



ADITAMENTO Nº 1

Aprovado pela FPAK em 25/09/2014

Art 1 - PROGRAMA

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da semana	Data	hora	local
domingo	28 de setembro 2014	15 minutos após chegada do 1.º concorrente	Zona Industrial (Junto ao quartel dos Bombeiros Voluntários de Serpa)

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

2.4 - OFICIAIS DE PROVA

OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Jorge Aires Goes	CD 2354
Comissários Desportivos Alcino Bastos Jorge Cruz	CD 1562 CD 3958
Diretor de Prova José Prego Casco	DP 2203
Diretor de Prova Adjunto Nuno Verdasca Luís Rodrigues Valdemar Godinho	DPA 2204 DPA 2206 DPA 2005
Comissário Técnico FPAK Vasconcelos Luís	CTC 301
Comissário Técnico Chefe Francisco Rodrigues	CTC 2207
Comissários Técnicos Diogo Casco Pedro Marcelo	CT 2208 CT 1200
Comissário de Parque Fernando Rodrigues	AD 2207
Secretária da Prova Carmen Verdasca	AD 2209
Responsável pela Segurança	



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

Nuno Verdasca	DPA 2204
Responsável pelas PEC's Luís Rodrigues	DPA 2206
Relações com a Comunicação Social Pedro Miguel Medinas	
Relações com os Concorrentes Carlos Manuel Medinas	CDE 113
Responsável pelos resultados da prova TT Cronometragens	
Controladores Sociedade Artística Reguenguense	
Médico Chefe da Prova Dr. André Araújo Silva	

Anexo I

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES PLANO DE PRESENÇAS

27 de setembro de 2014

HORÁRIO

14:00 - 16:00
21:30

LOCAL

Verificações Documentais e Técnicas
Stop Final da 1ª PEC (Serpa)

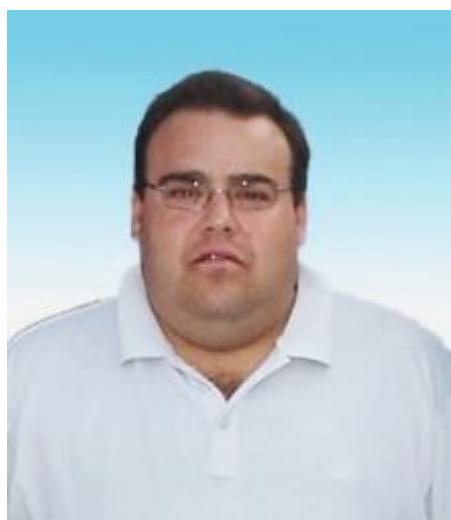
28 de setembro de 2014

HORÁRIO

10:00
13:43
15:00

LOCAL

Saída do Parque Fechado
Chegada do Rali, junto ao Parque Fechado
Publicação dos Resultados



Carlos Manuel Medinas

Telemóvel: 964 966 055

**Usará crachá com a designação
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



Anexo III

Mapa do percurso



Reguengos de Monsaraz, 24 de setembro de 2014

Comissão Organizadora

(José Prego)