



**RALI FLOR DO ALENTEJO - CIDADE DE SERPA**  
**27 e 28 de Setembro de 2014**  
**Campeonato de Ralis do Sul**

**REGULAMENTO**

**Aprovado em 28.08.2014 com o VISA FPAK Nº 187/CRS/2014**



**SECÇÃO DE MOTORISMO SOC. ARTISTICA REGUENGUENSE**

Rua da Caridade, 13 – 7200-339 Reguengos de Monsaraz

[www.sar-motorismo.org](http://www.sar-motorismo.org) | e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | telefone/fax: 266 503 732



## **Telefone de Emergência**

**962 048 083**

Artigo/Anexo	Descrição	Página
Art. 1	Programa	2
Art. 2	Organização	6
Art. 3	Condições Gerais	8
Art. 4	Viaturas	8
Art. 5	Inscrições	8
Art. 6	Taxas de Inscrição - Seguro	9
Art. 7	Publicidade	9
Art. 8	Obrigações Gerais	10
Art. 9	Desenvolvimento da Prova	11
Art. 10	Reclamações e Apelos	12
Art. 11	Classificações	12
Art. 12	Prémios	12
Art. 13	Entrega de Prémios	13
	Informações sobre rádio comunicações	13
Anexo I	Relações com os Concorrentes	14
Anexo II	Mapa de Controlos Horários	15
Anexo III	Mapa do Percorso	16

## **1. PROGRAMA**

**O REGULAMENTO PODERÁ SER IMPRESSO NA PAGINA DA SECÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R. OU DA FPAK OU SOLICITADO NO SECRETARIADO**

### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da semana	Data
2ª feira	25 de Agosto 2014

### **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

na sede da FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa;  
na delegação FPAK Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4050-291 Matosinhos;  
na delegação Madeira - Rua dos Aranhas, 53 (sala F) - 9000-044 Funchal.

Dia da semana	Data	Hora
6ª feira	19 de Setembro 2014	Até às 15:00

na Secção de Motorismo da SAR – Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;  
e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: [sar-motorismo.org](http://sar-motorismo.org) | telefone/fax: 266 503 732  
telemóvel: 962 904 536

Dia da semana	Data	Hora
Sábada	20 de Setembro 2014	Até às 23:00

### **PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da semana	Data	Hora
2ª feira	22 de Setembro 2014	20:00

### **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIOS** (secretariado)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	a partir das 10:00

### **RECONHECIMENTOS** (limitado a duas passagens em cada prova especial - estrada aberta)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	das 10:30 às 16:00

### **PEDIDO DE CREDENCIAÇÃO OS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL** (secretariado)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	a partir das 11:00

**ENTREGA DE DOCUMENTAÇÃO AOS CONCORRENTES**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	a partir das 13:30	Secretariado

Cada viatura participante tem direito a 2 (duas) placas de assistência gratuitas. Cada placa auxiliar tem o custo de 75,00 euros.

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	Entre as 13:30 e as 16:00	Secretariado

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Dia da semana	Data	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	Zona Industrial (frente aos Bombeiros)

**HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

nº concorrente	Hora
01 ao 10	14:00 às 14:30
11 ao 20	14:30 às 15:00
21 ao 30	15:00 às 15:30
31 e seguintes	15:30 às 16:00

**DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	18:00	Sala de reuniões do CCD - Secretariado

**PUBLICAÇÃO DE LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA** (secretariado)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	18:30

**ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA** (Centro Transp. Rodoviários)

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	das 19:30 às 20:30

**PARTIDA DO RALI: SUPER ESPECIAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Setembro 2014	21:27	Centro de Transportes Rodoviários

**PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES DO RALI**

ETAPA/SECÇÃO		Dia da Semana	Data	Local	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	Sábado	27 Setembro	Parque de Partida	21:27
	Chegada	Sábado	27 Setembro	Parque Fechado	22:03
1ª Etapa 2ª Secção	Partida	Domingo	28 Setembro	Parque de Partida	10:00
	Chegada	Domingo	28 Setembro	Parque Fechado	13:23

<b>Sábado 27-09-2014</b> <b>1ª Etapa - 1ª Secção</b>		<b>Super-Especial</b>	<b>Horas</b>
Saída do Parque de Partida – Centro de Transportes Rodoviários			21:27
Partida da Super Especial			21:30
Entrada no Parque de Assistência			21:40
Saída do Parque de Assistência			22:00
Entrada no Parque Fechado – Rua dos Namorados			22:03
<b>Domingo 28-09-2014</b> <b>1ª Etapa - 2ª Secção</b>		<b>SERPA - SERPA</b>	<b>Horas</b>
Saída do Parque Fechado		Rua dos Namorados	10:00
CH - Flor do Alentejo 1		Antes da Partida PEC 2	10:22
CHP - PEC 2		2ª Prova Especial de Classificação	10:25
CH - Santa Iria		Antes da Partida PEC 3	10:42
CHP - PEC 3		3ª Prova Especial de Classificação	10:45
Parque de Assistência - Entrada		Rua Dr. Ramon Norato la Feria - Serpa	11:20
Parque de Assistência - Saída		Saída do 1º Concorrente	11:50
CH - Flor do Alentejo 2		Antes da Partida PEC 4	12:12
CHP - PEC 4		4ª Prova Especial de Classificação	12:15
CH - Santa Iria 2		Antes da Partida PEC 5	12:32
CHP - PEC 5		5ª Prova Especial de Classificação	12:35
Entrada Parque de Assistência		Rua Dr. Ramon Norato La Feria - Serpa	13:10
Saída Parque de Assistência			13:20
Entrada em Parque Fechado		Rua dos Namorados	13:23
Dia da semana		Data	Hora
Domingo		28 de Setembro 2014	13:23
			Local
			Rua Dr. Norato La Feria



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



### VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de Setembro 2014	15 minutos após chegada do 1.º concorrente	Junto ao Parque Fechado

### LOCAL E HORA DE AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de Setembro 2014	15:00	Secretariado

### ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de Setembro 2014	16:00	Rua Dr. Norato La Feria

### QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO

no Secretariado do Rali na Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque - 7830-457 Serpa

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI

#### **SECRETARIADO**

até às 16:00 de 6ª Feira, dia 26 de Setembro de 2014:

Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;

e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: sar-motorismo.org

telefone/fax: 266 503 732 | telemóvel: 962 904 536

a partir das 9:00 de Sábado, dia 27 de Setembro de 2014:

Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque - 7830-457 Serpa

e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: sar-motorismo.org

telefone/fax: a indicar

#### **Horário do Secretariado**

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	09:00 às 24:00
Domingo	28 de Setembro 2014	08:00 às 16:00

#### **Horário e Localização da Sala de Imprensa**

Rua Dr. Luís de Almeida e Albuquerque – 7830-457 Serpa

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	11:00 às 24:00
Domingo	28 de Setembro 2014	08:00 às 16:00

### CONTROLO ANTI-DOPING

Será efectuado no final do Rali de acordo com o Art. 43. das PGAk.

Local: Junto ao Secretariado





## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



**A SECÇÃO DE MOTORISMO DA SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE OU VIATURA PARTICIPANTE, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.**

### Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Campeonato de Ralis Sul 2014, o presente Regulamento Particular.

#### 2.1 - DEFINIÇÃO

Nome do Rali	RALI FLÔR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA
Clube Organizador	SECÇÃO DE MOTORISMO – S.A.R.

#### 2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

##### Secção de Motorismo da SAR

José Prego Casco  
Nuno Verdasca  
Valdemar Godinho  
Luís Rodrigues  
Diogo Casco  
Pedro Medinas  
David Brites

Ex.º Sr. Presidente da Câmara Municipal de Serpa, Tomé Alexandre Martins Pires  
Ex.ª Sr.ª Vereadora da Câmara Municipal de Serpa, Maria Isabel da Palma Stevens  
Ex.º Sr. Presidente da Ucasul, Anibal Martins

##### Secretariado Permanente

Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;

e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: [sar-motorismo.org](http://sar-motorismo.org) | telefone/fax: 266 503 732

telemóvel: 962 904 536

**NIB: 0010 0000 4244 9830 0018 3**

#### 2.3 - CONTROLADORES

Os Controladores e Segurança estarão identificados da seguinte forma:

CONTROLADOR CHEFE DE POSTO	colete azul c/ indicação “CONTROLADOR”
CONTROLADORES	colete amarelo fluorescente c/ indicação “CONTROLADOR”
SEGURANÇA	colete laranja fluorescente c/ indicação “SEGURANÇA”

Equipas de Controladores	Sociedade Artística Reguenguense
Transmissões Rádio	Neves Comunicações
Cronometragem	TT Cronometragens



## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



Tratamento de Tempos	TT Cronometragens
----------------------	-------------------

### 2.4 - OFICIAIS DE PROVA

OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> João Aires Goes	CD 2354
<b>Comissários Desportivos</b> Alcino Bastos Jorge Cruz	CD 1562 CD
<b>Diretor de Prova</b> José Prego Casco	DP 2203
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> Nuno Verdasca Luís Rodrigues Valdemar Godinho	DPA 2204 DPA 2206 DPA 2205
<b>Comissário Técnico FPAK</b> Vasconcelos Luís	CTC 301
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Francisco Rodrigues	CTC 2207
<b>Comissários Técnicos</b> Diogo Casco	CT 2208
<b>Comissário de Parque</b> Fernando Rodrigues	AD 2207
<b>Secretária da Prova</b> Carmen Verdasca	AD 2209
<b>Responsável pela Segurança</b> Nuno Verdasca	DPA 2204
<b>Responsável pelas PEC's</b> Luís Rodrigues	DPA 2206
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Pedro Medinas	
<b>Relações com os Concorrentes</b> Carlos Manuel Medinas	CDE 113
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> TT Cronometragens	
<b>Controladores</b> Sociedade Artística Reguenguense	
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr. Francisco Marcão	



## **Art. 3 - CONDIÇÕES GERAIS**

### **3.1 - ELEGIBILIDADE**

**3.1.1 - RALI FLOR DO ALENTEJO - CIDADE DE SERPA**

**3.1.2 - Campeonato para que conta o Rali: **Campeonato de Ralis do Sul 2014****

### **3.2 - Descrição**

<b>3.2.1 - Percurso Total da Prova - 91,17 Km</b>
<b>3.2.2 - Número de Provas Especiais - 5 (cinco)</b>
<b>3.2.3 - Total de Quilómetros de Provas Especiais - 40,92 Km</b>
<b>3.2.4 – Número de Etapas - 1 (uma)</b>
<b>3.2.5 - Número de Secções - 2 (duas)</b>
<b>3.2.6 - Tipos de Piso por Etapa e Provas Especiais</b>

1ª Etapa 1ª Secção	Super-Especial Serpa	<b>Asfalto</b>
1ª Etapa 2ª Secção	2.ª Prova Especial - PEC 2 - Flor do Alentejo 1	<b>Terra</b>
	3.ª Prova Especial - PEC 3 - Santa Iria 1	<b>Terra</b>
	4.ª Prova Especial - PEC 4 - Flor do Alentejo 2	<b>Terra</b>
	5.ª Prova Especial - PEC 3 - Santa Iria 2	<b>Terra</b>

## **Art. 4 - VIATURAS**

### **4.1 - MODIFICAÇÕES PERMITIDAS**

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

### **4.2 - VIATURAS ADMITIDAS**

Podem participar todas as viaturas que estejam de acordo com o Regulamento FPAK para o Campeonato de Ralis do Sul, Art. 5 e 5.1.

## **Art. 5 - INSCRIÇÕES**

### **5.1 - DATA LIMITE PARA O ENVIO DO BOLETIM DE INSCRIÇÃO**

**ATÉ 6ª FEIRA, DIA 19 DE SETEMBRO DE 2014 : até às 15:00**

sede da FPAK - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa;

na delegação FPAK Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4050-291 Matosinhos;

na delegação Madeira - Rua dos Aranhas, 53 (sala F) - 9000-044 Funchal.

**ATÉ Sábado, DIA 20 DE SETEMBRO DE 2014 : até às 23:00**

na Secção de Motorismo da SAR – Rua da Caridade, 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz;

e-mail: [sar.motorismo@gmail.com](mailto:sar.motorismo@gmail.com) | web: [sar-motorismo.org](http://sar-motorismo.org) | telefone/fax: 266 503 732

telemóvel: 962 904 536

Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar até ao sétimo dia após o encerramento das inscrições.

### **5.2 - DATA LIMITE PARA COMUNICAÇÃO DA IDENTIFICAÇÃO DO 2.º CONDUTOR**

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	27 de Setembro 2014	Até às 16:00



## **Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO**

### **6.1 - AS TAXAS DE INSCRIÇÃO SÃO AS SEGUINTE**

a) com a publicidade facultativa proposta pela Organização: 320,00 €.

b) sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: 500,00 €.

**Nota: Estes valores incluem o prémio de seguro, no valor de 89,97 €.**

**6.1.1** - A publicidade obrigatória não poderá ser recusada pelos Concorrentes.

### **6.2 - PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO**

O pedido de inscrição será aceite somente pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela ADN do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

### **6.3 - DEVOLUÇÃO DA TAXA DE INSCRIÇÃO**

As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas:

a) aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

b) no caso do rali não se realizar.

### **6.4 - COBERTURA DO SEGURO**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, seja desclassificado ou excluído da prova.

## **Art. 7 - PUBLICIDADE**

### **7.1. PLACAS DO RALI**

Será aplicável o disposto no Art. 9 das PER 2014.

#### **7.1.1 - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

**7.1.1.1** - Dois números de competição para as portas dianteiras, com medida 15 x 15 cms., inseridos na placa de publicidade obrigatória, colocados sempre na parte dianteira da mesma (imagem 1).

**7.1.1.2** - Dois números de competição (um em cada janela lateral traseira), com uma altura de 25 cms (imagem 3), que devem ser afixados na parte superior das referidas janelas, imediatamente por cima dos nomes dos condutores.

**7.1.1.3** - Um número de competição com uma altura de 25 cms. que deve ser afixado no vidro traseiro.

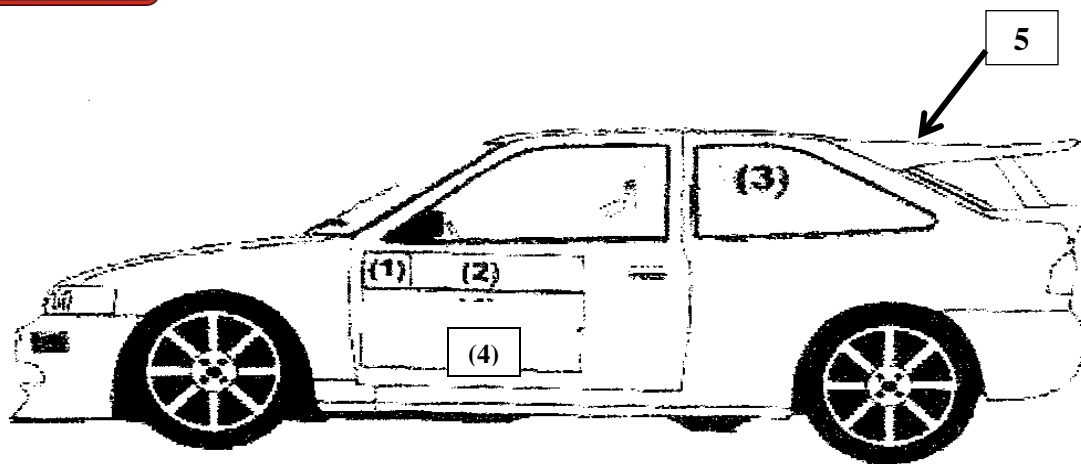
### **7.2 - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

Publicidade obrigatória (2) - **Câmara Municipal de Serpa** (um para cada porta da frente)

Publicidade obrigatória (4) - **Flor do Alentejo** (um para cada porta da frente)

### **7.3 - PUBLICIDADE FACULTATIVA**

Publicidade facultativa (5) - **Ervideira** (uma placa para o vidro traseiro)



**7.4** - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

## **Art. 8 - OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1 - CONTROLO DE CAPACETES E EQUIPAMENTOS**

**8.1.1** - Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça “HANS”, serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

**8.1.2** - Infrações de Trânsito - Serão penalizadas de acordo com o disposto no Art. 11.1 das PER 2014

### **8.2 -PLACAS - NÚMEROS**

#### **8.2.1 - Placas**

As placas do Rali, deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

#### **8.2.2 - Números de competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

**8.2.3** - Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10:30 e as 16:00 do dia 27 de Setembro de 2014.

**8.2.4** - O não cumprimento do disposto no Art. 8.2.3, implica a exclusão da prova.

## **Art. 9 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **9.1. PARTIDAS**

**9.1.1** - Hora oficial durante a toda a prova será a da PT Comunicações e poderá ser obtida através do número de telefone **12151**.

**9.1.2** - Todas as viaturas admitidas à partida do Rali, devem obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Centro de Transportes Rodoviários entre as 19:30 h / 20:30 h do dia 27 de setembro de 2014.



Qualquer atraso será penalizado com multa de 20,00 € por minuto ou fração de minuto.

### **9.1.3 - CONTROLES HORÁRIOS (CH) - DESCLASSIFICAÇÃO**

Na chegada ao CH do Parque Fechado (chegada no final de cada secção) as equipas podem **controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.**

## **9.2. REGULAMENTO ESPECÍFICO**

**9.2.1** - A Ordem de Partida será dada com intervalos de 2 (dois) minutos. Para a Super-Especial de Serpa, a partida será dada com intervalo de 3 (três) minutos.

**9.2.2** - Na 1ª PEC - Super-Especial de Serpa, e somente na 1ª PEC, uma viatura que não consiga completar o percurso da Super-Especial poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência. Em alternativa a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação, após o Controlo de saída da Super-Especial. Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH de entrada do Parque de Assistência, após a Super-Especial, à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na Super-Especial, acrescido de 60 (sessenta) segundos.

**9.2.2.1** - A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso, durante a Super-Especial, será igualmente atribuído o dobro do tempo registado na Super-Especial, acrescido de sessenta (60) segundos.

**9.2.2.2** - A partida para a Super-Especial será dada pela ordem inversa dos números de concorrente.

**9.2.2.3** - A Hora Real de Partida será dada pelo controlador do CH de Partida.

**9.2.2.4** - O reconhecimento da Super-Especial, só pode ser efectuado a pé ou de bicicleta.

## **Art. 10 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

### **10.1 - TAXA DE RECLAMAÇÃO**

O montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK é de 500,00 € (quinhentos euros).

**10.1.2** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

a) Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - 1.000,00 € (mil euros).

b) Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - 2.000,00 € (dois mil euros).

**10.1.3** - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.1.4** - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será por conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

### **10.2 - TAXA DE APELO**

O montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) é de 2.500,00 € (dois mil e quinhentos euros).

## **Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES**

**11.1.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

**Art. 12 - PRÉMIOS****12.1 - LISTA DE PRÉMIOS A ATRIBUIR****12.1.1 - Classificação Geral Absoluta**

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

**12.1.2 - Classificação por Grupo**

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

**12.1.3 - Classificação por Classes**

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

**12.1.4 -** Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

**Art. 13 - ENTREGA DE PRÉMIOS**

**13.1 -** A entrega de prémios será efectuada no domingo, dia 28 de Setembro de 2014, pelas 16 horas, na Rua Ramon Norato la Feria.

**13.2 -** Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia de entrega de prémios do RALI FLOR DO ALENTEJO - CIDADE DE SERPA.

Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.3 -** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios, perderá o direito de receber os mesmos.

**13.4 -** Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de entrega de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

**INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- . marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º de certificado de homologação)
- . quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- . faixa de frequência (MHZ)
- . potência de saída de cada equipamento
- . local de instalação e antenas (incluindo ganho)
- . período de utilização necessário
- . todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHZ.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 (QUINZE) DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(OS PEDIDOS COM MENOS DE 15 (QUINZE) DIAS ÚTEIS, TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

## Anexo I

# RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES PLANO DE PRESENCAS

**27 de Setembro de 2014**

**HORÁRIO**

14:00 - 17:00

18:00

21:30

**LOCAL**

Verificações Documentais e Técnicas

Reunião CCD

Stop Final da 1ª PEC (Serpa)

**28 de Setembro de 2014**

**HORÁRIO**

10:00

13:23

15:00

**LOCAL**

Saída do Parque de Partida

Chegada do Rali, junto ao Parque Fechado

Publicação dos Resultados



**Carlos Manuel Medinas - Telemóvel : 964 966 055**

**Usará crachá com a designação**

**RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



## Anexo II Mapa de Controlos Horários

### Etapa Única - 1ª Secção - Sábado, 27 de Setembro de 2014

CH	Tipo	Localização	P.C. dist.	Ligação Dist.	Total dist.	Tempo	Hora 1.º concorrente	Média
1	P	Saída do Parque de Partida/CH da PEC 1 Super-Especial "Serpa"					21:27	
2	P	Partida da Super-Especial	2,200		2,200	3'	21:30	12,6
3	CH	Entrada no Parque de Assistência		0,330	0,330	10'	21:40	
4	CH	Saída do Parque de Assistência		0,230		20'	22:00	
5	CH	Entrada no Parque Fechado				3'	22:03	
			2,200	0,560	2,530			

### Etapa Única - 1ª Secção - Domingo, 28 de Setembro de 2014

CH	Tipo	Localização	P.C. dist.	Ligação Dist.	Total dist.	Tempo	Hora 1.º concorrente	Média
6		Partida do Parque Fechado					10:00	
7		CH da PEC 2		12,140	12,140	22'	10:22	33,57
8		Partida da PEC 2 Flor do Alentejo 1	9,750			3'	10:25	
9		CH da PEC 3		1,540	11,290	17'	10:42	40,05
10		Partida da PEC 3 Santa Iria 1	9,610			3'	10:45	
11		Entrada no Parque de Assistência		8,230	17,840	35'	11:20	30,78
12		Saída do Parque de Assistência				30'	11:50	
13		CH da PEC 4		12,140	12,140	22'	12:12	33,57
14		Partida da PEC 4 Flor do Alentejo 2	9,750			3'	12:15	
15		CH da PEC 5		1,540	11,290	17'	12:32	40,05
16		Partida da PEC 5 Santa Iria 2	9,610			3'	12:35	
17		Entrada no Parque de Assistência		8,230	17,840	35'	13:10	30,78
18		Saída do Parque de Assistência				10'	13:20	
19		Entrada no Parque Fechado				3'	13:23	
			38,720	44,150	82,640			





## RALI FLOR DO ALENTEJO – CIDADE DE SERPA 2014



**TOTAL das PEC's. 40,92 Km - Ligação 44,65 Km - Total do Rali 91,17 Km**

**PEC`s = 44,88 %**

**NOTA: Nos Controles de entrada do Parque Fechado situados no fim de Secção, os Concorrentes poderão entrar por avanço sem incorrer em qualquer penalização.**

### **Anexo III**

#### **Mapa do percurso**