



## REGULAMENTO PARTICULAR

**2 e 3 de Julho 2016**

**VISA Nº 132/RR/2016 em 23/06/2016**



## ÍNDICE

I - PROGRAMA

II – ORGANIZAÇÃO

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

III - CONDIÇÕES GERAIS

Art. 2 – ELEGIBILIDADE

Art. 3 – DESCRIÇÃO

Art. 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

Art. 7 – PUBLICIDADE

VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

VI - RECLAMAÇÕES E APELOS

VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

Art. 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

Art. 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS

VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO

IX - ANEXO I

X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

# LEGENDS RALLY BUSSACO

## I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

**Até 1 de Julho de 2016**

- CLUBE LUSOCLASSICOS

Rua dos Moinhos, nº 37

3050-263 LUSO

Fax: 231 939 410

Email: [info@lusoclassicos.com](mailto:info@lusoclassicos.com) Internet site: [www.lusoclassicos.com](http://www.lusoclassicos.com)

- CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão - Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 - Fax: 239 401 714

Email: [geral@cacsport.com](mailto:geral@cacsport.com) Internet site: [www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)

**2 e 3 de Julho de 2016**

GRANDE HOTEL DO LUSO



Rua Dr. Cid de Oliveira, 86, Luso

### **Abertura das Inscrições**

<b>Quarta-feira</b>	<b>1 de Junho</b>
---------------------	-------------------

### **Início de entrega do Caderno de Itinerários**

<b>Sexta-feira</b>	<b>24 de Junho</b>	<b>Das 8:00 às 10:30</b>
--------------------	--------------------	--------------------------

### **Encerramento das inscrições**

<b>Terça-feira</b>	<b>28 de Junho - 23:00</b>	<b>Clube Automóvel do Centro, Coimbra Clube LusoClássicos, Luso</b>
--------------------	----------------------------	---

### **Reconhecimentos**

<b>Sábado</b>	<b>2 de Julho</b>	<b>Das 08:00 às 15:00</b>
---------------	-------------------	---------------------------

### **Pedidos de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social**

<b>Até Sábado</b>	<b>2 Julho</b>	<b>12:00</b>
-------------------	----------------	--------------

### **Atribuição dos Números de Competição**

<b>Segunda-feira</b>	<b>27 de Junho</b>	<b>21:30</b>
----------------------	--------------------	--------------

### **Publicação da Lista de Inscritos**

<b>Segunda-feira</b>	<b>29 de Junho</b>	<b>12:00 - FPAK 13:00 - Site CAC e CLC</b>
----------------------	--------------------	--

### **Início da Entrega da Documentação aos Órgãos da Comunicação Social**

<b>Sábado</b>	<b>2 de Julho</b>	<b>Gabinete de Imprensa – Grande Hotel do Luso</b>
---------------	-------------------	--

### **Entrega de Material aos Concorrentes**

<b>Sábado</b>	<b>2 de Julho</b>	<b>Secretariado - Grande Hotel do Luso</b>
---------------	-------------------	--

### **Verificações Documentais, Técnicas**

<b>Sábado - 2 de Julho</b>	<b>Documentais</b>	<b>Grande Hotel do Luso</b>
	<b>Técnicas</b>	<b>Pavilhão Soc. Águas do Luso</b>

## Horário

Concorrentes	Administrativas		Técnicas	
01 - 10	09:00	09:25	09:30	10:10
11 - 20	09:25	09:50	10:10	10:50
21 - 30	09:50	10:15	10:50	11:30
31 - 40	10:15	10:40	11:30	12:10
41 e seguintes	14:40	11:20	12:10	13:15

### 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Sábado	2 de Julho	13:30	Grande Hotel do Luso
--------	------------	-------	----------------------

### Publicação da Lista das Equipas Admitidas á Partida

Sábado	2 de Julho	14:00	Grande Hotel do Luso
--------	------------	-------	----------------------

### Partida do Rali

Sábado	2 de Julho -16:00	Frente Grande Hotel do Luso
--------	-------------------	-----------------------------

Sábado	2 de Julho	Entrada das viaturas em Parque Fechado Frente ao Grande Hotel do Luso - das 14:30 às 15:00
--------	------------	--

### Partida / Final das várias Etapas / Secções

Etapas / Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	2 de Julho	Frente Grande Hotel Luso	16:00
	Final	2 de Julho	Av. Emídio Navarro - Entrada Reagrupamento	17:15
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	2 de Julho	Av. Emídio Navarro - Saída Reagrupamento	17:30
	Final	2 de Julho	Frente Grande Hotel Luso - Parque Fechado	18:30
1ª Etapa / 3ª Secção	Partida	2 de Julho	Frente Grande Hotel Luso - Parque Fechado	21:00
	Final	2 de Julho	Parque Estacionamento Estádio Municipal do Luso - Entrada Reagrupamento	21:40
1ª Etapa / 4ª Secção	Partida	2 de Julho	Parque Estacionamento Estádio Municipal do Luso - Saída Reagrupamento	22:30
	Final	2 de Julho	Frente Grande Hotel Luso - Parque Fechado	23:00
1ª Etapa / 5ª Secção	Partida	3 de Julho	Frente Grande Hotel Luso - Parque Fechado	10:30
	Final	3 de Julho	Parque da Porta de Sula - Entrada Reagrupamento	11:45
1ª Etapa / 6ª Secção	Partida	3 de Julho	Parque da Porta de Sula - Saída Reagrupamento	12:00
	Final	3 de Julho	Frente Palace Hotel Bussaco - Parque Fechado	12:50

### Final do Rallye

Domingo	3 de Julho	12:50 - Junto ao Palace Hotel Bussaco
---------	------------	---------------------------------------

### Verificações Finais

Domingo	3 de Julho	*
---------	------------	---

\* 10 min. após a chegada do 1º concorrente

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

Domingo	3 de Julho	13:30 - Secretariado da Prova - Grande Hotel Luso
---------	------------	---

A classificação oficial será publicada em:

Domingo	3 de Julho	14:00 - Secretariado da Prova - Grande Hotel Luso
---------	------------	---

### Entrega de Prémios

Domingo	3 de Julho	16:30 - Av. Emídio Navarro
---------	------------	----------------------------

### Quadros Oficiais de Informações

Sábado	2 de Julho	Secretariado da Prova - Grande Hotel do Luso
Domingo	3 de Julho	Secretariado da Prova - Grande Hotel do Luso

### **Centro Operacional do Rallye**

<b>Sábado</b>	<b>2 de Julho</b>	<b>Grande Hotel do Luso</b>	<b>09:00 - 24:00</b>
<b>Domingo</b>	<b>3 de Julho</b>	<b>Grande Hotel do Luso</b>	<b>10:00 - 17:30</b>

### **Sala de Imprensa**

<b>Sábado</b>	<b>2 de Julho</b>	<b>Grande Hotel do Luso</b>	<b>14:00 - 23:00</b>
<b>Domingo</b>	<b>3 de Julho</b>	<b>Grande Hotel do Luso</b>	<b>09:30 - 17:30</b>

## **II - ORGANIZAÇÃO**

### **Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2016 (PER), o Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016 e do presente Regulamento Particular e anexos a estes.

#### **1.1 - Definição**

**Nome do Rali:** Rally Legends

**Clube Organizador:** CLUBE LUSO CLÁSSICOS

#### **1.2 - Comissão Organizadora**

**Composição:**

- **Câmara Municipal de Mealhada** (*Representada pelo Exmo. Presidente Dr. Rui Marquero*)
- **Junta de Freguesia do Luso** (*Representada pelo Exmo. Presidente Claudemiro Semedo*)
- **Fundação Mata do Bussaco** (*Representada por Eng. António Gravato*)
- **Clube Luso Clássicos** (*Representada por Diogo Ribeiro, Hugo Oliveira e Tony Luis*)
- **Clube Automóvel do Centro** (*Representado por Jorge Conde, José Machado, José Regêncio, António Ferreira*)

#### **Morada do Secretariado Permanente**

CLUBE LUSOCLASSICOS

Rua dos Moinhos, 37 - 3050-263 LUSO

Fax: 231 939 410

Email: [info@lusoclassicos.com](mailto:info@lusoclassicos.com) Internet site: [www.lusoclassicos.com](http://www.lusoclassicos.com)

#### **CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO**

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão - Coimbra - 3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 Fax: 239 401 714

Email: [geral@cacsport.com](mailto:geral@cacsport.com) Site Internet: [www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)

OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<i>Presidente do Colégio Comissários Desportivos</i> Augusto Lopes	CDA 10316
<i>Comissários Desportivos</i> José Machado Hugo Oliveira	CDA 10817 DPE 12211
<i>Diretor de Prova</i> José Carlos Regêncio	DP 12438
<i>Diretor de Prova Adjunto</i> Diogo Ribeiro António Ferreira	DPE 12210 DPA 12439
<i>Adjuntos da Direção</i>	
<i>Comissário Técnico Chefe</i> Ricardo Albino	CTC 12518
<i>Comissários Técnicos</i> Ricardo Leite Pedro Lourenço Miguel Malaguerra	CTE 12212 CTE 12213 CTE 12219
<i>Secretariado</i> Joana Leite Rosangela Garcia	DPE 8727
<i>Responsável pela Segurança</i> José Augusto Tony Luis	DP 8697 CDE 12216
<i>Relações com os Concorrentes</i> Jorge Amorim	DPE 8908
<i>Relações Com a Comunicação Social</i>	
<i>Responsável pela Cronometragem</i> CAC	
<i>Responsável pelos Resultados da Prova</i> José Aguiar	
<i>Médico Chefe</i> Dr. Pedro Carvalho	CP 15696
<i>Controladores:</i> <i>Equipas do Clube Automóvel do Centro</i> <i>Chefiados por João Sousa</i>	CC 12440

Os Controladores - Chefes de Posto estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de posto</b>	Colete Laranja	Inscrição <b>CHEFE DE POSTO</b>
<b>Controladores</b>	Colete Amarelo	Inscrição <b>CONTROLADOR</b>

### III - CONDIÇÕES GERAIS

#### Art. 2 - ELEGIBILIDADE

##### 2.1 - RALLY LEGENDS

#### Art. 3 - DESCRIÇÃO

- |   |             |
|---|-------------|
| 3.1 - Percurso Total da Prova                   | » 114,90 Km |
| 3.2 - Número de Provas Especiais                | » 6         |
| 3.3 - Total de Km das Provas Especiais          | » 43,30 Km  |
| 3.4 - Número de Secções                         | » 6         |
| 3.5 - Número de Etapas                          | » 1         |
| 3.6 - Tipo de piso por etapa e Provas Especiais | » Asfalto   |



## Art. 4 - VEICULOS e CONCORRENTES ADMITIDOS

**4.1** - No Rally Legends Luso - Bussaco serão admitidas todas as viaturas construídas até 31 de Dezembro de 1983 e com carácter histórico-desportivo. Serão também aceites veículos datados até 89, com uma valorização histórica-desportiva acrescida e sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora. A organização terá especial atenção às inscrições de todos aqueles veículos que, de uma forma ou de outra sofreram uma adulteração menos positiva e relevante dentro do seu contexto clássico e histórico, alterando assim o seu conceito enquanto peça histórica e lendária. Os veículos admitidos terão um elevado interesse histórico e ao mesmo tempo terão de cumprir com a ficha de homologação da respetiva altura.

### 4.2 - Categorias e Classes

#### RALLY REGIONAL

CATEGORIA DATA CONSTRUÇÃO		CLASSES		
		<1000 cc a 1300 cc	1301cc a 2000 cc	2001 cc a 3500 cc
CLÁSSICOS A	Até 31/12/1970	A1	A2	A3
CLÁSSICOS B	01/01/1971	B4	B5	B6
	31/12/1978			
CLÁSSICOS C	01/01/1979	C7	C8	C9
	31/12/1983			

#### REGULARIDADE SPORT

CATEGORIA DATA CONSTRUÇÃO		CLASSES		
		<1000 cc a 1300 cc	1301 cc a 2000 cc	>2001 cc
CLÁSSICOS REG A	Até 31/12/1970	REG A1	REG A2	REG A3
CLÁSSICOS REG B	01/01/1971	REG B4	REG B5	REG B6
	31/12/1978			
CLÁSSICOS REG C	01/01/1979	REG C7	REG C8	REG C9
	31/12/1983			

- Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nas fichas de inscrição.

- No caso de, em qualquer classe não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte. No entanto, se a classe imediatamente a seguir não conseguir reunir o mínimo de três elementos, junta-se à classe imediatamente anterior, e assim sucessivamente.

**4.3** - Viaturas concorrentes à prova de **RALI REGIONAL** - De acordo com o Art. 253 do Anexo J ao CDI) e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016.

**4.4** - Viaturas concorrentes à categoria **REGULARIDADE SPORT** - só serão admitidos veículos com as seguintes exigências:

- Roll Bar;
- Extintor de capacidade mínima de 2 Kg.

**4.5** - **Concorrentes Admitidos** - Ao Rally Legends Luso-Bussaco são admitidos todos os detentores de carta de condução, há pelo menos um ano e devidamente inscritos.

**4.5.1** - Os 1º condutores /2º condutores/navegadores concorrentes à prova de **RALI REGIONAL**, terão de ser detentores de licença desportiva NACIONAL C ou superior. No caso do navegador licença NAVEGADOR C ou superior), válidas.

**4.5.2** - Os pilotos e navegadores concorrentes à categoria **REGULARIDADE SPORT** só serão admitidos com as seguintes exigências:

- Capacete;
- Fato;

**4.6** - Na verificação documental, deverão ser exibidos os seguintes documentos:

**1** - Livrete e título de registo de propriedade ou documento único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo; (no caso de nenhum dos elementos da equipa ser o proprietário do veículo deverá ser apresentada autorização do proprietário para participação na prova);

**2** - Carta de Condução do 1º condutor e 2º condutor/navegador.

**3** - Licenças Desportivas Nacional C (FPAK) condutor e navegador;

**4** - Aos concorrentes à categoria de **REGULARIDADE SPORT**, recomenda-se a utilização da licença desportiva D (opcional);

**4.6.1** - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.

- Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nas fichas de inscrição.

- No caso de, em qualquer classe não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte. No entanto, se a classe imediatamente a seguir não conseguir reunir o mínimo de três elementos, junta-se à classe imediatamente anterior, e assim sucessivamente.

## **Art. 5 - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

### **5.1 - Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição**

<b>Sexta-feira</b>	<b>24 Junho</b>	<b>00:00</b>
--------------------	-----------------	--------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por Fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

### **5.2 - Elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador**

Os elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

<b>Segunda-feira</b>	<b>27 Junho</b>	<b>14:00</b>
----------------------	-----------------	--------------

## **Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO**

**A Taxa de Inscrição é a seguinte:**

<b>250,00 €</b>
-----------------

### **Pedido de Inscrição (Boletim)**

**6.1** - O pedido de Inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo. Todos os parâmetros deverão estar devidamente preenchidos e a letra MAIÚSCULA.

**6.2** - O automóvel inscrito só poderá ser substituído em caso de força maior, por outro com características semelhantes até às verificações técnicas iniciais desde que aprovado pelo CCD.

**6.3** - A organização poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

**6.4** - Se no momento das verificações técnicas que antecederão a partida, se constatar que o veículo não corresponde à Categoria e ou /classe no qual se encontra inscrito esse veículo, poderá sob proposta do CTC da prova, ser mudado para o grupo e ou classe correspondentes, por decisão do CCD da mesma.

**6.5** - O limite de inscrições é de 50. Serão consideradas por ordem de ano do respetivo veículo, podendo existir ajustes na lista final, mediante decisão da organização.

**6.6** - Os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.

**6.7** - No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.

**6.8 - Taxas de Inscrição** - As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK

**6.9 - Descrição da Cobertura do Seguro** - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2016.

**O CLUBE LUSOCLÁSSICOS, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLY LEGENDS, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU POSSA SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE.**



## Art. 7 - PUBLICIDADE

### 7.1 - Publicidade Obrigatória - Números Laterais de Competição (porta) - Publicidade Obrigatória

#### "RALLY LEGENDS LUSO-BUSSACO"

**7.2 - Publicidade facultativa** - A recusa de colocação e uso da publicidade facultativa da organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente. Será colocada em ambos guarda-lamas laterais frontais.

**7.3** - Os concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (chama-se a atenção para a interdição de publicidade a tabaco e aos condicionalismos sobre bebidas alcoólicas);
- Não colida com os espaços destinados a placas e números de competição;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

**7.4** - É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do pára-brisas, uma banda com 10 cm de altura.

**7.5 - Números de competição** - Os números de competição devem estar afixados no veículo, segundo esquema indicado no Anexo II e Art. 9 das PER.

## VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

### Art. 8

**8.1 - Placas** - A placa da frente do Rali não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

**8.2 - Reconhecimentos das PEC** - Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08:00 e as 15:00 do dia 2 de Julho, em veículos de série. O período de reconhecimentos por cada Condutor inscrito está limitado a três passagens.

**8.2.1** - O não cumprimento do disposto no Art. 8.2, implica a exclusão da prova.

## V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### Art. 9 - PARTIDA

**9.1 - Hora Oficial de prova** - Será a da PT dada através do «telefone falante» 12151

**9.1.1** - A Partida será dada de minuto a minuto.

**9.2 - Partida** - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa, devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida localizado frente ao Grande Hotel do Luso, até às 13:00 de sábado dia 2 de Julho de 2016.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

**9.2.1** - A ordem de saída será a seguinte: Primeiro, todas as viaturas do Rali Regional e depois, as viaturas que disputam a Regularidade Sport.

**9.3 - Controlos Horários (CH) - Desclassificação**

**9.3.1 - Chegada ao Controlo Horário** - Na sua chegada aos CHC 2A, CHC 4A e CHC 6A, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

### 9.3 - CATEGORIA REGULARIDADE SPORT

Prova disputada em estrada constituída por um itinerário único que compreende um ou mais sectores de regularidade fechados à circulação, com velocidades médias impostas, limitadas a 65 Km/h (com 10% de tolerância) e ligados ou não entre si por percursos de ligação, com quilometragem, locais de partida e chegada, definidos.

Será fornecido o tempo de referência para cada sector de regularidade (PE), tendo este, de ser igualado na respetiva prova:

Provas Especiais	Distância	Tempo de Referência	
		65 km/h	71,5 km/h
Monte Novo	7,75 Km	7m 09s	6m 30s
César Torres	3,05 Km	2m 49s	2m 33s
Bussaco	10,85 Km	10m 00s	9m 06s

9 Por cada segundo de avanço ou atraso registado, as equipas serão penalizadas de acordo com a tabela apresentada abaixo:

Por cada segundo de avanço no final de cada sector	+ 10 segundos
Por cada segundo de atraso no final de cada sector	+ 3 segundo
Por cada segundo de diferença entre a 2ª e a 1ª passagem de cada sector	+ 1 segundo

## VI - RECLAMAÇÕES E APELOS

### Art. 10 - RECLAMAÇÕES E APELOS

**10.1 - Taxa de Reclamação** - de acordo com os Art.14 das PGAK.

**10.2** - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente Regulamento durante o decorrer da prova. Sem prejuízo, deve informar o Colégio de Comissários Desportivos de toda a decisão que seja obrigado a tomar quando tiver de aplicar os regulamentos acima citados.

**10.3** - Qualquer reclamação sobre essa aplicação será comunicada por escrito pelo concorrente ao Director de Prova que submeterá para instrução e decisão do CCD

**10.4** - Para a exata interpretação deste texto, serão tidas em consideração as seguintes definições:

**CONCORRENTE** - refere-se obrigatoriamente ao condutor.

**EQUIPA** - conjunto piloto e navegador.

**10.5** - A organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a prova, sob reserva da aprovação das autoridades competentes.

**10.6** - Todas as disposições deste regulamento apenas poderão ser alteradas ou modificadas. Neste caso, os concorrentes serão avisados no mais curto espaço de tempo. Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por, Aditamentos, datados e numerados e devidamente aprovados pela FPAK antes do início da prova, e pelo CCD depois do início da mesma e que passarão a fazer parte do presente regulamento. Estes aditamentos serão afixados no Secretariado e igualmente serão comunicados diretamente aos concorrentes, que deverão acusar a receção, salvo caso de impossibilidade material, durante o desenrolar da prova.

## VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

### Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES

**11.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER - 2016

### Art. 12 - PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

#### 12.1 - Classificação Geral

**RALLY REGIONAL**

1º	2º	3º
----	----	----

**REGULARIDADE SPORT**

1º	2º	3º
----	----	----

**12.2 - Classificação por Classes**

1º
----

**12.3** - Aos 2º condutores/navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

**12.4** - As classificações do Rally Legends Luso-Bussaco - **Regional**, são elaboradas tendo em conta o tempo obtido por cada concorrente. No caso de empate será usado como critério de desempate, a idade do veículo (privilegiando o de maior idade) e a sua cilindrada (privilegiando o de menor cilindrada), e assim sucessivamente.

**12.5** - As classificações do Rally Legends Luso-Bussaco - **Regularidade Sport**, são elaboradas tendo em conta a menor penalização obtida na soma das seis provas de classificação da prova. No caso de empate será usado como critério de desempate, a idade do veículo (privilegiando o de maior idade) e a sua cilindrada (privilegiando o de menor cilindrada), e a ssim sucessivamente.

### Art. 13 - ENTREGA DE PRÉMIOS

**13.1** - A Cerimónia de Entrega de Prémios será realizada de acordo com o Art. 16 das PGAK e no horário previsto no programa da prova.

**13.2** - Serão entregues prémios de participação a todos os participantes de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

## Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

# S O S

## TELEFONE DE EMERGÊNCIA

### 939 434 412

## VIII - CONTROLOS E ITINERÁRIO

### HORÁRIO RALLY LEGENDS - 2016

Sábado 2 de Julho

#### 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	P	Partida - Parque Fechado						16:00
CH 1	CHC	Trezói		14,33	14,33	00:42	20,47	16:42
PE 1	P	MONTE NOVO - 1	7,75			00:03		16:45
CH 1A	CHC	Parque Reagrupamento - Entrada		1,18	8,93	00:20	26,79	17:05
TOTAL 1ª Etapa 1ª Secção			7,75	15,51	23,26			

#### 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 1B	P	Parque Reagrupamento - Saída						17:15
CH 2	CHC	Trezói		12,72	12,72	00:27	28,27	17:42
PE 2	P	MONTE NOVO - 2	7,75			00:03		17:45
CH 2A	CHC	Parque Fechado		1,18	8,93	00:20	26,79	18:05
TOTAL 1ª Etapa 2ª Secção			7,75	13,9	21,65			

#### 1ª ETAPA - 3ª SECÇÃO

CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	P	Partida - Parque Fechado						21:00
CH 3	CHC	Luso		5,44	5,44	00:22	14,84	21:22
PE 3	P	CÉSAR TORRES - 1	3,05			00:03		21:25
CH 3A	CHC	Parque Reagrupamento - Entrada		3,64	6,69	00:15	26,76	21:40
TOTAL 1ª Etapa 3ª Secção			3,05	9,08	12,13			

#### 1ª ETAPA - 4ª SECÇÃO

CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 3B	P	Parque Reagrupamento - Saída						22:10
CH 4	CHC	Luso		0,26	0,26	00:02	7,80	22:12
PE 4	P	CÉSAR TORRES - 2	3,05			00:03		22:15
CH 4A	CHC	Parque Fechado		7,86	10,91	00:25	26,18	22:40
TOTAL 1ª Etapa 4ª Secção			3,05	8,12	11,17			

Domingo 3 de Julho								
1ª ETAPA - 5ª SECÇÃO								
CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 4B	P	Partida - Parque Fechado						<b>10:30</b>
CH 5	CHC	Cerdeira		13,59	13,59	00:42	19,41	11:12
<b>PE 5</b>	<b>P</b>	<b>BUSSACO - 1</b>	10,85			00:03		<b>11:15</b>
CH 5A	CHC	Parque Reagrupamento - Entrada		0,77	11,62	00:30	23,24	11:45
<b>TOTAL 1ª Etapa 3ª Secção</b>			<b>10,85</b>	<b>14,36</b>	<b>25,21</b>			
1ª ETAPA - 6ª SECÇÃO								
CONTROLE	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 5B	P	Parque Reagrupamento - Saída						11:50
CH 6	CHC	Cerdeira		8,96	8,96	00:22	24,44	12:12
<b>PE 6</b>	<b>P</b>	<b>BUSSACO - 2</b>	10,85			00:03		<b>12:15</b>
CH 6A	CHC	Parque Fechado		2,12	12,97	00:30	25,94	<b>12:45</b>
<b>TOTAL 1ª Etapa 4ª Secção</b>			<b>10,85</b>	<b>11,08</b>	<b>21,93</b>			
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>43,30</b>	<b>72,05</b>	<b>115,35</b>			

## IX - ANEXO I

### PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES Foto oficial do responsável pelas Relações c/ os Concorrentes



**Jorge Amorim**

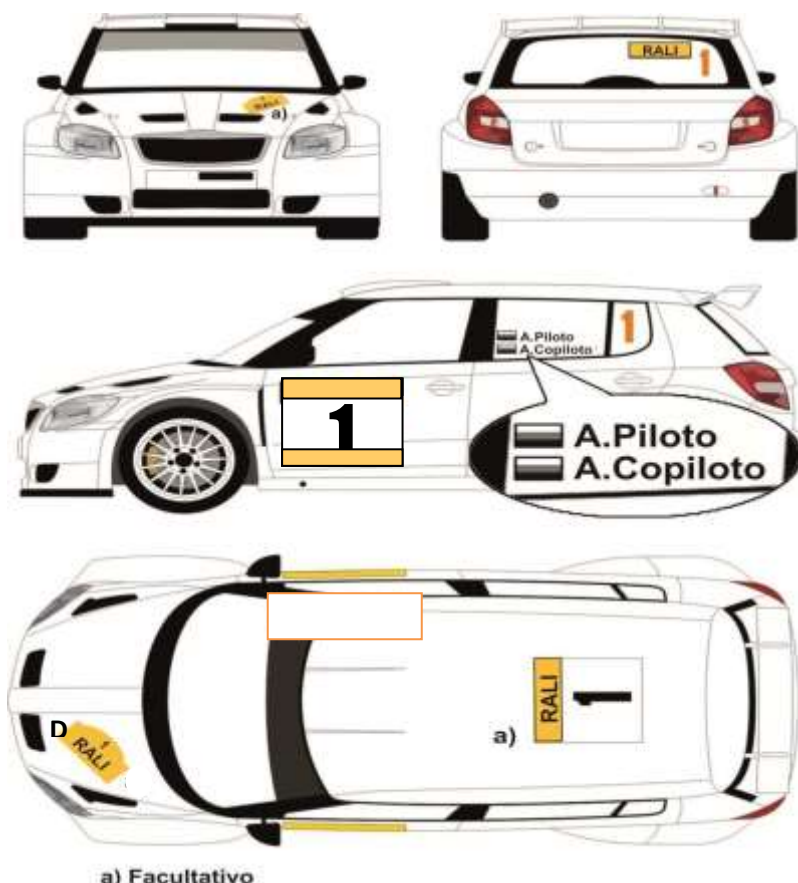
**Telemóvel: 967 285 989**

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição  
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

### PLANO DE PRESENÇAS

<b>Sábado</b>	<b>2 de Julho</b>	<i>Verificações Documentais (Grande Hotel do Luso 09:00 às 11:00)</i> <i>Verificações Técnicas (Soc. Águas do Luso das 11:00 às 12:00)</i> <i>Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos (13:30) – Grande Hotel-Luso</i> <i>À Partida Partida do Rali (16:00) – Parque junto Grande Hotel - Luso</i> <i>Chegada da 1ª secção – Parque Reagrupamento - Av. Emídio Navarro - Luso</i> <i>Partida da 3ª secção – Parque junto Grande Hotel – Luso</i> <i>Chegada da 3ª secção – Parque Estacionamento Estádio Municipal Luso</i> <i>Chegada da 4ª secção – Parque Fechado junto Grande Hotel - Luso</i>
<b>Domingo</b>	<b>3 de Julho</b>	<i>Partida - 10:30 – Parque junto Grande Hotel - Luso</i> <i>Chegada 5ª secção – Parque Reagrupamento junto ao Obelisco</i> <i>Chegada do Rally – (12:50) - Palace Hotel do Bussaco</i> <i>Cerimónia de Distribuição de Prémios – (16:30) Av. Emídio Navarro - Luso</i>

## ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



a) Facultativo

<b>A</b>	Dois painéis rectangulares com 50cm x 38cm onde serão inseridos os números de competição com altura de 28cm e a largura do traço de cada será de 5cm.
<b>B</b>	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
<b>C</b>	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
<b>D</b>	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação	