

APROVADO PELA FPAK EM 05/05/2014

Aditamento Nº1

Alteram-se os quadros e artigos abaixo, constantes do regulamento particular da prova, da forma seguinte:

I – PROGRAMA

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Local
Sexta-Feira	9 de Maio	Pavilhão Multiusos do Porto Santo Das 08:45 às 09:45

Relembra-se que no Artigo 15 das P.E.R. 2013 se refere a documentação a apresentar: **Licença de Concorrente, Primeiro e Segundo Condutor; - Carta de Condução Primeiro e Segundo Condutor – Livrete, Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas); Ficha de Homologação e Passaporte Técnico.**

Horário:

Concorrente nº	Documentais	Técnicas
21 ⇄ 30	08:45 ⇄ 09:00	09:00 ⇄ 09:15
11 ⇄ 20	09:00 ⇄ 09:15	09:16 ⇄ 09:30
1 ⇄ 10	09:16 ⇄ 09:30	09:31 ⇄ 09:45

SHAKE DOWN

Dia da semana	Data	Local
Sexta-Feira	09 de Maio	Sítio das Marinhas entre a E.R. 111 e o Campo de Golfe Entre as 11 e as 13

Sexta, 09 de Maio

Shake Down	-	Pavilhão Multiusos/Pavilhão Multiusos	
Pré Parque de Partida (Shake Down)		Pavilhão Multiusos	10:00
Parque Assistências Shake Down		Largo da Capela de S.Pedro	10:45 às 12:45
Shake Down		Estrada Comendador José Castro Vasconcelos e Estrada S.Pedro e S.Paulo	11:00 às 13:00
Fim do Shake Down		Pavilhão Multiusos	13:30
Saída Para o Pré Parque de Partida		Pavilhão Multiusos	19:45

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	09 de Maio	21:54	Parque de Estacionamento do Clube de Ténis

Sexta-Feira, 09 de Maio

Entrada das Viaturas em Parque Fechado de Partida Cais da Cidade		20:00 às 20:30
I Etapa 1^a Secção		
	-	Parque Estacionamento Clube de Ténis – Praça do Município
Parque Estacionamento do Clube de Ténis		Partida
Porto Santo /Coral		1^a Prova Especial
Praça do Município		Chegada
		22:00
		22:15

Sábado, 10 de Maio

I Etapa 2^a Secção	-	Praça do Município - Calheta
Praça do Município - Podium		Partida
FONTE DA AREIA I / PRAIA DOURADA		2^a Prova Especial
SERRA DE DENTRO I / LUAMAR		3^a Prova Especial
FONTE DA AREIA II / PRAIA DOURADA		4^a Prova Especial
SERRA DE DENTRO II / LUAMAR		5^a Prova Especial
Parque Estacionamento (Calheta)		Reagrupamento – Entrada
Parque Estacionamento (Calheta)		Reagrupamento – Saída
		10:15
		10:50
		11:03
		11:48
		12:01
		12:30
		13:40

I Etapa 3^a Secção	-	Calheta - Pavilhão Multiusos
Capela da Graça I- TORRE PRAIA		6^a Prova Especial
Farrobo I / Porto Santo Line		7^a Prova Especial
Capela da Graça II- TORRE PRAIA		8^a Prova Especial
Farrobo II / Porto Santo Line		9^a Prova Especial
Parque Estacionamento (Calheta)		Reagrupamento – Entrada
Parque Estacionamento (Calheta)		Reagrupamento – Saída
Porto Santo /Coral II		10^a Prova Especial
Rua Dr.Henrique Vieira de Castro		Reagrupamento
Rua Dr. Henrique Vieira de Castro		Reagrupamento
Praça do Município - Podium		Chegada
		14:33
		14:57
		15:26H
		15:50
		16:19H
		16:49H
		17:00H
		17:10
		18:25
		18:30

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Maio	18:30	Praça do Município - PODIUM

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Maio	18:45	Praça do Município

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Maio	19:15	Secretariado da Prova

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Maio	18:30	Podium

Devido às alterações efectuadas, o quadro de controlos passa a ser o seguinte:

Quadro de Controlos - XVIII Rali Porto Santo Line							
Sexta-Feira - 09 de Maio de 2014							
CH	LOCALIZAÇÃO	PE	Ligaçao	Total	Média	Tempo	1º Concorrente
0	Parque de Estacionamento do Clube de Ténis (Pré-parque de Partida)						21:54
1	Rua dos Carreireiros		0,28	0,28	5,6	0:03	21:57
PE 1	PORTO SANTO I - CORAL	3,00				0:03	22:00
1A	Praça do Município (Parque Fechado)		1,70	4,70	28,2	0:10	22:10
	Totais	3,00	1,98	4,98			

Sábado - 10 de Maio de 2014							
CH	LOCALIZAÇÃO	PE	Ligaçao	Total	Média	Tempo	1º Concorrente
1B	Praça do Município (Podium)						10:15
1C	P. Assistência - Entrada		1,5	1,50	18,0	0:05	10:20
	Parque Assistência A - Tipo II	23,20	28,27	51,47		0:10	
1D	P. Assistência - Saída						10:30
	Abastecimento	23,20	34,79	57,99			Distância próximo abastecimento
2	Fonte da Areia	-	7,1	7,1	25,1	0:17	10:47
PE 2	FONTE DA AREIA I / PRAIA DOURADA	3,10				0:03	10:50
3	Camacha	-	1,78	4,88	29,3	0:10	11:00
PE 3	SERRA DE DENTRO I / LUAMAR	8,50				0:03	11:03
4	Fonte da Areia	-	8,95	17,45	24,9	0:42	11:45
PE 4	FONTE DA AREIA II / PRAIA DOURADA	3,10				0:03	11:48
5	Camacha	-	1,78	4,88	29,3	0:10	11:58
PE 5	SERRA DE DENTRO II / LUAMAR	8,50				0:03	12:01
5A	Ponta da Calheta (Reagrupamento)-Entrada	-	8,66	17,16	35,5	0:29	12:30
	REAGRUPAMENTO -Ponta da Calheta - Máximo 70 Minutos (1h10)					1:10	13:40
	Totais	23,20	29,77	52,97			

Sábado - 10 de Maio de 2014						
5B	Ponta da Calheta (Reagrupamento)-Saída	-	0,00	0,00		
5C	P. Assistência - Entrada		6,52	6,52	39,1	0:10 13:50
	Parque Assistência B - Tipo I	26,20	32,25	58,45	0:30	
5D	P. Assistência - Saída					14:20
	Abastecimento	26,20	32,25	58,45	Distância próximo abastecimento	
6	Capela da Graça		3,56	3,56	21,4	0:10 14:30
PE 6	Capela da Graça I -Torre Praia	8,50			0:03	14:33
7	Farrobo		1,7	10,2	29,1	0:21 14:54
PE 7	Farrobo I - Porto Santo Line	3,10			0:03	14:57
8	Capela da Graça		8,87	11,97	27,6	0:26 15:23
PE 8	Capela da Graça II-Torre Praia	8,50			0:03	15:26
9	Farrobo		1,7	10,2	29,1	0:21 15:47
PE 9	Farrobo II - Porto Santo Line	3,10			0:03	15:50
9A	Ponta da Calheta (Reagrupamento)-Entrada		10,92	14,02	29,0	0:29 16:19
	REAGRUPAMENTO-Máximo 30 Minutos				0:30	16:49
9B	Ponta da Calheta (Reagrupamento)-Saída	-	0,00	0,00		
10	Rua dos Carreireiros		3,70	3,70	27,8	0:08 16:57
PE 10	PORTO SANTO II - CORAL	3,00			0:03	17:00
10A	Rua Dr.Vieira de Castro (reagrupamento-Entrada)		1,60	4,60	27,6	0:10 17:10
	REAGRUPAMENTO-Máximo 1h15 Minutos				1:15	18:25
10B	Rua Dr.Vieira de Castro (reagrupamento-saída)	-	0,00	0,00		
10C	Praça do Município (PODIUM-Parque Fechado)		0,2	0,2	2,4	0:05 18:30
	Totais	26,20	38,77	64,97		
Totais do XVIII Rali Porto Santo Line		PE	Ligaçāo	Total		
	Secção 1	3,00	1,98	4,98		60,24%
	Secção 2	23,20	29,77	52,97	% de PE	43,80%
	Secção 3	26,20	38,77	64,97		40,33%
	Total Rali	52,40	70,52	122,92		42,63%

A Comissão Organizadora