



REGULAMENTO PARTICULAR

24 e 25 de Junho de 2017



Associado FPAK



VISA Nº 133/RR/2017 em 02/06/2017

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Até 23 de Junho de 2017

- CLUBE LUSOCLASSICOS

Rua dos Moinhos, 37 3050-263 LUSO

Fax: 231 939 410

Email: info@lusoclassicos.com Internet site: www.lusoclassicos.com

- CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lt. E - Campo do Bolão - 3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 - Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com Internet site: www.cacsport.com

24 e 25 de Junho de 2017

GRANDE HOTEL DO LUSO - Rua Dr. Cid de Oliveira, 86, Luso



Abertura das Inscrições

6ª feira	12 de Maio
----------	------------

Início de entrega do Caderno de Itinerários

Sábado	17 de Junho	Das 8:00 às 10:30
--------	-------------	-------------------

Encerramento das inscrições

6ª feira	16 de Junho	23:00 - Clube LusoClássicos
----------	-------------	-----------------------------

Atribuição dos Números de Competição

Segunda-feira	19 de Junho
---------------	-------------

Publicação da Lista de Inscritos

Segunda-feira	19 de Junho	12:00 - FPAK 22:30 - Clube Luso Clássicos
---------------	-------------	--

Reconhecimentos

Sábado	24 de Junho	Das 08:00 às 15:00
--------	-------------	--------------------

Pedidos de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social

Até Sábado	24 Junho	12:00
------------	----------	-------

Início da Entrega da Documentação aos Órgãos da Comunicação Social

Sábado	24 de Junho	09:00 - 10:00 - Gabinete de Imprensa - Grande Hotel do Luso
--------	-------------	---

Entrega de Material aos Concorrentes

Sábado	24 de Junho	08:00 - 13:15 - Secretariado - Grande Hotel do Luso
--------	-------------	---

Reconhecimentos

Sábado	24 de Junho	08:15 - 15:00 - Limitado a 3 passagens
--------	-------------	--

Verificações Documentais, Técnicas

Sábado	24 de Junho	Documentais - Grande Hotel do Luso Técnicas - Pavilhão Soc. Águas do Luso
--------	-------------	--

Horário

Concorrentes	Administrativas		Técnicas	
01 - 10	09:00	09:25	09:30	10:10
11 - 20	09:25	09:50	10:10	10:50
21 - 30	09:50	10:15	10:50	11:30
31 - 40	10:15	10:40	11:30	12:10
41 e seguintes	14:40	11:20	12:10	13:15

1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivas

Sábado	24 de Junho	13:30 - Grande Hotel do Luso
--------	-------------	------------------------------

Publicação da Lista das Equipas Admitidas á Partida

Sábado	24 de Junho	14:00 - Grande Hotel do Luso
--------	-------------	------------------------------

Partida do Rali

Sábado	24 de Junho	16:00 - Frente Grande Hotel do Luso
--------	-------------	-------------------------------------

Entrada das viaturas em Parque Fechado

Sábado	24 de Junho	Das 14:30 às 15:00 - Grande Hotel do Luso
--------	-------------	---

Partida / Final das várias Etapas / Secções

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	24 de Junho	Av. Emídio Navarro	16:00
	Final	24 de Junho	Av. Emídio Navarro - Entrada Reagrupamento	17:05
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	24 de Junho	Av. Emídio Navarro - Saída Reagrupamento	17:15
	Final	24 de Junho	Av. Emídio Navarro - Parque Fechado	18:05
1ª Etapa / 3ª Secção	Partida	24 de Junho	Av. Emídio Navarro - Parque Fechado	21:00
	Final	24 de Junho	Parque Estacionamento Estádio Municipal do Luso - Entrada Reagrupamento	21:40
1ª Etapa / 4ª Secção	Partida	24 de Junho	Parque Estacionamento Estádio Municipal do Luso - Saída Reagrupamento	22:10
	Final	24 de Junho	Av. Emídio Navarro - Parque Fechado	22:40
1ª Etapa / 5ª Secção	Partida	25 de Junho	Av. Emídio Navarro - Parque Fechado	10:30
	Final	25 de Junho	Parque da Porta de Sula - Entrada Reagrupamento	11:45
1ª Etapa / 6ª Secção	Partida	25 de Junho	Parque da Porta de Sula - Saída Reagrupamento	11:50
	Final	25 de Junho	Frente Palace Hotel Bussaco - Parque Fechado	12:45

Final do Rallye

Domingo	25 de Junho	12:45 - Junto ao Palace Hotel Bussaco
---------	-------------	---------------------------------------

Verificações Finais

Domingo	25 de Junho	10 min. após a chegada do 1º concorrente
---------	-------------	--

A classificação final provisória será publicada em:

Domingo	25 de Junho	13:30 - Secretariado da Prova - Grande Hotel Luso
---------	-------------	---

A classificação oficial será publicada em:

Domingo	25 de Junho	14:00 - Secretariado da Prova - Grande Hotel Luso
---------	-------------	---

Entrega de Prémios

Domingo	25 de Junho	16:30 - Av. Emídio Navarro
---------	-------------	----------------------------

Quadros Oficiais de Informações

Sábado	24 de Junho	Secretariado da Prova - Grande Hotel do Luso
--------	-------------	--

Domingo	25 de Junho	Secretariado da Prova - Grande Hotel do Luso
---------	-------------	--

Centro Operacional do Rallye

Sábado	24 de Junho	Grande Hotel do Luso	09:00 - 24:00
--------	-------------	----------------------	---------------

Domingo	25 de Junho	Grande Hotel do Luso	10:00 - 17:30
---------	-------------	----------------------	---------------

Sala de Imprensa

Sábado	24 de Junho	Grande Hotel do Luso	14:00 - 23:00
--------	-------------	----------------------	---------------

Domingo	25 de Junho	Grande Hotel do Luso	09:30 - 17:30
---------	-------------	----------------------	---------------

II - ORGANIZAÇÃO

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2017 (PER), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), o Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2017 e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

1.1 - Definição

Nome do Rali: Rally Legends

Clube Organizador: CLUBE LUSO CLÁSSICOS

1.2 - Comissão Organizadora

- Câmara Municipal de Mealhada (Representada pelo Exmo. Presidente **Dr. Rui Marqueiro**)
- Junta de Freguesia do Luso (Representada pelo Exmo. Presidente **Claudemiro Semedo**)
- Fundação Mata do Bussaco (Representada por **Eng. António Gravato**)
- Clube Luso Clássicos (Representada por **Diogo Ribeiro, Hugo Oliveira e Tony Luis**)
- Clube Automóvel do Centro (Representado por **Jorge Conde, José Machado, José Regêncio, António Ferreira**)

Morada do Secretariado Permanente

CLUBE LUSOCLASSICOS

Rua dos Moinhos, 37 - 3050-263 LUSO

Fax: 231 939 410

Email: info@lusoclassicos.com Internet site: www.lusoclassicos.com

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão - Coimbra - 3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 - Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com Site Internet: www.cacsport.com

OFICIAIS DA PROVA	LICENCA N.º
<i>Presidente do Colégio Comissários Desportivos</i> Augusto Lopes	CDA 10316 a indicar
<i>Comissários Desportivos</i> José Machado <i>Tony Luis</i>	CDA15803 CDE 17588
<i>Director de Prova</i> José Carlos Regêncio	DP 17559
<i>Director de Prova Adjunto</i> Diogo Ribeiro António Ferreira	DPA 17589 DPA a indicar
<i>Adjuntos da Direção</i> A indicar	A indicar
<i>Comissário Técnico Chefe</i> Pedro Rodrigues	CTC
<i>Comissários Técnicos</i> Pedro Lourenço Miguel Malaguerra	CTE 17591 CTE 17592
<i>Secretariado</i> Joana Leite Rosangela Garcia	CDE 17586 C 14018
<i>Responsável pela Segurança</i> José Augusto Hugo Oliveira	DP a indicar DPA 17590
<i>Relações com os Concorrentes</i> José Silva	a indicar
<i>Relações Com a Comunicação Social</i> A indicar	A indicar
<i>Responsável pela Cronometragem</i> José Aguiar	a indicar
<i>Responsável pelos Resultados da Prova</i> José Aguiar	a indicar
<i>Médico Chefe</i> Dr. Pedro Carvalho	CP 15696
<i>Controladores:</i> Equipas do Clube Automóvel do Centro Chefiados por João Sousa	CC a indicar

Os Controladores - Chefes de Posto estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de posto	Colete Laranja	Inscrição CHEFE DE POSTO
Controladores	Colete Amarelo	Inscrição CONTROLADOR

III - CONDIÇÕES GERAIS

Art. 2 - DESCRIÇÃO

- 2.1 - Percurso Total da Prova » 115,35 Km
- 2.2 - Número de Provas Especiais » 6
- 2.3 - Total de Km das Provas Especiais » 43,30 Km
- 2.4 - Número de Secções » 6
- 2.5 - Número de Etapas » 1
- 2.6 - Tipo de piso por etapa e Provas Especiais » Asfalto

Art. 3 - VEICULOS e CONCORRENTES ADMITIDOS

- 3.1 - No Rally Legends Luso - Bussaco serão admitidas as seguintes viaturas:

3.1.1 - **Legends Históricos** - todas as viaturas construídas até 31 de Dezembro de 1987 e com caráter histórico-desportivo. A organização terá especial atenção às inscrições de todos aqueles veículos que, de uma forma ou de outra sofreram uma adulteração menos positiva e relevante dentro do seu contexto clássico e histórico, alterando assim o seu conceito enquanto peça histórica e lendária.

3.1.2 - **Legends Sport** - veículos a partir de 1988 (inclusive), com uma valorização histórica-desportiva acrescida e sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora.

3.1.3 - **Legends Open** - veículos com homologação FIA.

3.2 - Categorias e Classes

REGIONAL - LEGENDS Históricos (até 1987)

CLASSE A	Até 31-12-1969	Pré Anos 70
CLASSE B	De 01-01-1970 a 31-12-1979	Anos 70
CLASSE C	De 01-01-1980 a 31-12-1987	Anos 80

REGIONAL - LEGENDS SPORT (A partir de 1988)

CLASSE D	Duas Rodas Motrizes	
CLASSE E	Quatro Rodas Motrizes	

REGULARIDADE SPORT - LEGENDS Históricos (até 1987)

CLASSE A REG	Até 31-12-1969	Pré Anos 70
CLASSE B REG	De 01-01-1970 a 31-12-1979	Anos 70
CLASSE C REG	De 01-01-1980 a 31-12-1987	Anos 80

REGULARIDADE SPORT - LEGENDS (A partir de 1988)

CLASSE D REG	Duas Rodas Motrizes	
CLASSE E REG	Quatro Rodas Motrizes	

- Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nas fichas de inscrição.

- No caso de, em qualquer classe não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte. No entanto, se a classe imediatamente a seguir não conseguir reunir o mínimo de três elementos, junta-se à classe imediatamente anterior, e assim sucessivamente.

3.3 - Viaturas concorrentes à prova de RALI REGIONAL - De acordo com o Art. 253 do Anexo J ao CDI) e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2017.

3.4 - Viaturas concorrentes à categoria REGULARIDADE SPORT - só serão admitidos veículos com as seguintes exigências:

- Roll Bar;
- Extintor de capacidade mínima de 2 Kg.

3.5 - Concorrentes Admitidos - Ao Rally Legends Luso-Bussaco são admitidos todos os detentores de carta de condução, há pelo menos um ano e devidamente inscritos.

3.5.1 - Os 1º condutores /2º condutores/navegadores concorrentes à prova de RALI REGIONAL, terão de ser detentores de licença desportiva NACIONAL C ou superior (no caso do navegador licença NAVEGADOR C ou superior), válidas.

3.5.1.1 - O vestuário dos 1º condutores /2º condutores/navegadores, têm de respeitar o Art. 11.2 das PGAK.

3.5.2 - Os pilotos e navegadores concorrentes à categoria REGULARIDADE SPORT terão de ser detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior (no caso do navegador licença NAVEGADOR D ou superior), válidas. Para além do estipulado no Art. 11.2 das PGAK, é exigida a utilização de:

- Capacete;
- Fato de Competição;

3.5.3 - Em qualquer dos casos, o vestuário dos 1º condutores /2º condutores/navegadores, têm de respeitar o Art. 11.2 das PGAK.

3.6 - Na verificação documental, deverão ser exibidos os seguintes documentos:

1 - Livrete e título de registo de propriedade ou documento único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo; (no caso de nenhum dos elementos da equipa ser o proprietário do veículo deverá ser apresentada autorização do proprietário para participação na prova);

2 - Carta de Condução do 1º condutor e 2º condutor/navegador.

3 - Licenças Desportivas Nacional C e/ou D (FPAK) condutor e navegador, mediante a prova. em que se tiver inscrito.

3.6.1 - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.

- Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nas fichas de inscrição.

Art. 4 - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**4.1 - Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição**

Sexta-feira	16 Junho	00:00
--------------------	-----------------	--------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por Fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

4.2 - Elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador

Os elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Segunda-feira	19 Junho	14:00
----------------------	-----------------	--------------

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

A Taxa de Inscrição é a seguinte:

Até 9 de Junho - 250,00€

Entre 10 e 16 de Junho - 300,00€

Pedido de Inscrição (Boletim)

5.1 - O pedido de Inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo. Todos os parâmetros deverão estar devidamente preenchidos e a letra MAIÚSCULA.

5.2 - O automóvel inscrito só poderá ser substituído em caso de força maior, por outro com características semelhantes até às verificações técnicas iniciais desde que aprovado pelo CCD.

5.3 - A organização poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

5.4 - Haverá inscrições limitadas até cinquenta e serão consideradas por ordem de ano do respetivo veículo, podendo existir ajustes na lista final, mediante decisão da organização.

5.5 - Os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.

5.6 - No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.

5.7 - Taxas de Inscrição - As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

5.8 - Descrição da Cobertura do Seguro - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2017.

O CLUBE LUSOCLÁSSICOS, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLY LEGENDS, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU POSSA SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Publicidade Obrigatória - Números Laterais de Competição (porta) - Publicidade Obrigatória

"RALLY LEGENDS LUSO-BUSSACO"

6.2 - Publicidade facultativa - A recusa de colocação e uso da publicidade facultativa da organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente. Será colocada em ambos guardalamas laterais frontais.

6.3 - É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do pára-brisas, uma banda com 10 cm de altura.

6.4 - Números de competição - Os números de competição devem estar afixados no veículo, segundo esquema indicado no Anexo II e Art. 9 das PER.

IV - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art. 7 - PARTIDA

7.1 - Hora Oficial de prova - Será a da PT dada através do telefone falante 12151.

7.1.1 - A Partida será dada de minuto a minuto.

7.2 - Parque de Partida - Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 € por minuto ou fração de minuto.

7.2.1 - A ordem de saída será a seguinte: Primeiro, todas as viaturas do Rali Regional e depois, as viaturas que disputam a Regularidade Sport.

7.3 - Controles Horários (CH) - Desqualificação

7.3.1 - Chegada ao Controle Horário - Na sua chegada aos CHC 2A, 4A e 6A, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

7.4 - CATEGORIA REGULARIDADE SPORT

Prova disputada em estrada constituída por um itinerário único que comprehende um ou mais sectores de regularidade fechados à circulação (PE), para verificação de médias intermédias e a percorrer três vezes na tipologia de Controlos Horários Sem Paragem (CHSP), prevista no Art. 2.8.5 das PEPR e de acordo com tabela de tempos imposta e a entregar aos concorrentes, aquando das verificações administrativas e técnicas.

7.4.1 - A classificação será ordenada pelo somatório de penalizações obtidas nas passagens pelos CHSP.

7.4.2 - A diferença entre a hora ideal de passagem em cada CHSP e a hora efectiva de passagem da equipa dará lugar às seguintes penalizações:

a) 1 ponto por cada segundo de atraso (0,1 pontos por cada décimo de segundo de atraso) e

b) 2 pontos por cada segundo de avanço (0,2 pontos por cada décimo de segundo de avanço).

Ex: Se o tempo imposto num CHSP for de 1min:20s e uma equipa controlar aos 1min:22,3s terá uma penalização por atraso de 2,3 pontos. Se a equipa controlar aos 1min:18,9s terá uma penalização por avanço de 2,2 pontos.

7.4.3 - A não passagem em qualquer CHSP, ou passagem com atraso superior a 2 minutos após a hora ideal, será penalizada com 120 pontos.

7.4.4 - A falsa partida será penalizada de acordo com os mesmos critérios definidos em 10.1.3. sendo os tempos convertidos em pontos (1^a infração 10s (10 pt.); 2^a infração 1min (60 pt.); 3^a infração 3min (180 pt.).

7.4.5 - O derrube de pneus ou jerseys da chicane artificial, será penalizado com 10 segundos convertidos em pontos (10 pontos).

7.4.6 - A paragem constatada do veículo, durante a realização da sua prova, será penalizada com 10 pontos, com exceção de casos de força maior devidamente justificados.

7.4.7 - Qualquer conduta anti-desportiva ou sancionável estará sujeita à aplicação de penalidades a decidir caso a caso.

7.5 - Disposições comuns às provas

7.5.1 - Qualquer viatura admitida tem de ser colocada no parque de partida até à hora definida no Programa. Será aplicado uma penalização de 10 segundos por cada minuto ou fração de atraso (para as equipas da prova de Regularidade Sport, os 10 segundos de penalização serão convertidos em pontos: 10 pontos), para além da penalização definida no Art. 8.2.

7.5.2 - No caso de imobilização do veículo na pista (antes do inicio, durante ou após a prova) e se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

7.5.3 - Sempre que for mostrada a bandeira amarela ao concorrente durante a prova, sinaliza PERIGO. Os Concorrentes deverão abrandar de imediato tomando as precauções necessárias.

V - RECLAMAÇÕES E APELOS

Art. 8 - RECLAMAÇÕES E APELOS

8.1 - Taxa de Reclamação - de acordo com o Art. 14 das PGAK.

8.2 - A organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a prova, sob reserva da aprovação das autoridades competentes.

VI - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

Art. 9 - CLASSIFICAÇÕES

9.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER.

Art. 10 - PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

10.1 - Classificação Geral

RALLY REGIONAL

1º	2º	3º
----	----	----

REGULARIDADE SPORT

1º	2º	3º
----	----	----

10.2 - Classificação por Classes

1º	2º	3º
----	----	----

10.3 - Aos 2º condutores/navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

10.4 - As classificações do Rally Legends Luso-Bussaco - **Regional**, são elaboradas tendo em conta o tempo obtido por cada concorrente. No caso de empate será usado como critério de desempate, a idade do veículo (privilegiando o de maior idade) e a sua cilindrada (privilegiando o de menor cilindrada), e assim sucessivamente.

10.5 - As classificações do Rally Legends Luso-Bussaco - **Regularidade Sport**, são elaboradas tendo em conta a menor penalização obtida na soma das seis provas de classificação da prova. No caso de empate será usado como critério de desempate, a idade do veículo (privilegiando o de maior idade) e a sua cilindrada (privilegiando o de menor cilindrada), e assim sucessivamente.

Art. 11 - ENTREGA DE PRÉMIOS

11.1 - A Cerimónia de Entrega de Prémios será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK e no horário previsto no programa da prova.

11.2 - Serão entregues prémios de participação a todos os participantes de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

S O S TELEFONE DE EMERGÊNCIA **939 434 412**

VII - CONTROLOS E ITINERÁRIO

Sábado - 24 de Junho

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	P	Partida - Parque Fechado						16:00
CH 1	CHC	Trezói		14,33	14,33	00:42	20,47	16:42
PE 1	P	MONTE NOVO - 1	7,75			00:03		16:45
CH 1A	CHC	Parque Reagrupamento - Entrada		1,18	8,93	00:20	26,79	17:05
TOTAL 1ª Etapa 1ª Secção			7,75	15,51	23,26			

1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 1B	P	Parque Reagrupamento - Saída						17:15
CH 2	CHC	Trezói		12,72	12,72	00:27	28,27	17:42
PE 2	P	MONTE NOVO - 2	7,75			00:03		17:45
CH 2A	CHC	Parque Fechado		1,18	8,93	00:20	26,79	18:05
TOTAL 1ª Etapa 2ª Secção			7,75	13,90	21,65			

1ª ETAPA - 3ª SECÇÃO

CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	P	Partida - Parque Fechado						21:00
CH 3	CHC	Luso		5,44	5,44	00:22	14,84	21:22
PE 3	P	CÉSAR TORRES - 1	3,05			00:03		21:25
CH 3A	CHC	Parque Reagrupamento - Entrada		3,64	6,69	00:15	26,76	21:40
TOTAL 1ª Etapa 3ª Secção			3,05	9,08	12,13			

1ª ETAPA - 4ª SECÇÃO

CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 3B	P	Parque Reagrupamento - Saída						22:10
CH 4	CHC	Luso		0,26	0,26	00:02	7,80	22:12
PE 4	P	CÉSAR TORRES - 2	3,05			00:03		22:15
CH 4A	CHC	Parque Fechado		7,86	10,91	00:25	26,18	22:40
TOTAL 1ª Etapa 4ª Secção			3,05	8,12	11,17			

Domingo - 25 de Junho

1ª ETAPA - 5ª SECÇÃO								
CONTROLE	TIPO	DESCRIPÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 4B	P	Partida - Parque Fechado						10:30
CH 5	CHC	Cerdeira		13,59	13,59	00:42	19,41	11:12
PE 5	P	BUSSACO - 1	10,85			00:03		11:15
CH 5A	CHC	Parque Reagrupamento - Entrada		0,77	11,62	00:30	23,24	11:45
TOTAL 1ª Etapa 3ª Secção			10,85	14,36	25,21			

1ª ETAPA - 6ª SECÇÃO								
CONTROLE	TIPO	DESCRIPÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 5B	P	Parque Reagrupamento - Saída						11:50
CH 6	CHC	Cerdeira		8,96	8,96	00:22	24,44	12:12
PE 6	P	BUSSACO - 2	10,85			00:03		12:15
CH 6A	CHC	Parque Fechado		2,12	12,97	00:30	25,94	12:45
TOTAL 1ª Etapa 4ª Secção			10,85	11,08	21,93			
TOTAL GERAL			43,30	72,05	115,35			

IX - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

A indicar em aditamento

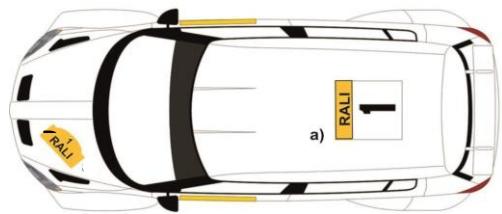
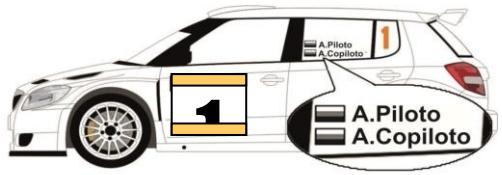
Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um "crachá" com a inscrição *RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES*

PLANO DE PRESENÇAS

Sábado	24 de Junho	<i>Verificações Documentais (Grande Hotel do Luso 09:00 às 11:20)</i> <i>Verificações Técnicas (Soc. Águas do Luso das 09:30 às 13:15)</i> <i>Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos (14:00) - Grande Hotel-Luso</i> <i>À Partida do Rali (16:00) - Parque junto Grande Hotel - Luso</i> <i>Chegada da 1ª secção - Parque Reagrupamento - Av. Emídio Navarro - Luso</i> <i>Partida da 3ª secção - Parque junto Grande Hotel - Luso</i> <i>Chegada da 3ª secção - Parque Estacionamento Estádio Municipal Luso</i> <i>Chegada da 4ª secção - Parque Fechado junto Grande Hotel - Luso</i>
Domingo	25 de Junho	<i>Partida - 10:30 - Parque junto Grande Hotel - Luso</i> <i>Chegada 5ª secção - Parque Reagrupamento junto ao Obelisco</i> <i>Chegada do Rali - (12:45) - Palace Hotel do Bussaco</i> <i>Cerimónia de Distribuição de Prémios - (16:30) Av. Emídio Navarro - Luso</i>

ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

A	Dois painéis rectangulares com 50cm x 38cm onde serão inseridos os números de competição com altura de 28cm e a largura do traço de cada será de 5cm.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desqualificação.	



a) Facultativo