

APROVADO PELA FPAK EM 05/05/2014

Aditamento Nº1

Alteram-se os quadros e artigos abaixo, constantes do regulamento particular da prova, da forma seguinte:

I – PROGRAMA

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Local
Sexta-Feira	9 de Maio	Pavilhão Multiusos do Porto Santo Das 08:45 às 09:45

Relembra-se que no Artigo 15 das P.E.R. 2013 se refere a documentação a apresentar: **Licença de Concorrente, Primeiro e Segundo Condutor; - Carta de Condução Primeiro e Segundo Condutor – Livrete, Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel** (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas); **Ficha de Homologação e Passaporte Técnico.**

Horário:

Concorrente nº	Documentais	Técnicas
21 ⇔ 30	08:45 ⇔ 09:00	09:00 ⇔ 09:15
11 ⇔ 20	09:00 ⇔ 09:15	09:16 ⇔ 09:30
1 ⇔ 10	09:16 ⇔ 09:30	09:31 ⇔ 09:45

SHAKE DOWN

Dia da semana	Data	Local
Sexta-Feira	09 de Maio	Sítio das Marinhas entre a E.R. 111 e o Campo de Golfe Entre as 11 e as 13

Sexta, 09 de Maio

Shake Down	-	Pavilhão Multiusos/Pavilhão Multiusos
Pré Parque de Partida (Shake Down)		Pavilhão Multiusos 10:00
Parque Assistências Shake Down		Largo da Capela de S.Pedro 10:45 às 12:45
Shake Down		Estrada Comendador José Castro Vasconcelos e Estrada S.Pedro e S.Paulo 11:00 às 13:00
Fim do Shake Down		Pavilhão Multiusos 13:30
Saída Para o Pré Parque de Partida		Pavilhão Multiusos 19:45

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	09 de Maio	21:54	Parque de Estacionamento do Clube de Ténis

Sexta-Feira, 09 de Maio

Entrada das Viaturas em Parque Fechado de Partida Cais da Cidade		20:00 às 20:30
I Etapa 1ª Secção	-	Parque Estacionamento Clube de Ténis – Praça do Município
Parque Estacionamento do Clube de Ténis		Partida 21:54H
Porto Santo /Coral		1ª Prova Especial 22:00
Praça do Município		Chegada 22:15

Sábado, 10 de Maio

I Etapa 2ª Secção	-	Praça do Município - Calheta	
Praça do Município - Podium		Partida	10:15
FONTE DA AREIA I / PRAIA DOURADA		2ª Prova Especial	10:50
SERRA DE DENTRO I / LUAMAR		3ª Prova Especial	11:03
FONTE DA AREIA II / PRAIA DOURADA		4ª Prova Especial	11:48
SERRA DE DENTRO II / LUAMAR		5ª Prova Especial	12:01
Parque Estacionamento (Calheta)		Reagrupamento – Entrada	12:30
Parque Estacionamento (Calheta)		Reagrupamento – Saída	13:40

I Etapa 3ª Secção	-	Calheta - Pavilhão Multiusos	
Capela da Graça I- TORRE PRAIA		6ª Prova Especial	14.33
Farrobo I / Porto Santo Line		7ª Prova Especial	14:57
Capela da Graça II- TORRE PRAIA		8ª Prova Especial	15:26H
Farrobo II / Porto Santo Line		9ª Prova Especial	15:50
Parque Estacionamento (Calheta)		Reagrupamento – Entrada	16:19H
Parque Estacionamento (Calheta)		Reagrupamento – Saída	16:49H
Porto Santo /Coral II		10ª Prova Especial	17:00H
Rua Dr. Henrique Vieira de Castro		Reagrupamento	17:10
Rua Dr. Henrique Vieira de Castro		Reagrupamento	18:25
Praça do Município - Podium		Chegada	18:30

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Maio	18:30	Praça do Município - PODIUM

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Maio	18:45	Praça do Município

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Maio	19:15	Secretariado da Prova

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Maio	18:30	Podium

Devido às alterações efectuadas, o quadro de controlos passa a ser o seguinte:

Quadro de Controlos - XVIII Rali Porto Santo Line							
Sexta-Feira - 09 de Maio de 2014							
CH	LOCALIZAÇÃO	PE	Ligação	Total	Média	Tempo	1º Concorrente
0	Parque de Estacionamento do Clube de Ténis (Pré-parque de Partida)						21:54
1	Rua dos Carreiros		0,28	0,28	5,6	0:03	21:57
PE 1	PORTO SANTO I - CORAL	3,00				0:03	22:00
1A	Praça do Município (Parque Fechado)		1,70	4,70	28,2	0:10	22:10
	Totais	3,00	1,98	4,98			

Sábado - 10 de Maio de 2014							
CH	LOCALIZAÇÃO	PE	Ligação	Total	Média	Tempo	1º Concorrente
1B	Praça do Município (Podium)						10:15
1C	P. Assistência - Entrada		1,5	1,50	18,0	0:05	10:20
	Parque Assistência A - Tipo II	23,20	28,27	51,47		0:10	
1D	P. Assistência - Saída						10:30
	Abastecimento	23,20	34,79	57,99			Distância próximo abastecimento
2	Fonte da Areia	-	7,1	7,1	25,1	0:17	10:47
PE 2	FONTE DA AREIA I / PRAIA DOURADA	3,10				0:03	10:50
3	Camacha	-	1,78	4,88	29,3	0:10	11:00
PE 3	SERRA DE DENTRO I / LUAMAR	8,50				0:03	11:03
4	Fonte da Areia	-	8,95	17,45	24,9	0:42	11:45
PE 4	FONTE DA AREIA II / PRAIA DOURADA	3,10				0:03	11:48
5	Camacha	-	1,78	4,88	29,3	0:10	11:58
PE 5	SERRA DE DENTRO II / LUAMAR	8,50				0:03	12:01
5A	Ponta da Calheta (Reagrupamento)-Entrada	-	8,66	17,16	35,5	0:29	12:30
	REAGRUPAMENTO -Ponta da Calheta - Máximo 70 Minutos (1h10)					1:10	13:40
	Totais	23,20	29,77	52,97			

Sábado - 10 de Maio de 2014							
5B	Ponta da Calheta (Reagrupamento)-Saída	-	0,00	0,00			
5C	P. Assistência - Entrada		6,52	6,52	39,1	0:10	13:50
	Parque Assistência B - Tipo I	26,20	32,25	58,45		0:30	
5D	P. Assistência - Saída						14:20
	Abastecimento	26,20	32,25	58,45	Distância próximo abastecimento		
6	Capela da Graça		3,56	3,56	21,4	0:10	14:30
PE 6	Capela da Graça I - Torre Praia	8,50				0:03	14:33
7	Farrobo		1,7	10,2	29,1	0:21	14:54
PE 7	Farrobo I - Porto Santo Line	3,10				0:03	14:57
8	Capela da Graça		8,87	11,97	27,6	0:26	15:23
PE 8	Capela da Graça II-Torre Praia	8,50				0:03	15:26
9	Farrobo		1,7	10,2	29,1	0:21	15:47
PE 9	Farrobo II - Porto Santo Line	3,10				0:03	15:50
9A	Ponta da Calheta (Reagrupamento)-Entrada		10,92	14,02	29,0	0:29	16:19
	REAGRUPAMENTO-Máximo 30 Minutos					0:30	16:49
9B	Ponta da Calheta (Reagrupamento)-Saída	-	0,00	0,00			
10	Rua dos Carreiros		3,70	3,70	27,8	0:08	16:57
PE 10	PORTO SANTO II - CORAL	3,00				0:03	17:00
10A	Rua Dr.Vieira de Castro (reagrupamento-Entrada)		1,60	4,60	27,6	0:10	17:10
	REAGRUPAMENTO-Máximo 1h15 Minutos					1:15	18:25
10B	Rua Dr.Vieira de Castro (reagrupamento-saída)	-	0,00	0,00			
10C	Praça do Município (PODIUM-Parque Fechado)		0,2	0,2	2,4	0:05	18:30
	Totais	26,20	38,77	64,97			
	Totais do XVIII Rali Porto Santo Line	PE	Ligação	Total			
	Secção 1	3,00	1,98	4,98		60,24%	
	Secção 2	23,20	29,77	52,97	% de PE	43,80%	
	Secção 3	26,20	38,77	64,97		40,33%	
	Total Rali	52,40	70,52	122,92		42,63%	

A Comissão Organizadora