



**3º Rali de Regularidade
Clássica
de Penafiel
18 de Outubro de 2014**



**REGULAMENTO
DESPORTIVO**



VISA FPAK Nº 221/REG/2014 – 08.10.2014

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Dia	Mês	Local
Quinta-feira	25	Setembro	CPAA e FPAK

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Segunda-feira	13	Outubro	FPAK (Lisboa ou Porto)
Segunda-feira	13	Outubro	CPAA

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quinta-feira	16	Outubro	CPAA

ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quinta-feira	16	Outubro	Sede CPAA

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sábado	18	Outubro	Sede CPAA

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Sábado	18	Outubro	09:00 às 11:00	Sede CPAA

AFIXAÇÃO DA LISTA DE PARTICIPANTES

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sábado	18	Outubro	11:30	Sede CPAA

PARTIDA DO RALI

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sábado	18	Outubro	14:31	Largo da Feira



PARTIDA 1ª ETAPA/ 1ª SECÇÃO

Etapa/Secção	Data	Mês	Horas	Local
1ª Etapa - Partida	18	Outubro	14:31	Largo da Feira - Penafiel
1ª Etapa - Chegada	18	Outubro	17:45	Hotel das Termas S. Vicente

FINAL DO RALI

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sábado	18	Outubro	17:45	Hotel das Termas S. Vicente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sábado	18	Outubro	21:00	Hotel das Termas S. Vicente

ENTREGA DE PRÊMIOS

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sábado	18	Outubro	22:00	Hotel das Termas S. Vicente

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sábado	18	Outubro	Hotel das Termas S. Vicente

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

A partir das 09:00 de 18 de Outubro de 2014

Localização: Secretariado - Sede CPAA

Datas e horários de abertura e fecho

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sábado	18	Outubro	09:00 às 20:30	Sede CPAA

SALA DE IMPRENSA

Localização: Sala de Imprensa

Localidade	Local Exacto
Penafiel	Hotel Termas S. Vicente

CONTROLE ANTI DOPING

De acordo com o Art. 43 das PGAK, o Controle Anti Doping efectuar-se-á em:

Final da Prova	Hospital Padre Américo Penafiel
----------------	---------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), Troféu ACAAN / Jorge Spratley, o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

1.1 Definição

Nome do Rali	4º Rali de Regularidade Clássica de Penafiel
Clube organizador	Demoporto



1.2 Comissão Organizadora

Adriano Campos
Carlos Cruz

Morada do Secretariado Permanente:

Clube Penafidelense de Automóveis Antigos
Rua Conde Ferreira s/n 4560-546 Penafiel
Ex escola primária
Tel.: 255 093 313

1.3 Oficiais da Prova

Oficiais da Prova		Lic. Nr.
Comissários Desportivos	António Moutinho (Presidente) Rui Leite Rui Guimarães	CD165 CD372 CD373
Director da Prova	Carlos Cruz	DP 382
Secretário da Prova	Dionizio Magalhães	
Director Adjunto/ Responsável pela Segurança	Ricardo Coelho	DP 381
Comissário Técnico Chefe	José Carlos Bessa	CTC 378
Relações com os Concorrentes	Adriano Campos	
Relações com a Comunicação Social	Jorge Carvalho	
Responsável pela Cronometragem / Resultados	Armando Silva	
Médico da Prova	Dr Jorge Fontes	

Os Chefes de Posto e Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Azul	Controladores	Colete Laranja
-----------------	-------------	---------------	----------------

Nº de telefone de EMERGÊNCIA **910 631 867**

CONDIÇÕES GERAIS



II - ELEGIBILIDADE

O 3º Rali de Regularidade Clássica de Penafiel é uma prova de Regularidade Histórica.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	112 Km
3.2	Número de Provas Especiais	5
3.3	Total de km das Provas Especiais	35 Km
3.4	Número de secções	1
3.5	Número de etapas	1

IV - VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1 São admitidos a esta Prova automóveis ligeiros de passageiros, fabricados até 31 Dezembro 1974 desde que estejam matriculados e em conformidade com o Código da Estrada Português para circulação na via pública.
- 4.2 Os automóveis serão classificados em seis categorias:

Categoria	Período
B - Veteranos	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1905 e 31 de Dezembro de 1918
C - Vintages	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930
D - Pós-Vintages	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1931 e 31 de Dezembro de 1945
E - Pós-Guerra	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1946 e 31 de Dezembro de 1960
F - Pós 1960	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970
G - Pós 1971	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1982
H - Pré-Clássicos	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1983 e 31 de Dezembro de 1990
I - Desportivos modernos	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1991 e 2014, apenas de marcas/versões de carácter desportivo.

- 4.3 Os automóveis concorrentes deverão estar conforme:
- a) A sua configuração de origem;
 - b) As alterações mecânicas têm de estar autorizadas pela regulamentação técnica vigente, para o período em que a viatura é inscrita.
 - c) A legislação rodoviária do país de matrícula e Portuguesa.
- 4.4 O automóvel inscrito só poderá ser substituído, em caso de força maior, por outro pertencente à mesma categoria. Qualquer excepção deverá ser analisada pelo Colégio de Comissários Desportivos.
- 4.5 Um extintor de 2 Kg deverá estar solidamente fixo no interior da viatura, de forma acessível a ambos elementos da equipa.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

- 5.1 Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Segunda-feira	13	Outubro	23:00



5.2 As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK
Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA
ou na

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Até às 14:00 do dia 20 de Maio de 2013

- 5.3 Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.
- 5.4 Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às 17:00 de Sexta-feira, dia 11 de Outubro de 2014
- 5.5 A Organização reserva o direito de não aceitar a inscrição de determinado Concorrente sem que para tal tenha de justificar a sua decisão.
- 5.6 Número máximo de inscrições: 60
- 5.7 A prova não se realizará se não houver um mínimo de 20 concorrentes inscritos.
- 5.8 A Comissão Organizadora reserva o direito de encerrar o prazo de inscrições antes do prazo estabelecido, no caso de se atingir um número de inscrições limite. Se tal acontecer os excedentes serão colocados em lista de reserva, segundo os seguintes critérios:
- 5.8.1 Antiguidade das viaturas.
- 5.8.2 Data da inscrição.
- 5.9 Não poderá participar no rali quem não efectuar o pagamento na íntegra ou se o boletim de inscrição estiver incompleto.

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO

- 6.1 A taxa de inscrição é a seguinte:
- 6.1.2 **80,00 €** de inscrição (inclui seguro) e mais **40,00 €** de refeições.
- 6.1.3 A taxa de inscrição inclui 2 Jantares para a equipa (piloto e navegador)
- 6.2 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.
- 6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:
- 6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.
- 6.3.2 No caso do Rali não se realizar.
- 6.4 O seguro contratado é o seguro obrigatório FPAK, cujo prémio está incluído na taxa de inscrição, com responsabilidade civil perante terceiros, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. Não se consideram "terceiros", para efeitos deste seguro, os automóveis participantes, bem como os seus ocupantes. Este seguro terá a duração correspondente à do «Rali», terminando no momento da desistência para o participante desistente ou da exclusão no caso do participante excluído. O Clube Organizador bem como a Comissão Organizadora do 3º Rali de Regularidade Clássica de Penafiel, declinam toda e qualquer responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e /ou viatura de competição durante a realização do Rali.
- 6.5 Verificação Documental e Técnica
- 6.5.1 As verificações documentais e técnicas serão efectuadas no Secretariado de acordo com o horário descrito no Programa da Prova.
- 6.5.2 Os concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida poderá ser recusada:

Documentos			
Carta Condução	Sim	Título Registo Propriedade	Sim
Livrete	Sim	Seguro do Veículo	Sim
IPO	Sim		

VII - PUBLICIDADE - Publicidade Obrigatória

7.1 Placas do Rali

À frente	1 Autocolante com 43 x 21,5cm
----------	-------------------------------

7.2 Números de Competição (2) (30 x 40 cm)
Publicidade obrigatória - Um para cada porta da frente



- 7.3** É autorizado a colocação de publicidade a consumíveis do automóvel e ao preparador do mesmo, bem como mais duas tarjas de 60 x 15 cm.

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Placas - Números

8.1.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 250,00 €

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 125,00 €

8.1.2 Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 125,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.1.3 Aparelhos de Navegação

A utilização de aparelhos de navegação acarretará as seguintes penalizações:

a) Aparelhos Analógicos - 1 ponto por cada posto de controlo das Provas de Regularidade em Estrada

b) Aparelhos Digitais - 2 pontos por cada posto de controlo das Provas de Regularidade em Estrada.

8.1.4 As equipas que forem constituídas por mais de duas pessoas a bordo da viatura serão penalizadas com 50 pontos.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA / CONTROLOS

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Largo da Feira de Penafiel, até às 12:00 de 18 de Outubro de 2014. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 50,00 €.

9.3 Prova de Estrada

A prova de estrada inicia-se no dia 18 de Outubro de 2014 às 14:31 com a partida no Largo da Feira e chegada ao Hotel das Termas de S. Vicente às 17:45. O itinerário total a percorrer está indicado no caderno de itinerário a ser entregue à partida.

9.3.1 Qualquer equipa poderá partir depois da sua hora (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao controlo seguinte. Excedida a tolerância, o conjunto concorrente que partir com atraso em relação à sua hora ideal, mas dentro do limite de 30 minutos, deverá respeitar as médias inscritas na sua carta de controlo, isto é, não deverá recuperar o atraso verificado à partida.

9.3.2 O atraso na apresentação da partida da etapa, será penalizado com 60 pontos por cada minuto ou fracção, até ao limite de 30 minutos.

A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente com atraso superior.

9.4 Horas de Partida

As horas de partida para a Prova de Estrada, encontram-se fixadas no Programa para o primeiro conjunto concorrente, partindo os restantes concorrentes, sucessivamente, com intervalos de um minuto.

9.5 Cartas de Controlo

À partida para a 4ª Regularidade Clássica de Penafiel, cada equipa receberá uma carta de controlo, na qual figurarão as seguintes indicações:

a) Hora e Local de partida

b) Localização dos controlos

c) Distância quilométrica a respeitar

d) Tempo de prova entre 2 controlos

e) Média horária das Provas de Regularidade

f) Hora e Local de início e fim das Provas de Regularidade

- 9.5.1** Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante todo o Rali e ser apresentadas por um membro da equipa em todos os postos de controlo, a fim de serem visadas. A perda ou deterioração irreversível da carta de controlo implica a desclassificação da equipa. Os conjuntos concorrentes deverão obrigatoriamente, regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito forem assinalados na respectiva carta de controlo.
- 9.5.2** Os concorrentes não podem escrever nas cartas de controlo.
- 9.6** Controlos
- 9.6.1** À excepção dos controlos das provas de regularidade que são secretos, todos os restantes controlos são sinalizados por meio de placas normalizadas.
- 9.6.2** Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente.
- 9.6.3** Os controlos destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.
- 9.6.4** Considera-se o controlo efectuado quando a roda da frente direita do automóvel (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.
- 9.6.5** Não é permitida a paragem dos automóveis dentro de uma zona de controlo, senão durante o Tempo indispensável para a regularização da carta, bem como a execução de quaisquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.
- 9.6.6** Não é permitida a entrada dentro das zonas de controlo a qualquer membro da sua tripulação ou passageiro, quando não ocupem o automóvel concorrente.
- 9.7** Penalizações
- Os conjuntos concorrentes deverão apresentar-se nos diversos controlos, em horas, minutos e segundos. Os avanços ou atrasos verificados num determinado controlo deverão ser mantidos até ao final da etapa, para não dar lugar a penalizações.
- 9.7.1** Nas Provas de Regularidade, sem paragem, cuja localização figurar nas cartas de controlo, com a indicação de P.R., os condutores deverão respeitar a hora de passagem, sendo os tempos calculados em segundos com base nas médias estabelecidas, não havendo qualquer tolerância por avanço ou atraso.
- 9.7.2** As penalizações serão:
- 1 ponto por cada segundo de atraso ou avanço.
 - 200 pontos por passar em qualquer controlo com atraso ou avanço superior a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou não passar nesse controlo.
 - 100 pontos por escrever na carta de controlo.
 - 60 pontos por paragem indevida numa prova de regularidade
 - 100 pontos por perder a carta de controlo.
 - 500 pontos por circulação no sentido oposto ao da prova; por constatação.
- EXCLUSÃO** por conduta antidesportiva e tratamento indevido para com as autoridades desportivas e oficiais da prova.
- 9.7.3** O tempo de apresentação nos controlos será inscrito pelos Comissários aí em serviço, em horas, minutos e segundos, para apuramento de eventuais penalizações por avanço ou atraso em relação ao tempo ideal com base nas médias e tempos estabelecidos.
- 9.7.4** Os controlos abrirão 15 MINUTOS antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente e encerrarão 30 MINUTOS após a hora ideal do último concorrente.
- 9.7.5** Um dos componentes de cada equipa deverá apresentar, obrigatoriamente, a Carta de Controlo sempre que se depare um controlo, para nele serem inscritos os respectivos elementos comprovativos.
- 9.7.6** É vedada a permanência simultânea do conjunto concorrente e de outro automóvel que, eventualmente, lhe preste qualquer assistência no percurso das PROVAS DE REGULARIDADE salvo em caso de avaria ou acidente.
- 9.7.7** Durante o decorrer do Rali, os veículos de assistência (reboque) só poderão circular no percurso após passagem do último concorrente.
- 9.8** PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO
- Durante a 4ª Regularidade Clássica de Penafiel só serão disputadas provas de regularidade hectométrica. A penalização máxima em cada uma destas provas é de 500 pontos.
- 9.10** PROVA DE REGULARIDADE EM ESTRADA
- 9.10.1** Serão montadas cinco PRH durante o percurso de estrada.
- 9.10.2** O local exacto bem como os quilómetros de início e final desta prova estão descritos no Road Book.
- 9.10.3** No Controlo de Partida, (CHP 1) para a Prova de Estrada, existirá um relógio padrão e todos os outros existentes nas PE, estarão aferidos com o Relógio Padrão da Partida (CHP 1.1)



- 9.10.4** A hora exacta de início das Provas de Regularidade deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar as provas à hora correcta.
- 9.10.5** Os controlos da Prova de Regularidade (PR) são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou estrada.
- 9.10.6** Todos os controlos secretos da PR, funcionarão tomando-se por base a “hora ideal de Passagem para cada um deles”, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita à passagem do cubo da roda dianteira de cada veículo, sobre a linha imaginária do Posto de Controlo.
- 9.10.7** Nos Controlos Secretos montados nas Provas de Regularidade, os Concorrentes não devem parar. A proibição de parar abrange os casos em que o automóvel se encontre antes, durante ou após a linha de controlo.
- 9.10.8** Nas PR os controlos coincidirão com os hectómetros e ou com os quilómetros das estradas onde se disputam.
- 9.10.8.1** Os Controlos da Prova de Regularidade em Estrada, considerar-se-ão encerrados para cada Concorrente, 10 (dez) minutos após a hora em que deveria passar. Para além deste período o concorrente será penalizado com 500 pontos.
- 9.10.9** A fórmula de conversão das penalizações, destas PR, serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que T representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos postos de controlo secretos.

- 9.10.10** Penalização por paragem à vista dos controlos - Por cada, 60 pontos.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

- 10.1** Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€ 500,00**.
- 10.2** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:
- 10.2.1** **€ 1 000,00** - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.).
- 10.2.2** **€ 2 000,00** - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura.
- 10.3** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.
- 10.4** Se a reclamação for julgada infundada e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito da garantia, a diferença será de conta do reclamante. Nas mesmas condições e caso as despesas sejam inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- 10.5** Montante da taxa de Apelação nacional (FPAK): **€ 2 500,00**.

XI - CLASSIFICAÇÕES

- 11.1** Serão estabelecidas classificações por cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

Em que **E** representa a soma dos pontos na Prova de estrada; **V** as penalizações apuradas na Verificação Técnica; **R** os pontos na Prova de Regularidade e Verificação de Média.

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de **P**.

- 11.2** Em caso de empate, beneficiará o concorrente que tenha tido mais classificações à categoria. Se o empate persistir, ganha vantagem o concorrente que tiver utilizado o veículo mais antigo (ano e mês). Se ainda assim o empate persistir, ganha vantagem o primeiro a obter melhor classificação à geral.

A classificação geral é obtida pela ordenação crescente do factor **P** referido no 11.1. Mantêm-se os factores de desempate.

§ Único - Os concorrentes inscritos na categoria **I não pontuam** para a classificação geral.

- 11.3** A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos **P** obtidos na classificação geral pelos três melhores concorrentes inscritos como equipa.
- 11.4** Os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados.
- 11.4.1** A todos os concorrentes nestas circunstâncias será atribuída por etapa, a pontuação do concorrente com maior pontuação que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescido das penalizações estipuladas



- 11.5** Será **excluído** de alinhar o concorrente que:
Não apresente o automóvel à verificação técnica.
É **desclassificado** o concorrente que:
- a) Cometer qualquer reprovado na verificação técnica.
 - b) Acto tendente a falsear o espírito deste Regulamento.
 - c) Cometer qualquer infracção grave ao Código da Estrada ou aos regulamentos de Trânsito.
 - d) Ameaçar qualquer Comissário.
 - e) Praticar actos anti - desportivos.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu de presença a todos os concorrentes (condutor e navegador);
- Troféu ao 1º, 2º e 3ºs classificados da geral;
- Troféu ao 1º, 2º e 3ºs classificados de cada categoria;
- Troféu para o melhor conjunto inscrito como equipa;
- Troféu melhor equipa Feminina;
- Troféu para o melhor sócio.

§ Único - Toda a equipa que não compareça na cerimónia de prémios perderá o direito aos prémios que tiver receber.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	18	Outubro	22:00	Hotel das Termas S. Vicente

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios.
Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.