

RALLYE QUEIMA DAS FITAS

COIMBRA



16 DE MAIO 2015

RALIQUEIMADASFITAS@GMAIL.COM



VISA Nº 87/REG/2015 - 30.04.2015



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Associação Académica de Coimbra – Secção de Desportos Motorizados

Rua Padre António Vieira, 1

3000-315 Coimbra

raliqueimadasfitas@gmail.com

917524994

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	13-04-15	Abril

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	8-05-15	Sede AAC - SDM	24H

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	11-05-15	21H	Sede AAC-SDM

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	15-05-15	Maio	Bomcar S.A. – Trouxemil	21H30 – 24H
Sábado	16-05-15	Maio	Rua Larga – Universidade de Coimbra	7H – 9H

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-05-15	Maio	Rua Larga – Universidade de Coimbra	9h15

Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-05-15	Maio	Rua Larga – Universidade de Coimbra	9H30

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	16-05-15	Rua Larga – Universidade de Coimbra	10H00
		Final	16-05-15	Câmara Municipal de Vouzela	13H30
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	16-05-15	Câmara Municipal de Vouzela	15H30
		Final	16-05-15	Coimbra	20H30

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-05-15	Maio	Coimbra	21H00

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-05-15	Maio	Coimbra	22H00

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	15-05-15	Maio	Bomcar S.A. - Trouxemil
Sábado	16-05-15	Maio	Hotel D. Luís

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	16-05-15	Maio	7H – 21H30

Controle Antidopagem

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK.

SONOCENTRO

Rua António José de Almeida, 35, R/C Direito

3000-043 Coimbra

Final do Rali	Local: Coimbra
---------------	----------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 966805884

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2015**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) 2015**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica (RCNRH)** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 – Definição

Nome da Rallye	Rali Queima das Fitas 2015
Clube Organizador	Associação Académica de Coimbra

1.2.- Comissão Organizadora

Jorge Conde

João Azeiteiro

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida – Licença nº a indicar em aditamento

Comissários Desportivos

Nuno Almeida Santos – Licença nº a indicar em aditamento

José António Santos – Licença nº 3971

Director de Prova

Jorge Conde – Licença nº 3515

Adjuntos da Direção

João Azeiteiro – Licença nº 5911

Comissário Técnico

Carlos Laranjeira – Licença nº 5913

Responsável Pela Segurança

Custódio Miguéis – Licença nº 5914

Relação com os concorrentes

Cátia Morais – Licença nº 5915

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes Amarelos
----------------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX25 cm)
- Final: Figura de Road Book, ou meco de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1 - O Rali Queima das Fitas 2015 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	320 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	11
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	190 Km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo o disposto no regulamento da Campeonato Nacional de Regularidade Histórica e Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015.

V - CONCORRENTES ADMITIDOS

De acordo com o Art. 4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	8-05-15	Maio	24H

VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição Eur 175,80 + Seguro Eur 15.42

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 12.3 das PGAK

7.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31º das PGAK 2015.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 – Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

8.2 – Números de competição – (33cm X 44 cm)

Publicidade Obrigatória: Números de Prova com Publicidade

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Placas – Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

9.2.2 Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 – Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Rua Larga – Pólo I entre as 08H30 e as 9H30 do dia 16-05-2015. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

10.3. - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal

600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo extipulado – 60

Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

10.6 – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A

recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

XI - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015 e Art. 25 ,26 e 27 das PGAK.

XII – CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XIII - PRÉMIOS – TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica, serão atribuídos mais os seguintes:

- Trofeu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Trofeu para o melhor Team

De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação

XIV – ITENERÁRIO (Mapas anexo III)

Secção		Km
1ª Secção	Coimbra - Vouzela	170
2ª Secção	Vouzela – Coimbra	150

XV – ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Art. 30 das PGAK.

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
<p>Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário <p>Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz</p> <p>OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA</p>

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



Cátia Moraes
910108941

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.