

CARAMULO MOTORFESTIVAL

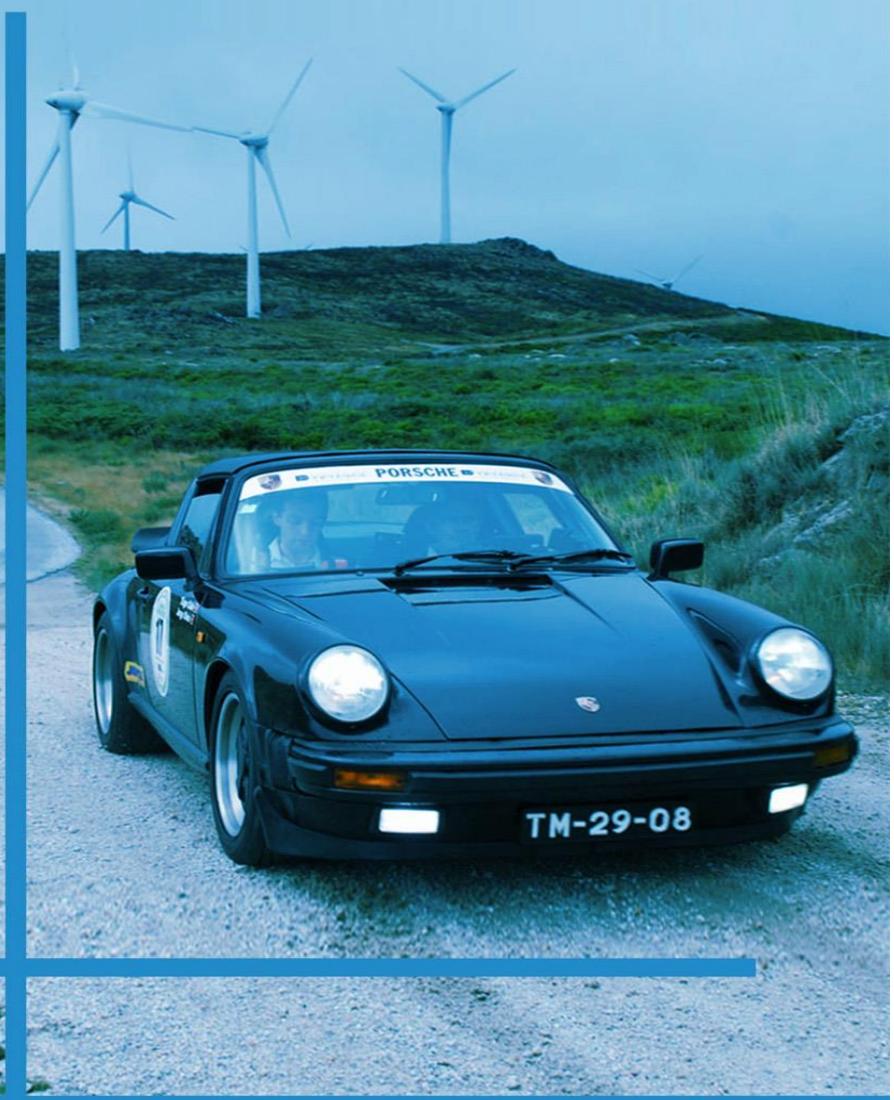
FESTIVAL INTERNACIONAL DE VEÍCULOS CLÁSSICOS E DESPORTIVOS

rallye histórico | TARGA CLUBE CARAMULO MOTORFESTIVAL

Troféu ACAAN | MIGUEL DE OLIVEIRA PASSEIO E REGULARIDADE HISTÓRICA



4-6 SET 2015



VISA Nº 178/REG/2015 em 30/07/2015



INTRODUÇÃO

O Targa Clube, titular de Alvará de organizador de Provas de Automobilismo e Karting, organiza nos dias 4 a 6 de Setembro de 2015, uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos. Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2015 as Prescrições Específicas Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) 2015, Regulamento do Troféu ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA, o presente regulamento particular e anexos a estes.

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Segunda - feira	03 Agosto

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
1º Prazo > sexta - feira	14 Agosto	19:00
2º Prazo > sexta - feira	28 Agosto	19:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚM. DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda- feira	31 de Agosto	18:00	Targa Clube

VERIFICAÇÕES DOC. E TÉCNICAS E ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
Sexta - feira	04 Setembro	23:00 - 24:00	Secretariado
Sábado	05 Setembro	08:30 - 09:00	CURIA PALACE HOTEL

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	05 Setembro	09:15	Quadro de Informações - Secretariado Móvel

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	05 Setembro	09:30	Quadro de Informações Curia Palace Hotel

PARTIDA / FINAL DAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais	
1ª Etapa 1ª Secção	05 Setembro	10:30	Partida	Curia Palace Hotel
		13:30	Chegada	Piodão - Hotel da INATEL



Rally histórico | TARGA CLUBE CARAMULO MOTORFESTIVAL

1ª Etapa 2ª Secção		15:30	Partida	Piodão - Hotel da INATEL
		19:40	Chegada	Viseu - Hotel Montebelo
2ª Etapa	06 Setembro	10:30	Partida	Viseu - Hotel Montebelo
		12:00	Chegada	Caramulo

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	06 Setembro	12:00	Museu do Caramulo

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	06 Setembro	15:30	Museu do Caramulo

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	06 Setembro	30 min. após a Classif. Final	Museu do Caramulo

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
Domingo	06 Setembro	Museu do Caramulo

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

Dia 4 entre às 21 h e às 24 horas e no dia 5 de setembro entre às 8 h 30 e às 9 h 30 no hall do CURIA PALACE HOTEL (Secretariado)

LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO:

Em percurso junto ao local da partida do rali, conforme indicações a publicar.

Nºs telefones de EMERGÊNCIA
919 411 763 / 961 335 434

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Clube Organizador e Comissão Organizadora:

TARGA CLUBE representado pelo Presidente da Direção - FERNANDO BATISTA

Vice-Presidente da Direção - JOÃO GONÇALVES CERQUEIRA

ANTÓNIO FARIA - Diretor de Prova

1.2 - SECRETARIADO DA PROVA

Até 3 de Setembro no TARGA CLUBE

R. Eng. Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 - 317 PORTO

Contactos: Telf: 22 509 45 24 - Fax: 22 551 09 50 Tms 919 411 7 63 e 961 33 5 434

email: targaclube@sapo.pt site www.targaclube.com

1.3 - Definição:

Nome da Prova:	Rally Histórico TARGA CLUBE / CARAMULO MOTORFESTIVAL
----------------	--



1.5 - OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA Nº
Comissários Desportivos	JOÃO CERQUEIRA (Presidente)	CDA 5274
	FERNANDO BATISTA RUBENS PINHEIRO	CDA 5276 CDE 5278
Diretor da Prova	ANTÓNIO FARIA	DP 5272
Comissários Técnicos	JÚLIO SOCORRO	CTC 5267
	CARLOS MELO ANTÃO	CT 5269
Secretário da Prova	VÁNIA SILVA	A D 6322
Responsável pelo Secretariado	BRUNO AZEVEDO	CONT 5265
Responsável pelas Relações c/ Concorrentes	FERNANDO AIRES	AD 5264
Responsável pelos Resultados	MARCO ALVES	CONT 6325

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 - Rally Histórico TARGA CLUBE / CARAMULO MOTORFESTIVAL

2.2 - A prova conta para o Troféu ACAAN / MIGUEL DE OLIVEIRA

2.3- A prova é aberta a todos os condutores detentores de carta de condução com o mínimo de 18 anos, não sendo obrigatória licença desportiva emitida pela FPAK. Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D que inclui um seguro.

2.4 - O número máximo de concorrentes permitidos é de 50.

2.5 - A prova somente é realizada com um mínimo de 20 concorrentes.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova	286,450 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	7
3.3	Total de kms das Provas de Regularidade	102,600 Km
3.4	Número de Secções	3
3.5	Número de Etapas	2
3.6	Tipo de piso de todas as provas de regularidade	Asfalto

IV – ESPECIFICAÇÕES

4.1 - A prova é uma competição de Regularidade Histórica que consta de uma prova de estrada conforme quadro acima descrito, nunca se solicitando médias horários superiores a 50 Km/h.

4.1.1 - O percurso será descrito no caderno de itinerário e nele estão indicadas os locais dos Controlos Horários (CH) e os dos inícios e finais dos percursos de regularidade.

4.1.2 - O tempo nas passagem pelos locais dos controlos secretos.

PR - Provas de Regularidade - neste tipo de prova a equipa tem de percorrer o sector de regularidade cumprindo as médias estabelecidas pela organização, quer se trate de um percurso onde como referência existem os marcos quilométricos e hectométricos da estrada, ou as figuras inseridas no Caderno de Itinerário (Road Book).



4.1.3 - No decorrer das **PR** a organização instala controlos secretos para a recolha da hora de passagem.

4.1.4 - O percurso indicado no caderno de itinerário deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

4.1.5 - O diretor da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos, obrigando-se a informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do rali.

V - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - Modificações permitidas:

5.1.1 - É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

5.1.2 - É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 Kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

5.1.3 - É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

5.2 - São admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias

A - PIONEIROS - Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904

B - VETERANOS - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1905 e 31 de Dezembro de 1918

C - VINTAGES - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930

D - PÓS VINTAGES - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1931 e 31 de Dezembro de 1945

E - PÓS GUERRA - Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1946 e 31 de Dezembro de 1960

F - PÓS 1960 - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970

G - PÓS 1971 - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1980

H - PRÉ - CLÁSSICO - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1981 e 31 de Dezembro de 1990

* **I - DESPORTIVOS MODERNOS** - Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1991 e 2015, apenas marcas e modelos / versões de carácter desportivo.

* **Tal como consta no Art. 3.1. do regulamento do Troféu ACAAN / Miguel de Oliveira 2015, esta categoria não pontua para o troféu, porém terá uma classificação própria.**

* **Esta última categoria não conta para a classificação geral da prova.**

5.3 - Classes por cilindrada em todas as Categorias

Classe 1 - cilindrada até 1300 cc ;

Classe 2 - cilindrada de 1301cc até 1600 cc;

Classe 3 - cilindrada de 1601cc até 2500 cc;



Classe 4 - superior a 2500 cc;

5.4 - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

5.5 - Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 - Datas limite para o envio do Boletim de inscrição:

Dia da Semana	Data	Hora
1º Prazo > Sexta-feira	14 Agosto	19:00
2º Prazo > Sexta-feira	28 Agosto	19:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respetivo original deverá ser enviado para a Comissão Organizadora ou entregue nas Verificações Documentais.

6.2 - O número máximo de inscrições: (50)

VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

7.1 - As taxas de inscrição têm os valores de custo conforme o quadro abaixo indicado e nas seguintes condições;

- a) O período em que a prova se realiza é considerada época alta na hotelaria motivo que obriga a Comissão Organizadora a confirmar em absoluto a reserva dos alojamentos tanto no Curia Palace Hotel como no Hotel Montebelo.**
- b) Deste modo somos forçados a exigir envio do boletim de inscrição acompanhado de um pré-pagamento no valor de 100 Euros.**
- c) O restante valor para a totalidade do custo da inscrição, conforme o pack escolhido deverá ser liquidado até aos últimos dias do fecho das inscrições.**
- d) Em caso de desistência por motivos devidamente justificados será devolvida a importância recebida.**
- e) Em caso de transferência bancária é obrigatório comunicar ao Targa Clube de que Concorrente / Participante se trata, imediatamente a seguir ao seu processamento.**
- f) A inscrição somente é aceite no boletim próprio, que pode ser obtido no site www.targaclub.com o qual deve ser preenchido detalhadamente.**



Pack - I	<p>Inscrição na prova com Seguro incluído, números de competição, identificações pessoais e placa de participação para piloto e navegador.</p> <p>2 almoços no Hotel da Inatel no Piodão</p> <p>2 jantares com alojamento em quarto duplo com direito ao pequeno almoço no Hotel Montebelo em Viseu</p> <p>Aparcamento da viatura na Garagem do Hotel</p> <p>Estacionamento no Parque de Clássicos</p> <p>2 almoços nos Claustros do Museu do Caramulo.</p> <p>2 entradas no Museu do Caramulo</p> <p>Subida da Rampa em desfile no final das provas.(Opcional)</p> <p>Total de 6 refeições e um alojamento duplo.</p>	sábado e domingo	1º prazo 290 euros
			2º prazo 330 euros
Pack - II	<p>Inscrição na prova com Seguro incluído, números de competição, identificações pessoais e placa de participação para piloto e navegador.</p> <p>2 jantares com alojamento em quarto duplo com direito ao pequeno almoço no Curia Palace Hotel.</p> <p>2 almoços no Hotel da Inatel no Piodão</p> <p>2 jantares com alojamento em quarto duplo com direito ao pequeno almoço no Hotel Montebelo em Viseu</p> <p>Aparcamento da viatura na garagem do Hotel.</p> <p>Estacionamento no Parque de Clássicos</p> <p>2 almoços nos Claustros do Museu do Caramulo.</p> <p>2 entradas no Museu do Caramulo</p> <p>Subida da Rampa em desfile no final das provas.(Opcional)</p> <p>Total de 8 refeições e dois alojamentos duplos.</p>	Sexta Sábado e domingo	1º prazo 410 euros
			2º prazo 450 euros

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

7.3 - A Comissão Organizadora poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque à ordem de TARGA CLUBE, depósito ou transferência bancária



Rally histórico | TARGA CLUBE CARAMULO MOTORFESTIVAL

Banco: Barclays Bank Balcão - Antas Porto
Conta nº 302 200 51 7678 - NIB - 0032 0302 00200517678
IBAN – PT 50 0032 002517678 10 - SWIFT - BARCPTPL

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, conforme Art.12.3 das PGAK

7.5 - Descrição da Cobertura do Seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art.31 das PGAK.

O TARGA CLUBE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA do RALLY HISTÓRICO TARGA CLUBE / CARAMULO MOTORFESTIVAL , DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA

VIII – PUBLICIDADE

8.1 - Será distribuído a cada concorrente 2 autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente da viatura.

8.2 - Publicidade Obrigatória

- Rally Histórico Targa Clube / Caramulo Motorfestival
- Troféu ACAAN / MIGUEL OLIVEIRA
- a indicar

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 – É obrigatório a apresentação dos seguintes documentos no acto das Verificações Documentais, sem os quais a partida poderá ser recusada:

* **CARTA de CONDUÇÃO**

* **LIVRETE de CIRCULAÇÃO (ou documento único automóvel)**

* **TÍTULO REGISTO de PROPRIEDADE (ou documento único automóvel)**

* **CERTIFICADO INSPEÇÃO (IPO)**

No caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes declaração do proprietário a autorizar a participação na prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA / CONTROLOS

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será apresentada pela organização na partida da prova. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.

10.1.2 - A prova de estrada desenvolve-se no percurso assinalado no Itinerário comum descrito na página 14 deste regulamento, tendo como partida a Curia (CURIA PALACE HOTEL) e o Piodão (HOTEL DA INATEL) após o final da 1^a etapa / 1^a secção no dia 5 de Setembro.



A 2^a secção decorre no mesmo dia 5, sendo o percurso entre o Piodão e Viseu. O percurso da 2^a Etapa decorre no dia 6 entre Viseu (HOTEL MONTEBELO) e o Caramulo.. Os percursos de cada uma das etapas e secção estão indicados no caderno de itinerário entregue na partida para cada secção.

10.1.3 - Qualquer equipa poderá partir no início da prova, bem como em cada uma das secções depois da sua hora ideal (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao início da prova de regularidade subsequente para a sua hora ideal. Excedida a tolerância supra indicada e até ao máximo de 30 minutos de atraso à sua hora ideal, ser-lhe-á atribuída nova hora de partida no final dos concorrentes da lista de partida.

10.1.4 - O atraso na apresentação na partida para cada uma das secções da prova de estrada será penalizada com 60 pontos por cada minuto ou fração, até ao limite de 30 minutos. A partida é recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior.

10.1.5 - A partida da prova é dada respeitando a ordem da lista do horário de partida sendo os intervalos de minuto em minuto, o mesmo intervalo se mantém nas restantes partidas.

10.1.6 - Na partida do **rally** bem como no início de cada **secção**, cada equipa recebe uma carta de controlo na qual consta as seguintes indicações:

HORA e LOCAL de PARTIDAS e CHEGADAS

LOCALIZAÇÃO DAS PROVAS DE REGULARIDADE (PR) INÍCIO E FINAL COM A REFERÊNCIA DAS DISTÂNCIAS QUILOMÉTRICAS e TEMPOS.

10.1.7 - Antes 10 minutos da hora ideal da partida de cada equipa em cada secção será entregue o correspondente caderno de itinerário e as tabelas de médias.

10.1.8 - Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante toda a prova para serem apresentadas e visadas nos Controlos de Passagem e Horários montados.

A perda ou deterioração irrecuperável da carta de controlo implica a desclassificação da equipa. Os conjuntos de concorrentes ficam obrigados a regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito foram assinalados na respetiva carta de controlo.

10.1.9 - Os controlos nos sectores de regularidade são secretos, sendo todos os restantes sinalizados por meio de placas normalizadas.

10.1.10 - Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente e destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

10.1.11 - Considera-se o controlo efetuado quando uma das rodas dianteiras (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

10.1.12 - Não é permitida a paragem da viatura em prova dentro de uma zona de controlo, senão durante o tempo indispensável para a regularização da inserção do tempo de



controlo, bem como qualquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

10.1.13 - Os concorrentes devem controlar nos Controlos Horários (CH) com paragem, na sua hora ideal. A entrega da carta de controlo deve ser feita durante o decorrer do minuto ideal.

Exemplo Hora ideal; 13 H 00 M (a entrega da carta ao comissário de controlo entregue até às 13 H 00 M e 59 s não acarreta qualquer penalização. Nos controlos Horários no final de todas as secções os concorrentes podem apresentar a sua carta de controlo com um avanço até 5 minutos, sem qualquer penalização. Por atraso é concedido uma tolerância até 30 minutos.

10.1.14 - Os controlos (CH) abrirão 15 minutos antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente em prova e encerrão 30 minutos após a hora ideal do último concorrente em prova.

10.1.15 - Nas provas de regularidade (PR) cujo percurso se desenvolva numa estrada nacional na sua totalidade ou em parte (indicadas no Caderno de Itinerário como N) a referência válida para as distâncias são as dos marcos hectométricos e quilométricos existentes na estrada.

10.1.16 - Nas provas de regularidade (PR) cujo percurso se desenvolva em estrada nacional e em outras estradas simultaneamente, (indicadas no Caderno de Itinerário como N, M, EL ou EF) a referência válida são as distâncias e as figuras do Caderno de Itinerário .

10.1.17 - A prova de maneabilidade, disputada em Canas de Senhorim servirá exclusivamente para factor desempate no caso de haver empates na classificação final.

10.1.18 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

XI - PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

11.1 - Durante a prova serão disputados várias provas de regularidade nas médias indicadas no caderno de itinerário.

11.1.2 - Serão montados vários postos de controlo nas provas de regularidade durante o decorrer das três secções previstas da prova.

11.1.3 - Os locais exatos do início e do final de todas as provas de regularidade estão descritos no Caderno de Itinerário.

11.1.4 - Junto ao controlo horário de partida (CHP 1) para a prova de estrada existirá um relógio padrão, que servirá para que os concorrentes aferiram os seus relógios pelo horário oficial da prova.



11.1.5 - A hora exata para o início de cada prova de regularidade, deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar os mesmos no horário correto.

11.1.6 - Os controlos de verificação de média, montados nas provas de regularidade são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou na estrada.

11.1.7 - Todos os controlos de verificação de média nas **PR**, funcionarão tomando-se por base a “hora ideal de passagem para cada um dos concorrentes”, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita conforme o referido no **Art. 10.1.11**.

11.1.8 - Nos controlos de verificação de média montados nas **PR**, os concorrentes não podem parar. A proibição de parar abrange os casos em que a viatura se encontre antes, durante ou após a linha de controlo. Porém antes do início de cada **PR**, a paragem não é penalizada.

11.1.9 - A circulação em sentido oposto ao da prova em qualquer um dos controlos de verificação de média nos setores de regularidade é proibida. A constatação desta infração dará lugar a uma penalização de **500 pontos**.

11.1.10 - Os controlos de verificação de média, montados nas **PR**, considerar-se-ão encerrados para cada concorrente, 10 minutos após a hora ideal em que deveria passar. Para além deste período de tempo o concorrente sofre uma penalização de 1000 pontos.

11.1.11 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

11.1.12 - A conversão das penalizações nestes **PR** serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que **T** representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos controlos de verificação de média secretos.

11.1.14 - A penalização por paragem à vista num qualquer controlo de verificação de média acarreta uma penalização de 60 pontos.

XII – PENALIZAÇÕES

12:1 -Todas as penalizações serão convertidas em pontos á razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto
- Por falha de um CH, ou de qualquer posto de controlo de uma **PR** - 600 pontos
- Pela paragem no decurso de uma **PR** - 60 pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo de uma **PR** - 1 ponto
- Por cada segundo de avanço ou atraso para além da tolerância, em cada controlo de uma **PR**- 1 ponto.



XIII – RECLAMAÇÕES

13.1 - Conforme o Art.12 das PERRH de 2015

XIV – CLASSIFICAÇÕES

14.1.1 - Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

em que **E** representa a soma dos pontos na prova de estrada; **V** as penalizações apuradas na Verificação Técnica; **R** os pontos obtidos nas **PR**.

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de **P**.

14.1.2 - Em caso de eventuais empates no final da prova, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial, os seguintes critérios: igualdade, o desempate será assim obtido:

- a)** pelos valores obtidos na prova de maneabilidade.
- b)** maior numero de postos de controlo cumpridos a zero.
- c)** idem, com um, dois e mais pontos.
- d)** melhor classificação na primeira prova de regularidade;

A classificação geral é obtida pela ordenação

§ Único - Os participantes inscritos na categoria I não pontuam para a classificação geral.

14.1.3 - A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos **P** obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.

14.1.4 - A todos os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação (setores de regularidade) ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, ou secção, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados, sendo-lhes aplicada a pontuação do participante que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescida das penalizações estipuladas.

14.1.5 - Será **excluído** de alinhar o concorrente que não apresente a sua viatura à verificação técnica.

14.1.6 - Será **desclassificado** o concorrente:

- a)** que comprovadamente cometa ou tenha alguma atitude com o objetivo de falsear o espírito deste regulamento.
- b)** cometa qualquer infração grave ao Código da Estrada e as regras de trânsito.
- c)** conduta anti - desportiva.



XV - PRÉMIOS - TAÇAS

15.1 - Lista dos Prémios

Taças / Troféus (piloto e navegador)

15.1.1 - Classificação Geral.

Taça ou Troféu para os 5 primeiros.

15.1.2 - Classificação por Categorias.

Taça / Troféu para os 3 primeiros.

15.1.3 - Classificação por Classes.

Taça / Troféu para o primeiro de cada Classe.

15.1.4 - Classificação Feminina

Taça / Trofeu para a melhor Senhora.

15.1.5 - Classificação Melhor Equipa

Taça / Trofeu

15.1.6 - Classificação Melhor Sócio Targa Clube

Taça / Trofeu

15.1.7 - Classificação Categoria I (Desportivos/Modernos)

1^a equipa Taça / Trofeu

2^a equipa Taça / Trofeu

3^a equipa Taça / Trofeu

Os prémios até aos terceiros classificados são atribuídos caso se verifiquem no mínimo 5 inscritos na referida categoria.

- De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

XVI - ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 - De acordo com o programa da prova e o Art. 30 das PGAK, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estarem presentes na cerimónia da entrega de prémios do **Rally Histórico Targa Clube / Caramulo Motorfestival**. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados.



ANEXO I

ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



FERNANDO AIRES
TELM. 963 825 84

ANEXO II

ITINERÁRIO COMUM

1^a ETAPA / 1^a SECÇÃO

CURIA - IC 2 - N 234 - N 228 - IP 3 - IC 8 – Arganil – Folques - PIODÃO

1^a ETAPA / 2^a SECÇÃO

PIODÃO – Coja – Avô - Alvoco das Várzeas – S.Gião – Oliveira do Hospital – Silgueiro – Viseu.

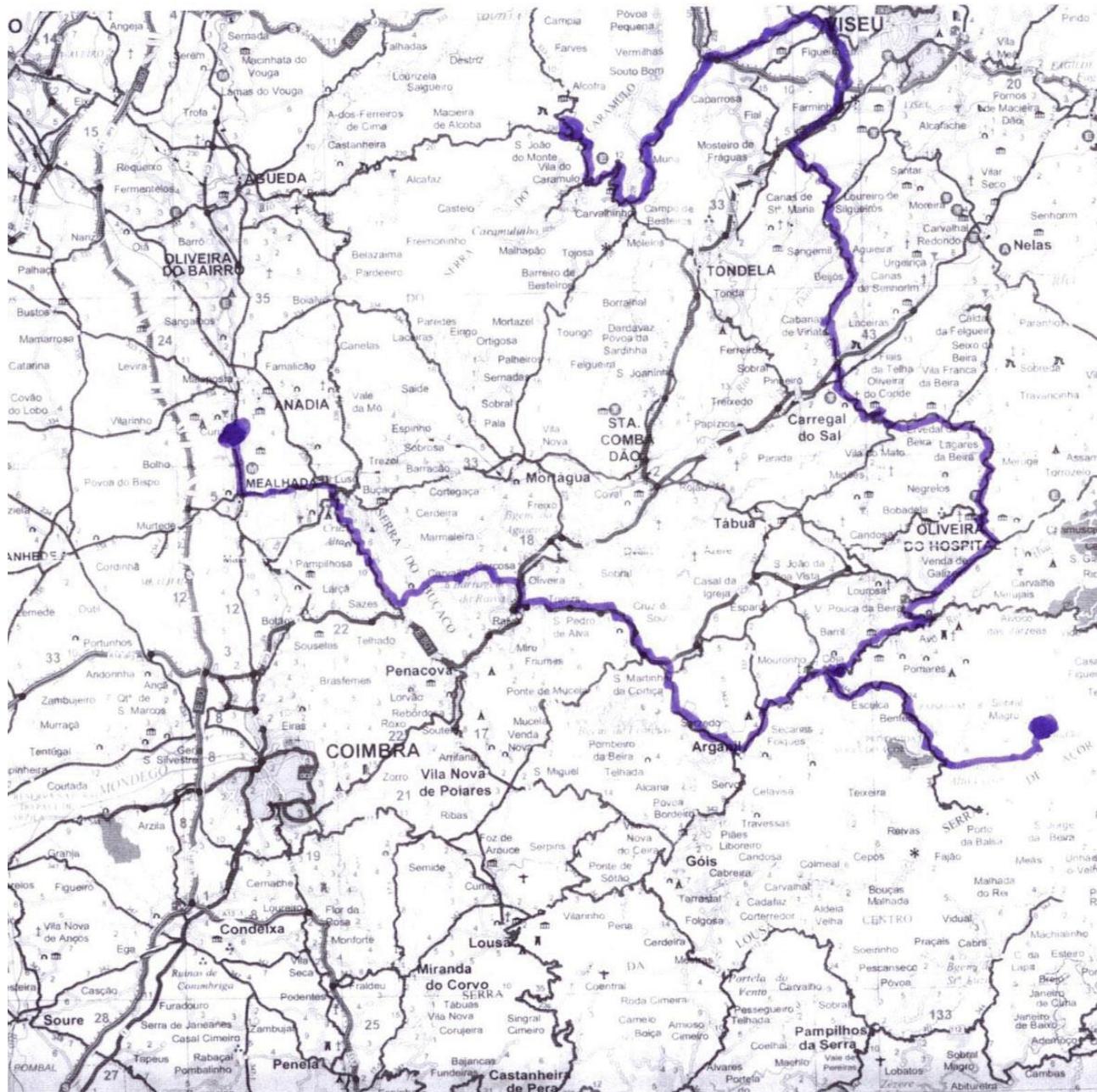
2^a ETAPA / 1^a SECÇÃO

Viseu – IP 25 – N 230 - CARAMULO



ITINERÁRIO COMUM

MAPA



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING