



XL Rallye à Lampreia (Concentração Turística)

26 de Fevereiro de 2017

Regulamento Particular

Organização:

Sport Club do Porto

Colaboração:

Câmara Municipal de Monção

Visa nº 021/CT/2017 em 20/02/2017



SPORT CLUB DO PORTO - Secção Automóvel

Rua das Rosas, 27

4470 – 114 Gueifães Maia

Telefones: 916 329 544 « » 918 346 275

scp.automobilismo@gmail.com

1 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
27.01.2017	10:00	Abertura Inscrições	Secretariado
17.02.2017	23:00	Fecho das inscrições	Secretariado
20.02.2017	16:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
26.02.2017	08:00 – 09:15	Verificações Administrativas	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu
	08:30	Verificações Técnicas	Casa da Cultura
	10:00	Afixação da Lista de Admitidos à partida	Quadro Oficial
	11:00	Início da 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça Deu-La-Deu
	12:45	Chegada da 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça Deu-La-Deu
	13:00	Almoço	
	16:00	Início da 1ª Etapa / 2ª Secção	Praça Deu-La-Deu
	16:15	Prova complementar	Monção - Praça Deu-La-Deu
	17:00	Final da 1ª Etapa / 2ª Secção	Praça Deu-La-Deu
	17:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	18:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
	18:45	Distribuição de prémios	Casa da Cultura de Monção.

2 – Organização e Definição

2.1 – O SPORT CLUB DO PORTO titular da Licença de Organização nº 5 emitida pela FPAK, com a colaboração da Câmara Municipal de Monção organiza em 26 de Fevereiro de 2017 de uma manifestação desportiva de automobilismo (concentração Turística), de carácter nacional, denominada **Rali à LAMPREIA**.

2.2 – Comissão de Honra

Excelentíssimos Senhores:

- Presidente da Assembleia Municipal de Monção
- Presidente da Câmara Municipal de Monção
- Dr. Paulo Esteves – Vereador do Desporto
- Comandante da Guarda Nacional Republicana de Monção

2.3 – Comissão Organizadora

Sport Club do Porto - Rua das Rosas, 27 - 4470 – 114 Gueifães Maia

Telefones: 916329544 / 917599739- email: scp.automobilismo@gmail.com

Representado por:

- António José Sousa Magalhães (Dr.)
- Rui Acácio Leite
- Jorge Manuel Galhardo

2.4 – Centro Operacional do Rali (COR)

- a)** das 09:30 horas de 27 de Janeiro de 2017
até às 23:00 horas 24 de Fevereiro de 2017

Sport Club do Porto - Rua das Rosas, 27

4470 – 114 Gueifães Maia

Telefones: 916329544 / 917599739

email: scp.automobilismo@gmail.com

- b)** Durante o Rali

Das 08:00 às 20:00 de 26 de Fevereiro de 2017

Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu - Monção

Telefones: 916329544 / 917599739

email: scp.automobilismo@gmail.com

2.5 – Oficiais de Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
Américo Costa	10534 CDA
Comissários Desportivos	
Armando Ribeiro	A indicar
Marcos Romero	A indicar
Diretor de Prova	
Jorge Galhardo	A indicar
Diretores Adjuntos	
Rui Acácio Leite	A indicar
Tiago Martins	A indicar
Comissário Técnico	
Carlos Melo	A indicar
Responsável pelas Relações com os Concorrentes	
Armindo Campos	A indicar
Secretário da Prova	
Sofia Fernandes	A indicar
Cronometragem	
Dulce Mouta	A indicar
Responsável pelos resultados	
Dulce Mouta	A indicar
Segurança	
GNR – Monção	
Bombeiros Voluntários de Monção	
Médico da Prova	
Dr. Henrique Ribeiro	

3 – Descrição

O Rallye à Lampreia (**Concentração Turística**), é uma prova organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (**CDI**) e seus anexos, das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (**PGAK**) e do presente Regulamento Particular (**RP**), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

4 – Viaturas Admitidas

4.1 – São admitidas ao Rallye à Lampreia (Concentração Turística) as seguintes viaturas divididas em 2 Grupos:

Grupo 1 – Todas as viaturas homologadas ou não, assim divididos:

- 1.ª Classe - Até 1000 cc inclusive
- 2.ª Classe - De 1001 cc a 1300 cc
- 3.ª Classe - De 1301 cc a 1600 cc
- 4.ª Classe - De 1601 cc a 2000 cc
- 5.ª Classe - Acima de 2001 cc

Grupo 2 – Viatura especiais, minis e outras que não se enquadram nas características do Grupo 1.

- 4.1.1** – As viaturas são classificadas nos respetivos Grupos e Classes pelos próprios concorrentes, sendo estes, portanto, os únicos responsáveis pela exactidão dos elementos fornecidos à Comissão Organizadora nos boletins de inscrição sem prejuízo de, por indicação do Comissário Técnico Chefe, serem classificados noutra Grupo ou classe, de acordo com a viatura em questão.
- 4.1.2** – As viaturas do Grupo 1 e do Grupo 2, partirão para a 1ª Etapa / 1ª Secção por ordem numérica em função do número de competição que lhe for atribuído no sorteio, sendo que a 2ª Secção será pela ordem inversa à da chegada no final da 1ª Secção
- 4.1.3** – As viaturas transformáveis ou abertas são obrigadas a efetuar ambas as secções com a capota levantada, incluindo a parte traseira.

5 – Concorrentes Admitidos

5.1 – Serão admitidos ao Rallye à Lampreia todos os concorrentes que sejam detentores de Carta de Condução válida em Portugal.

5.2 – Recomenda-se a licença nacional D da FPAK que inclui seguro.

6 – Inscrições – Seguro

6.1 – As inscrições serão aceites até às 21 horas de sexta-feira, dia 17 de Fevereiro de 2017 no Sport Club do Porto (secção de automobilismo) sita na Rua das Rosas, 27 - 4470 – 114 Gueifães Maia, acompanhadas da respetiva taxa de inscrição.

6.2 – O valor total a pagar por cada Concorrente com direito a almoço para 2 (duas) pessoas é o seguinte:

Concorrente	Taxa de Inscrição	Taxa de Seguro	Total
Concorrente e acompanhante	87€	13€	€ 100,00

6.3 – Por cada pessoa para além das duas referidas no artigo anterior haverá uma taxa suplementar como se segue:

- **Adultos** **€ 35,00** Cada
- **Adolescente (10 a 16 anos)** **€ 10,00** Cada (se filho(s) do concorrente ou acompanhante indicado no Boletim de Inscrição, a comprovar pelo Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão).
- **Adolescente (10 a 16 anos)** **€ 15,00** cada (não filho(s) do concorrente ou acompanhantes).
- **Crianças (até 10 anos)** **isentas**

6.4 – O sorteio para atribuição dos números de competição será efectuado pelas 22 horas do dia 23 de Fevereiro de 2017, quinta-feira, no Sport Club do Porto (secção de Automobilismo), na presença dos concorrentes que a ele desejem assistir.

6.5 – Os concorrentes poderão representar qualquer Clube ou Secção Automóvel devidamente reconhecida devendo, para tal, indica-lo no boletim de inscrição e fazer-se acompanhar da autorização por escrito e em papel timbrado do respectivo Clube.

6.6 – Todas as inscrições, para serem válidas, deverão ser efectuadas no boletim anexo ao presente regulamento, o qual deverá ser completamente preenchido, assinado, e acompanhado da respectiva taxa de inscrição.

6.7 – O número máximo de inscrições admitidas é de 60.

7 – Partidas

7.1 – As partidas serão dadas por ordem numérica em relação aos números obtidos no sorteio, a partir das 11 horas do dia 26 de Fevereiro de 2017 com espaço de 1 (um) minuto por concorrente.

7.2 – A Comissão Organizadora fornecerá a cada concorrente o número que obteve no sorteio.

8 – Percurso

A concentração em Monção verificar-se-á no parque de concorrentes, na praça Deu-La-Deu.

8.1 – São 2 (duas) secções a decorrer:

8.1.1 – **1ª Secção** Monção, Praça Deu-lá-Deu, Melgaço / Alvarinho Houses / Monção

8.1.2 – **2ª Secção** Monção, Praça Deu-lá-Deu, arruamentos do Município passando pela Adega Cooperativa de Monção e Palácio da Brejoeira.

8.2 – O tempo limite para o concorrente efectuar a primeira secção é de 75 (setenta e cinco) minutos. A 2ª secção terá uma duração de 60 (sessenta) minutos. Todo o concorrente que ultrapasse os tempos referidos serão excluídos.

8.3 – Após o final da 2ª Secção (junto á Residencial "Mané") será disputada uma prova complementar conforme o esquema anexo ao presente regulamento (Anexo 1)

8.3.1 – É absolutamente obrigatório o uso do capacete de proteção durante a prova complementar assim como o cinto de segurança.

8.3.2 – O tempo gasto pelos concorrentes na prova complementar será aproximado até às décimas de segundo.

8.3.3 – O tempo limite para o concorrente efetuar a prova complementar é de 4 (quatro) minutos, sendo motivo para desclassificação se ultrapassar esse tempo

9 – Penalizações:

9.1 – Prova de Estrada

9.1.1 – Caso o concorrente não cumpra cada um dos trajetos estabelecidos será penalizado com 100 Segundos

9.1.2 – Para esclarecimento dos Concorrentes, considera-se “não cumprimentos” quando um concorrente, não obstante cumprir o trajecto, não passe pelos pontos devidamente indicados no road-book.

9.2 – Prova Complementar

9.2.1 – Por cada erro de percurso 100 Segundos

– Para esclarecimento dos Concorrentes, considera-se “erro de percurso” quando um concorrente, não obstante cumprir o trajeto da prova complementar, não o faz rigorosamente conforme indicado no respetivo esquema, por exemplo: passar pelo lado direito de um “mecó” quando deveria passar pelo esquerdo ou vice-versa; não passar entre dois “mecos”; não circundar com o número de voltas indicado um “mecó” ou um obstáculo ou fazê-lo em sentido contrário ao indicado, etc..

9.2.2 – Por cada mecó derrubado 10 Segundos

– Não se considera um “mecó derrubado” quando este, embora tocado pela viatura em prova, mantém a sua posição vertical inicial, mas sim quando tomba efetivamente ficando caído na posição horizontal.

10 – Desclassificações

Serão desclassificados todos os concorrentes que:

10.1 – Façam omissões ou falsas declarações referentes às características do veículo indicado no boletim de inscrição;

10.2 – Não se apresentem à hora estabelecida para iniciar o(s) percurso(s);

10.3 – Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento;

10.4 – Não apresentem a carta de condução quando solicitada;

10.5 – Cometam atitudes desleais, incorretas ou fraudulentas.

10.6 – Não se apresentem à hora que lhe está destinada para efetuar a prova complementar

11 – Classificações

Com base nos Artigos 4, 8, 9 e 10 Serão estabelecidas as seguintes classificações:

11.1 – Haverá uma classificação Geral para o Grupo 1 e Grupo 2.

11.2 – A classificação final para cada Grupo será estabelecida por ordem crescente do somatório do tempo obtido na prova complementar acrescentados das penalizações, cabendo, portanto, o primeiro lugar da Classificação Geral de cada Grupo ao concorrente que obtiver menor tempo. A classificação por classes será obtida da mesma forma;

12 – Prémios

12.1 – Grupo 1 - Classificação Geral

Do 1.º ao 5.º - Taças ou Troféus

Classificação por Classes

Do 1.º ao 3.º - Taças ou Troféus

12.2 – Grupo 2 - Classificação Geral

Do 1.º ao 5.º - Taças ou Troféus

12.3 – Independentemente dos prémios atrás referidos haverá:

- Uma libra em ouro para o 1.º classificado da geral do Grupo 1.
- Uma libra em ouro para o 1.º classificado da geral do Grupo 2.
- Uma taça para o veículo "Diesel" melhor classificado dos Grupos 1 e 2.
- Uma taça para o melhor natural de Monção dos Grupos 1 e 2.
- Uma taça para a Senhora melhor classificada dos Grupos 1 e 2.

13 – Reclamações/Apelos

De acordo com os Art. 14 das PGAK

14 – Disposições Gerais

Todo o concorrente inscrito neste Rallye concorda com o presente regulamento, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Cíveis, Correccionais ou Criminais.

14.1 – O Sport Club do Porto reserva-se no direito de, com o consentimento da F.P.A.K, alterar o presente regulamento ou até anular a Prova se a isso se vir obrigado por motivo de força maior, dando disso conhecimento a todos os concorrentes.

14.2 – A hora oficial da prova será a da PT, dada através do “telefone falante” (12151)

15 – Responsabilidade Civil

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art. 17.5 das PGAK.

O SPORT CLUB DO PORTO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE À LAMPREIA, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO Rali

16 – Controlo Antidoping e Alcoolémia

De acordo com os Arts. 18 e 19 das PGAK.

Local: **Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Meta) – Monção**

16 – Itinerário

Hora	Informação	Localidade	Local	Distância
11:00	Início 1ª Etapa / 1ª Secção	Monção	Praça Deu-La-Deu	0,00 Km
		Melgaço	Alvarinho Houses	22,00 Km
12:45	Final 1ª Etapa / 1ª Secção	Monção	Praça Deu-La-Deu	25,00 Km
16:00	Início 1ª Etapa / 2ª Secção	Monção	Praça Deu-La-Deu	0,00 Km
		Monção	Adega Cooperativa	
		Monção	Palácio da Brejoeira	
16:10	Final da 1ª Etapa / 2ª Secção	Monção	Junto á Residencial "Mané"	3,00 Km
16:15	Prova complementar	Monção		



XL RALLYE À LAMPREIA CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA
26 de Fevereiro de 2017
ANEXO I - ESQUEMA DA PROVA COMPLEMENTAR

PROVA COMPLEMENTAR

