



# **XL Rallye à Lampreia**

## **(Concentração Turística)**

**26 de Fevereiro de 2017**

### **Regulamento Particular**

**Organização:**

**Sport Club do Porto**

**Colaboração:**

**Câmara Municipal de Monção**

**Visa nº 021/CT/2017 em 20/02/2017**



**SPORT CLUB DO PORTO - Secção Automóvel**

Rua das Rosas, 27

4470 – 114 Gueifães Maia

Telefones: 916 329 544 «» 918 346 275

[scp.automobilismo@gmail.com](mailto:scp.automobilismo@gmail.com)

## 1 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
27.01.2017	10:00	Abertura Inscrições	Secretariado
17.02.2017	23:00	Fecho das inscrições	Secretariado
20.02.2017	16:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
26.02.2017	08:00 – 09:15	Verificações Administrativas	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu
	08:30	Verificações Técnicas	Casa da Cultura
	10:00	Afixação da Lista de Admitidos à partida	Quadro Oficial
	11:00	Início da 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça Deu-La-Deu
	12:45	Chegada da 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça Deu-La-Deu
	13:00	Almoço	
	16:00	Início da 1ª Etapa / 2ª Secção	Praça Deu-La-Deu
	16:15	Prova complementar	Monção - Praça Deu-La-Deu
	17:00	Final da 1ª Etapa / 2ª Secção	Praça Deu-La-Deu
	17:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	18:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
	18:45	Distribuição de prémios	Casa da Cultura de Monção.

## 2 – Organização e Definição

**2.1 – O SPORT CLUB DO PORTO** titular da Licença de Organização nº 5 emitida pela FPAK, com a colaboração da Câmara Municipal de Monção organiza em 26 de Fevereiro de 2017 de uma manifestação desportiva de automobilismo (concentração Turística), de carácter nacional, denominada **Rali à LAMPREIA**.

### 2.2 – Comissão de Honra

#### Excelentíssimos Senhores:

- Presidente da Assembleia Municipal de Monção
- Presidente da Câmara Municipal de Monção
- Dr. Paulo Esteves – Vereador do Desporto
- Comandante da Guarda Nacional Republicana de Monção

### 2.3 – Comissão Organizadora

**Sport Club do Porto - Rua das Rosas, 27 - 4470 – 114 Gueifães Maia**

Telefones: 916329544 / 917599739- email: [scp.automobilismo@gmail.com](mailto:scp.automobilismo@gmail.com)

#### Representado por:

- António José Sousa Magalhães (Dr.)
- Rui Acácio Leite
- Jorge Manuel Galhardo

### 2.4 – Centro Operacional do Rali (COR)

a) das 09:30 horas de 27 de Janeiro de 2017  
até às 23:00 horas 24 de Fevereiro de 2017

**Sport Club do Porto - Rua das Rosas, 27**

4470 – 114 Gueifães Maia

Telefones: 916329544 / 917599739

email: [scp.automobilismo@gmail.com](mailto:scp.automobilismo@gmail.com)

#### b) Durante o Rali

Das 08:00 às 20:00 de 26 de Fevereiro de 2017

**Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu - Monção**

Telefones: 916329544 / 917599739

email: [scp.automobilismo@gmail.com](mailto:scp.automobilismo@gmail.com)

## 2.5 – Oficiais de Prova

<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Américo Costa	10534 CDA
<b>Comissários Desportivos</b>	Armando Ribeiro	<a href="#">A indicar</a>
	Marcos Romero	<a href="#">A indicar</a>
<b>Diretor de Prova</b>	Jorge Galhardo	<a href="#">A indicar</a>
<b>Diretores Adjuntos</b>	Rui Acácio Leite	<a href="#">A indicar</a>
	Tiago Martins	<a href="#">A indicar</a>
<b>Comissário Técnico</b>	Carlos Melo	<a href="#">A indicar</a>
<b>Responsável pelas Relações com os Concorrentes</b>	Armindo Campos	<a href="#">A indicar</a>
<b>Secretário da Prova</b>	Sofia Fernandes	<a href="#">A indicar</a>
<b>Cronometragem</b>	Dulce Mouta	<a href="#">A indicar</a>
<b>Responsável pelos resultados</b>	Dulce Mouta	<a href="#">A indicar</a>
<b>Segurança</b>	GNR – Monção	
	Bombeiros Voluntários de Monção	
<b>Médico da Prova</b>	Dr. Henrique Ribeiro	

## 3 – Descrição

O **Rallye à Lampreia (Concentração Turística)**, é uma prova organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (**CDI**) e seus anexos, das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (**PGAK**) e do presente Regulamento Particular (**RP**), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela de inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

## 4 – Viaturas Admitidas

**4.1 – São admitidas ao Rallye à Lampreia (Concentração Turística) as seguintes viaturas divididas em 2 Grupos:**

**Grupo 1** – Todas as viaturas homologadas ou não, assim divididos:

- 1.<sup>a</sup> Classe      - Até 1000 cc inclusive
- 2.<sup>a</sup> Classe      - De 1001 cc a 1300 cc
- 3.<sup>a</sup> Classe      - De 1301 cc a 1600 cc
- 4.<sup>a</sup> Classe      - De 1601 cc a 2000 cc
- 5.<sup>a</sup> Classe      - Acima de 2001 cc

**Grupo 2** – Viatura especiais, minis e outras que não se enquadram nas características do Grupo 1.

**4.1.1** – As viaturas são classificadas nos respetivos Grupos e Classes pelos próprios concorrentes, sendo estes, portanto, os únicos responsáveis pela exactidão dos elementos fornecidos à Comissão Organizadora nos boletins de inscrição sem prejuízo de, por indicação do Comissário Técnico Chefe, serem classificados noutro Grupo ou classe, de acordo com a viatura em questão.

**4.1.2** – As viaturas do Grupo 1 e do Grupo 2, partirão para a 1<sup>a</sup> Etapa / 1<sup>a</sup> Secção por ordem numérica em função do número de competição que lhe for atribuído no sorteio, sendo que a 2<sup>a</sup> Secção será pela ordem inversa à da chegada no final da 1<sup>a</sup> Secção

**4.1.3** – As viaturas transformáveis ou abertas são obrigadas a efetuar ambas as secções com a capota levantada, incluindo a parte traseira.

## **5 – Concorrentes Admitidos**

**5.1** – Serão admitidos ao Rallye à Lampreia todos os concorrentes que sejam detentores de Carta de Condução válida em Portugal.

**5.2** – Recomenda-se a licença nacional D da FPAK que inclui seguro.

## **6 – Inscrições – Seguro**

**6.1** – As inscrições serão aceites até às 21 horas de sexta-feira, dia 17 de Fevereiro de 2017 no Sport Club do Porto (secção de automobilismo) sita na Rua das Rosas, 27 - 4470 – 114 Gueifães Maia, acompanhadas da respetiva taxa de inscrição.

**6.2** – O valor total a pagar por cada Concorrente com direito a almoço para 2 (duas) pessoas é o seguinte:

Concorrente	Taxa de Inscrição	Taxa de Seguro	Total
Concorrente e acompanhante	87€	13€	€ 100,00

**6.3 – Por cada pessoa para além das duas referidas no artigo anterior haverá uma taxa suplementar como se segue:**

- **Adultos** ..... € 35,00 Cada
- **Adolescente (10 a 16 anos)** ..... € 10,00 Cada (se filho(s) do concorrente ou acompanhante indicado no Boletim de Inscrição, a comprovar pelo Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão).
- **Adolescente (10 a 16 anos)** ..... € 15,00 cada (não filho(s) do concorrente ou acompanhantes).
- **Crianças (até 10 anos)** ..... isentas

**6.4** – O sorteio para atribuição dos números de competição será efectuado pelas 22 horas do dia 23 de Fevereiro de 2017, quinta-feira, no Sport Club do Porto (secção de Automobilismo), na presença dos concorrentes que a ele desejem assistir.

**6.5** – **Os concorrentes poderão representar qualquer Clube ou Secção Automóvel devidamente reconhecida devendo, para tal, indica-lo no boletim de inscrição e fazer-se acompanhar da autorização por escrito e em papel timbrado do respectivo Clube.**

**6.6** – Todas as inscrições, para serem válidas, deverão ser efectuadas no boletim anexo ao presente regulamento, o qual deverá ser completamente preenchido, assinado, e acompanhado da respectiva taxa de inscrição.

**6.7 – O número máximo de inscrições admitidas é de 60.**

## **7 – Partidas**

**7.1** – As partidas serão dadas por ordem numérica em relação aos números obtidos no sorteio, a partir das 11 horas do dia 26 de Fevereiro de 2017 com espaço de 1 (um) minuto por concorrente.

**7.2 – A Comissão Organizadora fornecerá a cada concorrente o número que obteve no sorteio.**

## **8 – Percurso**

A concentração em Monção verificar-se-á no parque de concorrentes, na praça Deu-La-Deu.

**8.1** – São 2 (duas) secções a decorrer:

**8.1.1 – 1<sup>a</sup> Secção** Monção, Praça Deu-lá-Deu, Melgaço / Alvarinho Houses / Monção

**8.1.2 – 2<sup>a</sup> Secção** Monção, Praça Deu-lá-Deu, arruamentos do Município passando pela Adega Cooperativa de Monção e Palácio da Brejoeira.

**8.2** – O tempo limite para o concorrente efectuar a primeira secção é de 75 (setenta e cinco) minutos. A 2<sup>a</sup> secção terá uma duração de 60 (sessenta) minutos. Todo o concorrente que ultrapasse os tempos referidos serão excluídos.

**8.3** – Após o final da 2<sup>a</sup> Secção (junto á Residencial "Mané") será disputada uma prova complementar conforme o esquema anexo ao presente regulamento (Anexo 1)

**8.3.1** – É absolutamente obrigatório o uso do capacete de proteção durante a prova complementar assim como o cinto de segurança.

**8.3.2** – O tempo gasto pelos concorrentes na prova complementar será aproximado até às décimas de segundo.

**8.3.3** – O tempo limite para o concorrente efetuar a prova complementar é de 4 (quatro) minutos, sendo motivo para desclassificação se ultrapassar esse tempo

## **9 – Penalizações:**

### **9.1 – Prova de Estrada**

**9.1.1** – Caso o concorrente não cumpra cada um dos trajetos estabelecidos será penalizado com 100 Segundos

**9.1.2** – Para esclarecimento dos Concorrentes, considera-se “não cumprimentos” quando um concorrente, não obstante cumprir o trajecto, não passe pelos pontos devidamente indicados no road-book.

### **9.2 – Prova Complementar**

**9.2.1** – Por cada erro de percurso 100 Segundos

– Para esclarecimento dos Concorrentes, considera-se “erro de percurso” quando um concorrente, não obstante cumprir o trajeto da prova complementar, não o faz rigorosamente conforme indicado no respetivo esquema, por exemplo: passar pelo lado direito de um “meco” quando deveria passar pelo esquerdo ou vice-versa; não passar entre dois “mecos”; não circundar com o número de voltas indicado um “meco” ou um obstáculo ou fazê-lo em sentido contrário ao indicado, etc..

**9.2.2** – Por cada meco derrubado 10 Segundos

– Não se considera um “meco derrubado” quando este, embora tocado pela viatura em prova, mantém a sua posição vertical inicial, mas sim quando tomba efetivamente ficando caído na posição horizontal.

## **10 – Desclassificações**

Serão desclassificados todos os concorrentes que:

**10.1** – Façam omissões ou falsas declarações referentes às características do veículo indicado no boletim de inscrição;

**10.2** – Não se apresentem à hora estabelecida para iniciar o(s) percurso(s);

**10.3** – Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento;

**10.4** – Não apresentem a carta de condução quando solicitada;

**10.5** – Cometam atitudes desleais, incorretas ou fraudulentas.

**10.6** – Não se apresentem à hora que lhe está destinada para efetuar a prova complementar

## **11 – Classificações**

Com base nos Artigos 4, 8, 9 e 10 Serão estabelecidas as seguintes classificações:

**11.1** – Haverá uma classificação Geral para o Grupo 1 e Grupo 2.

**11.2** – A classificação final para cada Grupo será estabelecida por ordem crescente do somatório do tempo obtido na prova complementar acrescentados das penalizações, cabendo, portanto, o primeiro lugar da Classificação Geral de cada Grupo ao concorrente que obtiver menor tempo. A classificação por classes será obtida da mesma forma;

## **12 – Prémios**

### **12.1 – Grupo 1 - Classificação Geral**

Do 1.<sup>º</sup> ao 5.<sup>º</sup> - Taças ou Troféus

#### **Classificação por Classes**

Do 1.<sup>º</sup> ao 3.<sup>º</sup> - Taças ou Troféus

### **12.2 – Grupo 2 - Classificação Geral**

Do 1.<sup>º</sup> ao 5.<sup>º</sup> - Taças ou Troféus

### **12.3 – Independentemente dos prémios atrás referidos haverá:**

- Uma libra em ouro para o 1.<sup>º</sup> classificado da geral do Grupo 1.
- Uma libra em ouro para o 1.<sup>º</sup> classificado da geral do Grupo 2.
- Uma taça para o veículo "Diesel" melhor classificado dos Grupos 1 e 2.
- Uma taça para o melhor natural de Monção dos Grupos 1 e 2.
- Uma taça para a Senhora melhor classificada dos Grupos 1 e 2.

## **13 – Reclamações/Apelos**

De acordo com os Art. 14 das PGAK

#### **14 – Disposições Gerais**

Todo o concorrente inscrito neste Rallye concorda com o presente regulamento, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Civis, Correcccionais ou Criminais.

**14.1 – O Sport Club do Porto** reserva-se no direito de, com o consentimento da F.P.A.K, alterar o presente regulamento ou até anular a Prova se a isso se vir obrigado por motivo de força maior, dando disso conhecimento a todos os concorrentes.

**14.2 – A hora oficial da prova** será a da PT, dada através do “telefone falante” (12151)

#### **15 – Responsabilidade Civil**

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art. 17.5 das PGAK.

**O SPORT CLUB DO PORTO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE À LAMPREIA, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO Rali**

#### **16 – Controlo Antidoping e Alcoolémia**

De acordo com os Arts. 18 e 19 das PGAK.

Local: **Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Meta) – Monção**

#### **16 – Itinerário**

Hora	Informação	Localidade	Local	Distância
11:00	Início 1ª Etapa / 1ª Secção	Monção	Praça Deu-La-Deu	0,00 Km
		Melgaço	Alvarinho Houses	22,00 Km
12:45	Final 1ª Etapa / 1ª Secção	Monção	Praça Deu-La-Deu	25,00 Km
16:00	Início 1ª Etapa / 2ª Secção	Monção	Praça Deu-La-Deu	0,00 Km
		Monção	Adega Cooperativa	
		Monção	Palácio da Brejoeira	
16:10	Final da 1ª Etapa / 2ª Secção	Monção	Junto á Residencial "Mané"	3,00 Km
16:15	Prova complementar	Monção		

**XL RALLYE À LAMPREIA CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA**  
26 de Fevereiro de 2017  
**ANEXO I - ESQUEMA DA PROVA COMPLEMENTAR**

**PROVA COMPLEMENTAR**

