



CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA

45º Rali à Régua



VISA FPAK nº 197/CT/2017 Emitido em: 17/08/2017

Rali à Régua 2017



21 de outubro

Organizador

Clube Automóvel da Régua

Patrocinadores

Quinta da SearaD'Ordens

Cartondela

Femir

100 Hectares

Apoio

Município da Régua

União de Freguesias de Galafura e Covelinhas

Colaboração

Bombeiros Voluntários do Peso da Régua

Guarda Nacional Republicana

Rali à Régua 2017

PROGRAMA

02 de outubro - Abertura das inscrições

16 de outubro - Encerramento das inscrições

16 de outubro

12:00 - Sorteio dos números de ordem na sede do CAR

14:00 - Publicação da lista de inscritos no site FPAK

15:00 - Afixação da lista de inscritos na sede do CAR

Programa

21 de outubro / Sábado

09.00	Abertura e funcionamento do Secretariado no Parque Multiusos
10.30	Partida para a Prova de estrada “À descoberta do concelho da Régua”
11.00	Primeiro controlo na Quinta 100 Hectares
11.30	Partida para São Leonardo
12.00	Controlo de Chegada (São Leonardo)
13.30	Almoço em São Leonardo
15.30	Partida para a 2ª Prova de Estrada
16.00	Segundo controlo na Quinta da Ceara D’Ordens
16.30	Partida para a Régua
17.00	Controlo de Chegada (Parque Multiusos)
18.00	Prova Complementar na Avenida do Douro
20.30	Jantar convívio e entrega de Troféus

Rali à Régua 2017

Regulamento Desportivo

Organização

CAR – Clube Automóvel da Régua

Art. 1 - DEFINIÇÃO

O Clube Automóvel da Régua (CAR) leva a efeito a 21 de outubro de 2017, uma prova desportiva denominada Rali Régua (Concentração Turística)

1.1 - Comissão de Honra

1.2 CAR – Representado por Jerónimo Alves

Município do Peso da Régua, representado pelo Senhor Presidente Nuno Gonçalves

1.3 - Comissão Organizadora

CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA Alvará nº 66

Morada Apartado 41 | (Ex. Escola Primária do Rodo Rua da Lousada) |

5054 - 909 PESO DA RÉGUA

Telefones +351254331252

Fax +351254331252

E-mail clubautomovelregua@gmail.com

Comissão Organizadora - Mesa

Eng. Nuno Gonçalves – Presidente do Município de Peso da Régua

Jerónimo Alves – Presidente do C A R

1.3 - Oficiais de prova

Cargo	Nome	Licença
Colégio de Comissários Desportivos	1- Manuel Ferreira 2- Augusto Lopes 3- Odete Guedes	CDB 17754 CDA 15281 CDB 17751
Diretor de Prova	Jerónimo Alves	DP 17753
Diretor de Prova Adjunto	António Lourenço	DPA 17087
Responsáveis pela Relação com os Concorrentes	Paulo Ribas	AD 17759
Secretariado	José Luís Correia	AD 17772
Segurança da Prova	Manuel António	CTE 17756
Médica da Prova	Dr. Gustavo Melo Ferreira	MC 18371
Cronometragem e Resultados	CAR	-----

Rali à Régua 2017

Art.2 - DESCRIÇÃO

O Rali da Régua 2017 – (Concentração Turística) é uma prova com o simples objetivo de reunir jornalistas, relações públicas e diretores de marcas automóveis, pilotos, organizadores e figuras públicas, e é organizada conforme as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e do presente regulamento particular, aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de se inscreverem, comprometem-se a cumprir de forma rigorosa, renunciando a qualquer outra.

Art. 3 - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

São admitidos ao Rali da Régua 2017 (Concentração Turística) todos os automóveis homologados ou não.

1 - Os carros transformados ou abertos são obrigados a efetuar a prova complementar com a capota levantada, incluindo a parte traseira.

Art. 4 - CONCORRENTES ADMITIDOS

4.1 - Serão admitidos O Rali da Régua 2017 – (Concentração Turística) todos os concorrentes que sejam detentores de carta de condução válida em Portugal.

À partida para a prova de estrada os automóveis poderão ser ocupados por tantas pessoas quantas as que o livrete permitir, no mínimo de duas.

4.2 - A prova complementar, conforme será feita com um dos elementos da equipa ao volante.

4.3 - Não são necessárias licenças desportivas. Recomendamos a licença desportiva Nacional D que inclui seguro.

4.4 - Todos os automóveis deverão ostentar, desde o início até ao final da competição, nos dois lados e no capot de frente, as placas de competição que serão entregues pela organização no Secretariado, nas quais figurará o número que, no sorteio, coube ao concorrente.

4.5 - Os concorrentes deverão deixar vagos dois espaços de 40 x 15 cm, de cada lado do automóvel, assim como área para a colocação de uma banda nos para-brisas para publicidade da Organização, conforme esquema junto.



Rali à Régua 2017

Art. 5 - INSCRIÇÕES

5.1 - As inscrições, no montante 130 € com seguro incluído, para duas pessoas não sócias do CAR, 110 € com seguro incluído, para duas pessoas sócios do CAR.

5.2 - O sorteio para atribuição dos números de competição será efetuado pelas 12:00 do dia 16 de outubro na sede do CAR, na presença dos concorrentes que a ele desejem assistir.

5.3 - Todas as Inscrições, para serem válidas, deverão ser efetuadas no boletim de inscrição, anexo ao presente regulamento, o qual deverá ser completamente preenchido, assinado e acompanhado da respetiva taxa de inscrição.

5.4 – Não há limitação de inscrições.

Art. 6 - PARTIDAS

6.1- A partida para a prova de estrada será dada no Parque Multiusos por ordem numérica, a partir das 10:30 do dia 21 de outubro com o intervalo de 60'' entre concorrentes.

6.2 - A organização fornecerá a cada concorrente o número que obteve no sorteio.

6.3 - O itinerário a percorrer na prova de estrada será indicado no mapa entregue à partida e a indicação da quilometragem será somente por informação do mesmo.

Art. 7 - CARTA DE CONTROLO - CONTROLOS

7.1 - A cada concorrente será entregue, no local de partida, uma carta de controlo, com indicação da hora de partida, localização dos controlos de passagem e do local de chegada e a hora prevista para o final da prova de estrada.

7.2 - Na partida haverá uma tolerância máxima de 10 minutos, que será levada em conta na hora prevista de chegada.

7.3 - Os controlos de passagem serão incluídos na carta de controlo.

7.4 - Nos controlos de passagem os concorrentes são obrigados a fazer visar as respetivas cartas.

7.5 - Não será concedido qualquer desconto de tempo pela demora verificada nos controlos ou por qualquer outro motivo.

7.6 - A organização reserva-se o direito de montar outros controlos de passagem além dos indicados na Carta de Controlo.

7.7- No controlo de chegada, os concorrentes beneficiam de uma tolerância de cinco (5) minutos por avanço e de dez (10) minutos por atraso em relação à hora ideal de chegada. Para além dessa tolerância, o concorrente será desqualificado.

Rali à Régua 2017

Art. 8 - MÉDIA

Dado que este rali é classificado como Concentração Turística, não é exigida qualquer média horária. Porém, e para referência da hora provável de chegada dos concorrentes, a média horária tipo é de 45km/h.

Cabe aos concorrentes respeitar as regras do Código da Estrada, assim como os regulamentos em vigor nas localidades atravessadas pelo percurso, sendo da sua inteira responsabilidade os acidentes que eventualmente causem.

Art. 9 - CHEGADA

A chegada será às 17.00 horas.

Art. 10 - PROVA COMPLEMENTAR

No domingo, 21 de outubro, a partir das 18.00 horas, decorrerá, na Avenida Douro a prova complementar de maneabilidade.

10.1 - É obrigatório o uso de capacete de proteção e do cinto de segurança, durante a prova complementar.

10.2 - O tempo gasto pelos concorrentes na prova complementar será aproximado até às centésimas de segundo.

10.3 - O tempo limite para o concorrente efetuar a prova complementar é de três minutos.

10.4 - A distribuição de prémios será efetuada no dia 21 de outubro, durante o Jantar convívio de encerramento a indicar no dia.

10.5 - Esquema da prova em anexo.

Art. 11 - PENALIZAÇÕES

11.1 - Por cada erro de percurso - 60 segundos.

Considera-se erro de percurso quando o concorrente passa pelo lado contrário aquele que devia fazer ou se o faz em sentido contrário ao indicado;

11.2 - Por cada meco derrubado - 20 segundos.

Só se considera meco derrubado quando ele fica na posição horizontal.

11.3 - Não imobilizar o veículo na caixa de chegada - 60 segundos.

11.4 - Quando a organização constatar que o espírito do concorrente é de não cumprir a prova para a obtenção de um tempo, atribui a penalização única de cinco minutos.

11.5 - Em caso de avaria ou acidente de algum veículo durante a prova complementar, o condutor poderá tentar, pelos seus próprios meios, pôr o veículo em condições de terminar a prova, mas não poderá receber a ajuda de outrem, sob pena de desqualificação.

Rali à Régua 2017

Art. 12 – DESQUALIFICAÇÕES

Serão desqualificados os concorrentes que:

12.1 -Percam ou não apresentem a carta de controlo devidamente visada pelos controlos de passagem;

12.2 - Não se apresentem no controlo de partida dentro da tolerância definida no Art. 7.1;

12.3 - Façam omissões ou falsas declarações referentes às características do veículo indicado no boletim de inscrição;

12.4 - Não se apresentem no controlo de chegada nos 30 minutos seguintes à hora prevista para a sua chegada;

12.5 - Não se apresentem para efetuar a prova complementar quando para tal forem chamados;

12.6 - Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento;

12.7 - Não satisfaçam o estabelecido nos Art. 3 e 4 do presente regulamento particular;

12.8 - Não usem, na prova complementar, capacete de proteção e cinto de segurança;

12.9 - Não apresentem a carta de condução quando solicitada;

12. 10 -Cometam duas ou mais infrações ao código da estrada ou ao regulamento de trânsito, controlados pelas autoridades competentes;

12.11 - Cometam atitudes desleais, incorretas ou fraudulentas.

Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES

A classificação final será estabelecida por ordem crescente dos tempos efetuados na prova complementar, acrescidos de eventuais penalizações.

A classificação final será afixada às 20.00, do dia 21 de outubro, no quadro do Secretariado sito no Parque Multiusos.

Art. 14 - PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios ao condutor e navegador:

- Troféu de presença a todos os concorrentes (condutor e navegador);
- Troféu ao 1º, 2º 3º 4º e 5ºs classificados da geral;
- Troféu ao 1º, 2ºs classificados de cada equipa de Senhoras
- Troféu 1º e 2º 3ºs classificados para a melhor equipa do concelho.
- Troféu 1º e 2º da equipa do clube
- Troféu para viatura mais antiga
- Troféu para o piloto com mais presenças no Rali à Régua.

Rali à Régua 2017

Art. 15 – RECLAMAÇÕES/APELOS

Toda a reclamação/ apelo deverá ser efetuada de acordo com o estipulado nos Art. 13 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

Art. 16 - DISPOSIÇÕES GERAIS

16.1 - Todo o Concorrente inscrito no Rali à Régua 2017 – (Concentração Turística), concorda com o presente regulamento, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Cíveis, Correccionais ou Criminais.

16.2 - O CAR reserva-se o direito de, com o consentimento da FPAK, alterar o presente regulamento ou até anular a prova se a isso se vir obrigado por motivo de força maior, dando disso conhecimento a todos os concorrentes.

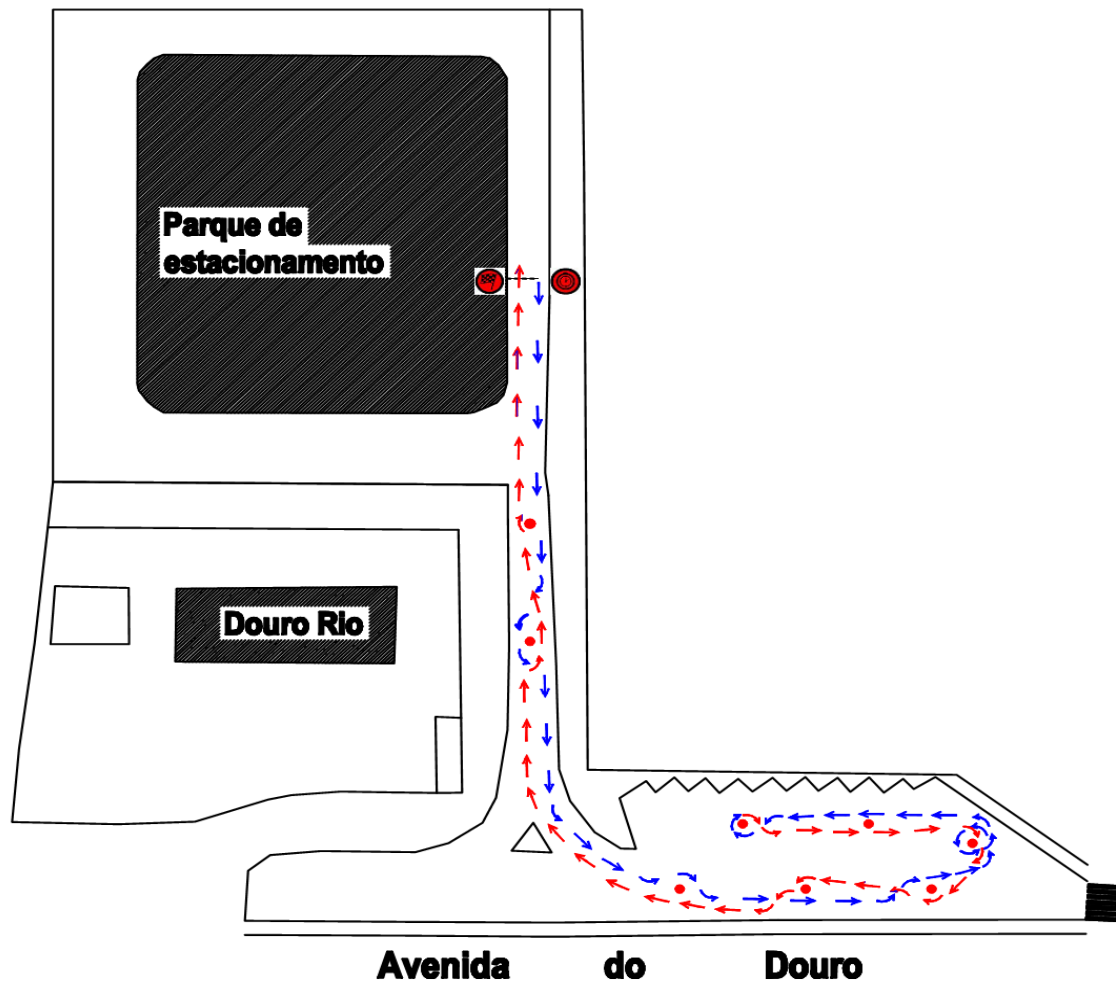
16.3 - A hora oficial do Rali é transmitida pela Portugal Telecom (12151).

Art. 17 - RESPONSABILIDADE CIVIL

O CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI À RÉGUA 2017 – (CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA), DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI. NO ÂMBITO DA FPAK ESTÁ REALIZADO O SEGURO PREVISTO PARA ESTE TIPO DE CONCENTRAÇÃO TURISTICA.

ANEXO I

PROVA COMPLEMENTAR DO 45º RALI À RÉGUA



Rali à Régua 2017



(CONCENTRAÇÃO TURISTICA)

02 de setembro 2017

Clube Automóvel da Réqua

Ficha de Inscrição

Número	Geral

CONCORRENTE

Nome Completo:

[illegible]

Endereço Completo:

[illegible]

Código Postal

--	--	--	--

Nacionalidade

Nº Telefone _____, Nº Telemóvel: _____, Nº Fax: _____

CARTA DE CONDUÇÃO Nº: _____, DATA DE EMISSÃO ____ / ____ / ____, EMITIDA POR D.G.V. _____

Clube que Representa:

NAVEGADOR

Nome Completo:

[illegible]

Endereço Completo:

[illegible]

Código Postal

--	--	--	--

Nacionalidade

Nº Telefone _____ - _____, Nº Telemóvel: _____ - _____, Nº Fax: _____ - _____

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO

Marca		Modelo	IPO Valido até / /
Matricula	- -	Cilindrada	Seguro Válido até / /

MUITO IMPORTANTE

Junto(amos) a importância de **130,00 € para os concorrentes** ou **110,00 € (para os Sócios do Clube Automóvel da Régua com a Quota)**, para pagamento da Taxa de inscrição no **45º RALI À RÉGUA - (CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA)**, a qual inclui o prémio de Seguro de responsabilidade civil (danos materiais e corporais causados a terceiros), nos termos do Decreto-Lei n.º 522/85, de 31 de Dezembro (Artºs 6º e 9º), assim como o almoço e jantar para piloto e navegador.

Declaro(amos) estar absolutamente ao facto dos riscos e perigos em provas deste género, pelos quais, assumo(imos) inteira e total responsabilidade e renuncio(amos) a pedir qualquer posterior responsabilidade à Organização.

Mais declaro(amos) que conheço(emos) os regulamentos da **FIA** e do **FPAK**, bem como o Regulamento particular da Prova, os quais me(nos) comprometo(emos) a observar e cumprir em todas as suas prescrições.

Garanto(imos) pela minha(nossa) honra que todas as declarações que neste documento presto(amos) são rigorosamente exatas.

O pagamento da inscrição deve ser efetuado através do IBAN: PT50 0010 0000 5384 5110 0016 3 - BPI

Peso da Régua, de de 2017

O Concorrente

O Navegador

Verso Ficha de Inscrição

Dados de Faturação:

Nome (Empresa) _____ Domicílio _____

Código Postal _____ / _____ Localidade _____ NIF _____