

RALLYE QUEIMA DAS FITAS

COIMBRA



16 DE MAIO 2015

RALIQUEIMADASFITAS@GMAIL.COM



VISA Nº 87/REG/2015 - 30.04.2015



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Associação Académica de Coimbra – Secção de Desportos Motorizados
Rua Padre António Vieira, 1
3000-315 Coimbra
raliqueimadasfitas@gmail.com
917524994

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	13-04-15	Abril

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	8-05-15	Sede AAC - SDM	24H

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	11-05-15	21H	Sede AAC-SDM

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	15-05-15	Maio	Bomcar S.A. – Trouxemil	21H30 – 24H
Sábado	16-05-15	Maio	Rua Larga – Universidade de Coimbra	7H – 9H

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-05-15	Maio	Rua Larga – Universidade de Coimbra	9h15

Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-05-15	Maio	Rua Larga – Universidade de Coimbra	9H30

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ªEtapa	1ªSecção	Partida	16-05-15	Rua Larga – Universidade de Coimbra	10H00
		Final	16-05-15	Câmara Municipal de Vouzela	13H30
1ª Etapa	2ªSecção	Partida	16-05-15	Câmara Municipal de Vouzela	15H30
		Final	16-05-15	Coimbra	20H30

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Local	Hora
Coimbra	21H00

Entrega de Prémios

Local	Hora
Coimbra	22H00

Quadros Oficiais de Informações

Local
Bomcar S.A. - Trouxemil
Hotel D. Luís

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Horário
7H – 21H30

Controle Antidopagem

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK.

SONOCENTRO

Rua António José de Almeida, 35, R/C Direito
3000-043 Coimbra

Final do Rali	Local: Coimbra
---------------	----------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 966805884

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2015**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) 2015**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica (RCNRH)** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 – Definição

Nome da Rallye	Rali Queima das Fitas 2015
Clube Organizador	Associação Académica de Coimbra

1.2.- Comissão Organizadora

Jorge Conde

João Azeiteiro

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida – Licença nº a indicar em aditamento

Comissários Desportivos

Nuno Almeida Santos – Licença nº a indicar em aditamento

José António Santos – Licença nº 3971

Director de Prova

Jorge Conde – Licença nº 3515

Adjuntos da Direção

João Azeiteiro – Licença nº 5911

Comissário Técnico

Carlos Laranjeira – Licença nº 5913

Responsável Pela Segurança

Custódio Miguéis – Licença nº 5914

Relação com os concorrentes

Cátia Morais – Licença nº 5915

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes Amarelos
---------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX25 cm)
- Final: Figura de Road Book, ou meco de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1 - O Rali Queima das Fitas 2015 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova	320 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	11
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	190 Km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo o disposto no regulamento da Campeonato Nacional de Regularidade Histórica e Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015.

V - CONCORRENTES ADMITIDOS

De acordo com o Art. 4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	8-05-15	Maio	24H

VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição Eur 175,80 + Seguro Eur 15.42

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK

7.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 – Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

8.2 – Números de competição – (33cm X 44 cm)

Publicidade Obrigatória: Números de Prova com Publicidade

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Placas – Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

9.2.2 Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 – Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Rua Larga – Pólo I entre as 08H30 e as 9H30 do dia 16-05-2015. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fração de minuto.

10.3. - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal

600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo extipulado – 60

Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

10.6 – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A

recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

XI - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015 e Art. 25 ,26 e 27 das PGAK.

XII – CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmos serão desfeitos tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XIII - PRÉMIOS – TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica, serão atribuídos mais os seguintes:

- Trofeu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Trofeu para o melhor Team

De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação

XIV – ITENERÁRIO (Mapas anexo III)

	Secção	Km
1 ^ª Secção	Coimbra - Vouzela	170
2 ^ª Secção	Vouzela – Coimbra	150

XV – ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Art. 30 das PGAK.

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



Cátia Morais
910108941

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.