



## II Rali do Paul

– Regularidade Histórica –  
18 de Outubro de 2015

Aprovado em 02/10/2015



### ADITAMENTO Nº 1

Os seguintes pontos do regulamento particular da prova passam a ter a seguinte redação:

- 2.1.** O II Rali do Paul é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 1 Secção. O Rali do Paul terá apenas uma prova especial de classificação, percorrida por 3 vezes na Estrada Municipal Paul - Barco, com início e finais indicados no Itinerário da Prova.
- 2.2.** Esta prova será disputada no formato de prova de Regularidade por Sectores. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 60 km/h.
- 2.15.** A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano após o indicado no Art. 2.3, integrados numa categoria X e com uma classificação independente, distribuídos pelas seguintes classes:
  - X1** - Até 1.300 c.c.
  - X2** - De 1301 c.c. a 2.000 c.c.
  - X3** - Mais de 2.000 c.c.

#### Anexo 1 - Provas de Regularidade:

- 2.17.** Para garantir que não é ultrapassada a média de 60 Km/h será estabelecido um tempo mínimo para cada percurso. Qualquer tempo abaixo desse mínimo será penalizado com 2 pontos por cada segundo ou fração de segundo.
- 3.12.** Não abrandar quando mostrada a bandeira amarela = 600 pontos até à desclassificação.

PR – Paul (1,36 Km) tempo mínimo de 00:01:22

$P = |T1 - T2| + |T1 - T3| + 0,5 \times TT + p$

Em que:

T1= Tempo efetuado na primeira passagem

T2= Tempo efetuado na segunda passagem

T3= Tempo efetuado na terceira passagem

TT= T1 + T2 + T3

p = Penalizações

Paul, 2 de Outubro de 2015

A Comissão Organizadora