



vodafone

PORTOENORTETM

IntimoteTM
ADMF



www.rallydeportugal.com

portoenorte TEM





18 / 21 Maio 2017

Regulamento Particular

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

Campeonato FIA WRC 2 para Teams

Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos

Campeonato FIA WRC2 para Co-pilotos

Campeonato FIA WRC 3 para Teams

Campeonato FIA WRC 3 para Pilotos

Campeonato FIA WRC3 para Co-pilotos

Troféu FIA WRC para Pilotos

Troféu FIA WRC para co-pilotos

* * *

Campeonato Nacional de Ralis

	<u>Pág.</u>
1. Introdução	4
1.1 Geral	
1.2 Tipo de piso	
1.3 Percurso	
2. Organização	4
2.1 Campeonatos FIA para os quais o rali é pontuável	
2.2 Números VISA – FIA e ASN	
2.3 Nome, morada e contactos do organizador	
2.4 Comissão Organizadora	
2.5 Colégio de Comissários Desportivos	
2.6 Delegados FIA	
2.7 Oficiais da Prova	
2.8 Centro Operacional (HQ) – localização e contactos	
2.9 Quadro Oficial de Afixação	
3. Programa	6
4. Inscrições	7
4.1 Encerramento das inscrições	
4.2 Procedimento de inscrição	
4.3 Número máximo de inscrições e classes	
4.4 Taxas de inscrição / Pacotes de Inscrição	
4.5 Pagamentos	
4.6 Reembolsos	
5. Seguro	10
6. Publicidade e Identificação	11
6.1 Publicidade da organização	
6.2 Placas do rali e números de competição	
6.3 Restrições de publicidade	
7. Pneus	11
7.1 Pneus especificados para o rali	
7.2 Quantidade de pneus	
7.3 Pneus de pregos	
7.3 Marcação de pneus	
8. Combustível	12
8.1 Procedimento de encomenda	
8.2 Data limite para encomenda de combustível FIA	
8.3 Zonas de reabastecimento (combustível FIA)	
8.4 Combustível para pilotos não-Prioritários	
9. Reconhecimentos	12
9.1 Procedimento de registo	
9.2 Programa	
9.3 Participação apenas nos reconhecimentos	
9.4 Restrições	
9.5 Reconhecimento de SSS1	
9.6 Reconhecimento de Braga Street Stage (SS 8/9)	

	<u>Pág.</u>
10. Verificação Administrativa	14
10.1 Documentos a apresentar	
10.2 Programa	
11. Verificação Técnica, Selagem e Marcação	14
11.1 Local e programa	
11.2 Palas	
11.3 Janelas	
11.4 Instalação dos equipamentos de segurança «tracking»	
12. Outros procedimentos	15
12.1 Shakedown	
12.2 Hora oficial durante o rali	
12.3 Partida oficial / Parque de partida	
12.4 Ordem de partida para o rali	
12.5 Intervalos de partida	
12.6 Troca de carta de controlo durante o rali	
12.7 Sistema de partida das provas de classificação	
12.8 Procedimentos da Super Especial e ordem de partida	
12.9 Power Stage	
12.10 Controlo por avanço autorizado	
12.11 Reparações em Parque Fechado	
12.12 Pessoal da equipa e Restrições de serviço	
12.13 Tempos de assistência	
12.14 Lavagem dos veículos de competição	
12.15 Câmaras a bordo	
12.16 Procedimentos no final do rali	
12.17 Parque Fechado final	
12.18 Actividades promocionais do organizador	
13. Identificação dos oficiais	18
14. Prémios	18
15. Verificação Técnica final e Protestos	18
15.1 Verificação técnica final	
15.2 Taxa de protesto	
15.3 Taxa de apelo	
Anexo 1 Itinerário	19
Anexo 2 Programa de Reconhecimentos	23
Anexo 3 Nomes, fotografias e programa dos Relações Concorrentes	24
Anexo 4 Números de competição e publicidade	25

1. INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, o regulamento desportivo do FIA WRC 2017, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente regulamento particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada no Rally Guide 2, disponível a partir de 18 de Abril.

O regulamento FIA World Rally Championship 2017 encontra-se disponível em www.fia.com

Em caso de divergência de interpretação do regulamento fará fé o texto em língua inglesa.

1.2 Tipo de piso

Terra em todas as provas de classificação excepto SS 8/9 (asfalto).

1.3 Percurso

Extensão total de PECs: 349,17 km

Extensão total: 1528,81 km

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos FIA para os quais o Rali é pontuável

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

Campeonato FIA WRC 2 para Teams

Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos

Campeonato FIA WRC 2 para Co-pilotos

Campeonato FIA WRC 3 para Teams

Campeonato FIA WRC 3 para Pilotos

Campeonato FIA WRC 3 para Co-pilotos

Troféu FIA WRC para Pilotos

Troféu FIA WRC para Co-pilotos

Outros títulos para os quais o rali conta

Campeonato Nacional de Ralis

2.2 Números VISA – FIA e ASN (FPAK)

Visa FIA nº: **6WRC/150317** emitido em: **15/03/2017**

Visa ASN nº: **018/CMR/2017** emitido em: **16/02/2017**

2.3 Nome, morada e contactos do organizador

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Tel: + 351 21 942 91 87

Fax: + 351 21 942 91 92

Email: acpmotorsport@acp.pt

Web: www.rallydeportugal.pt

2.4 Comissão Organizadora

Mário Martins da Silva (Presidente)
Pedro Melchior Moreira
João Jordão
Marta Barbosa
Jaime Santos

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente
Comissário Desportivo FIA
Comissário Desportivo FPAK
Secretária do CCD

Mr Timo Rautiainen (FIN)
Mr Morrie Chandler (NZL)
Mr Luis T. Matos
Mrs. Yvonne Gilli

2.6 Delegados FIA

Delegado Segurança FIA
Delegado Médico FIA
Delegado Técnico FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Imprensa FIA
Delegado Desportivo FIA

Mrs Michèle Mouton
Dr Pedro Luis Esteban
Mr Jérôme Toquet
Mr Karmo Uusmaa
Mr Luca Gibello
Mr Carlos Barros
Mr Clement Clerc
Mrs Hayley Gallagher
Mr Jarmo Mahonen

2.7 Oficiais da Prova

Director de Prova
Director Adjunto

Responsável de Segurança
Adjunto do Responsável de Segurança
Responsável Percurso
Adjunto do Responsável Percurso
Secretário-Geral
Relações Oficiais FIA
Médico Chefe
Adjunto do Médico Chefe
Chefes de Troço

Pedro Almeida
Horácio Rodrigues
Nuno Galvão Lopes
Jaime Santos
Pedro Lopes
Orlando Romana
José Pedro Borges
João Jordão
Mário Martins da Silva
Dra Isabel Santos
Dra Raquel Ramos
Carlos Cruz

Comissário Técnico Chefe
Relações com os Concorrentes

Franco da Silva
Paulo Almeida
Paulo Magalhães
João Rito
Filipe Gaivão
Jacky Jung
João Silva
Nuno Vieira
João Gomes
Lluís Torras
Miguel Fonseca
José Manuel Fonseca
Filipe Patacho
Maribel Cascão
Nuno Santos

2.8 Centro Operacional (HQ) – Localização e contactos

Exponor – Feira Internacional do Porto
Avenida Dr. António Macedo, 574
Leça da Palmeira
4454-515 Matosinhos Tel. +351 220996030 Fax +351 220996027

Horário de funcionamento:

Segunda-feira, 15 Maio	09.00h / 21.00h
Terça-feira, 16 Maio	08.00h / 20.00h
Quarta-feira, 17 Maio	08.00h / 23.00h
Quinta-feira, 18 Maio	08.00h / 23.00h
Sexta-feira, 19 Maio	07.30h / 24.00h
Sábado, 20 Maio	06.45h / 23.00h
Domingo, 21 Maio	07.00h / 22.00h

2.9 Quadro Oficial de Afixação

Exponor – Feira Internacional do Porto

On-line on www.rallydeportugal.pt

Durante as verificações administrativas será solicitado a todos os concorrentes que indiquem um endereço de email para o qual serão enviadas notificações anunciando a publicação de novos documentos da prova,

3. PROGRAMA**ANTES DO RALI****Quarta-feira, 15 Março 2017**

	Publicação do Regulamento Particular da Prova	website
	Abertura das inscrições	Secretariado

Terça-feira, 18 Abril 2017

17.00h	Encerramento das inscrições	Secretariado
	Publicação do Rally Guide 2	website
	Publicação do Caderno de Itinerário e Mapas	Secretariado

Quinta-feira, 27 Abril 2017

17.00h	Data limite para pedidos de combustível FIA	Secretariado
	Data limite para pedidos de licença para helicópteros	Secretariado

Sexta-feira, 28 Abril 2017

	Data limite para pedidos referentes ao parque de assistência	Secretariado
--	--	--------------

Terça-feira, 2 Maio 2017

	Publicação do Media Safety Plan	website
--	---------------------------------	---------

Sexta-feira, 12 Maio 2017

09.00h	Abertura do parque de assistência para as equipas WRC	
--------	---	--

SEMANA DO RALI**Segunda-feira, 15 Maio 2017**

09.00h / 21.00h	Abertura do secretariado	
09.00h / 21.00h	Abertura do parque de assistência	
15.00h / 21.00h	Registo para os reconhecimentos / Verificação administrativa • Pilotos FIA P1 – <i>por marcação</i> • Pilotos FIA P2, P3 e não-prioritários – <i>horário a publicar</i> Entrega de material e documentação	Exponor
15.00h / 21.00h	Entrega dos equipamentos tracking para reconhecimentos (pilotos nomeados) – Centro de Acreditação	

Terça-feira, 16 Maio 2017

07.00h / 18.00h	Reconhecimentos – dia 1 (<i>de acordo com o programa</i>)	
08.00h / 20.00h	Abertura do secretariado	Exponor
08.00h / 12.00h	Verificação administrativa pilotos FIA P1 (<i>por marcação</i>)	Rally HQ
14.00h / 20.00h	Entrega dos equipamentos FIA de tracking – Espaço SIT	
14.00h / 19.00h	Abertura do Media Centre / Centro Acreditação Imprensa	Exponor

Quarta-feira, 17 Maio 2017

07.30h / 17.00h	Reconhecimentos – dia 2 (<i>de acordo com o programa</i>)	
08.00h / 23.00h	Abertura do secretariado	
08.00h / 20.00h	Abertura do Media Centre	
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
08.00h / 13.00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas FIA P1 (<i>horário a publicar</i>)	Exponor
15.00h / 23.00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas FIA P2, P3 e não-prioritárias (<i>horário a publicar</i>)	
15.00h	Reunião de Chefes de Equipa (por convite)	Rally HQ
17.00h	Briefing com os fotógrafos credenciados	
17.30h	Reunião de pilotos de helicóptero	
19.00h / 23.00h	Devolução das cartas de controlo & equipamentos tracking dos reconhecimentos	Rally HQ

Quinta-feira, 18 Maio 2017

08.00h / 23.00h	Abertura do secretariado	
08.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
07.30h / 11.30h	Shakedown (Pilotos FIA P1)	
09.00h / 11.30h	Shakedown (Pilotos FIA P2 & P3)	Paredes
11.30h / 13.00h	Shakedown (Outros pilotos)	
11.00h	Briefing Médico	Exponor
12.30h	Conferência de Imprensa FIA	
13.00h	Publicação da lista de partida para as Secções 1 & 2	Rally HQ
15.30h / 15.45h	Veículos deixam o Service Park:	
15.45h / 16.30h	• Pilotos FIA P1	Exponor
16.30h / 16.45h	• Pilotos FIA P2 & P3	
	• Outros pilotos	
16.15h / 17.00h	Veículos entram em parque de partida:	
16.30h / 17.45h	• Pilotos FIA P1	
17.15h / 18.00h	• Pilotos FIA P2 & P3	Guimarães
17.25h / 17.45h	• Outros pilotos	
18.10h	Sessão de autógrafos	
19.03h	Partida da secção 1	
20.00h	SSS1 (Super Especial)	Lousada
	Fim da secção 1	Exponor

Sexta-feira, 19 Maio 2017

07.30h / 24.00h	Abertura do secretariado	
07.30h / 23.00h	Abertura do Media Centre	
08.00h / 13.00h	Abertura do Centro de Acreditação	Exponor
08.40h	Partida da secção 2	
20.40h	Fim da secção 3	
23.00h	Publicação da lista de partida para a secção 4	Rally HQ

Sábado, 20 Maio 2017

01.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor
06.45h / 23.00h	Abertura do secretariado	
06.45h / 22.00h	Abertura do Media Centre	
07.15h	Início da secção 4	Exponor
18.55h	Fim da secção 5	
21.30h	Publicação da lista de partida para a secção 6	Rally HQ
23.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

Domingo, 21 Maio 2017

07.00h / 22.00h	Abertura do secretariado	Exponor
07.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	
07.35h	Início da secção 6	
12.18h	SS19 (Power Stage)	
14.20h	Fim do Rally	Matosinhos
15.45h	Entrega de prémios – Cerimónia de pódio	
16.30h	Verificação técnica final	Exponor
16.30h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre
19.00h	Publicação da classificação final provisória	Rally HQ

4. INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

Terça-feira, 18 de Abril 2017 às 17.00h (hora local).

4.2 Procedimentos de inscrição

Os pedidos de inscrição devem ser apresentados de acordo com o artigo 21 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

A inscrição deve ser efetuada online em <http://provasdesportivas.acp.pt>

Os concorrentes Manufacturers, WRC2, WRC3 e FIA WRC Trophy que pretendam marcar pontos deverá fazer a sua inscrição utilizando o formulário standard do respectivo campeonato mas devem também preencher a ficha de inscrição electrónica do organizador.

A inscrição só será aceite se forem anexados online os seguintes documentos:

- Comprovativo de transferência bancária no valor total da inscrição ou recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente
- Cópias das licenças desportivas do concorrente, piloto e co-piloto
- Cópias das cartas de condução do piloto e co-piloto
- Uma fotografia tipo passe de cada membro da equipa
- Cópia da página da ficha de homologação do carro
- Formulário Parque de Assistência

Em alternativa, poderá ser utilizado para o efeito o formulário em formato pdf igualmente disponível.

No caso de o boletim de inscrição ser enviado por fax ou electronicamente o concorrente fica dispensado de enviar o original ao organizador até 7 dias após o fecho das inscrições.

De acordo com o CDI da FIA, os concorrentes / pilotos estrangeiros devem apresentar uma autorização da respectiva Autoridade Desportiva Nacional. A mesma deve acompanhar o boletim de inscrição ou ser apresentada, o mais tardar, durante a verificação administrativa. Ao inscreverem-se, os concorrentes estrangeiros declaram estar na posse do referido documento.

As informações sobre o navegador devem ser enviadas até às 14 horas de 28 de Abril de 2017.

4.3 Número máximo de inscrições e classes

O número de inscrições é limitado a 90. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

A divisão dos veículos em classes (e grupos) consta no artigo 4.5 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

4.4 Taxas de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1 Taxas de inscrição

- Manufacturer, WRC Team, WRC2, WRC3 & Junior WRC
Conforme a regulamentação FIA WRC.

- Outros concorrentes – Com a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral/Legal	€ 5.000
Concorrente Privado	€ 4.000
Concorrente Moral português*	€ 3.000
Concorrente Privado português*	€ 2.400

* Para encorajar os pilotos portugueses detentores de licença desportiva emitida pela FPAK a participarem na prova portuguesa do WRC, os patrocinadores assumem o pagamento de 40% da taxa de inscrição (dedução já considerada no valor indicado).

- Outros concorrentes – Sem a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral/Legal	€ 7.000
Concorrente Privado	€ 5.600

- Outras taxas

“Só Reconhecimentos”	€ 1.000
Placa “Auxiliar” (cada)	€ 475

Notas:

- Concorrente Moral: Equipa inscrita por uma pessoa que não faz parte da equipa ou por qualquer outra entidade legal.
- Concorrente Privado: Equipa inscrita por um dos membros da equipa.
- Concorrente Português: Concorrente e 1º Condutor devem possuir licenças desportivas de concorrente e condutor emitidas pela FPAK.
- Será solicitada uma caução para o sistema *Tracking/GPS*, reembolsável no final do rali após devolução do equipamento em boas condições de funcionamento

4.4.2 Pacotes de Inscrição

- Manufacturer, WRC Team, WRC2, WRC3 & Junior WRC
Conforme a regulamentação FIA WRC.
- Outros concorrentes

		Conc. Moral	Conc. Privado
Área Parque de Assistência		10 x 10m	10 x 10 m
Placas	Convidado	1	0
Veículo	Serviço	1	1
	Auxiliar	2	1
Documentos	Regulamento	Site do rally	Site do rally
	Rally Guide 2	Site do rally	Site do rally
	Conj. Road Book	2	1
	Mapas	2	2
	Programa	5	2
Credenciais	Piloto	2	2
	Convidado	2	2
	Equipa	6	6

4.4.3 Informação relativa a IVA

- Facturas emitidas em nome de uma pessoa individual não são sujeitas a IVA;
- Facturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas a IVA;
- Facturas emitidas em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA; consequentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal).

4.5 Pagamentos

A taxa de inscrição apenas deverá ser paga por transferência bancária para a seguinte conta:

- Banco: BPI
- Conta Nº: 3-2673878.000.006
- Código Swift: BBPIPTPL
- Código IBAN: PT 50 0010 0000 2673 8780 0065 7

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

4.6 Reembolsos

A taxa de inscrição será totalmente reembolsada:

- aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite
- caso o rali se não realize

5. SEGURO

- 5.1 Um seguro de responsabilidade civil é obrigatório. A organização disponibiliza aos concorrentes um seguro, cujo tomador é a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), com uma cobertura limitada, por acidente, a 40.000.000€ por danos pessoais e a 8.000.000€ por danos materiais.

O seguro entra em vigor na verificação técnica inicial e cessará nos seguintes casos:

- No final do rali ou no momento da desistência,
- Desclassificação ou exclusão,
- Expirado o prazo definido para qualquer apelo,
- Após a Verificação Técnica final
- Após a Cerimónia de Pódio.

Durante o Shakedown os veículos de competição estarão cobertos pelo seguro acima mencionado.

- 5.2 Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Director de Prova, o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.

- 5.3 Relembra-se que apenas os danos causados pela Organização e pilotos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.

- 5.4 Concorrentes e pilotos são livres de contratar outras apólices de seguro individuais que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.

- 5.5 Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respectiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.

- 5.6** Os veículos de Assistência, mesmo aqueles que ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não podem nunca ser considerados como participantes oficiais no rali. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1 Publicidade da organização

A publicidade da organização está detalhada no Anexo 4 deste regulamento.

6.2 Placas do rali e números de competição

Conforme detalhado no Anexo 4 deste regulamento.

Os números de competição e placas do rali devem ser afixados no veículo antes da verificação técnica inicial e estar visíveis durante toda a prova.

6.3 Restrições de publicidade

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva. A publicidade a tabaco ou produtos derivados é igualmente interdita.

7. PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Os pneus deverão estar de acordo com os artigos 60, 61 e 62 do regulamento FIA WRC de 2017, podendo ser utilizados os seguintes tipos:

	Lista 1 (Art. 60.3.1 regulamento WRC2017)	Lista 2 (Art. 60.2.1 regulamento WRC2017)
D-Mack		
1 ^a Opção	Grippa 205/65R15 DMG+22 GS62	Grippa 215/65R15 DMG+2 GS62
Opção alternativa	Grippa 205/65R15 DMG+22 GH23	Grippa 215/65R15 DMG+2 GH23
Michelin		
1 ^a Opção	Latitude Cross 17/65 15 S80 L (Left) Latitude Cross 17/65 15 S80 R (Right)	LTX Force 17/65 15 S5 L (Left) LTX Force 17/65 15 S5 R (Right)
Opção alternativa	Latitude Cross 17/65 15 H90 L (Left) Latitude Cross 17/65 15 H90 R (Right)	LTX Force 17/65 15 H4 L (Left) LTX Force 17/65 15 H4 R Right)

7.2 Quantidade de pneus

Os pneus utilizados por qualquer piloto devem estar de acordo com o artigo 62.1 do regulamento desportivo WRC 2017.

A quantidade máxima de pneus a utilizar durante a totalidade do rali é:

- **Carros WRC - 24** (5 trocas x 4 pneus + 4 adicionais)
- **Outros carros - 22** (5 trocas x 4 pneus + 2 adicionais).

Os pilotos que tomem parte no shakedown terão direito a **4 pneus adicionais**.

7.3 Pneus de pregos

A utilização de pneus de pregos é interdita.

7.4 Marcação de pneus

Serão instaladas zonas de marcação de pneus

- após TC00
- após o TC de saída do parque de assistência.

8. COMBUSTÍVEL

Os pilotos prioritários FIA deverão utilizar o combustível FIA disponibilizado pelo fornecedor aprovado (ver Art. 58 e 59 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017).

Por razões ambientais e de segurança, os concorrentes são obrigados a reabastecer nas áreas designadas para o efeito. O reabastecimento é interdito no parque de assistência, sendo igualmente interdita a utilização de jerrycans, bidões ou similares.

8.1 Procedimento de encomenda

Os concorrentes deverão efectuar as suas encomendas de combustível ao fornecedor exclusivo (formulário disponível em www.rallydeportugal.pt na secção “Concorrentes/ Formulários”).

Fax: +39 03 73 235123

Email: fuelorder@panta.it

O custo do combustível colocado nos veículos de competição, incluindo o serviço de abastecimento, é de 5,00 € por litro (excl, impostos)

8.2 Data limite para encomenda de combustível FIA

Quinta-feira, 27 de Abril.

8.3 Zonas de reabastecimento (combustível FIA)

Shakedown:	RZ00 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
Secção 1:	RZ0 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
Secções 2 & 3:	RZ1 & RZ3 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
	RZ2 & RZ4 (Montaria)	41° 46.772'N 8° 44.246'W
Secções 4 & 5:	RZ5 & RZ7 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
	RZ6 & RZ8 (Aeródromo Cabeceiras Basto)	41° 33.373'N 7° 59.155'W
Secção 6:	RZ9 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
Secções 7 & 8:	RZ10 (Fafe)	41° 26.946'N 8° 10.483'W

8.4 Combustível para pilotos não-prioritários

Os pilotos não-prioritários podem utilizar

- combustível FIA, segundo as mesmas condições e regras dos pilotos prioritários,
- combustível comercial colocado directamente no depósito do veículo de competição a partir de bombas existentes em postos de abastecimento identificados no road book.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registo

O registo para os reconhecimentos terá lugar no Centro de Acreditação, de acordo com o programa do rali. Deverá ser preenchido um formulário para os reconhecimentos, disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt.

No caso dos pilotos prioritários 1, um membro da equipa, designado por escrito, pode recolher os materiais. As restantes equipas devem efectuar o registo pessoalmente.

Serão entregues a cada concorrente 3 números para os reconhecimentos (os quais deverão ser colocados no canto superior direito do pára-brisas e nos vidros laterais traseiros) e 1 placa a colocar no pára-brisas. Se, por algum motivo o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

Será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem por cada prova de classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento. A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser devolvida no secretariado do rali na quarta-feira, 17 de Maio, entre as 19.00h e as 23.00h.

9.2 Instalação de equipamentos de controlo de velocidade

De acordo com o estipulado no Art. 25.4.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017, todos os veículos deverão estar equipados durante os reconhecimentos com dispositivos GPS de controlo de velocidade fornecidos pela SIT Sports.

Custo do aluguer

- Manufacturers & WRC Trophy: 700 €
- WRC2: 280 €
- WRC3: 260 €
- Other drivers: 150 €

O pagamento será feito por cartão de crédito aquando do levantamento do equipamento.

Entrega dos dispositivos

Data e hora: Segunda-feira 15 Maio 15:00 - 21:00

Local: Centro de Acreditação (Exponor)

9.3 Programa

Os reconhecimentos terão lugar de acordo com o horário estabelecido no Anexo 2.

9.4 Participação “Apenas nos reconhecimentos”

Qualquer piloto com a adequada licença desportiva não inscrito no rali pode solicitar a participação nos reconhecimentos das provas de classificação, a qual deverá ser aprovada pela organização. A regulamentação sobre a matéria deverá ser integralmente respeitada.

O formulário para participação nos reconhecimentos está disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt. A taxa de participação “Apenas nos reconhecimentos” é de 1.000€.

9.5 Restrições

Ver igualmente Art. 25 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

9.5.1 Cada equipa poderá efectuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação (excepto SSS1). Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

9.5.2 Excepto se a sinalização existente no local, uma indicação no road book ou em aditamento fixar um limite inferior, a velocidade máxima durante os reconhecimentos das provas de classificação é

- Todas as provas de classificação excepto SSS 1 & SS 8/9: 90 km/h
- Super Special Stage (SSS 1): 70 km/h
- Braga Street Stage (SS 8/9): 50 km/h

9.5.3 É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, excepto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

9.5.4 Não é permitida a montagem e/ou utilização de equipamentos de detecção de radar.

9.5.5 O reconhecimento efectuado fora do horário indicado pelo organizador é considerado uma infracção muito grave e será comunicado aos Comissários Desportivos, os quais poderão aplicar à equipa envolvida uma penalização.

9.6 Reconhecimento de SSS1

Para cada equipa, o reconhecimento da super especial será limitado a um máximo de 2 voltas completas ao circuito. Em qualquer caso, o tempo gasto por cada equipa para efectuar o reconhecimento de SSS1 é limitado a 10 minutos.

9.7 Reconhecimento de Braga Street Stage (SS 8/9)

As duas passagens de reconhecimento de SS 8/9 terão lugar na sexta-feira (19/05) durante a Secção 2, coincidindo com o normal itinerário do rali:

- 1^a passagem – imediatamente após TC 4A
- 2^a passagem – imediatamente após TC 4B

O reconhecimento será efectuado com os veículos de competição.

10. VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 Documentos a apresentar:

Serão controlados os dados de inscrição e verificados:

- Licenças desportivas do concorrente, piloto e co-piloto
- Carta de condução do piloto e co-piloto
- Passaporte ou outra identificação do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros, se necessário
- Documentação do veículo de competição e apólice de seguro do carro
- Autorização do proprietário do veículo para participar no rali

10.2 Programa

Pilotos P1 (por marcação)

Segunda-feira, 15 de Maio: 15.00h / 21.00h

Terça-feira, 16 de Maio: 08.00h / 12.00h

Pilotos P2, P3 e não- Prioritárias (simultaneamente com o registo para os reconhecimentos)

Segunda-feira, 15 de Maio: 15.00h / 21.00h

(Horário detalhado de convocação a anunciar em aditamento)

11. VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SELAGEM E MARCAÇÃO

Ver art. 26 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

11.1 Local e programa

Quarta-feira, 17 Maio

- 08.00h / 13.00h: Verificações técnicas e selagem para equipas WRC P1 *(por marcação)*
Local: EXPONOR *(a localização exacta será comunicada no Rally Guide 2)*.
- 15.00h / 23.00h: Verificação técnica e selagem de componentes para equipas P2, P3 e não-prioritárias *(horário a publicar)*
Local: EXPONOR *(a localização exacta será comunicada no Rally Guide 2)*.

11.2 Palas

A montagem de palas de lama transversais é obrigatória, em conformidade com o Anexo J, Artigo 252.7.7.

11.3 Janelas

A utilização nos vidros de uma película prateada ou colorida é autorizada apenas nos vidros traseiros. As películas colocadas nas janelas de trás devem ter:

- uma abertura equivalente a um círculo de 70 mm de diâmetro de modo a permitir ver os ocupantes / conteúdo do veículo.
- uma abertura adicional de 10x12 cm nas janelas traseiras frente a cada transponder de cronometragem.

11.4 **Instalação do equipamento de segurança «*Tracking*»**

De acordo com o disposto no Art. 40.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017, os concorrentes devem preparar os seus veículos com vista à instalação do FIA WRC Safety Emergency Console System e do botão de emergência.

O equipamento pode ser levantado pela equipa ou por um seu representante e deve estar instalado antes da apresentação do mesmo na verificação técnica inicial. As instruções de instalação constam do Rally Guide 2.

Para levantamento do equipamento será solicitado pela SIT um depósito de 1200€, o qual será reembolsado no momento da devolução do equipamento em boas condições. O depósito deve ser feito exclusivamente através de cartão de crédito.

Os equipamentos devem ser retirados no Parque Fechado final e devolvidos no camião SIT instalado no Service Park até às 18h00.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 **Shakedown**

Ver art. 29 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

Os pilotos P2, P3 e não-prioritários poderão efectuar um máximo de 3 passagens no shakedown.

12.2 **Hora oficial durante o rali**

A hora oficial do rali será a hora GPS (GMT+1).

12.3 **Partida oficial / Parque de partida**

A partida oficial do rali será em TC0 (Guimarães).

Os veículos de competição serão conduzidos entre o Service Park (Exponor) e o parque de partida (Guimarães) pela equipa.

Os veículos de competição poderão sair do Service Park (TC00) a uma hora escolhida pela equipa durante o seguinte período:

- Pilotos FIA P1 – 15.30h / 15.45h
 - Pilotos FIA P2 & P3 – 15.45h / 16.30h
 - Pilotos não-prioritários – 16.30h / 16.45h
- Serão utilizadas cartas de controlo específicas.

Os veículos de competição deverão dar entrada no parque de partida (TC00A) a uma hora escolhida pela equipa durante o seguinte período:

- Pilotos FIA P1 – 16.15h / 17.00h
- Pilotos FIA P2 & P3 – 16.30h / 17.45h
- Pilotos não-prioritários – 17.15h / 18.00h

Em caso de atraso na apresentação do veículo na zona de pré-partida será aplicada uma penalização de 250 €.

A zona de pré-partida estará sob vigilância, sendo o acesso restrito aos membros das equipas e media com adequada identificação.

A partir de TC00 não será permitida qualquer forma de assistência ou mudança de pneus.

12.4 **Ordem de partida para o rali**

A partida do rali será dada na mesma ordem que para a super especial (SSS1).

A partida para as secções seguintes será dada de acordo com o estipulado no artigo 45.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

12.5 Intervalos de partida

Secção	Intervalos de partida (mínimo)	
	Pilotos FIA P1	Outros pilotos
1 / 2 / 3 / 4 / 5	2 minutes	2 minutes
6	2 minutes	1 minute (minimum)
6 from SS17 start	2 minutes	2 minutes
7 (*)	2 minutes (minimum)	2 minutes (minimum)

(*) Ver artigo 12.9 / Power Stage

12.6 Troca de Carta de Controlo durante o rali

As cartas de controlo serão entregues nos seguintes controlos:
TC00 / TC0 / TC1B / TC4C / TC9D / TC12A / TC15D / TC18A.

12.7 Sistema de partida das provas de classificação

Será utilizado o sistema de luzes de partida mencionado no Art. 37.2 e Anexo VII do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

No caso de falha deste equipamento, as partidas serão dadas de acordo com o estipulado no artigo 37.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

12.8 Procedimentos da Super Especial

SSS1 (Lousada) será disputada de acordo com as regras de Super Especial (Regulamento Desportivo FIA WRC 2017 – artigo 41) e consistirá em 2 voltas a um circuito com aproximadamente 1,68 km (distância total 3,36 km).

O Organizador reserva-se o direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espectáculo.

A partida será dada simultaneamente a dois carros (da mesma forma que para as restantes provas de classificação) em posições paralelas. Os carros seguirão a pista demarcada, mudando de linha numa combinação túnel/ponte e cruzando a linha de meta na mesma posição em que começaram a prova.

O tempo máximo admitido para completar SSS1 será de 6 minutos. Uma equipa que não complete SSS1 dentro do tempo máximo ou que não inicie SSS1 incorrerá numa penalização de acordo com o artigo 46.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

Se SSS1 for interrompido, os concorrentes serão informados através de bandeiras amarelas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização à discreção dos Comissários Desportivos.

Se a Super Especial for interrompida ou suspensa por qualquer razão, será aplicado o disposto no artigo 39 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

12.9 Power Stage

Com referência ao Art. 13.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017, o SS19 (Fafe 2) será disputado como «Power Stage».

No âmbito da transmissão televisiva em directo, haverá lugar após o controlo STOP a entrevistas e uma cerimónia de pódio e, para tal, os organizadores podem parar qualquer carro e a respectiva equipa no percurso de ligação imediatamente após o STOP.

Qualquer equipa que seja retida por esta razão poderá receber um tempo adicional para percorrer a ligação até TC19A, o qual será anotado na carta de controlo da equipa.

12.10 Controlo por avanço autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos:

- TC1A
- TC9C / TC15C (conforme artigo 51.2.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017).

12.11 Reparações em Parque Fechado

O artigo 42.5 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017 não será aplicado

- No parque fechado entre TC1 e a partida de SSS1
- No reagrupamento entre TC18A e TC18B

12.12 Pessoal da equipa e Restrições de serviço

O artigo 48.2.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017 não será aplicado

- na «media zone» que antecede TC18A
- no reagrupamento entre as Secções 6 e 7 (TC18A e TC18B)

12.13 Tempos de assistência

O tempo concedido a cada carro nos vários serviços é o seguinte:

- 19 minutos antes da primeira prova de classificação após um reagrupamento nocturno
- 34 minutos entre dois grupos de provas de classificação
- 49 minutos no final das secções 3 & 5
- 14 minutos antes do final da prova.

12.14 Lavagem dos veículos de competição

Ver art. 48.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

Estará disponível uma zona oficial de lavagem dos veículos de competição antes de TC1A / TC4C / TC9A / TC12A / TC15A / TC18A / TC19A.

A localização exacta da zona de lavagem estará indicada no road book.

12.15 Câmaras a bordo

Ver artigo 65.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2017.

12.16 Procedimentos no final do rali

O elemento competitivo do rali termina em TC19D. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

A localização exacta da cerimónia de pódio e entrega de prémios estará indicada no Rally Guide 2 e no road book.

A equipa Nacional mais bem classificada e os vencedores dos campeonatos de apoio WRC só passarão pela rampa final se tiverem controlado em TC19D até às 15.40h.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Director de Prova, sendo em todo o caso obrigatória a participação dos membros da equipa.

12.17 Parque Fechado final

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser retirados, o mais tardar até às 22.00h de Domingo, 21 de Maio.

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação pelo concorrente ou um seu representante de uma credencial específica entregue em TC19D.

12.18 Actividades promocionais do organizador

18 de Maio (quinta-feira) – 17.25h / 17.45h

'Meet the Crews' / Sessão de autógrafos (Guimarães)

O local exacto onde vai decorrer esta actividade e os pilotos que irão participar serão comunicados através de aditamento.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Os oficiais com funções no terreno estarão identificados do seguinte modo:

Responsável SS	Colete vermelho com inscrição “Stage Commander”
Responsável Segurança SS	Colete laranja com inscrição “Safety Officer”
Comissário Rádio	Colete amarelo com símbolo de rádio e inscrição “Inter”
Comissário Segurança SS	Colete verde fluorescente com inscrição “Marshal”
Controlador /Cronometrista	Colete azul claro com inscrição “Timekeeper”
Controlador/Cronometrista Chefe	Colete azul claro com inscrição “Post Chief”
Médico	Uniforme INEM + Colete branco
Comissário Técnico	Colete preto com inscrição “Scrutineer”
Relações com Concorrentes	Colete vermelho com inscrição “CRO”
Assistente Media	Colete lilás com inscrição “Media Tabard”

14. PRÉMIOS

Classificação geral

- 1º 2 Taças
2º 2 Taças
3º 2 Taças
4º 2 Taças
5º 2 Taças

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

- 1º Taça

Classificação geral FIA WRC Trophy

- 1º 2 Taças

Classificação geral FIA WRC 2

- 1º 2 Taças

Classificação geral FIA WRC 3

- 1º 2 Taças

Classificação geral – concorrentes portugueses

- 1º 2 Taças *O concorrente e o piloto deverão ter licenças emitidas pela FPAK.*

Classes

- 1º 2 Taças *Só serão atribuídos prémios às classes com um mínimo de 5 participantes.*

15. VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL E PROTESTOS

15.1 Verificação final

Terá lugar no Domingo, 21 de Maio na Exponor, de acordo com o programa da prova. Os detalhes da localização são descritos no Rally Guide 2.

Os carros sujeitos à verificação final (decisão dos Comissários Desportivos anunciada ao concorrente no TC final) devem ter um representante da equipa, bem como mecânicos e o equipamento adequado (em caso de desmontagem), presentes nas verificações finais.

15.2 Taxa de protesto

15.2.1 O montante da taxa de protesto internacional é: 1.000 €.

15.2.2 Para um protesto que envolva um componente claramente definido do veículo (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.), o requerente deverá pagar um depósito adicional de 1.000 €.

15.3 Depósito de apelo

O montante do depósito de apelo internacional é: 6.000 €.

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

ITINERARY (Thursday)						18.05.2017
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Exponor - Service OUT		0,00	0,00		
	Shakedown TC		43,82			
	<i>Paredes (Shakedown)</i>	<i>4,60</i>				
	Return to Shakedown TC		4,07	8,67	<i>FIA P1 07:30/11:30</i>	
	...				<i>FIA P2 & P3 09:00/11:30</i>	
	Exponor - Service IN		33,13	37,73	<i>Non-priority 11:30/13:00</i>	
00	Exponor - Service OUT	0,00	0,00	0,00	<i>FIA P1 15:30/15:45</i>	
					<i>FIA P2 & P3 15:45/16:30</i>	
					<i>Non-priority 16:30/16:45</i>	
	Exponor					
RZ	Refuel	0,00	0,00	0,00		
O	Distance to next refuel	3,36	151,07	154,43		
00A	Guimarães - Holding area		62,30	62,30	<i>FIA P1 16:15/17:00</i>	
					<i>FIA P2 & P3 16:30/17:45</i>	
					<i>Non-priority 17:15/18:00</i>	
	START Section 1					
0	Guimarães	0,00	0,00	0,00	18:10	
1	Lousada		40,56	40,56	0:46	18:56
SS1	<i>Lousada (SSS)</i>	<i>3,36</i>				<i>19:03</i>
1A	Parc Fermé IN		48,21	51,57	0:57	20:00
Thursday totals		3,36	88,77	92,13		
(v5 - 13.03.2017)					Sunrise	06:14
					Sunset	20:47

Shakedown

Transfer section

Section 1

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

(v5 - 13.03.2017)

Sunrise	06:13
Sunset	20:48

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

ITINERARY (Saturday)						20.05.2017
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 4 - Exponor						
9D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0	07:15	
	Service D (Exponor)	0,00	0,00	0,00	00:19	
9E	Service OUT				07:34	
Exponor						
RZ	Refuel	31,26	112,62	143,88		
5	Distance to next refuel	39,73	112,97	152,70		
10	Senhora da Fé		97,97	97,97	01:29	09:03
SS10	Vieira do Minho 1	17,43			09:08	
11	Veiga		11,24	28,67	00:35	09:43
SS11	Cabeceiras de Basto 1	22,30			09:46	
Airfield						
RZ	Refuel	39,73	112,97	152,70		
6	Distance to next refuel	37,55	110,57	148,12		
12	Paradaña		40,73	63,03	01:15	11:01
SS12	Amarante 1	37,55			11:04	
12A	Regroup & Technical Zone IN		73,60	111,15	01:41	12:45
12B	Regroup OUT - Service IN				00:15	13:00
	Service E (Exponor)	77,28	223,54	300,82	00:34	
12C	Service OUT				13:34	
Exponor						
RZ	Refuel	37,55	110,57	148,12		
7	Distance to next refuel	39,73	112,97	152,70		
13	Senhora da Fé		97,97	97,97	01:29	15:03
SS13	Vieira do Minho 2	17,43			15:08	
14	Veiga		11,24	28,67	00:35	15:43
SS14	Cabeceiras de Basto 2	22,30			15:46	
Airfield						
RZ	Refuel	39,73	112,97	152,70		
8	Distance to next refuel	37,55	110,57	148,12		
15	Paradaña		40,73	63,03	01:15	17:01
SS15	Amarante 2	37,55			17:04	
15A	Technical Zone IN		73,60	111,15	01:41	18:45
15B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				00:10	18:55
	Service F (Exponor)	77,28	223,54	300,82	00:49	
15C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN				23:00	
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						
Saturday totals		154,56	447,08	601,64		
(v5 - 13.03.2017)					Sunrise	06:12
					Sunset	20:49

Section 4

Section 5

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

ITINERARY (Sunday)						21.05.2017
TC	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 6 - Exponor						
15D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:35
	Service G (Exponor)	0,00	0,00	0,00	00:19	
15E	Service OUT					07:54
Exponor						
RZ	Refuel	37,55	110,57	148,12		
9	Distance to next refuel	31,75	108,47	140,22		
16	Ruivães		76,32	76,32	01:11	09:05
SS16	Fafe 1	11,18				09:08
17	Lagoa		2,20	13,38	00:19	09:27
SS17	Luílhas	11,91				09:30
18	Montim		25,19	37,10	00:47	10:17
SS18	Montim	8,66				10:20
18A	Fafe - Regroup IN		4,76	13,42	00:20	10:40
18B	Fafe - Regroup OUT				01:15	11:55
Fafe						
RZ	Refuel	31,75	108,47	140,22		
10	Distance to next refuel	11,18	102,64	113,82		
19	Ruivães		8,93	8,93	00:20	12:15
SS19	Fafe 2 (Power Stage)	11,18				12:18
19A	Technical Zone IN		85,96	97,14	01:29	13:47
19B	Technical Zone OUT - Service IN				00:03	13:50
	Service H (Exponor)	42,93	203,36	246,29	00:14	
19C	Service OUT					14:04
19D	Parc Fermé IN - FINISH (Matosinhos)		7,75	7,75	00:16	14:20
Sunday totals		42,93	211,11	254,04		
					Sunrise	06:12
					Sunset	20:50

TOTALS OF THE RALLY					
	SS	Liaison	Total	% of	
Thursday - 1 SS	3,36	88,77	92,13	<i>Special</i>	
Friday - 8 SS	148,32	432,88	581,20	<i>Stages</i>	
Saturday - 6 SS	154,56	447,08	601,64	3,65%	
Sunday - 4 SS	42,93	211,11	254,04	25,52%	
Total - 19 SS	349,17	1179,84	1529,01	25,69%	
				16,90%	
				22,84%	

Section 6

Section 7

ANEXO 2 – PROGRAMA DE RECONHECIMENTOS

Reconnaissance Day 1

Tuesday, 16.05.2017

Group A FIA P1 / P2	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					75,31 (SS 2/5)	75,31
SS 2/5 Viana do Castelo	07:00 / 09:30	26,70	53,40	21,54	20,31 (SS 3/6)	95,25
SS 3/6 Caminha	08:30 / 11:00	18,10	36,20	20,38	6,99 (SS 4/7)	63,57
SS 4/7 Ponte de Lima	09:30 / 13:00	27,46	54,92	22,16	87,76 (SS 16/19)	164,84
SS 16/19 Fafe	11:30 / 15:30	11,18	22,36	14,16	2,20 (SS 17)	38,72
SS 17 Luílhas	12:30 / 16:30	11,91	23,82	9,59	25,19 (SS 18)	58,60
SS 18 Montim	13:30 / 18:00	8,66	17,32	14,03	75,77 (Exponor)	107,12
						603,41

Group B FIA P3 / Non-Priority	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					76,32 (SS 16/19)	76,32
SS 16/19 Fafe	07:00 / 09:30	11,18	22,36	14,16	2,20 (SS 17)	38,72
SS 17 Luílhas	07:30 / 10:00	11,91	23,82	9,59	25,19 (SS 18)	58,60
SS 18 Montim	08:30 / 11:30	8,66	17,32	14,03	113,69 (SS 2/5)	145,04
SS 2/5 Viana do Castelo	11:00 / 15:00	26,70	53,40	21,54	20,31 (SS 3/6)	95,25
SS 3/6 Caminha	12:30 / 16:30	18,10	36,20	20,38	6,99 (SS 4/7)	63,57
SS 4/7 Ponte de Lima	13:30 / 18:00	27,46	54,92	22,16	98,58 (Exponor)	175,66
						653,16

Reconnaissance Day 2

Wednesday, 17.05.2017

Group A FIA P1 / P2	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					97,97 (SS 10/13)	97,97
SS 10/13 Vieira do Minho	07:30 / 10:00	17,43	34,86	14,53	11,24 (SS 11/14)	60,63
SS 11/14 Cabeceiras de Basto	08:30 / 11:30	22,30	44,60	3,79	40,73 (SS 12/15)	89,12
SS 12/15 Amarante	10:00 / 14:00	37,55	75,10	49,77	46,69 (Shakedown)	171,56
Shakedown Paredes	13:00 / 16:30	4,60	9,20	4,07	21,64 (SSS1)	34,91
SSS1 Lousada	13:30 / 17:00	3,36	3,36		48,21 (Exponor)	51,57
						505,76

Group B FIA P3 / Non-Priority	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					47,44 (SSS1)	47,44
SSS1 Lousada	07:30 / 10:00	3,36	3,36	0	96,00 (SS 10/13)	99,36
SS 10/13 Vieira do Minho	09:15 / 11:30	17,43	34,86	14,53	11,24 (SS 11/14)	60,63
SS 11/14 Cabeceiras de Basto	10:15 / 13:00	22,30	44,60	3,79	40,73 (SS 12/15)	89,12
SS 12/15 Amarante	11:45 / 17:00	37,55	75,1	49,77	46,69 (Shakedown)	171,56
Shakedown Paredes	14:45 / 18:30	4,60	9,20	4,07	33,13 (Exponor)	46,40
						514,51

Note:

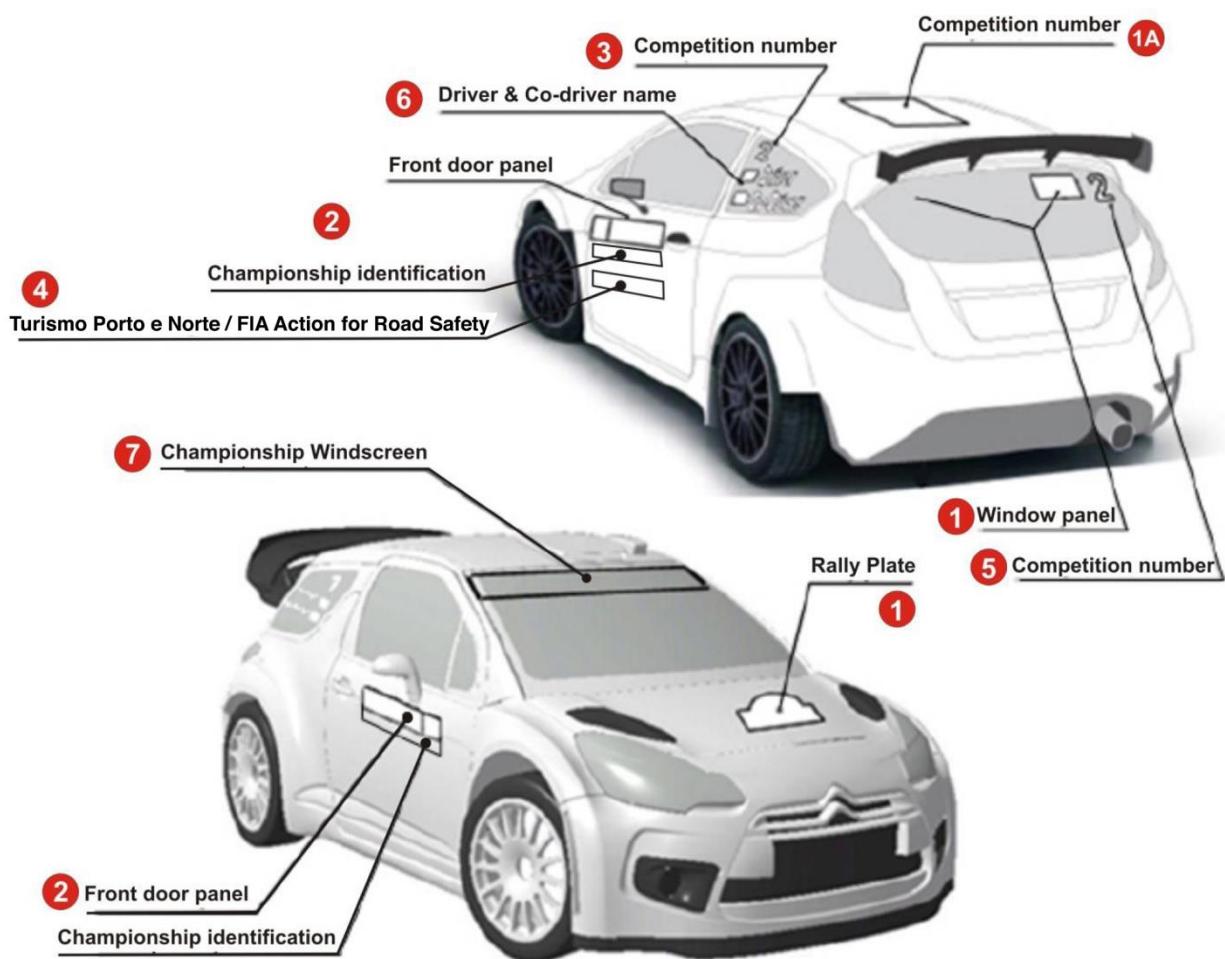
For SS 8/9 (Braga Street Stage) reconnaissance schedule see article 9.6 of the supplementary regulations



Programa dos Responsáveis Relações Concorrentes

(tba)

<u>Advertising</u>	
1	Placa dianteira (43 x 21,5 cm)
	Placa traseira (30 x 10 cm)
1A	Placa tejadilho (50 x 52 cm)
2	Duas placas nas portas (67 X 17 cm)
3	Nrs nos vidros laterais traseiros (25 cm high)
4	Publicidade opcional (41 x 17 cm)
5	Nr no vidro traseiro (14 cm high)
6	Nomes do piloto e co-piloto
7	Faixa de pára-brisas do campeonato
	Rally de Portugal / Vodafone
	ACP
	Rally de Portugal / Vodafone
	Rally de Portugal / Vodafone
	Turismo Porto e Norte / FIA Action for Road Safety



Falar da SIBS é falar da Vodafone

Há cada vez mais empresas a trabalhar com a Vodafone. Como a SIBS, que ligou milhares de caixas MULTIBANCO através de redes fixas e móveis de última geração. E se a Vodafone é capaz de fazer isto por um dos mais avançados sistemas de pagamento do mundo, pense no que pode fazer pela sua empresa.



Seja também um Ready Business.
Prepare a sua empresa
em negocios.vodafone.pt

Vodafone
Power to you





wrc.com

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL



vodafone

TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL

portoenorte^{TEM}



NORTE 2020

PORTUGAL 2020

SHAD EUROPE

