



**Rali de  
Ponte de Lima**

**3 e 4 de Maio de 2014**

**CAMPEONATO DE RALIS NORTE**

VISA FPAK n.º 72 / CRN / 14

Emitido em 24 / 04 / 2014

## **I - PROGRAMA**

## **II - ORGANIZAÇÃO**

## **III - CONDIÇÕES GERAIS**

## **IV - OBRIGAÇÕES GERAIS**

## **V - DESENVOLVIMENTO DO RALI**

## **VI - VERIFICAÇÕES - PENALIZAÇÕES**

## **VII - RECLAMAÇÕES - APELOS - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS**

## **VIII - CONTROLES**

## **IX - ITINERÁRIO COMUM**

# 1º RALI PONTE DE LIMA

3 e 4 de Maio de 2014

CAMPEONATO DE RALIS NORTE 2014

## **I - PROGRAMA**

**SECRETARIADO DO RALI:**

Até 1 de Maio de 2014

**CAMI – Clube Aventura do Minho**

Rua Padre Fernão Cardim, 49

4150-315 PORTO

Tel. +351 917 817 023 \* +351 91 331 51 90 \* Fax +351 229 964 955

[www.cami.pt](http://www.cami.pt)

e-mail: [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

3 e 4 de Maio de 2014

**Torre da Cadeia Velha**

**Passeio 25 de Abril**

**4990 Ponte de Lima**

**N.º do Telefone de Emergência:**

**93 880 14 94**

### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Mês</b>
Quarta-feira	2	Abril

### **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO**

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Mês</b>	<b>Local</b>
Sábado	26	Abril	<b>Posto Turismo de Ponte de Lima</b>

### **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Local</b>	<b>Hora</b>
Terça-feira	29/04/2014	Na sede da FPAK – Lisboa	14 H 00
Terça-feira	29/04/2014	Na Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14 H 00
Terça-feira	29/04/2014	Na Delegação da FPAK – Madeira – Funchal	14 H 00
Terça-feira	29/04/2014	CAMI – Clube Aventura do Minho - Porto	23 H 00

### **RECONHECIMENTOS**

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Sábado	26/04/2014	10 H 00 / 18 H 00
Quinta-feira	01/05/2014	10 H 00 / 18 H 00

<b>PE</b>	<b>Horário</b>
CALHEIROS	10 H 00 / 18 H 00
CERQUIDO	10 H 00 / 18 H 00
PONTE DE LIMA	10 H 00 / 18 H 00

### **PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL**

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Até Quinta – Feira	01/05/2014	17 H 00

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quarta – Feira	30/04/2014	12 H 00	CAMI – Clube Aventura do Minho - Porto
Quarta – Feira	30/04/2014	14 H 00	Na FPAK

**INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha	14h00

**ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha	Das 14H00 às 17H00

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS e MARCAÇÃO DE PNEUS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	3	Maio	Bombeiros Voluntários de Ponte de Lima

**HORÁRIO**

Concorrentes N.º	Administrativas	Técnicas
01 ao 10	Das 14 H 00 às 14 H 30	Das 14 H 30 às 15 H 00
11 ao 20	Das 14 H 30 às 15 H 00	Das 15 H 00 às 15 H 30
21 ao 30	Das 15 H 00 às 15 H 30	Das 15 H 30 às 16 H 00
31 ao 40	Das 15 H 30 às 16 H 00	Das 16 H 00 às 16 H 30
41 e seguintes	Das 16 H 00 às 16 H 30	Das 16 H 30 às 17 H 30

**LOCAL E HORÁRIO PARA A MARCAÇÃO E SELAGEM DE TURBOS E CAIXAS DE VELOCIDADES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	3	Maio	Bombeiros Voluntários de Ponte de Lima

**DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha	18 H 30

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha	19 H 30

**PARTIDA DO RALI**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Pódium Local : Largo de Camões	20 H 30

## PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Etapas/Sec	Partida	Data	Local	Horas
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	03/05	Ponte de Lima – Largo de Camões	20 H 30
	Final	03/05	Ponte de Lima – Passeio 25 de Abril	22 H 05
2ª Etapa 1ª Secção	Partida	04/05	Ponte de Lima – Passeio 25 de Abril	10 H 00
	Final	04/05	Ponte de Lima – Passeio 25 de Abril	12 H 19
2ª Etapa 2ª Secção	Partida	04/05	Ponte de Lima – Passeio 25 de Abril	13 H 00
	Final	04/05	Ponte de Lima – Largo de Camões	15 H 44

### Sábado, 3 de Maio de 2014

#### Entrada das viaturas no Parque de Partida

Até às 20 H 00

1ª Etapa – 1ª Secção	Ponte de Lima – Ponte de Lima	
Largo de Camões	Partida	20 H 30
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo I	20 H 45
Ponte de Lima 1 – 12,85 Km	1ª Prova de Classificação	20 H 58
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo III	22 H 00
Passeio 25 de Abril	Chegada	22 H 05

### Domingo, 4 de Maio de 2014

2ª Etapa – 1ª Secção	Ponte de Lima – Ponte de Lima	
Passeio 25 de Abril	Partida	10 H 00
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo I	10 H 15
Calheiros 1 – 8,82 Km	2ª Prova de Classificação	10 H 31
Cerquido 1 – 8,33 Km	3ª Prova de Classificação	11 H 14
Ponte de Lima 2 – 12,85 Km	4ª Prova de Classificação	11 H 47
Passeio 25 de Abril	Reagrupamento – Entrada	12 H 19
2ª Etapa – 2ª Secção	Ponte de Lima – Ponte de Lima	
Passeio 25 de Abril	Reagrupamento – Saída Parque Assistência – Tipo II	13 H 00
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo I	13 H 30
Calheiros 2 – 8,82 Km	5ª Prova de Classificação	13 H 46
Cerquido 2 – 8,33 Km	6ª Prova de Classificação	14 H 29
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo III	15 H 39
Largo de Camões	Chegada	15 H 44

### FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	04	Maio	Largo de Camões	15 H 44

### VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	04	Maio	Bombeiros Voluntários de Ponte de Lima	a)

a) 20 minutos após a Chegada do 1º Concorrente

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	04/05	<b>Torre da Cadeia Velha</b>	17 H 00

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Data	Local	Horas
<b>1<sup>a</sup> etapa 1<sup>a</sup> Secção</b>	03/05	<b>Torre da Cadeia Velha</b>	22 H 00
<b>2<sup>a</sup> Etapa 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> Secções</b>	04/05	<b>Torre da Cadeia Velha</b>	15 H 44

## ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	04	Pódium – Largo de Camões	15 H 44

## QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	03	Maio	<b>Torre da Cadeia Velha</b>
Domingo	04	Maio	

## CENTRO OPERACIONAL DO RALI

**Torre da Cadeia Velha**

Data	Dia	Horário
03 / 05 / 2014	Sábado	Das 14H30 às 23H00
04 / 05 / 2014	Domingo	Das 09H00 às 18H00

## SALA DE IMPRENSA

**Torre da Cadeia Velha**

Data	Dia	Horário
03 / 05 / 2014	Sábado	Das 19H00 às 23H00
04 / 05 / 2014	Domingo	Das 09H30 às 17H00

## CONTROLE ANTIDOPAGEM

<b>Final 2<sup>a</sup> Etapa 2<sup>a</sup> Secção</b>	<b>A Designar</b>
---	-------------------

# **ORGANIZAÇÃO**

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), às Prescrições Específicas de Ralis 2014 (PER), Regulamento do Campeonato Ralis Norte 2014, o presente Regulamento Específico e os anexos a estes.

## **I - ORGANIZAÇÃO**

### **1 - Definição**

**1.1 - O CAMI – Clube Aventura do Minho, organiza o RALI PONTE DE LIMA que se realiza nos dias 3 e 4 de Maio de 2014.**

Nome do Rali	<b>RALI PONTE DE LIMA</b>
Clube Organizador	<b>CAMI - Clube Aventura do Minho</b>

### **- Comissão Organizadora**

**Câmara Municipal de Ponte de Lima**  
representada por:

***Eng.º Vitor Mendes***

**CAMI - CLUBE AVENTURA DO MINHO**  
representado por:

***Nuno Loureiro***  
***Jorge Castanheira***  
***Rui Silva***

1.3 - Oficiais da Prova	Licença n.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Fernando Vasques	
<b>Comissários Desportivos</b> Jorge Castro José Leite A indicar	CD 1153 CD CD
<b>OBSERVADOR A PROVA</b> A indicar	
<b>Director de Prova</b> Jorge Castanheira	DP 1152
<b>Director Adjunto</b> Rui Silva	DP
<b>Adjunto da Direcção</b> Pinto de Carvalho	DPA 1162
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> J. Vasconcelos Luís	
<b>Comissário Técnico-Chefe</b> Rui Silva	CTC 1154
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> Manuel Moreira	CTC
<b>Comissário Técnicos</b> Gonçalo Nuno Silva António José Vieira Joaquim Bica Hélio Vicente	CTC CT 1157 CTC CTE
<b>Secretário da Prova</b> Rui Gonçalves	CONT 1166
<b>Responsável Pela Segurança</b> A indicar	
<b>Relação com os concorrentes</b> Manuel Luís Soares	DP
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Ricardo Magalhães	AD 1169
<b>Responsável pela cronometragem</b> Dulce Mouta	CCV
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> Dulce Mouta	CCV
<b>Médico Chefe da Prova</b> Jorge Magalhães	
<b>Médicos da Prova</b> Nuno Carvalho Rui Amendoeira Renato Faria	
<b>Comissários de Estrada:</b> CAMI – Clube Aventura do Minho GAS – Gondomar Automóvel Sport DEMOPORTO Targa Clube CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso	

Os Controladores - Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

# CONDIÇÕES GERAIS

## II-ELEGIBILIDADE

### 2.1 - O RALI PONTE DE LIMA

2.2 - Conta para: CAMPEONATO DE RALIS NORTE 2014

## III - DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova	182,82 Km
3.2	Número de provas de classificação	6
3.3	Total de Km das provas especiais	60,00 Km
3.4	Número de Secções	3 (quatro)
3.5	Número de etapas	2 (duas)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

## IV - VEICULOS ADMITIDOS

Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Art. 5 do Regulamento do CRN.

### 4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película, que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

### 4.2 -

<b>PROMOÇÃO *</b>	<b>Divisão 1</b> 2 RM	<b>Classe 1</b> - até 1000 cc
		<b>Classe 2</b> – de 1001 cc a 1600 cc
		<b>Classe 3</b> – de 1601 cc a 2000 cc
		<b>Classe 4</b> – de 2001 cc a 3000 cc
		<b>Classe 5</b> – mais de 3001 cc
<b>GRUPO "X" **</b>	<b>Divisão 1</b> 2 RM	<b>Classe 6</b> – até 2000 cc
		<b>Classe 7</b> – mais de 2001 cc
		<b>Divisão 4</b> <b>Senhoras</b> – (Todo o tipo de viaturas)
		<b>Classe 1</b> - até 1000 cc
		<b>Classe 2</b> – de 1001 cc a 1600 cc
	<b>Divisão 2</b> 4 RM	<b>Classe 3</b> – de 1601 cc a 2000 cc
		<b>Classe 4</b> – de 2001 cc a 3000 cc
		<b>Classe 5</b> – mais de 3001 cc
		<b>Classe 6</b> – até 2000 cc
		<b>Classe 7</b> – mais de 2001 cc
	<b>Divisão 3</b>	<b>Diesel</b> – Todas as motorizações diesel
		<b>Divisão 4</b> <b>Senhoras</b> – (Todo o tipo de viaturas)

**Nota: Todas as cilindradas são consideradas como nominais.**

\* **Promoção** - Veículos sem homologação ou que a perderam, mas que têm extensão homologada pela FIA / FPAK

São também autorizados os veículos dos grupos RC3; RC4 e RC5

\*\* **Grupo X** - Veículos com ou sem homologação FIA, sempre sujeitos à emissão de Passaporte Técnico "X" da FPAK, (que diz respeito a órgãos de segurança FIA, segundo Anexo J, fotos do carro, nº chassis, cilindrada, nº do motor, transmissão de 2 ou 4 rodas.

### Nomenclatura para Viaturas

- VEHF – Veículos com Extensão de Homologação FIA
- VHFC – Veículos com Homologação FIA caducada (Segundo última Homologação)
- VHX – Veículos com ou sem qualquer Homologação presente ou passada, FIA, sujeita a Passaporte Técnico "X". (A requerer à FPAK).

## V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

### 5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	29	Abril	23:00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

5.2 - Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	29	Abril	23:00

5.3 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 28 de Abril de 2014

## VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1. - As taxas de inscrição, com a publicidade facultativa proposta pela Organização, são as seguintes:

### 6.1.1 - Campeonato de Ralis Norte 2014

Até 24 de Abril de 2014	480,00 €	Inscrição 390,19 € + Seguro 89,81 €
Após 24 de Abril de 2014	580,00 €	Inscrição 490,19 € + Seguro 89,81 €

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização as taxas de inscrição terão um agravamento de 100%

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

**Banco:** Banco Popular Portugal, SA

**Nome beneficiário:** CAMI – Clube Aventura do Minho

**NIB:** 0046 0147 00600020457 52

**IBAN:** PT50 0046 0147 0060 0020 4575 2

**6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.**

**6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. No caso do Rali não se realizar

### 6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Administrativas e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora do RALI PONTE DE LIMA declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.**

## VII - PUBLICIDADE

7.1 - A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art. 9 das Prescrições Específicas de Ralis 2014.

7.1.1 - A publicidade Obrigatória (2) terá referência a:

### RALI PONTE DE LIMA

7.1.2 - A publicidade facultativa (4) terá referência a:

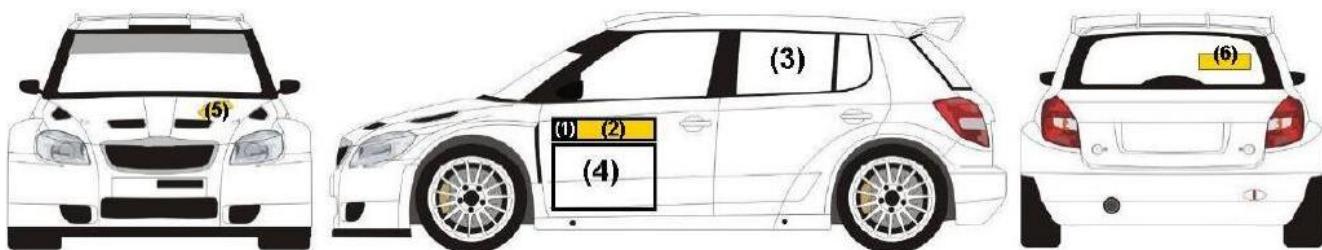
A Designar

7.1.3 - Uma placa dianteira (capot) (5) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

7.1.4 - Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa (A1).

7.1.5 - Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

7.1.6 - Uma placa a ser afixada no vidro traseiro (6) com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura. Um número de competição com uma altura de 14 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804).



## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

### 8.2 - Placas - Números

#### 8.2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de Euro. 250,00.

#### 8.2.2 - Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### **8.3 - Reconhecimentos**

**8.3.1** - Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10:00 e as 18:00 nos dias 26 de Abril de 2014 e 1 de Maio de 2014, em veículos de série.

**8.3.2** - O não cumprimento do disposto no Art. 8.3 implica a exclusão da prova.

### **8.4 - Parques de Assistência**

**8.4.1** - Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada nos **PARQUES DE ASSISTÊNCIA** de acordo com a Art. 12 das Prescrições Específicas de Ralis – 2014.

A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

<b>1<sup>a</sup> e 2 Etapas – Todas as Secções</b>	<b>Parque Fluvial</b>
--	-----------------------

**8.4.2** - Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (Vidro da Frente ou capot) serão autorizadas a entrar nos parques de assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

**8.4.3** - É expressamente proibido o aparcamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro dos Parques de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos.

**O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.**

### **8.5 - Controle Antidopagem**

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, será:

Final da 2<sup>a</sup> Etapa - 2<sup>a</sup> Secção – A Designar

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX - PARTIDA**

#### **9.1 - Hora oficial durante toda a prova.**

A hora oficial será a da PT (Portugal Telecom)

**12 151 - Telefone fixo / 211 215 100 - Telemóvel.**

#### **9.2 - Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1<sup>a</sup> Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Passeio 25 de Abril, Sábado dia 03/05/2014 até às 20:00.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fração de minuto.

#### **9.3 - Ordem de partida**

**9.3.1** - A ordem de partida no CH 0 (Pódio – 1<sup>a</sup> Etapa – 1<sup>a</sup> Secção) é dada por ordem numérica **crescente** com **um intervalo de 1 minuto entre cada Concorrente**.

**9.4** - Os Concorrentes poderão controlar por avanço nos controlos 1B (Saída Parque de Assistência) e 1C (Entrada Parque Fechado) sem incorrerem em qualquer penalização.

## **X - RECLAMAÇÕES - APELOS**

**10.1** - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 500,00

**10.2** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

**10.2.2** - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: € 2.000,00.

**10.3** - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** - Montante da Taxa de Apelo

**10.5.1** - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00.

## XI CLASSIFICAÇÕES

**11** - Classificações

**11.1** - As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

## XII - PRÉMIOS - TAÇAS

**12.1** - Lista dos Prémios e Taças

CRN		
Classificação Absoluta	1º ao 3º	
Classificação Grupo	1º ao 3º	
Classificação Grupo/Divisão	1º	
Classificação Senhoras (*)	1ª	
Classificação Estrangeiros	1º	
Classificação Troféus Monomarca	1º ao 3º	

(\*) Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

**12.2** - Aos Navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Condutores.

## XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1	Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
	Domingo	04	Maio	16h00	Pódium – Largo de Camões

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI PONTE DE LIMA.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2** - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

## **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal-Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa-Telef.217 211 000-Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (MHz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA**

**RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

## Controles e Itinerário

**1ªEtapa -1ª Secção – Ponte de Lima – Ponte de Lima**

**31,70 Km - PE'S – 12,85 Km**

Cont.	Localização	PE km	Km Ligação	Km Totais	Tempo	Média	Horário
0 A	Ponte de Lima – Pódio						<b>20:30</b>
0 B	Ponte de Lima		0,20	0,20	0:05	2,40	20:35
	Parque da Assistência – Tipo I				0:10		
0 C	Ponte de Lima						20:45
1	Fornelo - Serdedelos		6,10	6,10	0:10	36,60	20:55
<b>PE 1</b>	<b>1ª PE – Ponte de Lima</b>	<b>12,85</b>					<b>20:58</b>
1 A	Ponte de Lima		11,50	25,20	0:32	47,25	21:30
	Parque da Assistência – Tipo I				0:30		
1 B	Ponte de Lima						22:00
1 C	Ponte de Lima – Parque fechado		0,20	0,20	0:05	2,40	<b>22:05</b>
	<b>Totais 1ª Secção</b>	<b>12,85</b>	<b>18,00</b>	<b>31,70</b>			
	<b>Totais 1ª Etapa</b>	<b>12,85</b>	<b>18,00</b>	<b>31,70</b>			

**2ªEtapa -1ª Secção – Ponte de Lima – Ponte de Lima**

**90,46 Km - PE'S – 30,00 Km**

Cont.	Localização	PE km	Km Ligação	Km Totais	Tempo	Média	Horário
1 D	Ponte de Lima – Parque fechado						<b>10:00</b>
1 E	Ponte de Lima		0,20	0,20	0:05	2,40	10:05
	Parque da Assistência – Tipo I				0:10		
1 F	Ponte de Lima						10:15
2	Calheiros		7,53	7,53	0:13	34,75	10:28
<b>PE 2</b>	<b>2ª PE – Calheiros 1</b>	<b>8,82</b>					<b>10:31</b>
3	Cerquido		24,00	33,10	0:40	49,65	11:11
<b>PE 3</b>	<b>3ª PE – Cerquido 1</b>	<b>8,33</b>					<b>11:14</b>
4	Fornelo - Serdedelos		15,00	24,43	0:30	48,86	11:44
<b>PE 4</b>	<b>4ª PE – Ponte de Lima 2</b>	<b>12,85</b>					<b>11:47</b>
4 A	Ponte de Lima		11,50	25,20	0:32	47,25	12:19
	<b>Totais 1ª Secção</b>	<b>30,00</b>	<b>58,23</b>	<b>90,46</b>			

**2ªEtapa -2ª Secção – Ponte de Lima – Ponte de Lima**

**60,66 Km - PE'S – 17,15 Km**

Cont.	Localização	PE km	Km Ligação	Km Totais	Tempo	Média	Horário
4 B	Reagrupamento				0:41		13:00
	Parque da Assistência – Tipo II				0:30		
4 C	Ponte de Lima						13:30
5	Calheiros		7,53	7,53	0:13	34,75	13:43
<b>PE 5</b>	<b>5ª PE – Calheiros 2</b>	<b>8,82</b>					<b>13:46</b>
6	Cerquidos		24,00	33,10	0:40	49,65	14:26
<b>PE 6</b>	<b>6ª PE – Cerquido 2</b>	<b>8,33</b>					<b>14:29</b>
6 A	Ponte de Lima		10,40	19,83	0:25	47,59	14:54
	Parque da Assistência – Tipo III				0:45		
6 B	Ponte de Lima						15:39
6 C	Ponte de Lima – Pódium		0,20	0,20	0:05	2,40	<b>15:44</b>
	<b>Totais 2ª Secção</b>	<b>17,15</b>	<b>42,13</b>	<b>60,66</b>			
	<b>Totais 2ª Etapa</b>	<b>47,15</b>	<b>100,36</b>	<b>151,12</b>			
	<b>Totais Prova</b>	<b>60,00</b>	<b>118,36</b>	<b>182,82</b>			

# ANEXO I

## PLANO DE PRESENÇAS DA RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**Foto oficial da Responsável pelas Relações com os Concorrentes**



**Manuel Luis**  
**Telemóvel: 919842065**

Para facilidade de reconhecimento a mesma usará um “crachat” com a inscrição  
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

### **PLANO DE PRESENÇAS**

#### **Sábado, 3 de Maio de 2014**

Verificações Documentais e Técnicas – das 14 H 00 às 18 H 00

Pódium - das 20 H 00 às 22 H 00

#### **Domingo, 4 de Maio de 2014**

Pódio - das 09 H 30 às 10 H 30

Parque Reagrupamento das 11 H 30 às 14 H 00

Chegada do Rali às 15 H 30

Afixação dos resultados às 16 H 30