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



Anexo II Mapa de Controlos Horários

Etapa Única - 1ª Secção - Sábado, 27 de Setembro de 2014

CH	Tipo	Localização	P.C. dist.	Ligaçāo Dist.	Total dist.	Tempo	Hora 1.º concorrente	Média
1	P	Saída do Parque de Partida/CH da PEC 1 Super-Especial “Serpa”					21:27	
2	P	Partida da Super-Especial	2,200		2,200	3'	21:30	12,6
3	CH	Entrada no Parque de Assistência		0,330	0,330	10'	21:40	
4	CH	Saída do Parque de Assistência		0,230		20'	22:00	
5	CH	Entrada no Parque Fechado				3'	22:03	
			2,200	0,560	2,530			

Etapa Única - 1ª Secção - Domingo, 28 de Setembro de 2014

CH	Tipo	Localização	P.C. dist.	Ligaçāo Dist.	Total dist.	Tempo	Hora 1.º concorrente	Média
6		Partida do Parque Fechado					10:00	
7		CH da PEC 2		12,140	12,140	22'	10:22	33,57
8		Partida da PEC 2 Flor do Alentejo 1	9,750			3'	10:25	
9		CH da PEC 3		1,540	11,290	17'	10:42	40,05
10		Partida da PEC 3 Santa Iria 1	9,610			3'	10:45	
11		Entrada no Parque de Assistência		8,230	17,840	35'	11:20	30,78
12		Saída do Parque de Assistência				30'	11:50	
13		CH da PEC 4		12,140	12,140	22'	12:12	33,57
14		Partida da PEC 4 Flor do Alentejo 2	9,750			3'	12:15	
15		CH da PEC 5		1,540	11,290	17'	12:32	40,05
16		Partida da PEC 5 Santa Iria 2	9,610			3'	12:35	
17		Entrada no Parque de Assistência		8,230	17,840	35'	13:10	30,78
18		Saída do Parque de Assistência				10'	13:20	
19		Entrada no Parque Fechado				3'	13:23	
			38,720	44,150	82,640			



RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



TOTAL das PEC's. 40,92 Km - Ligação 44,65 Km - Total do Rali 91,17 Km

PEC's = 44,88 %

NOTA: Nos Controles de entrada do Parque Fechado situados no fim de Secção, os Concorrentes poderão entrar por avanço sem incorrer em qualquer penalização.

Anexo III

Mapa do percurso