

OUROLUX-ZOOM RALI 2014

10 e 11 de Outubro de 2014

Regulamento

CAMPEONATOS E TROFÉUS DE RALIS DA MADEIRA 2014



ORGANIZAÇÃO DO CLUBE AUTOMOBILÍSTICO 100 À HORA DA MADEIRA

Aprovado em 30.09.2014 com o VISA/FPAK N.º 212/CRM/14



SOS – 291 572 317

ÍNDICE

			Pag.
	I -	PROGRAMA	3
Art. 1	II -	ORGANIZAÇÃO	6
Art. 2 a 7	III -	CONDIÇÕES GERAIS	8
Art. 8	IV -	OBRIGAÇÕES GERAIS	11
Art. 9	V -	DESENVOLVIMENTO DA PROVA	12
Art. 10	VI -	RECLAMAÇÕES – APELOS	13
Art. 11 a 13	VII -	CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS	14
	VIII -	CONTROLOS	15
	IX -	ITINERÁRIO COMUM	16
Anexo I -		PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES	18

OUROLUX-ZOOM RALI 2014

10 e 11 de Outubro de 2014

Campeonatos e Troféus de Ralis da Madeira 2014

I - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES: FPAK Madeira (Rua dos Aranhas 53 – 2º) FUNCHAL

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	22 de Setembro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	6 de Outubro	18:00

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Site www.100ahoramadeira.com

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	22 de Setembro

RECONHECIMENTOS:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	4 de Outubro	08:00 às 18:00
Domingo	5 de Outubro	08:00 às 18:00
Terça-Feira	7 de Outubro	08:00 às 18:00
Quarta-Feira (*)	8 de Outubro	21:00 às 22:30

(*) Reconhecimento da 1ª PE – Kartódromo do Faial. O número máximo de passagens para o reconhecimento destas PE está limitado a **duas**, por equipa.

PE 1	No sentido contrário dos ponteiros do relógio	21:00 às 22:30
------	---	----------------

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Terça-Feira	7 de Outubro	19:00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data
Até Segunda-Feira	6 de Outubro

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Local
Quarta-Feira	8 de Outubro	Casa do Povo do Faial Das 18:00 às 22:00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Local
Quarta-Feira	8 de Outubro	Casa do Povo do Faial Das 18:00 às 22:00

(cada viatura participante tem direito a 1 (uma) placa de assistência gratuita)

A **viatura de assistência** deverá estar devidamente identificada e entrará no Parque de Assistências, no dia **11 de Outubro** entre as **9:00** e as **11:00**. Após este horário, as viaturas que saírem do Parque, não podem reentrar.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

	Dia da semana	Data	Local
DOCUMENTAL	Sexta	10 de Outubro	Casa do Povo do Faial - Das 17:16 às 18:55
TÉCNICA	Sexta	10 de Outubro	Casa do Povo do Faial - Das 17:21 às 19:00

Horário:

Concorrente nº.	Documentais	Técnicas
A partir do 40	17:16 ⇔ 17:35	17:21 ⇔ 17:40
31 ⇔ 40	17:36 ⇔ 17:55h	17:41 ⇔ 18:00
21 ⇔ 30	17:56 ⇔ 18:15	18:01 ⇔ 18:20
11 ⇔ 20	18:16 ⇔ 18:35	18:21 ⇔ 18:40
1 ⇔ 10	18:36 ⇔ 18:55	18:41 ⇔ 19:00

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta	10 de Outubro	19:15	Casa do Povo do Faial

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta	10 de Outubro	19:45	Secretariado da Prova (Casa do Povo do Faial)

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta	10 de Outubro	20:30	Kartódromo do Faial

Entrada das Viaturas em Parque Fechado de Partida Kartódromo	19:30 às 20:00
--	-----------------------

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa única/Secção	Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida:	10 de Outubro	Faial
	Final:	10 de Outubro	Faial
2ª Secção	Partida:	11 de Outubro	Faial
	Final:	11 de Outubro	Faial

Sexta, 10 de Outubro

ETAPA ÚNICA	-	Faial – Faial
1ª SECÇÃO	-	Faial – Faial
Faial – Kartódromo		Partida
Kartódromo 1	(3,09 Km)	1ª Prova Especial
Kartódromo		Partida
Kartódromo		Fim da 1ª PE
Estacionamento Ribeira do Faial B - Parque Fechado		21:51

Sábado, 11 de Outubro

2ª SECÇÃO	-	Faial – Faial
Estacionamento Ribeira do Faial B - Parque Fechado		Partida
Parque de Assistências A – Tipo II		13:03
Faial 1	(12,51 km)	2ª Prova Especial
Estrada do Lombo Galego		Partida
ER 217 (EM São Roque do Faial)		Fim da 2ª PE
Cidade de Santana 1	(14,25 km)	3ª Prova Especial
ER 219 - Ilha		Partida
Estrada das Eiras		Fim da 3ª PE
Parque de Assistências B – Tipo I		15:02
Faial 2	(12,51 km)	4ª Prova Especial
Estrada do Lombo Galego		Partida
ER 217 (EM São Roque do Faial)		Fim da 4ª PE
Cidade de Santana 2	(14,25 km)	5ª Prova Especial
ER 219 - Ilha		Partida
Estrada das Eiras		Fim da 5ª PE
Reagrupamento - Estacionamento Ribeira do Faial A (Entrada)		17:15
Kartódromo – Pódium		18:19
Kartódromo - Parque Fechado		18:22

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	11 de Outubro	18:19	Kartódromo - PODIUM - Entrega de Prémios
Sábado	11 de Outubro	18:22	Kartódromo - PARQUE FECHADO

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	11 de Outubro	18:22	FAIAL TUNING - Estrada Regional 101 (Sítio das Covas – Faial)

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**A Classificação Final Provisória será publicada**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	11 de Outubro	19:00	Secretariado da Prova – Casa do Povo do Faial

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	11 de Outubro	18:19	Kartódromo – PODIUM

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
Sábado	11 de Outubro	Secretariado da Prova - Casa do Povo do Faial
Sábado	11 de Outubro	Secretariado da Prova - Casa do Povo do Faial

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**Até às 17:00 de, Terça-feira, 7 de Outubro**

Localização:

Complexo Desportivo do Cruzado Canicense - Caniço

Telefone: 291 627 675 - 964 006 907

e-mail: ralidofaial@gmail.com**A partir das 18:00 de, Quarta-Feira, 8 de Outubro**

Localização:

Casa do Povo do Faial - Faial

Telefone: 291 575 258 - Fax 291 575 260

e-mail: ralidofaial@gmail.com

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
8 de Outubro	Quarta-Feira	18:00 às 22:00
10 de Outubro	Sexta	16:00 às 24:00
11 de Outubro	Sábado	12:00 às 21:00

SALA DE IMPRENSA:

Localização:

Casa do Povo do Faial - Faial

Telefone: 291 575 258 - Fax 291 575 260 - e-mail: ralidofaial@gmail.com

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
10 de Outubro	Sexta	16:00 às 24:00
11 de Outubro	Sábado	12:00 às 21:00

Controle Antidopagem

O controlo anti - doping (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-á no final do Rali na Casa do Povo do Faial

II - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Campeonato da Madeira "Coral" de Ralis 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

1.1. Definição

Nome do Rali:	OUROLUX-ZOOM RALI 2014
Clube organizador:	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira

1.2. Comissão Organizadora**Composição:**

Emanuel Pereira
António Abel

José Spínola
Luís Gabriel Rodrigues

Câmara Municipal de Santana

Representado por:

Empresa Municipal Terra Cidade**Casa do Povo do Faial**

Representado por:

Raúl Duarte



Secretariado Permanente

Sede do Clube Automobilístico 100 à
Hora da Madeira
Complexo Desportivo do Cruzado
Canicense
Telefone: 291 627 675
E-mail : ralidofaial@gmail.com

Secretariado da Prova

Casa do Povo do Faial
Telefone: 291 575 258
Fax: 291 575 260
E-mail: ralidofaial@gmail.com

RESPONSÁVEL PELO SECRETARIADO: João José Faria

1.3. Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Alfredo Mendonça	
Comissários Desportivos Carlos Mendonça Paulo Rodrigues	
Observador FPAK Pedro Araújo	
Director da Prova Luís Gabriel Rodrigues	
Director da Prova - Adjunto Nuno Rodrigues	
Delegado Técnico da FPAK Arlindo Cruz Silva	
Comissário Técnico Chefe Nuno Fernandes	
Comissário Técnico – adjunto Virgílio Nóbrega	
Comissários Técnicos António Ramos José Meneses Odílio Freitas César Alves Manuel Franco	
Secretário da Prova João José Faria	
Responsável pela Segurança Luís Gabriel Rodrigues	
Relações com os concorrentes <div> <div>Hernâni Roda</div>  <div>Jacinto Ferreira</div>  </div>	
Adjuntos da Direcção da Prova Dinarte Rodrigues Raúl Duarte Nelson Ferreira	
Relações com a Comunicação Social Paulo Graça	
Responsável pela Cronometragem João José Faria	
Responsável pelos Resultados da Prova Ângelo Nunes e Afonso Abreu - Ama@web	

Médico Chefe da Prova Manuel França Gomes	
Enfermeiro Chefe da Prova Rui Gomes	

Os Controladores – Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto:	Colete Vermelho
Controladores:	Colete Amarelo

III - CONDIÇÕES GERAIS

Art. 2 - Elegibilidade

- 2.1. OUROLUX-ZOOM RALI 2014
2.2. Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato da Madeira “Coral” e Troféus de Ralis 2014

Art. 3 - Descrição

3.1	Percurso total (Km) da Prova:	93,86 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	5
3.3	Total (Km) das Provas Especiais:	56,61 Km
3.4	Número de Secções:	2
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Asfalto

Art. 4 - Viaturas Admitidas

4.1 - Modificações permitidas:

4.1.1 - É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.1.2 - Utilização de películas prateadas ou fumadas nos vidros laterais e traseiro.

A utilização de películas antideflagrantes prateadas ou fumadas sobre os vidros laterais, o vidro de teto de abrir e o vidro traseiro, é autorizada conforme estipulado no ponto 11, PARA-BRISAS/REDES, do Art. 253 do Anexo J ao Código Desportivo Internacional.

4.2 - Os regulamentos particulares de todas as competições que contam para os Campeonatos estabelecerão a diferenciação mínima por grupos e classes, como segue:

4.2.1 - Viaturas de Produção (Incluindo Grupos R1 e R4)

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe IV (*)	Cilindrada superior a 2000 cc

(*) Nota: Excluindo as viaturas homologadas como “S2000-Rally”.

4.2.1.1 - Incluindo as viaturas deste grupo que já tenham a sua ficha de homologação caducada, desde que respeitem a mesma.

4.2.1.2 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas da Classe IV terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 33mm.

4.2.2 - Viaturas de Turismo (Incluindo Grupos R2 e R3)

Classe V	Cilindrada até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (*)	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VIII (**)	Cilindrada superior a 2000 cc

(*) Incluindo as viaturas dos Grupos R3D e R3T e as viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1 600 cc;

(**) Nota: Excluindo as viaturas homologadas como “World Rally Car”.

4.2.2.1 - Incluindo as viaturas deste grupo que já tenham a sua ficha de homologação caducada, desde que respeitem a mesma.

4.2.2.2 - Em todas as provas do CRM 2014, as viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1.400c.c. e 1.600c.c., serão autorizadas a participar na condição de respeitarem igualmente o disposto no Art. 255.6.2 (peso

mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

4.2.2.3 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

4.2.2.4 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas homologadas FIA como “Kit-Car” da Classe VII terão que respeitar o peso mínimo de 1.100Kg e estar equipadas com um restritor de admissão de acordo com as respectivas fichas de homologação (diâmetro interior máximo de 38 mm).

4.2.2.5 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas da Classe VIII terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

4.2.3 - Automóveis Turbo Diesel – (viaturas turbo – diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	Cilindrada (corrigida) até 3000 cc
----------	------------------------------------

4.2.4 - Automóveis Grande Turismo (viaturas de Grande Turismo de série de acordo com o disposto no Art. 256 de 2014)

Classe RGT	Cilindrada livre
------------	------------------

4.2.5 - Automóveis Super 2000 (viaturas S2000-Rally de acordo com o disposto no Artigo 254A e no Artigo 255A do Anexo “J” ao CDI.)

Classe S2000	Cilindrada (nominal) até 2.000 C.C.
--------------	-------------------------------------

4.2.6 - Automóveis World Rally Car (viaturas World Rally Car com homologação caducada.)

Classe WRC	Cilindrada (nominal) até 2.000 C.C.
------------	-------------------------------------

4.2.6.1 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas homologadas FIA como “World Rally Car” não poderão estar equipadas com ajudas electrónicas, o comando da caixa de velocidades deverá permanecer mecânico, terão que respeitar o peso mínimo de 1.280 Kg e estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34 mm.

4.2.7 - Automóveis Clássicos (viaturas Clássicas conforme definido no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2014.

Classe H	Todas as cilindradas
----------	----------------------

4.2.8 - Automóveis Sem Homologação (viaturas sem homologação que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.)

Classe VSH - 2RM	Cilindrada (corrigida) até 3.500c.c.
Classe VSH - 4RM	Cilindrada (corrigida) até 3.500c.c.

4.2.8.1 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 38mm, e as viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

4.2.8.2 - Em todas as provas do CRM 2014, incluindo a que integra o Calendário Internacional FIA de Ralis, as viaturas sem homologação deverão estar de acordo com o disposto no Art. 255 do Anexo “J” ao CDI.

4.2.9 - Em todas as provas do CRM 2014, será ainda autorizada a participação de todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2014 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art. 21 do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;

4.3 - Todas as viaturas admitidas no CRM 2014, devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com excepção da classe VSH), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Art. 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo “J” ao CDI.

4.4 - Excepcionalmente em 2014, as viaturas Clássicos e VSH poderão utilizar equipamentos de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça (Hans) aprovado pela FIA.

4.5 - Troféu da Madeira de Ralis - Júnior.

4.5.1 - De cada competição do CRM 2014, extrapolar-se-á uma classificação específica para condutores e 2ºs condutores cuja data de nascimento seja posterior a 31 de Dezembro de 1987 (até aos 25 anos de idade inclusive), os quais disputarão o Troféu da Madeira de Ralis - Júnior.

Art. 5 - Boletim de Inscrição - Inscrições

5.1. Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda	6 de Outubro	18:00

Se o boletim for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2. Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até;

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-Feira	10 de Outubro	17:00

5.3. As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600 – 454 LISBOA

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 17:00 do dia 6 de Outubro de 2014

5.4. Número máximo de inscrições:

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis - 50

Art. 6 - Taxas de Inscrição - Seguro da Prova**6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:****6.1.1 CAMPEONATO DA MADEIRA “CORAL” DE RALIS****6.1.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:**

€	Inscrição 250,00 € + 89,87 de Seguro €
----------	---

6.1.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€	Inscrição 500,00 € + 89,87 de Seguro €
----------	---

6.1.1.3 Para receber Road Book da Prova impresso, o mesmo terá que ser solicitado no acto da inscrição com o custo de 10,00 €

6.2. O pedido de inscrição (Boletim), somente será aceite pela comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas

6.3.1. Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

6.3.2. No caso do rali não se realizar

6.4. Descrição da cobertura do seguro:

6.4.1. A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK.

O seguro entrará em vigor a partir das verificações documentais / técnicas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

6.4.2. O contrato de seguro é celebrado mediante apólice, conforme artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007 de 21/08, respondendo pela responsabilidade civil dos organizadores, dos proprietários dos veículos e dos seus detentores e condutores, em virtude de acidentes causados pelos concorrentes à prova. Estão excluídos os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio e aos veículos por eles utilizados, bem como os causados à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer seus colaboradores.

6.4.3. Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela Organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.

6.4.4. Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar, por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.

6.4.5. Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira e a Comissão Organizadora do OUROLUX-ZOOM RALI 2014 e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.

6.4.6. Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

Art. 7 - Publicidade

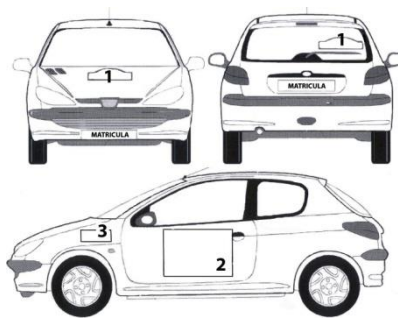
Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali: "OUROLUX-ZOOM RALI"

- à frente - um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
- atrás - um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm.

7.2 - Números de Competição

- (50cmx52cm) - **Publicidade obrigatória:**
- superior - "OUROLUX-ZOOM RALI"
- inferior - "100 à Hora Madeira"
- Um para cada porta da frente.



Publicidade Facultativa

7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade:

CORAL



OUROLUX



IV - OBRIGAÇÕES GERAIS

Art. 8 - Gasolina - Reabastecimentos

8.01 - Todos os concorrentes só poderão usar gasolina comercial 95 ou 98 octanas.

8.02 - Os reabastecimentos de combustível serão efectuados durante o rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Road Book.

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA (apenas nos CPR, CRA e CRM) serão controlados nos termos do Art. 17 das Prescrições de Automobilismo e Karting 2014.

8.2 Não aplicável.

8.3 Não aplicável.

8.4. Placas - Números

8.4.1. Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00.

A falta de uma placa do rali implica uma multa de € 250,00.

8.4.2. Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00.

A falta dos dois números implica a desclassificação.

8.5 - Câmaras de Filmar

8.5.1 - Câmaras de Filmar

Todos os concorrentes que solicitem a organização a utilização de câmaras de filmar, e que sejam permitidas, são obrigados a facultar as mesmas no fim da prova para a organização realizar cópias das imagens. O seu não cumprimento o concorrente incorre numa penalização.

8.6 - Identificação dos Concorrentes

8.6.1 - Identificação dos Concorrentes

A todos os concorrentes será entregue uma bracelete para sua identificação, a mesma terá que ser colocada no pulso e será verificada nas verificações documentais, a sua não utilização o concorrente incorre numa penalização.

V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art. 9 - Partida

9.1. Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT – Portugal Telecom dada através do “telefone falante” nº 12151

9.2. Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo do Faial – Faial, entre as 19:30 e as 20:00, do dia 10 de Outubro de 2014.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 50,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3. Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1. Na sua chegada ao CH 0A, CH 1A, CH 5C e CH 5D, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.3.2. A saída dos concorrentes para o controlo 5B será efectuada pela ordem inversa à classificação final. Esta situação será devidamente comunicada e controlada pelo chefe de equipa de controlo. O não cumprimento desta situação levará à desclassificação do concorrente.

9.3.3. Procedimentos da Prova Especial Espectáculo e ordem de Partida

A Partida oficial do Rali será às 20:30 do Kartódromo do Faial.

As viaturas partirão de acordo com as PER 2014, excepto como indicado no seguinte quadro:

<i>Dia</i>	<i>Dia da semana</i>	<i>Secção</i>	<i>CH</i>	<i>Ordem</i>	<i>Intervalo entre concorrentes</i>
11	Sábado	1 ^a	0	Inversa	3 min. (para todas as equipas incluindo Notariedade FPAK A e B)

A Prova Especial 1 da 1ª Secção (Kartódromo do Faial) será uma Prova Especial Espectáculo (PEE).

Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da PEE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 18.4 das presentes PER) o percurso da Prova Especial Espectáculo, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente ao Parque Fechado, onde poderá ser reparada, de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

A esta equipa será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na PEE, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Prova Especial Espectáculo” à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentares, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

- A viatura será retirada para o Parque Fechado;
- A reparação só poderá ser efectuada entre as 09:00 e as 11:00 do dia 11 de Outubro;
- A viatura terá que entrar no Parque Fechado até às 11:00 do dia 11 de Outubro.

Qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a PEE, que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na PEE.

A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a PEE, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na PEE, acrescido de 60 segundos.

Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “PEE” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

ex.: Se um concorrente, por qualquer falha, se desviar do percurso definido para a “PEE”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para a mesma, não é considerado um erro de percurso.

9.4. Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência

9.4.1. Cada viatura participante tem direito a uma placa de assistência gratuita.

9.4.2. Cada concorrente poderá comprar mais uma placa de assistência, pagando pela mesma a quantia de € 150,00 (cento e cinquenta euros)

9.4.3. Os restantes veículos da equipa devem ser identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pelo Organizador contra pagamento da quantia de € 150,00 por cada placa.

9.4.4. Existirá uma zona de estacionamento junto ao Parque de Assistência, devidamente assinalada, destinada a veículos auxiliares.

VI - RECLAMAÇÕES E APELOS

Art. 10 - Reclamações - Apelos

10.1. Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €**.

10.2. Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1. Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) **1.000,00 €**;

10.2.2. Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **2.000,00 €**.

10.3. As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4. Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5. Montante da taxa de apelo

10.5.1. Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **2.500,00 €**.

VII - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS

Art. 11 - Classificações

11.1. As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

Art. 12 - Prémios / Taças

12.1. Lista dos Prémios e Taças:

12.1.1. Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis - 2014

Classificação Absoluto.....	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação 4 RM	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação 2 RM	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação por Troféus:.....	1º- Taça ou Troféu
Equipa Feminina.....	1º-Taça ou Troféu

12.2. Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Art. 13 - Entrega de Prémios

- 13.1.** A Entrega de Prémios realiza-se no dia 11 de Outubro, pelas 18:19, no Pódium, no Kartódromo do Faial. Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do OUROLUX-ZOOM RALI 2014. Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.
- 13.2.** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.
- 13.3.** Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal (ICP) – Urb. das Neves – 9000 FUNCHAL, telefone 291792200.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado e homologação)
- Quantidade de Equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede(s) (VHF/UHF).
- Faixa de frequência (s) (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho).
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(Pedidos com menos de 15 dias úteis têm taxa de urgência)

OUROLUX-ZOOM RALI 2014

MAPA DE CONTROLOS

I ETAPA - 1ª SECÇÃO - Faial / Faial
SEXTA – 10 de Outubro

CH	PE	LOCALIZAÇÃO	PE Kms	LIGAÇÃO Kms	TOTAL Kms	TEMPO	MÉDIA	1º CONC horas
0		Kartodromo - Parque Fechado						20:30
0A		Kartodromo - Podium		0,05	0,05	0:03	1,0	20:33
0B		Estacionamento Ribeira do Faial A - Parque Fechado - Entrada		0,10	0,10	0:05	1,3	20:38
		PARQUE FECHADO				1:00		
0C		Estacionamento Ribeira do Faial A - Parque Fechado - Saída						21:38
1		Kartodromo do Faial		0,10	0,10	0:04	1,5	21:42
PE 1	1ª	KARTODROMO DO FAIAL 1	3,09			0:03		21:45
1ª		Estacionamento Ribeira do Faial B - Parque Fechado		0,25	3,34	0:06	31,0	21:51
PARQUE FECHADO								

Total - 1ª Secção **3,09** **0,50** **3,59**

I ETAPA - 2ª SECÇÃO - Faial / Faial
SABADO – 11 de Outubro

CH	PE	LOCALIZAÇÃO	PE Kms	LIGAÇÃO Kms	TOTAL Kms	TEMPO	MÉDIA	1º CONC horas
1B		Estacionamento Ribeira do Faial B - Parque Fechado						13:00
1C		Parque de Assistências - A - Entrada		0,10	0,10	0:03	2,0	13:03
		PARQUE DE ASSISTÊNCIAS - A - Tipo II				0:10		
1D		Parque de Assistências - A - Saída						13:13
2		Estrada do Lombo Galego		2,26	2,26	0:12	11,0	13:25
PE 2	2ª	FAIAL 1	12,51			0:03		13:28
3		ER 219 - Ilha		10,46	22,97	0:45	30,5	14:13
PE 3	3ª	CIDADE DE SANTANA 1	14,25			0:03		14:16
3ª		Arruamento acesso Praia - Reagrupamento - Entrada		5,48	19,73	0:38	31,5	14:54
		REAGRUPAMENTO - Máximo 5 Minutos				0:05		
3B		Arruamento acesso Praia - Reagrupamento - Saída						14:59
3C		Parque de Assistências - B - Entrada		0,10	0,10	0:03	2,0	15:02
		PARQUE DE ASSISTÊNCIAS - B - Tipo I				0:30		
3D		Parque de Assistências - B - Saída						15:32
4		Estrada do Lombo Galego		2,26	2,26	0:12	11,0	15:44
PE 4	4ª	FAIAL 2	12,51			0:03		15:47
5		ER 219 - Ilha		10,46	22,97	0:45	30,5	16:32
PE 5	5ª	CIDADE DE SANTANA 2	14,25			0:03		16:35
5ª		Estacionamento Ribeira do Faial A - Reagrupamento - Entrada		5,48	19,73	0:40	29,5	17:15
		REAGRUPAMENTO - Máximo 60 Minutos				1:00		
5B		Estacionamento Ribeira do Faial A - Reagrupamento - Saída						18:15
5C		Kartodromo - Podium		0,10	0,10	0:04	1,5	18:19
5D		Kartodromo - Parque Fechado		0,05	0,05	0:03	1,0	18:22
KARTODROMO - PARQUE FECHADO								

Total - 2ª Secção **53,52** **36,75** **90,27**

TOTAL DO RALI **56,61** **37,25** **93,86**

60% **40%**

ITINERÁRIO DETALHADO

Sexta, 10 de Outubro

1ª Secção – FAIAL / FAIAL

CH 0	Partida - Kartódromo – Parque Fechado (saída)	20:30
CH 0A	Kartódromo - Pódium (Cerimónia de Partida)	20:33
CH 0B	Estacionamento Ribeira do Faial A - Parque Fechado (entrada)	20:38
CH 0C	Estacionamento Ribeira do Faial A - Parque Fechado (saída)	21:38
CH 1	Kartódromo do Faial	21:42
1ª Prova Especial - KARTÓDROMO DO FAIAL / CORAL (3,09 Km)		21:45
	Kartódromo do Faial (fim da 1ª PE)	
CH 1A	Estacionamento Ribeira do Faial B - Parque Fechado (entrada)	21:51

Sábado, 11 de Outubro**2ª Secção – FAIAL / FAIAL**

CH 1B	Estacionamento Ribeira do Faial B - Parque Fechado (saída)	13:00
CH 1C	Parque de Assistências - A (entrada)	13:03
CH 1D	Parque de Assistências - A (saída)	13:13
	Via Expresso 1	
	Rua João Fernandes Vieira - Vila do Faial (centro)	
	ER 213	
CH 2	Estrada do Lombo Galego	13:25
2ª Prova Especial - FAIAL / ZOOM 1 (12,51 Km)		13:28
	Estrada do Lombo Galego	
	Cruzinhas	
	Cabouco da Achada	
	São Roque do Faial (fim da 2ª PE)	
	Via Expresso 1	
	Santana	
	Bomba Gasolina GALP - Reabastecimento	
	Via Expresso 1	
CH 3	ER 219 - Ilha	14:13
3ª Prova Especial - CIDADE DE SANTANA / OUROLUX 1 (14,25 Km)		14:16
	ER 219 (Fajã da Corça)	
	Achada do Marques	
	Silveira	
	Lombo do Curral	
	Feiteira do Nuno	
	Feiteira de Cima	
	Eiras - Santana (fim da 3ª PE)	
	ER 213 - Cortado	
	Faial	
	Via Expresso 1	
CH 3A	Arruamento acesso Praia - Reagrupamento (entrada)	14:54
CH 3B	Arruamento acesso Praia - Reagrupamento (saída)	14:59
CH 3C	Parque de Assistências - B (entrada)	15:02

CH 3D	Parque de Assistências - B (saída)	15:32
	Via Expresso 1	
	ER 213	
CH 4	Estrada do Lombo Galego	15:44
4ª Prova Especial - FAIAL / ZOOM 2 (12,51 Km)		15:47
	Estrada do Lombo Galego	
	Cruzinhas	
	Cabouco da Achada	
	São Roque do Faial (fim da 2ª PE)	
	Via Expresso 1	
	Santana	
	Bomba Gasolina GALP - Reabastecimento	
	Via Expresso 1	
CH 5	ER 219 - Ilha	16:32
5ª Prova Especial - CIDADE DE SANTANA/ OUROLUX 2 (14,25 Km)		16:35
	ER 219 (Fajã da Corça)	
	Achada do Marques	
	Silveira	
	Lombo do Curral	
	Feiteira do Nuno	
	Feiteira de Cima	
	Eiras – Santana (fim da 5ª PE)	
	ER 213 – Cortado	
	Faial	
	Via Expresso 1	
CH 5A	Estacionamento Ribeira do Faial A - Reagrupamento (entrada)	17:15
CH 5B	Estacionamento Ribeira do Faial A - Reagrupamento (saída)	18:15
CH 5C	Kartódromo - Pódium (Entrega de Prémios)	18:19
CH 5D	Kartódromo - Parque Fechado (entrada)	18:22

As horas indicadas serão exactas, a não ser que se verifiquem atrasos.

ANEXO I - PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES

Horário	Local	Responsável
---------	-------	-------------

Dia 8 de Outubro

18:00 às 22:00	Entrega de Material aos Concorrentes	Jacinto Ferreira
----------------	--------------------------------------	------------------

Dia 10 de Outubro

16:00 às 23:00	Secretariado	Jacinto Ferreira
17:15 às 19:00	Verificações Documentais e Técnicas	Hernâni Roda
20:30 às 21:15	Parque Fechado / Pódium	Hernâni Roda
19:15	Reunião do CCD	Jacinto Ferreira

Dia 11 de Outubro

12:00 às 19:30	Secretariado	Hernâni Roda
13:00 às 16:15	Parque Assistências	Jacinto Ferreira
18:00 às 19:15	Reagrupamento – Ribeira do Faial	Hernâni Roda
19:20 às 19:45	Pódium – Entrega de Prémios	Jacinto Ferreira
19:20 às 20:00	Parque Fechado	Hernâni Roda
19:35 às 19:15	Verificações Finais	Jacinto Ferreira
20:15	Reunião do CCD	Jacinto Ferreira