

Data: 30/04/2014

Documento nº 2

Número de páginas: 2

Aprovado pela FPAK em 30/04/2014

Aditamento nº 2

1.3 – Oficiais da Prova (Regulamento Particular – Actualização)	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Fernando Vasques	CD 53
Comissários Desportivos Jorge Castro Luís Sá Carneiro	CD 1153 CD 1456
Director de Prova Jorge Castanheira	DP 1152
Director Adjunto Pinto de Carvalho	DPA 1162
Adjunto da Direcção Manuel Luís Soares	DP 1160
Delegado Técnico da FPAK João Vasconcelos Luís	CTC 501
Comissário Técnico-Chefe Rui Silva	CTC 1154
Comissário Técnico Adjunto Jorge Paulo	CTC 595
Comissário Técnicos Manuel Moreira António José Vieira Carlos Melo Jorge Viterbo Francisco Viterbo	CTC 1447 CT 1157 CT 342 CT 193 CTE 194
Secretário da Prova Rui Gonçalves	CONT 1166
Responsável Pela Segurança Pinto de Carvalho	DPA 1162
Relação com os concorrentes Manuel Luís Soares	DP 1160
Relações com a Comunicação Social Ricardo Magalhães	AD 1169
Responsável pela cronometragem Dulce Mouta	CRO 1481
Responsável pelos resultados da prova Dulce Mouta	CRO 1481
Médico Chefe da Prova Jorge Magalhães	
Médicos da Prova Nuno Carvalho Rui Amendoeira Mário Henriques Renato Faria	
Comissários de Estrada: CAMI – Clube Aventura do Minho GAS – Gondomar Automóvel Sport DEMOPORTO Targa Clube CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso	

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Regulamento Particular - Alteração

IX – PARTIDA

9.4 - Os Concorrentes poderão controlar por avanço nos controles 1C (Saída Parque de Assistência), 1D (Entrada Parque Fechado) e 6D (Entrada Pódium) sem incorrerem em qualquer penalização.