



REGULAMENTO PARTICULAR



21 e 22 de Março de 2015



CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO | 2015

VISA Nº 36/RS/2015



INDÍCE

I - PROGRAMA.....	3
II – ORGANIZAÇÃO.....	5
Art. 1 – ORGANIZAÇÃO	5
III - CONDIÇÕES GERAIS.....	7
Art. 2 – ELEGIBILIDADE	7
Art. 3 – DESCRIÇÃO	7
Art. 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES.....	8
Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO.....	8
Art. 7 – PUBLICIDADE	9
VI - OBRIGAÇÕES GERAIS	9
Art. 8 – CONTROLE DOS CAPACETES E EQUIPAMENTOS DOS CONDUTORES	9
V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA	10
Art. 9 – PARTIDA	10
VI - RECLAMAÇÕES E APELOS	10
Art. 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS.....	10
VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS	10
Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES.....	10
Art. 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS.....	11
Art. 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS	11
VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO	12
IX - ANEXO I	13
X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE Erro! Marcador não definido.	

RALI DE GÓIS

CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO 2015

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Até 20 de Março

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão - Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 - Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com Internet site: www.cacsport.com

21 e 22 de Março

Pavilhão Desportivo de Góis

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA 939 434 412

Abertura das Inscrições

Segunda-feira	23 de Fevereiro
----------------------	------------------------

Início de entrega do Caderno de Itinerários

Sábado	21 de Março	Das 8:00 ás 10:30
---------------	--------------------	--------------------------

Encerramento das inscrições

Sábado	14 de Março - 12:00	Clube Automóvel do Centro, Coimbra
---------------	----------------------------	---

Reconhecimentos

Sábado	21 de Março	Das 8:30 ás 17:00
---------------	--------------------	--------------------------

Pedidos de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social

Até Sábado	21 de Março	18:00
-------------------	--------------------	--------------

Atribuição dos Números de Competição

Segunda-feira	16 de Março	21:30
----------------------	--------------------	--------------

Publicação da Lista de Inscritos

Segunda-feira	16 de Março	22:30
----------------------	--------------------	--------------

Inicio da Entrega da Documentação aos Órgãos da Comunicação Social

Sábado	21 de Março	Gabinete de Imprensa Pavilhão Desportivo de Góis
---------------	--------------------	---

Entrega de Material aos Concorrentes

Sábado	21 de Março	Pavilhão Desportivo de Góis
---------------	--------------------	------------------------------------

Verificações Documentais, Técnicas

Sábado - 21 de Março	Documentais	Pavilhão Desportivo de Góis
	Técnicas	Bombeiros Voluntários de Góis

Horário

Concorrentes	Administrativas		Técnicas	
1 - 10	18:00	18:20	18:30	19:05
11 - 20	18:20	18:40	19:05	19:40
21 - 30	18:40	19:00	19:40	20:15
31 e seguintes	19:00	19:30	20:15	20:50

1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivas

Sábado	21 de Março - 22:00	Pavilhão Desportivo de Góis
--------	---------------------	-----------------------------

Publicação da Lista das Equipas Admitidas á Partida

Sábado	21 de Março - 22:15	Pavilhão Desportivo de Góis
--------	---------------------	-----------------------------

Partida do Rali

Domingo	22 de Março - 10:00	Parque Junto á GNR
---------	---------------------	--------------------

Partida / Final das várias Etapas / Secções

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	22 de Março	Gois - Pavilhão Desportivo	10:00
	Final	22 de Março	Gois - Pavilhão Desportivo	10:28
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	22 de Março	Gois - Pavilhão Desportivo	11:20
	Final	22 de Março	EM - Pombeiro da Beira	12:13
2ª Etapa / 3ª Secção	Partida	22 de Março	EM - Pombeiro da Beira	13:13
	Final	22 de Março	Gois - Pavilhão Desportivo	13:48
1ª Etapa / 4ª Secção	Partida	22 de Março	Gois - Pavilhão Desportivo	14:20
	Final	22 de Março	Gois - Pavilhão Desportivo	15:28
Domingo	22 de Março	Entrada das viaturas em Parque Fechado Junto ao Pavilhão Desportivo - Góis - até às 09:30		

1ª Etapa / 1ª Secção	Início: Pavilhão Desportivo - Final: Pavilhão Desportivo
Pavilhão Desportivo	Partida - Parque Assistência
Pavilhão Desportivo	Parque de Assistência - Saída
“SS de Góis” - 1,77 Km	1ª Prova Especial
Pavilhão Desportivo	Chegada

1.ª Etapa / 2.ª Secção	Início: Pavilhão Desportivo Final: Vale da Lapa - VNC
Pavilhão Desportivo	Partida - Parque Assistência
Pavilhão Desportivo	Parque de Assistência - Saída
“Vale da Lapa 1” 7,60 Km	2ª Prova Especial
Reagrupamento	Chegada

1ª Etapa / 3ª Secção	Início: Vale da Lapa - VNC - Final Pavilhão Desportivo
Reagrupamento	Partida
“Vale da Lapa 2” 7,60 Km	3ª Prova Especial
Reagrupamento-Pavilhão Desportivo	Chegada

1ª Etapa / 4ª Secção	Inicio: Vale da Lapa - VNC Final: Pavilhão Desportivo	
Reagrupamento	Partida	14:20
“ Vale da Lapa 3” 7,60 Km	4ª Prova Especial	14:58
Pavilhão Desportivo	Chegada	15:38

Final do Rallye

Domingo	22 de Março	15:38 - Pavilhão Desportivo - Góis
----------------	--------------------	---

Verificações Finais

Domingo	22 de Março	Pavilhão Desportivo - Góis*
----------------	--------------------	------------------------------------

* 10 min. após a chegada do 1º concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

Domingo	22 de Março	16:30 - Secretariado da Prova - Pavilhão Desportivo - Góis
----------------	--------------------	---

A classificação oficial será publicada em:

Domingo	22 de Março	17:00 - Secretariado da Prova - Pavilhão Desportivo - Góis
----------------	--------------------	---

Entrega de Prémios

Domingo	22 de Março	15:38 - Pódio de Chegada do Final da Prova
----------------	--------------------	---

Quadros Oficiais de Informações

Sábado	21 de Março	Secretariado da Prova - Pavilhão Desportivo - Góis
Domingo	22 de Março	Secretariado da Prova - Pavilhão Desportivo - Góis

Centro Operacional do Rallye

Sábado	21 de Março	Pavilhão Desportivo - Góis
Domingo	22 de Março	Pavilhão Desportivo - Góis

Data e Horários de Abertura e Fecho

Sábado	21 de Março	16:00 - 22:00
Domingo	22 de Março	09:00 - 17:30

Sala de Imprensa

Sábado	21 de Março	18:30 - 22:00	Pavilhão Desportivo - Góis
Domingo	22 de Março	09:30 - 18:30	Pavilhão Desportivo - Góis

II - ORGANIZAÇÃO

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2015 (PER), o Regulamento Critério de Ralis do Centro 2015 (CRC) e do presente Regulamento Particular.

1.1 - Definição

Nome do Rali: RALI DE GÓIS

Clube Organizador: CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

1.2 - Comissão Organizadora

Composição

Câmara Municipal de Góis

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes Lote E Campo do Bolão
3025-300 COIMBRA

Representada pelo Exma. Presidente Dr.^a Maria de Lurdes Castanheira

Clube Automóvel do Centro

Representado por:

Vítor Silva

Carlos Santos

José Regêncio

José Augusto

Pedro Rodrigues

António Ferreira

João Carlos Oliveira

António Patrão

Morada do Secretariado Permanente

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão - Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090

Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com

Site Internet: www.cacsport.com

OFICIAIS DA PROVA	LICENCA N. ^º
<i>Presidente do Colégio Comissários Desportivos</i> Luís T. Matos	CDA 4974
<i>Comissários Desportivos</i> José Regêncio Luís Santos	CD 3935 CD 3962
<i>Diretor de Prova</i> Carlos Santos	DP 1409
<i>Diretores de Prova Adjuntos</i> José Augusto Correia Nuno Graça	DP 3779 DPA 3926
<i>Adjuntos da Direção</i> João Carlos Oliveira	DP 4498
<i>Delegado Técnico FPAK</i> Vasconcelos Luís	CTC 4979
<i>Comissário Técnico Chefe</i> Pedro Rodrigues	CTC 3513
<i>Comissários Técnicos</i> Carlos Miranda Ricardo Albino	CT 3777 CT 3934
<i>Observador FPAK</i> Luís T. Matos	CDA 4974
<i>Secretário da Prova</i> Sofia Lopes	DPA 3527
<i>Secretariado</i> Sofia Lopes	DPA 3527

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes Lote E Campo do Bolão

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 – Fax: 239 401 714 e-mail: geral@cacsport.com

Responsável pela Segurança António Patrão	DP 3595
Relações com os Concorrentes João Paulo Cardoso	DP 3528
Relações Com a Comunicação Social Carlos Sousa	
Responsável pela Cronometragem Cronobandeira	
Responsável pelos Resultados da Prova António Ferreira	DPA 4499
Médico Chefe Dr. Jaime Antunes	
Controladores: <i>Equipas do Clube Automóvel do Centro</i>	

Os Controladores - Chefes de Posto estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de posto	Colete Vermelho	Inscrição CHEFE DE POSTO
Controladores	Colete Amarelo	Inscrição CONTROLADOR

III - CONDIÇÕES GERAIS

Art. 2 - ELEGIBILIDADE

2.1 - RALLYE DE GÓIS

2.2 - Pontuável para: CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO

Art. 3 - DESCRIÇÃO

- | | |
|---|-------------------|
| 3.1- Percurso Total da Prova | » 68,47 Km |
| 3.2- Número de Provas Especiais | » 4 |
| 3.3 - Total de Km das Provas Especiais | » 24,74 Km |
| 3.4 - Número de Secções | » 4 |
| 3.5 - Número de Etapas | » 1 |
| 3.6 - Tipo de piso por etapa e Provas Especiais | » Asfalto e Terra |

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 - Esta competição é destinada a 1º condutores e 2º condutores/navegadores com licença igual ou superior ao tipo NACIONAL "C" válidas.

4.2 - Poderão participar nas provas do CRC 2015 como 1º condutores, detentores de Licença Desportiva Nacional, superior à NACIONAL C, mas independentemente da sua classificação final na prova, não obterão qualquer pontuação para o CRC 2015, nem retirarão pontos aos restantes condutores classificados na prova e inscritos no CRC 2015.

4.3 - O Rali só se realizará se o número de equipas inscritas for superior ou igual a 15,

V - VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N) de acordo com o Anexo J ao CDI 2015.
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação ou que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que já tendo tido, esta tenha perdido a sua validade.

- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor requisitadas.
- Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico
- As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes GRUPOS E CLASSES:

Categoria I Automóveis de duas rodas motrizes anteriores 2RMA	Classe 1 - até 1400 cc Classe 2 - de 1401 cc a 1600 cc Classe 3 - de 1601 cc a 2000 cc Classe 4 - superior a 2000 cc
Categoria II Automóveis de duas rodas motrizes posteriores 2RMP	Classe 5 - até 1400 cc Classe 6 - de 1401 cc a 1600 cc Classe 7 - de 1601 cc a 2000 cc Classe 8 - superior a 2000 cc
Categoria III Automóveis de quatro rodas motrizes 4RM	Classe 9 - até 2000 cc Classe 10 - superior a 2000 cc
Categoria IV Automóveis de quatro rodas motrizes TT	Classe 11 - todas as cilindradas
Categoria V Veículos a Diesel	Classe 12 - até 2000 cc Classe 13 - Superior a 2000 cc
Categoria VI Veículos Clássicos Automóveis matriculados antes de 1986 inclusive.	Classe 14 - Veículos até 1975 Classe 15 - Veículos até 1986

Art. 5 - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

Sábado	14 de Março	23:00
---------------	--------------------	--------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por Fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador

Os elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Segunda-feira	16 de Março	14:00
----------------------	--------------------	--------------

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

As Taxas de Inscrição são as seguintes:

6.1 - Inscrito no CRC

120,00 €

6.1.1 - Não Inscrito no CRC

150,00 €

6.2 -

Pedido de Inscrição (Boletim)

O pedido de Inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo.

6.3 - Taxas de Inscrição

As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes Lote E Campo do Bolão
3025-300 COIMBRA

PÁG 8

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE DE GÓIS, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU POSSA SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE.

Art. 7 - PUBLICIDADE

7.1 - Placas do Rali

As placas do Rali serão conforme o estipulado no Artigo 9.1 das PER.

7.2 - Publicidade Obrigatória

A publicidade obrigatória da Organização e que nenhum concorrente poderá recusar é

Município de Góis

7.2.1 - A publicidade facultativa, que conforme o previsto no Art. 10.2 das PER terá referência a:

..... A indicar
NEVES RÁDIOS

7.3 - Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo, segundo esquema indicado no Anexo II e Art. 9 das PER.

7.3.4 - A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**

7.4 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

Art. 8 - CONTROLE DO EQUIPAMENTO DOS 1º CONDUTOR / 2º CONDUTOR / NAVEGADOR

8.1 - Fatos de Competição e Capacetes - os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18.2 e 18.5 das PGAK 2015.

8.2 - Placas / Números

8.2.1 - Placas

As placas do rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€ 500,00**. A falta de uma placa do rallye implica uma multa de **€ 250,00**.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 - Reconhecimentos

8.3.1 - Reconhecimento da Super Especial de Góis - o percurso da "Super Especial de Góis" só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta entre as 08:30 e as 09:30 do dia 22 de Março de 2015.

8.3.2 - Reconhecimento das PEC - os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08:30 e as 17:00 do dia 21 de Março, **em veículos de série**.

O período de reconhecimentos por cada condutor inscrito está limitado a três passageiros.

8.3.3 - O não cumprimento do disposto no Art. 8.3 implica a exclusão da prova.

V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art. 9 - PARTIDA

9.1 - Hora Oficial de prova:

A hora oficial será a da PT dada através do «telefone falante» 12151

9.1.1 - A Partida será dada de 2 em 2 minutos

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1^a etapa, devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida localizado no Pavilhão Desportivo, até às 09:30 de domingo dia 22 de Março de 2015.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 15,00 por minuto ou fração de minuto.

9.3 - Controles Horários (CH) - Desclassificação

9.3.1 - Chegada ao Controle Horário

Na sua chegada ao CH 4A as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 - Regulamento Específico para a SUPER ESPECIAL - Conforme Art. 29 das PER

VI - RECLAMAÇÕES E APELOS

Art. 10 - RECLAMAÇÕES E APELOS

10.1 - Taxa de Reclamação - de acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER - 2015

Art. 12 - PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

12.1 - Classificação Geral

1º	2º	3º
----	----	----

12.2 - Classificação por Categoria e Classes

1º

12.3 - Aos 2º condutores/navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

Art. 13 - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 - A Cerimónia de Entrega de Prémios será realizada de acordo com o Art. 20 das PER e no horário previsto no programa da prova.

13.2 - Serão entregues prémios de participação a todos os participantes de acordo com o Art. 29 das PGAK.

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes Lote E Campo do Bolão
3025-300 COIMBRA

PÁG 10

Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

S O S

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

939 434 412

VIII - CONTROLOS E ITINERÁRIO

Mapa de Controles

HORÁRIO RALLYE GÓIS - CRC 2015

1^a ETAPA - 1^a SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	P	Partida - Parque Assistência- Entrada						10:00
CH 0B	P	Parque Assistencia - Saída				00:10		10:10
CH 1	CHC	Góis		1,56	1,56	00:10	9,36	10:20
PE 1	P	SS- GÓIS	1,97			00:03		10:23
CH 1A	CHC	Chegada -		1,07	3,04	00:15	12,16	10:38
Total 1 ^a Etapa 1 ^a Secção			1,97	2,63	4,60			

1^a ETAPA - 2^a SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 1B	P	Partida- Parque Assistência Entrada						11:20
CH 1C	P	Parque Assistencia - Saída				00:20		11:40
CH 2	CHC	Pombeiro da Beira		9,63	9,63	00:15	38,52	11:55
PE 2	P	VALE DA LAPA - VNC 1	7,60			00:03		11:58
CH 2A	CHC	Reagrupamento - Entrada		0,17	7,77	00:15	15,54	12:13
Total 1 ^a Etapa 2 ^a Secção			7,60	9,80	17,40			

1^a ETAPA - 3^a SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 2B	P	Reagrupamento - Saída						13:13
CH 3	CHC	Pombeiro da Beira		0,06	0,06	00:02	3,60	13:15
PE 3	P	VALE DA LAPA - VNC 2	7,60			00:03		13:18
CH 3A	CHC	CHEGADA - Pavilhão Municipal		9,77	17,37	00:30	34,74	13:48
Total 1 ^a Etapa 3 ^a Secção			7,60	9,83	17,43			

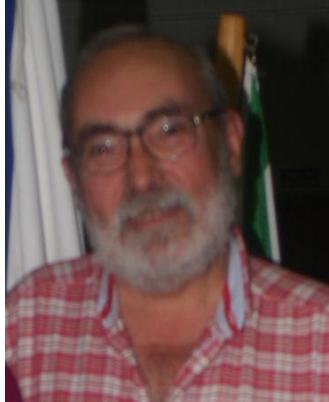
1^a ETAPA - 4^a SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 3B	CHC	Parque Assistencia - Entrada						14:20
CH 3C	P	Parque Assistencia - Saída				00:20		14:40
CH 4	CHC	Pombeiro da beira		11,67	11,67	00:15	46,68	14:55
PE 4	P	VALE DA LAPA - VNC 3	7,60			00:03		14:58
CH 4A	CHC	CHEGADA - Pavilhão Municipal		9,77	17,37	00:30	34,74	15:28
Total 1 ^a Etapa 4 ^a Secção			7,60	21,44	29,04			
Total geral			24,77	43,70	68,47			

IX - ANEXO I

PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/ os Concorrentes



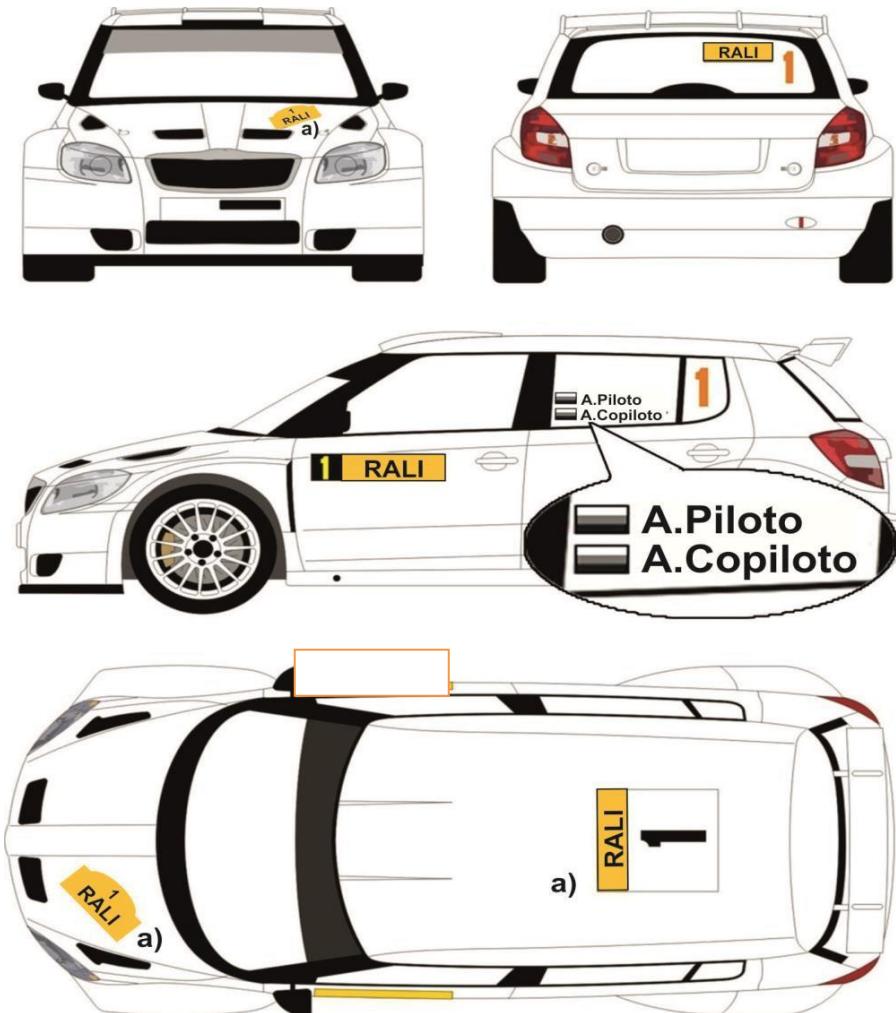
João Paulo Cardoso
Telemóvel: 968 031 461

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES ”

PLANO DE PRESENÇAS

Sábado	21 de Março	Verificações Documentais Pavilhão de Góis 18:00 às 19:30) Velicacões Técnicas (Pavilhão de Góis das 18:30 às 20:00) Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida Pavilhão de Góis
Domingo	21 de Março	Partida - Pavilhão Desportivo de Góis às 10:00 Chegada 1ª seção - Pavilhão Desportivo de Góis às 10:38 Partida 2ª secção - Pavilhão Desportivo de Góis às 10:38 Chegada 2ª secção - Vila Nova do Ceira 12:13 Partida 3ª secção - Vila Nova do Ceira - Góis 13:13 Chegada 3ª Seção - Pavilhão Desportivo - Góis 13:48 Partida 4ª Seção - Pavilhão Desportivo de Góis 14:20 Chegada Rallye - Pavilhão Desportivo de Góis - às 15:38 Afixação dos Resultados (secretariado do rallye) às 16:30

X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



a) Facultativo

A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de competição numa caixa, medindo 15 cm x 15 cm, o qual deverá estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação	