



**18 / 21 Maio 2017**

## **ADENDA - CNR VALVOLINE 2017**

**Válida para Concorrentes inscritos no  
Campeonato Nacional de Ralis 2017**



**Adenda ao Visa ASN nº 018/CMR/2017 emitida em 08/05/2017**

## **Art. 1 - GERAL**

**1.1** - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - CNR Valvoline 2017 dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova, publicado em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.2** - A presente *Adenda* tem como único objectivo, regulamentar a classificação dos pilotos participantes no Vodafone Rally de Portugal - CNR Valvoline 2017, inscritos no Campeonato Nacional de Ralis, para efeitos de pontuação no mesmo.

## **Art. 2 - OFICIAIS DE PROVA FPAK - CNR**

### **Comissários Desportivos FPAK - CNR**

- Luís Tourais de Matos (**Presidente**)
- Carlos Mateus (Comissário Desportivo)
- Joaquim Capelo (Comissário Desportivo)

### **Observador FPAK - CNR**

- Carlos Mateus

### **Delegado Técnico FPAK - CNR**

- João Vasconcelos Luís - telefone 969 065 467

### **Relações com os Concorrentes FPAK - CNR**

- Pedro Ortigão - telefone 919 891 572

## **Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS**

**3.1** - Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do CNR 2017.

**3.1.1** - A FPAK autoriza a participação das viaturas do Grupo RC2N (homologação nacional), no Vodafone Rally de Portugal - CNR Valvoline, excecionalmente ao abrigo do Art. 4.4 do Regulamento FIA WRC 2017.

## **Art. 4 - RECONHECIMENTOS CNR**

**4.1** - De acordo com o Art. 9 do regulamento particular.

## **Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

**5.1** - O Vodafone Rally de Portugal - CNR Valvoline 2017 é disputado em **12 PEC** num total de 229,08 Km, terminando no Controlo Horário TC 12A (conforme regulamento particular).

## **Art. 6 - PNEUS**

**6.1** - De acordo com o Art. 7 do regulamento particular.

## **Art. 7 - COMBUSTÍVEL**

**7.1** - De acordo com o Art. 8 do regulamento particular.

## **Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO**

**8.1** - Para efeitos de pontuação para o Campeonato Nacional de Ralis, considera-se o final da prova no Controlo Horário TC 12A, sendo aí estabelecida a classificação final do Vodafone Rally de Portugal - CNR Valvoline. Serão considerados classificados, apenas os pilotos inscritos no CNR 2017.

**8.1.1** - Todos os concorrentes que pretendam dar por concluída a sua prova, deverão informar o comissário do Controlo Horário TC 12A, da sua intenção de abandono, após esse controlo. As respectivas viaturas serão então encaminhados para o *Parque Fechado final - CNR*, localizado no Pavilhão 4 da Exponor.

**8.1.2** - Qualquer concorrente poderá manter-se em prova após o controlo horário 12A.

Neste caso terá de assinar um documento de compromisso, que em caso de desistência posterior, é obrigado a:

**a)** Informar de imediato o *Delegado Técnico - CNR*;

**b)** Proceder em conformidade com o que lhe for indicado, disponibilizando a viatura de competição para as verificações técnicas finais, e a ser transportada para o Parque Fechado, pela organização;

**NOTA:** *O não cumprimento deste artigo, implica a desqualificação da classificação final do Vodafone Rally de Portugal - CNR Valvoline 2017.*

## **Art. 9 - PUBLICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES**

**9.1** - Será elaborada uma classificação informativa (extraída das diversas classificações) após o Controlo Horário TC 12A;

**9.2** - Será publicada a classificação Oficiosa CNR, cerca de uma hora após a publicação da classificação oficial do Vodafone Rally de Portugal CNR Valvoline 2017 (prevista para dia 21 Maio 2017 às 19:30);

**9.3** - Será publicada a classificação Oficial CNR, 30 min., após a publicação da classificação oficiosa do Vodafone Rally de Portugal - CNR Valvoline 2017.

## **Art. 10 - VERIFICAÇÕES FINAIS**

**10.1** - Depois de publicada a classificação informativa, em caso de desistência após o Controlo Horário TC 12A.

**10.2** - Depois de encaminhado para parque fechado CNR, em caso de continuidade em prova após Controlo Horário TC 12A e posterior desistência.

**10.3** - Imediatamente após a abertura do parque fechado final, no caso de concluir a totalidade do Vodafone Rally de Portugal - CNR Valvoline 2017.

## **Art. 11 - PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

### **11.1 - Prémios**

Serão entregues os seguintes troféus

**a)** 1º, 2º e 3º Classificação Geral Absoluta

**b)** 1º, 2º e 3º Classificação 2R-2L

**c)** 1º Classificado de cada Grupo

**d)** 1º Classificado Equipa Feminina

**Aos 2º condutores/navegadores, serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.**

### **11.2 - Distribuição de Prémios**

Os prémios são entregues aos concorrentes

**a)** em pódio olímpico sem carro, imediatamente após a distribuição de prémios WRC, caso seja possível em termos logísticos a presença, dos três classificados da geral e ou 2R-2L; (coordenado pela FPAK e ACP)

**b)** na ordem de passagem de cada classificado pelo palanque final, caso conclua a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2017;

**c)** no secretariado da prova;