

# RALLYE LOTUS

CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES  
3-4 JULHO '15



dupe CP



## REGULAMENTO DA PROVA

APOIOS INSTITUCIONAIS:



PATROCINADOR OFICIAL:



MÉDIA PARTNER:



PATROCINADORES:



VISA Nº 145/CRA/2015 EM 22/06/2015



# **LOTUS RALLYE**

**03 e 04 de JULHO 2015**

**Campeonato de Ralis dos Açores**

## **REGULAMENTO PARTICULAR**

**2**

GRUPO DESPORTIVO COMERCIAL  
Rua Tenente Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12  
Correio Electrónico: [direccao@gdc.com.pt](mailto:direccao@gdc.com.pt)

TEL 296 960 400

Fax: 296 960 405  
9560-035 LAGOA  
Sítio: [www.gdc.com.pt](http://www.gdc.com.pt)

		Página
	<b>I - PROGRAMA</b>	<b>4</b>
Art. 1	<b>II - ORGANIZAÇÃO</b>	<b>7</b>
Art. 2 a 7	<b>III – CONDIÇÕES GERAIS</b>	<b>10</b>
Art. 8	<b>IV – OBRIGAÇÕES GERAIS</b>	<b>14</b>
Art. 9	<b>V – DESENVOLVIMENTO DO RALI</b>	<b>15</b>
Art. 10	<b>VI – RECLAMAÇÕES - APELOS</b>	<b>16</b>
Art. 11 a 12	<b>VII – CLASSIFICAÇÕES-PRÉMIOS</b>	<b>16</b>
Art. 13	<b>XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS</b>	<b>17</b>
	<b>IX – ITINERÁRIO COMUM</b>	<b>18</b>
	<b>ANEXO 2 RECONHECIMENTOS / PARQUE DE ASSISTENCIA</b>	<b>19</b>
	<b>ANEXO 3 RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES</b>	<b>21</b>
	<b>ANEXO 4 nºs DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE</b>	<b>22</b>
	<b>ANEXO 5 RÁDIO EMISSOR/RECETOR</b>	<b>23</b>
	<b>ANEXO 6 PNEUS</b>	<b>24</b>
	<b>ANEXO 7 COMBUSTIVEL E REABASTECIMENTO</b>	<b>25</b>
	<b>ANEXO 8 EVAZIAMENTO E/OU ENCHIMENTO DE DEPÓSITO DE COMBUSTIVEL NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA</b>	<b>26</b>

# I - PROGRAMA

**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Sexta-feira	19	Junho
-------------	----	-------

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

Sexta-feira	26	Junho	20.00h	<a href="http://www.gdc.com.pt">www.gdc.com.pt</a> Sede GDC – Lagoa
-------------	----	-------	--------	--

**ATRIBUIÇÃO DOS NUMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:****INÍCIO DA ACREDITAÇÃO AOS ORGÃOS COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Segunda-feira	29	Junho	22.00h	<a href="http://www.gdc.com.pt">www.gdc.com.pt</a>
---------------	----	-------	--------	--

**LIMITE REGISTO VIATURA RECONHECIMENTOS:****LIMITE REGISTO DE VIATURA DE ASSISTÊNCIA E ASSISTENCIA CONJUNTA:****LIMITE PEDIDOS ACREDITAÇÃO ORGÃOS COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Quarta-feira	1	Julho	20:00	<a href="http://www.gdc.com.pt">www.gdc.com.pt</a> Sede GDC – Lagoa
--------------	---	-------	-------	--

**RECONHECIMENTOS :**

Sexta-feira	03	Julho	Conforme Anexo 2	
-------------	----	-------	------------------	--

**ENTREGA DE MATERIAL E CADERNO DE ITINERÁRIO:**

Quinta-feira	02	Julho	18:00 / 20.00h	Sede GDC – Lagoa
--------------	----	-------	----------------	------------------

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:**

Quinta-feira	02	Julho	18:00 / 20.00h	Sede GDC – Lagoa
--------------	----	-------	----------------	------------------

**ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Quinta-feira	02	Julho	19:00 / 20.00h	Sede GDC – Lagoa
--------------	----	-------	----------------	------------------

**1º REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Sexta-feira	03	Julho	20:00	Sede GDC – Lagoa
-------------	----	-------	-------	------------------

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA**

Sexta-feira	03	Julho	20:30	Secretariado – GDC / <a href="http://www.gdc.com.pt">www.gdc.com.pt</a>
-------------	----	-------	-------	--

**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA**

Sabado	04	Julho	10:00 / 11:00	Câmara Municipal Vila Franca do Campo Parque Estacionamento
--------	----	-------	---------------	---

**PARTIDA DO RALI:**

Sabado	04	Julho	11:30	Câmara Municipal Vila Franca do Campo
--------	----	-------	-------	--

**PARTIDA / FINAL DAS VARIAS ETAPAS / SECÇÕES:**

Etapa única		Data	Local	Hora
1 <sup>a</sup> Secção	Partida:	04 de Julho	Câmara Municipal Vila Franca do Campo	11:30
	Final:	04 de Julho	NORDESTE Reagrupº -entrada	13:40
2 <sup>a</sup> Secção	Partida:	04 de Julho	Nordeste Reagrupº -saída	14:29
	Final:	04 de Julho	Nordeste Assistencia -entrada	16:44
3 <sup>a</sup> Secção	Partida:	04 de Julho	Nordeste Assistencia -saída	16:49
	Final:	04 de Julho	Praça do Município NORDESTE	16:55

<b>1<sup>a</sup> Secção</b>	
<b>M. ESCURO SÃO BRÁS</b>	<b>1<sup>a</sup> Prova Especial</b>
<b>GRAMINHAIS -1</b>	<b>2<sup>a</sup> Prova Especial</b>
<b>2<sup>a</sup> Secção</b>	
<b>TRONQUEIRA</b>	<b>3<sup>a</sup> Prova Especial</b>
<b>GRAMINHAIS -2</b>	<b>4<sup>a</sup> Prova Especial</b>

**FINAL DO RALI:**

Sábado	04	Julho	16:55	Praça do Município Nordeste
--------	----	-------	-------	--------------------------------

**VERIFICAÇÕES FINAIS:**

Sábado	04	Julho	17:15	Bombeiros Voluntários Nordeste
--------	----	-------	-------	-----------------------------------

## LOCAIS E HORAS PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

### A CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA SERÁ PUBLICADA EM:

Sábado	04	Julho	18:00	Secretariado B.V. Nordeste
--------	----	-------	-------	-------------------------------

### A CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL SERÁ PUBLICADA EM:

Sábado	04	Julho	18:30	Secretariado B.V. Nordeste
--------	----	-------	-------	-------------------------------

## QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Sexta-feira	03	Julho	Secretariado Sede GDC - Lagoa
Sábado	04	Julho	Secretariado B.V. Nordeste

## CENTRO OPERACIONAL DO RALI

**Até às 21:00 horas de Sexta-feira, 03 de Julho:**

**Localização: Grupo Desportivo Comercial**

Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405

**A partir das 09:00 horas de Sábado, 04 de Julho:**

**Localização: Nordeste – Bombeiros Voluntários**

Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: [direccao@gdc.com.pt](mailto:direccao@gdc.com.pt) Sitio: [www.gdc.com.pt](http://www.gdc.com.pt)

### Horários de abertura e fecho:

26 de JUN	Sexta-feira	18:00 / 20:00
01 de JUL	Quarta-feira	18:00 / 20:00
02 de JUL	Quinta-feira	18:00 / 20:00
03 de JUL	Sexta-feira	18:00/ 20:30
04 de JUL	Sabado	09:00 / 18:30

## SALA DE IMPRENSA

Sala de Imprensa principal:

NORDESTE	Secretariado – Bombeiros Voluntários
----------	--------------------------------------

**CONTROLE ANTIDOPAGEM** –O Controle Antidopagem Antialcool (Art.32 e 33 das PGAK) efectuar-se-á em:

HOSPITAL DIVINO ESPÍRITO SANTO – Ponta Delgada

## II – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 - Definição

--	--

### 1.2 - Comissão Organizadora

Francisco Rosa Coelho – *Presidente*

Rui Amaral

#### **Morada do Secretariado Permanente:**

Rua Tenente-coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: [direccao@gdc.com.pt](mailto:direccao@gdc.com.pt)

Sítio: [www.gdc.com.pt](http://www.gdc.com.pt)

### 1.3 – OFICIAIS DA PROVA

#### **Presidente do Colégio de Comissários Desportivos**

Luis Borges CDA 5382

#### **Comissários Desportivos**

Bruno Cruz CD 7144

Pilar Aguiar CD 7494

#### **Observador FPAK**

Carlos Decq Motta CDA 5860

#### **Delegado Técnico FPAK**

José F. Silva CTC 5550

#### **Director Prova**

António José Andrade DPI 7491

#### **Director Prova Adjunto**

Hugo Andrade DPA 7492

#### **Director Prova Adjunto – Responsável Segurança e Rescue**

António Medeiros DPA 7142

#### **Director Prova Adjunto – Reconhecimentos e Cronometragem**

Rui Branco DPA 7142

**Director de Prova Adjunto – Estradas e Espectadores**

Eduardo Pastor DPA 7293

**Adjuntos Direcção de Prova**

António Lagoa (Logística e Montagens) AD 7166

Alexandre Lagoa (Comissários de Estrada) AD 7167

Fernando Infante (Parques) AD 7173

Francisco Furtado (Itinerário e CH's) AD 7295

Hugo Nónia (Comissários de Estrada) AD 7169

Jorge Sobreira (Estradas) AD 7497

José Miguel Filipe (Comissários de Estrada) AD 7170

Natividade Andrade (Resultados) AD 7495

Rute Coelho (Marketing e Relações Públicas) AD 7179

**Relações Comunicação Social**

Rui Anjos AD 7177

**Responsável Tecnologias Informação**

Filipe Amaral AD 7296

**Assistentes Rel. Comunicação Social**

Ricardo Alemão – Fotografia Oficial AD 7176

**Secretaria da Prova e do Colégio dos Comissários Desportivos**

Sara Torres CD 7146

**Responsável Secretariado**

Raquel Medeiros CDE 7147

**Comissário Técnico Chefe**

Fernando Costa Matos CTC 7140

**Comissários Técnicos**

António Índio CT – 7138

Fernando Morgado CT – 7431

Elson Resendes CTE 7435

João Ferro CTE 7533

Nelson Furtado CTE 7432

Pedro Almeira CTE 7529

Ricardo Simas CTE 7437

Ricardo Fonseca CTE

**Relações Concorrentes**

João Nunes CD 7493

<b>Médico Chefe da Prova</b> Virgílio Paz Ferreira MC 7143
<b>Médico Chefe Adjunto da Prova</b> Luís Soares
<b>Enfermeiro Chefe da Prova</b> Joel Varanda
<b>Coordenadores – Provas Especiais</b> Luís Portugal CCP-R - 7294 Luís Vieira CCP-R - 7149 Mário Estrela CCP-R - 7150 Pedro Carvalho CCP-R - 7165 Rui Guedes CCP-R - 7148
<b>Responsáveis Reprografia e Encadernação</b> John Pimentel AD - 7298 Fábio Amaro AD – 7174
<b>Processamento de Resultados</b> <i>Efectuado por AMAWEB</i>

## IDENTIFICAÇÃO:

<b>Chefes de Posto</b>	Colete Amarelo
<b>Chefes de Segurança</b>	Colete Azul-escuro
<b>Comissários de Estrada</b>	Colete Laranja Fluorescente
<b>Comissários Técnicos</b>	Colete Vermelho
<b>Controladores</b>	Colete Cinzento
<b>Coordenadores de PE</b>	Colete Azul Claro
<b>Médicos / Enfermeiros</b>	Colete Branco
<b>Relações c/ Correntes</b>	Colete Castanho

# CONDIÇÕES GERAIS

## II – ELEGIBILIDADE

2.1 – LOTUS RALLYE

2.2 – Campeonato para que conta o Rali:

Campeonato de Ralis dos Açores

## III – DESCRIÇÃO

<b>3.1</b>	<b>Percorso Total da prova:</b>	<b>149,92 km</b>
<b>3.2</b>	<b>Número de Provas Especiais:</b>	<b>4</b>
<b>3.3</b>	<b>Total de km. Das Provas Especiais:</b>	<b>72,76 km</b>
<b>3.4</b>	<b>Número de secções:</b>	<b>3</b>
<b>3.5</b>	<b>Número de etapas:</b>	<b>1</b>
<b>3.6</b>	<b>Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais</b>	
<b>1<sup>ª</sup> Secção</b>	<b>M ESCURO SÃO BRÁS</b>	<b>Terra</b>
	<b>GRAMINHAIS -1</b>	<b>Terra</b>
<b>2<sup>ª</sup> Secção</b>	<b>TRONQUEIRA</b>	<b>Terra</b>
	<b>GRAMINHAIS -2</b>	<b>Terra</b>

## IV – VIATURAS ADMITIDAS

Grupo	Descriptivo
RC2	<b>S2000 Rali</b> – Motor 2000cc <b>R5 (VR5)</b> – Motor 1.6 Turbo ( <b>com Restritor 32mm</b> )
RC2N	<b>RCN Grupo R4 (VR4)</b> – Não elegível para provas internacionais FIA <b>RCN Grupo N + 2000cc</b> – (corrente N4)
RGT	<b>FIA</b> <b>C – GT Rali (Cup, Troféu, Challenge)</b>
RC3	<b>Grupo A</b> (+ de 1600cc até 2000cc) <b>Super 1600</b> <b>R2 (VR2C)- (atmosférico + 1600cc até 2000cc e turbo 1067cc a 1333cc / nominal)</b> <b>R3 (VR3C)- (atmosférico + 1600cc até 2000cc e turbo 1067cc a 1333cc / nominal)</b> <b>R3 (VR3T)- (turbo gasolina até 1620cc / nominal)</b> <b>R3 (VR3D) (turbo diesel até 2000cc / nominal)</b>
	<b>Grupo A</b> (até 1600cc)
	<b>R2 (VR2B) (atmosférico + 1390cc até 1600cc e turbo + 927cc a 1067cc / nominal)</b>
	<b>Kit-Car</b> (até 1600cc)
	<b>Grupo N</b> (+ 1600cc até 2000cc)
RC4	<b>Grupo A</b> (até 1600cc)
	<b>R2 (VR2B) (atmosférico + 1390cc até 1600cc e turbo + 927cc a 1067cc / nominal)</b>

RC5	<b>Grupo N (até 1600cc)</b>
	<b>R1 (VR1A) (atmosférico até 1390cc e turbo até 927cc / nominal)</b>
	<b>R1 (VR1B) (atmosférico + 1390cc a 1600cc e turbo + 927cc a 1067cc / nominal)</b>

- A **Categoria 2 RM até 2000cc (2RM/2L)** engloba todas as viaturas dos Grupos RC3, RC4 e RC5.

#### - VEÍCULOS SEM HOMOLOGAÇÃO

Grupo	Classe	Descritivo
VSH 2 RM	1	até 1400cc
	2	Acima de 1400cc
Grupo	Classe	Descritivo
VSH 4 RM	3	todas as cilindradas

- As viaturas sem homologação com **2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado** terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de **38 mm**. As viaturas sem homologação com **4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado** terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de **34 mm**, conforme Art. 255.5.1.8.3 do Anexo "J" ao CDI.

#### - Grupo X (VX)

Com ou sem homologação FIA, sempre sujeitos à emissão de Passaporte Técnico X da FPAK (que diz respeito a orgãos de segurança FIA, segundo anexo J).

GRUPO X	<b>X 1</b> (2 RM até 1600 cc)	Classe 8 - até 1000 cc Classe 9 - de 1001 cc a 1600 cc
	<b>X 2</b> (2 RM + 1600 cc)	Classe 10 - de 1601 cc a 2000 cc Classe 11 - de 2001 cc a 3000 cc Classe 12 - mais de 3001 cc
	<b>X 3</b> (4 RM)	Classe 13 - até 2500 cc Classe 14 - mais de 2501 cc
	<b>X 4</b> (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações diesel

#### - Grupo Clássicos

Veículos que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do Campeonato Clássicos de Ralis 2015 e artigos correspondentes do Anexo J.

GRUPO	DESCRITIVO
Classe H	Todas as cilindradas

## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1. – Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

Sexta-feira	26 de Junho	20:00
-------------	-------------	-------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

**5.2** - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Segunda-feira	29 de Junho	18:00
---------------	-------------	-------

## VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

**6.1** - As taxas de inscrição são as seguintes:

**6.1.1.** Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

*Concorrentes Sócios GDC;TAC;CAF;CAA;PAC	100,00
Concorrentes Não Sócios GDC;TAC;CAF;CAA;PAC	150,00

**6.1.2** Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

*Concorrentes Sócios GDC;TAC;CAF;CAA;PAC	200,00
Concorrentes Não Sócios	300,00

\* 2 membros da Equipa serem sócios, do *Grupo Desportivo Comercial* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Terceira Automóvel Clube*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Pico Automóvel Clube*.

**6.1.3**

Taxa de Seguro FPAK - todos os concorrentes:	71,89
--	-------

**6.2 Pagamento**

Por transferência bancária.

Banco: **BANIF**

Endereço: **Largo da Matriz – 9500 Ponta Delgada**

Titular da conta: **Grupo Desportivo Comercial**

Conta: **000006056063010**

NIB: **0038 0000 0060 5606 301 33**

**6.3** - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado do recibo da transferência bancária, pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

**6.4** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

**6.4.1** - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

**6.4.2** - No caso do Rali não se realizar.

#### **6.5 - Descrição da cobertura do seguro:**

**6.5.1** – O prémio de seguro garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 31 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

*O Grupo Desportivo Comercial e a Comissão Organizadora declinam toda e qualquer responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura durante a realização do Rallye. Os concorrentes e condutores isentam a Organização de quaisquer responsabilidades relativamente aos acidentes que possam causar ou que possam ser vítimas.*

## **VII – PUBLICIDADE**

**Pormenores respeitantes À publicidade:**

### **7.1 - Placas do Rali (anexo 4)**

#### **Publicidade Obrigatória**

“LOTUS” - Placa (5)

“Câmara Municipal Vila Franca do Campo” – Placa (5) “

“Câmara Municipal de Nordeste” – Placa (5)

#### **Publicidade Facultativa**

“MEO” – Placa (6)

“Mareacor” – Placa (6)

### **7.2 - Números de Competição (anexo 4)**

- Um para cada porta da frente.

## VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, serão controlados nos termos do Art. 18 das PGAK.

### 8.2 - Placas – Números

#### 8.2.1 – Placas (anexo 4)

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€ 500,00**

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de **€ 250,00**.

#### 8.2.2 – Numeros de competição (anexo 4)

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

### 8.3 Placa de Emergência

#### 8.3.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

#### **9.1 - Hora oficial durante toda a prova:**

Hora GPS tempo dos Açores (TMG).

#### **9.2 - Partida:**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1<sup>a</sup> etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida

#### **ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA**

Sabado	04	Julho	10:00 / 11:00	Câmara Municipal Vila Franca do Campo Estacionamento
--------	----	-------	---------------	--

*As viaturas poderão ser entregues por um membro da equipa.*

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fração de minuto.

#### **9.2.1 Intervalos e Partida entre Equipas**

Os intervalos entre todas as equipas à partida de cada etapa serão no mínimo de 2 (dois) minutos.

#### **Sistema de partida das Provas Especiais**

Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da etapa em que aquelas estiverem incluídas.

As partidas das Provas Especiais serão dadas do seguinte modo: Logo que a viatura com os seus ocupantes a bordo, pare, sobre a linha de partida, um comissário inscreverá a hora prevista (hora e minuto) para a partida, na respectiva carta de controlo, entregando-a à equipa.

Um relógio contendo um sistema electrónico digital, posicionado em local de boa visibilidade na linha de partida, efectuará a contagem regressiva segundo a segundo, sincronizado com as indicações semafóricas a seguir descritas, conforme os segundos que antecederem a hora exacta da partida:

Entre 30 e 6 Segundos – vermelho fixo

Entre 5 e 1 Segundos – amarelo fixo

0 Segundos – verde.

O semáforo verde mantém-se até ao final do tempo regulamentar da partida (mais 20 segundos). Na linha de partida estará montado um sistema de detecção que registará a hora exacta em que uma viatura deixar a linha de partida, mesmo que aconteça falsa partida. A distância entre a linha de partida e a célula de detecção de falsas partidas é de 40 cm.

Em caso de falha do sistema electrónico, a partida será dada de acordo com **Art.º 18.6 das Prescrições Específicas de Ralis – FPAK**.

### 9.3 Controles Horários (CH) - Desclassificação

**9.3.1** – As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização em:

## CCH 4C – Chegada – Pódio

## 9.4 Procedimento de Chegada

## Classificação Geral

Os três primeiros classificados conduzirão as suas viaturas à zona de Chegada. Quando os três estiverem estacionados, será realizada uma cerimónia de vitória no Pódio.

## 9.5 Infracções de trânsito

Durante toda a prova, as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos do Código de Estrada da região. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

1<sup>a</sup> Infracção - € 250,00

## 2ª Infracção - 5 minutos de penalização

### 3ª Infracção – Exclusão

## X – RECLAMAÇÕES – APELOS

### 10.1 – De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK 2015.

## XI – CLASSIFICAÇÕES

## 11. - Classificações

**11.1 – As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 20.1 das Prescrições Específicas de Ralis.**

## XII – PRÉMIOS – TAÇAS

## 12 – Lista de Prémios e Taças

## Classificação Geral :

1º ao 3º Troféu + Troféu

## Classificação 2RM até 2000 CCC :

1º ao 3º Troféu + Troféu

**Classificação VSH 2RM :**

1º ao 3º Troféu + Troféu

**Classificação VSH 4RM :**

1º ao 3º Troféu + Troféu

**Classificação CLÁSSICOS :**

1º ao 3º Troféu + Troféu

**Classificação GRUPO X :**

1º ao 3º Troféu + Troféu

**Classificação Geral Senhoras :**

1º ao 3º Troféu + Troféu

*(independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º condutor ou 2º condutor/Navegador do sexo masculino)*

**Classificação por Grupos:**

**RC2, RC2N, RC3, RC4, RC5, RGT e Iniciação**

1º Troféu + Troféu

**12.1 – De acordo com o art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão da organização um troféu de participação**

### **XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS**

**13.1 – De acordo com o Art. 30 das PGAK 2015**

<b>Sabado</b>	<b>04 de Julho</b>	<b>17:00</b>	<b>Podio de Chegada Praça do Municipio NORDESTE</b>
---------------	--------------------	--------------	---

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2** - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

**13.3** – Nos termos previstos no Art. 30 das PGAK, a não comparéncia na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

# ANEXO 1 – IX - ITINERÁRIO COMUM



Nascer do Sol = 06:30 Por do Sol = 21:15

ETAPA ÚNICA - Seções 1, 2 e 3							Sabado 04 JULHO 2015	
CH	Localização	PE	Ligações	Total	Tempo	Média	1º Conc	
<b>CÂMARA MUNICIPAL V. FRANCA DO CAMPO</b>								
0	<b>PARTIDA</b>							11:30
0A	Assistência - Entrada	0,96	0,96	0:05	11,52	11:35		
0B	Assistência A - VILA FRANCA AÇOR ARENA	0,96	0,96	0:10				
1	Assistência - Saída							11:45
ZR 1	Reabastecimento Gafp V. Franca	0,36						
	Distância próximo reabastecimento	30,48	47,07	78,15				
1	EF Monte Escuro	12,67	12,67	0:26	29,24	12:11		
PE 1	<b>M ESCURO SÃO BRÁS</b>	9,58		0:03			12:14	
2	EF Planalto dos Graminhais	23,26	32,84	0:42	46,91	12:56		
PE 2	<b>GRAMINHAIAS - 1</b>	20,90		0:03			12:59	
2A	NORDESTE Reagrupamento - Entrada	11,74	32,84	0:41	47,77	13:40		
2B	Reagrupº - Saída /Assistência - Entrada			0:49			14:29	
2C	Assistência B - NORDESTE Campo da Choca	30,48	47,67	78,15	0:30			
2C	Assistência - Saída							14:59
ZR 2	Reabastecimento Campo Choca NORDESTE	0,36						
	Distância para a Chegada	42,28	28,53	70,81				
3	ER 1-2 Caminho da Tronqueira	0,53	0,53	0:10	3,18	15:09		
PE 3	<b>TRONQUEIRA</b>	21,38		0:03			15:12	
4	EF Planalto dos Graminhais	16,11	37,49	0:48	46,86	16:00		
PE 4	<b>GRAMINHAIAS - 2</b>	20,90		0:03			16:03	
4A	NORDESTE Assistencia - Entrada	11,84	32,74	0:41	47,91	16:44		
4B	Assistência C - NORDESTE Campo da Choca	42,28	28,48	70,76	0:05			
4B	Assistência - Saída							16:49
4C	Chegada (permitido entrada por avanço)	0,05	0,05	0:08	0,50	16:55		
<b>Praça do Município - NORDESTE</b>								
<b>Totais</b>								
		72,76	77,16	149,92				

TOTALS DO RALLYE				
	PE	Ligações	Totais	% PE
<b>TOTAL - 4 PE</b>	<b>72,76</b>	<b>77,16</b>	<b>149,92</b>	<b>48,5%</b>

18-JUN-2015 v1

## ANEXO 2

### RECONHECIMENTOS

Dia	Data	Horário	Prova Especial	Dist.
SEXTA-FEIRA	03 Julho	12:00 / 16:00	1 - M ESCURO SÃO BRÁS 2 / 4 - GRAMINHAIS 3 - TRONQUEIRA	9,58 20,90 21,38

#### Registo

Todos os concorrentes que desejem efectuar os reconhecimentos devem registar-se previamente no Secretariado, de acordo com o Programa, para obter toda a necessária documentação.

#### Placas

Serão fornecidas pela Organização duas placas que têm que ser fixadas **na parte superior dos vidros (do lado do co-piloto) dianteiro e traseiro** da viatura de reconhecimentos. Têm que estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos.

#### Cartas de Controlo

Uma carta de controlo válida para até 2 passagens, será distribuída, a qual deverá ser apresentada à partida (Partida) e à chegada (Stop) de cada P.E. e, se tal for solicitado, às equipas de controlo dos reconhecimentos distribuídas ao longo do percurso. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento.

#### Restrições específicas

Em cada Prova Especial, o número máximo de passagens para reconhecimento é limitado a 2 (duas) por equipa, a velocidade reduzida e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada, incluindo os limites de velocidade.

Em nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir as suas viaturas em sentido contrário ao do itinerário da Prova Especial.

A presença de um condutor e/ou o seu 2º condutor numa Prova especial é considerado como reconhecimento.

O reconhecimento das Provas Especiais será supervisionado por Oficiais de Prova.

Durante as passagens de reconhecimento, as equipas deverão parar no início (Partida) e no final (Stop) de cada PE, que estarão devidamente assinalados.

O Oficial de Prova assinará na carta de reconhecimento as respectivas passagens.

## ANEXO 2 – (continuação)

### Viaturas de Reconhecimento

Viaturas conformes ao disposto no **Art.º 13.3 Prescrições Específicas de Ralis 2015 – FPAK (Art.º 25 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA)**. Será permitida a utilização de equipamentos ligeiros de intercomunicação via rádio entre os dois membros da equipa, mas sem utilização de capacetes, os quais são interditos.

**NÃO SERÃO PERMITIDOS EQUIPAMENTOS DE DETECÇÃO DE RADARES.**

### Multa por incumprimento de viaturas de reconhecimento

**1<sup>a</sup> Infracção 50,00 €**

**2<sup>a</sup> Infracção e seguintes = 100,00 € cada**

A Regularizar até à hora da publicação da ordem de partida.

### Ocupantes da viatura durante os reconhecimentos

No interior da viatura de reconhecimentos serão permitidas apenas duas pessoas, sendo o 1º condutor e o 2º condutor.

### Multa por incumprimento de ocupantes da viatura reconhecimento

**1<sup>a</sup> Infracção 50,00 €**

**2<sup>a</sup> Infracção e seguintes = 100,00 € cada**

A Regularizar até à hora da publicação da ordem de partida.

## **PARQUE DE ASSISTENCIA**

### Abertura dos Parques de Assistência

#### VILA FRANCA DO CAMPO – Açor Arena Norte

Sábado	04 Julho	09:00h
--------	----------	--------

#### NORDESTE-Campo da Choca

Sábado	04 Julho	11:30h
--------	----------	--------

### Limite de entrada e saída dos veículos de Assistência

Até 30 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

- Disposição será detalhada através de comunicação.

### Viaturas admitidas nos Parques de Assistência

Durante toda a prova, por cada viatura em prova, **apenas uma viatura de assistência é autorizada no interior do parque de assistência**, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, fixada no vidro da frente.

Outros veículos da equipa, identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

## ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



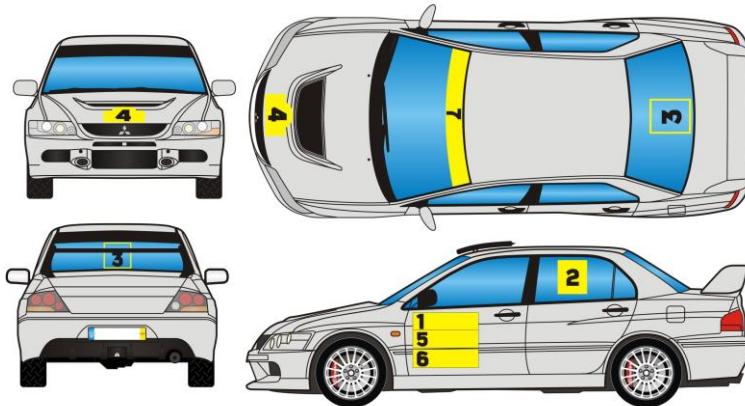
JOÃO NUNES

**926 233 741**

Data	Horário	Local
02 de Julho	18:00 / 20:00	VERIFICAÇÕES Documentais e Técnicas
03 de Julho	20:00 / 20:30	SECRETARIADO-GDC
04 de Julho	11:30 / * 14:30 / * 17:00 / * 18:00 / 18:30	PARTIDA (* Ultº Conc.) P. Assistencia (* Ultº Conc.) CHEGADA (* Ultº Conc.) SECRETARIADO

**S O S**  
**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**  
**963 928 000**

## ANEXO 4 - nºs DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



- (1) PAINEL PORTAS** - Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.
- (2) JANELAS LATERAIS** - Números de competição para cada uma das janelas laterais traseiras em cor laranja fluorescente. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos condutores.
- (3) VIDRO TRASEIRO** - Uma placa a ser afixada ao centro do vidro traseiro com as dimensões de 30 cm largura por 10 cm altura, reservada para a publicidade dos Organizadores, colada na parte central do vidro traseiro e anexa terá o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo transparente. Estes números deverão ser claramente visíveis da traseira à altura dos olhos.

**(4) Não aplicável**

**(5) PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA** - Placa com as dimensões de 67 cm por 19 cm, colocada na horizontal abaixo da placa (1).

**(6) PUBLICIDADE FACULTATIVA** - Placa com as dimensões de 67 cm de largura.

**(7) Não aplicável**

## ANEXO 5 – RÁDIO EMISSOR/RECETOR

### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES –

Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- ☒ Faixa de frequência (Mhz)
- ☒ Potência de saída de cada equipamento
- ☒ Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- ☒ Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

## ANEXO 6 – PNEUS

### **Interdição de utilização de pneus por tipo**

É interdita a utilização de pneus “Slick”.

### **Número de pneus a utilizar (De acordo com o Art. 7.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Ralis dos Açores)**

Cada equipa participante terá o direito de utilizar:

#### **8 (oito) pneus**

A troca de pneus (os quais deverão estar montados na ou a bordo da viatura) será efectuada única e exclusivamente nos parques de assistência.

#### **Marcação de Pneus**

A marcação de pneus será obrigatória para todas as equipas participantes.

Durante a prova serão observados os seguintes procedimentos:

- Todos os pneus serão marcados de acordo com as Prescrições Específicas de Ralis – FPAK;
- No início da 1ª Secção, os quatro pneus montados na viatura e as duas possíveis rodas sobressalentes, serão marcados com tinta colorida, idêntica para todos os participantes;
- No início das secções seguintes (à saída de cada Zona de reabastecimento), a mesma operação de marcação será efectuada utilizando uma cor diferente;
- Os pneus não utilizados na Secção anterior, ou aqueles que apesar de utilizados se apresentem em boas condições de uso, poderão ser objecto de nova marcação.
- Exclusivamente destinada à marcação de pneus, será montada uma zona, devidamente assinalada, imediatamente a seguir à zona de reabastecimento.
- Durante a marcação será permitido o acesso de um membro da equipa nesta zona, com identificativo “Assistência” fornecido pela organização e usando colete reflector de cor verde apenas no tempo em que a respectiva viatura estiver no seu interior, com o único propósito de auxiliar esta operação.

#### **Meios de Controlo**

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da prova.

#### **Equipamento da Viatura**

Um veículo pode transportar, durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas.

Em qualquer momento da Prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6 mm em, pelo menos,  $\frac{3}{4}$  do piso.

#### **Sanções**

Qualquer incumprimento desta regulamentação será reportado ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 12.2 e 12.3 do CDI.

## **ANEXO 7-COMBUSTIVEL E REABASTECIMENTO**

- Os concorrentes só podem reabastecer nas zonas de reabastecimento designadas pela organização no caderno de itinerário. Exceptua-se o caso previsto no **Artigo 12.1.3 das Prescrições Específicas de Ralis.**

### **PROCEDIMENTOS**

- Nas passagens pela Zona de reabastecimento indicada, as equipas quando optarem por não reabastecer, devem neste caso seguir directamente para a zona de marcação de pneus, conforme Caderno de Itinerário.
- Dois elementos da equipa, com identificativo “Assistência” fornecido pela organização e usando colete reflector de cor verde conforme código de estrada, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a ação de reabastecimento.
- É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento; No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.
- Deverão ser respeitadas todas as normas de segurança em vigor.
- Uma viatura poderá ser empurrada para fora da zona de Reabastecimento, seja pela sua equipa de assistência, seja, pelos comissários ou ainda pelos dois membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.
- Os operadores de reabastecimento devem estar munidos de EPI homologados pela indústria para manuseamento de hidrocarbonetos.
- O reabastecimento será supervisionado por Comissários Técnicos.

### **Sanções**

Qualquer incumprimento desta regulamentação será reportado ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 12.2 e 12.3 do CDI.

## ANEXO 8

### **ESVAZIAMENTO E/OU ENCHIMENTO DE DEPÓSITO DE COMBUSTIVEL NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA**

Sempre que necessário como assistência (*a saber: substituição de um depósito de combustível ou de uma bomba de combustível*) o esvaziamento e/ou enchimento do depósito, são autorizados num parque de assistência, na condição de que:

- a) O trabalho seja efectuado sob a supervisão de um Comissário de Parque;
- b) Nenhum outro trabalho seja efectuado na viatura durante a operação de esvaziamento/enchimento do depósito de combustível;
- c) Uma área de segurança conveniente tenha sido estabelecida em volta da viatura;
- d) Dois Comissários providos de extintores adaptados à utilização de líquidos inflamáveis estejam colocados de prevenção no local;
- e) Só o combustível necessário para chegar à zona de reabastecimento imediatamente seguinte seja introduzido na viatura.

*Prescrições Específicas de Ralis FPAK (Art.º 12.1.3)*