



Aprovado pela FPAK em 11/08/2014

1º RALI ILHA DAS FLORES

15 e 16 de Agosto de 2014

ADITAMENTO Nº1

Praia da Vitoria, 08 de Agosto de 2014

O regulamento particular da Prova 1º RALI ILHA DAS FLORES, sofre as seguintes alterações:

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora
3ª feira	12 de Agosto	16:00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

(Art. 15 das PER 2014 - ter em atenção os pontos)

- Todas as equipas e todas as viaturas participantes na prova, deverão apresentar-se às verificações administrativas previstas no programa da prova.
- A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da Semana	Data	Local/Horario
Sexta feira	15 Agosto	Gabinete de Arbitragem - Estadio Municipal - Santa Cruz-Flores - Das 17:00 - 17:45

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta feira	15 Agosto	17:10 - 18:30	Gabinete de Arbitragem - Estadio Municipal - Santa Cruz-Flores

1ªREUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta feira	15 Agosto	18:35	Gabinete de Arbitragem - Estadio Municipal - Santa Cruz-Flores



PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta feira	15 Agosto	18:50	Gabinete de Arbitragem - Estadio Municipal - Santa Cruz-Flores

FINAL DA PROVA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	16 Agosto	18:00	Parque de Estacionamento - Junto ao Pavilhão de Santa Cruz

2ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	16 Agosto	18:30	Gabinete de Arbitragem - Estadio Municipal - Santa Cruz-Flores

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final será publicada em :

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	16 Agosto	18:45	Gabinete de Arbitragem - Estadio Municipal - Santa Cruz-Flores

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

Gabinete de Arbitragem Estadio Municipal - Santa Cruz-Flores
Telefone: 914617284-919431477

SOS: 914 617 284

www.olavoestevescompeticoes.com- email olavoestevesapo.pt

SECRETARIADO :Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da Semana	Horário
Segunda-feira	4 Agosto	08:00 ⇄ 17:00 - Instalações OEC- Est. Militar
Quarta-feira	06 Agosto	08:00 ⇄ 22:00 - Instalações OEC- Est. Militar
Sexta-feira	15 Agosto	Gabinete de Arbitragem - Estadio Municipal Santa Cruz
Sabado	16 Agosto	09:00-23:30 09:00-21:00

CONTROLO ANTIDOPAGEM - O Controlo Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-á em:

FINAL DA PROVA	Gabinete de Arbitragem - Estadio Municipal de Santa Cruz
----------------	--



1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários <i>Leandro Rosado</i>	CD 1094
Comissários Desportivos <i>Miguel Almeida Cristina Martins</i>	CD 1094 CD 3291
Comissário Técnico Chefe <i>Alexandre Silva</i>	CTC 1090
Comissários Técnicos Estagiarios <i>Manuel Avila Antonio Rocha</i>	CTE 1108 CTE 1107
Director da Prova <i>Filipe Rocha</i>	DP 1104
Directores de Prova Adjuntos <i>Sergio Cardoso Olavo Esteves</i>	DP 1099 CD 1096
Relações com os Concorrentes <i>Ricardo Coelho</i>	DPA 1105
Adjuntos da Direcção de Prova <i>Catarina Esteves Luis Pereira</i>	AD 1123 AD 1114
Responsável pela Segurança <i>Bruno Vilela</i>	DP 3296
Secretário da Prova <i>Cátia Mourão</i>	AD 1109

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova:	89,37 Kms
3.2	Número de Provas Especiais: 5	
	1ª P. E.- Super Especial Alem Mar Ocidental	2,88 Km
	2ª P. E.- Monte 1	3,90 Km
	3ª P. E.- Monte 2	3,90 Km
	4ª P. E.- Éolicas 1	3,80 Km
	5ª P. E.- Éolicas 2	3,80 Km
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	18,28 Km

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado No parque de estacionamento do pavilhão municipal de Santa Cruz entre as 19:20 e as 19:50 do dia 15 de Agosto de 2014.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fração de minuto.



A ordem de partida para a prova será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 3 minutos.

9.3 - Regulamento Específico para a SUPER ESPECIAL ALEM MAR OCIDENTAL

9.3.1 - A ordem de partida é dada com intervalo de 4 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais baixo atribuído.

9.3.2 - Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 18.4 das PER 2010) o percurso da SUPER-ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no Pavilhão Municipal de Santa Cruz onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CHimediatamente após a SUPER-ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

9.3.3 - A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER-ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL.

9.3.4 - A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER-ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER-ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

9.3.5 - Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido nessa prova.

9.4 - Controlos Horário **9.4.1** - Os Concorrentes poderão controlar por avanço nos postos de controlo 6,7 e 8 na 1^a secção.

9.4.2 - Os Concorrentes poderão controlar por avanço nos postos de controlo 24, 25 e 26 na 3^a Secção.

CONTROLOS HORARIOS



HORÁRIO

Sexta-feira, 15 de Agosto de 2014

I Etapa - 1ª secção	Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
	Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
1 CH	CH	Partida - Estacionamento Estádio Municipal	--	--	--	--	--	--	20:35
2 CH		Assistência A - Tipo II - entrada	--	0,00	0,00	0:00	0,00	0,00	20:35
3 CH		Assistência A - Tipo II - saída	--	--	--	0:10	-	20:45	
A	ZR	Reabastecimento Distância para o próximo reabastecimento	2,88	6,02	8,90				
4 CH		Rua da Esperança	--	3,00	3,00	0:12	15,00	20:57	
5 CH		1ª SE - Super Especial Além Mar Ocidente	2,88	--	--	0:03	--	21:00	
6 CH		Assistência B - Tipo I - entrada	--	3,02	5,90	0:15	23,60	21:15	
7 CH		Assistência B - Tipo I - saída	--	--	--	0:45	-	22:00	
8 CH		Chegada - Parque Fechado	--	0,00	0,00	0:00	0,00	0,00	22:00
<i>Total da 1ª Secção</i>			2,88	6,02	8,90	32,36%			

Sábado, 16 de Agosto de 2014

II Etapa - 2ª secção	Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
	Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
9 CH	CH	Parque Fechado - Estacionamento Estádio Municipal	--	--	--	--	--	--	13:35
10 CH		Assistência C - Tipo II - entrada	--	0,00	0,00	0:00	0,00	0,00	13:35
11 CH		Assistência C - Tipo II - saída	--	--	--	0:10	--	13:45	
B	ZR	Reabastecimento Distância para o próximo reabastecimento	7,80	35,15	42,95				
12 CH		Monte	--	2,00	2,00	0:12	10,00	13:57	
13 CH		2ª PE - Monte 1	3,90	--	--	0:03	--	14:00	
14 CH		Monte	--	17,10	21,00	0:42	30,00	14:42	
15 CH		3ª PE - Monte 2	3,90	--	--	0:03	--	14:45	
16 CH		Assistência C - Tipo I - entrada	--	16,05	19,95	0:30	39,90	15:15	
17 CH		Assistência C - Tipo I - saída	--	--	--	0:45	--	16:00	
18 CH		Reagrupamento A - entrada	--	--	--	0:00	--	16:00	
<i>Total da 2ª Secção</i>			7,80	35,15	42,95	18,16%			

Sábado, 16 de Agosto de 2014

II Etapa - 3ª secção	Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
	Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
19 CH	CH	Reagrupamento A - saída	--	--	--	0:05	--	16:05	
C	ZR	Reabastecimento Distância para a chegada	7,60	29,92	37,52				
20 CH		Boca da Vereda	--	13,15	13,15	0:22	35,86	16:27	
21 CH		4ª PE - Eolicas 1	3,80	--	--	0:03	--	16:30	
22 CH		Boca da Vereda	--	5,60	9,40	0:42	13,43	17:12	
23 CH		5ª PE - Eolicas 2	3,80	--	--	0:03	--	17:15	
24 CH		Assistência E - Tipo I - entrada	--	11,17	14,97	0:25	35,93	17:40	
25 CH		Assistência E - Tipo I - saída	--	--	--	0:20	--	18:00	
26 CH		Chegada - Estacionamento Estádio Municipal	--	0,00	0,00	0:00	0,00	0,00	18:00
<i>Ligação ao Parque Fechado</i>			--	--	0,00	0:00	0,00	0,00	18:00
<i>Total da 3ª Secção</i>			7,60	29,92	37,52	20,26%			
<i>Total da Prova</i>			18,28	71,09	89,37	20,45%			