



# **RALI ROTA DO ROMÂNICO - CARNAVAL 2015**

**15 e 16 de Fevereiro de 2015**

## **REGULAMENTO**



**VISA FPAK Nº 007/REG/2015 – 10.02.2015**

## **Programa**

### **19 de Janeiro de 2015 (Segunda-feira)**

Abertura das inscrições na sede do Clube Português de Automóveis Antigos  
Rua Duque de Saldanha, 308 - 4300 - 461 PORTO  
Delegação de Lisboa - Alameda Calouste Gulbenkian, 7  
2770-023 PAÇO D'ARCOS  
Distribuição do Resumo do Regulamento

### **30 de Janeiro de 2015 (Sexta-feira)**

Encerramento das inscrições

### **2 de Fevereiro de 2015 (Segunda-feira)**

Publicação da lista de Concorrentes na Sede do Clube e Deleg. de Lisboa.

### **14 de Fevereiro de 2015 (Sábado)**

15:00 / 17h00 - Verificações Técnicas e Documentais - Quinta da Boeira  
15:30 - Exposição de Arte da Coop. Arvore  
17:30 - Prova vinhos - Quinta da Boeira  
Alojamento Hotel Holliday Inn  
20:00 - Afixação da lista de participantes - Hotel Holliday Inn  
20:30 - Jantar - Hotel Holliday Inn

### **15 de Fevereiro de 2015 (Domingo)**

9h31 - Partida do 1º Concorrente para a 1ª Etapa  
" V.N. Gaia - Amarante"  
Passagem na Igreja de Meinedo e na ponte de Espindo (Lousada)  
12:30 - Almoço - Casa do Rio - Amarante  
15:01 - Partida do 1º Concorrente para a 2ª Etapa - " Amarante - V.N. Gaia"  
Passagem pelo Mosteiro de Travanca  
16:45 - Visita Mosteiro S. Pedro de Cete  
20:30 - Jantar - Hotel Holliday Inn

### **16 de Fevereiro de 2015 (Segunda-feira)**

9:31 - Partida do 1º Concorrente para a 3ª Etapa  
" V.N. Gaia - Tormes"  
12:00 - Visita Mosteiro Santo André de Ancede - Ancede  
12:30 - Almoço - Restaurante Fundação Eça de Queiroz - Tormes  
15:01 - Partida do 1º Concorrente para a 4ª Etapa  
"Tormes - V.N. Gaia"  
18:00 - Visita Caves V. Porto  
20:00 - Afixação resultados provisórios  
20:30 - Afixação da classificação final  
Distribuição de prémios  
Jantar - Quinta da Boeira  
Encerramento

### **17 de Fevereiro de 2015 (Terça-feira)**

Pequeno - Almoço  
Regresso

## ORGANIZAÇÃO

### **Clube Português de Automóveis Antigos**

Rua Duque de Saldanha, 308 - 4300 - 461 PORTO

DELEGAÇÃO: Alameda Calouste Gulbenkian, 7

2770- 023 PAÇO D'ARCOS

### COMISSÃO ORGANIZADORA

CPAA - Clube Português de Automóveis Antigos

### AUTORIDADES DESPORTIVAS

#### **DIRECTOR DE PROVA**

António Reis Gomes da Silva - DP

### COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

Carlos Cruz - CD (Presidente)

Ricardo Coelho - CD

Rui Guimarães - CD

### VERIFICAÇÃO TÉCNICA E DOCUMENTAL

Comissão Técnica do CPAA

Sérgio Tenreiro CTC

### TRATAMENTO INFORMÁTICO - RESULTADOS

CPAA

### SEGURADORA DO RALI

Fidelidade Mundial / FPAK

### SECRETARIADO

Aníbal Meireles - ADI

Celina Camiã

## **DEFINIÇÃO**

### Artigo 1º

O CLUBE PORTUGUÊS DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS, superiormente autorizado pelas autoridades competentes, organiza o "Rali Rota do Românico - CARNAVAL 2015 ", destinada a automóveis antigos, que se disputa nos dias 15 e 16 de Fevereiro de 2015, como Rali de Regularidade Histórico, de acordo com as normas da F.I.A./F.I.V.A., (anexo K), Prescrições Gerais do Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade GHistórica (PERRGH, o presente regulamento particular e anexos a estes.

## **DISPOSIÇÕES GERAIS**

### Artigo 2º

Todos os inscritos respeitarão, sem restrições, os regulamentos acima, reconhecendo as jurisdições desportivas aplicáveis, estabelecidas pelo CDI da F.I.A. / F.I.V.A., comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou internacional.

### Artigo 3º

Os participantes respeitarão o Código da Estrada Português e as demais prescrições de trânsito, designadamente as que regulamentam a circulação dentro das localidades.

#### Artigo 4º

O clube organizador reserva-se o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões alheias à sua vontade, incluindo o cancelamento ou adiamento da competição sob reserva de aprovação das entidades competentes. Essas alterações ao regulamento serão levadas ao conhecimento de todos os interessados, por protocolo.

#### Artigo 5º

A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, desastres ou infracções às Leis, Regulamentos, Portarias ou Códigos, ocorridos no desenrolar da prova, nem por qualquer consequente prejuízo (dano material e/ou pessoal) que os concorrentes ou terceiros sofram.

#### Artigo 6º

Todos os casos não previstos e todas as dúvidas de interpretação, serão resolvidos pelo Colégio de Comissários Desportivos (CCD), que detêm o exclusivo poder de decisão, contudo, é salvaguardado ao concorrente, o direito de apelo, de acordo com o Art. 14.2 do CDI.

### **VEÍCULOS ADMITIDOS**

#### Artigo 7º

Só serão admitidos os veículos fabricados até 31 de Dezembro de 1975, que estejam **devidamente certificados pelo CPAA ou outras entidades constantes do Decr. Lei 144/2012 e Despacho DGV10298/2001.**

1º- Para serem participantes, os veículos têm de ser sujeitos a verificação técnica e documental. Não serão admitidos veículos comerciais ou industriais, nem será permitida a fixação publicitária sob qualquer forma.

2º- Os veículos admitidos a participar neste Rali, serão classificados nas seguintes Categorias:

- CATEGORIA B - de 01.01.1905 a 31.12.1918
- CATEGORIA C - de 01.01.1919 a 31.12.1930
- CATEGORIA D - de 01.01.1931 a 31.12.1945
- CATEGORIA E - de 01.01.1946 a 31.12.1960
- CATEGORIA F - de 01.01.1961 a 31.12.1970
- CATEGORIA G - de 01.01.1971 a 31.12.1975

### **INSCRIÇÕES, DESPESAS DE ALOJAMENTO E REFEIÇÕES**

#### Artigo 8º

As inscrições deverão ser feitas até às 18:00 do dia 30 de Janeiro de 2015, em impresso próprio na sede do C.P.A.A. - Rua Duque de Saldanha, 308 - 4300-461 Porto, ou na Delegação, Alameda Calouste Gulbenkian, 7 - Paço D' Arcos - 2770 - 023 Oeiras, (telefones 22 5377699, 22 5362128; 21 4410633), acompanhadas do valor da **Taxa de Inscrição** (€ 50) e do valor das **Despesas de Alojamento e Refeições** (€400) da equipa concorrente (2 pessoas por carro). Se houver acompanhantes extra pagarão mais €325 por pessoa e de €200 para menores de 10 anos desde de que utilizem o quarto do concorrente.

Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora o mais tarde até 48 horas após a data do fecho das inscrições.

1) NA **taxa de inscrição** está incluído o prémio de seguro, duas chapas com o número de ordem, números laterais de competição, crachás e o troféu de presença.

2) Nas **despesas de alojamento e refeições** está incluído o jantar do dia 14 de Fevereiro de 2015 e o alojamento e refeições até ao pequeno-almoço do dia 17 de Fevereiro de 2015.

3) As inscrições são limitadas ao máximo de 60 equipas e mínimo de 25.

4) O veículo inscrito só poderá ser substituído, em caso de força maior, por outro dentro da mesma categoria.

5) No caso de pedido de inscrições aceitáveis excederem o limite, será utilizada a seguinte ordem de preferência:

- Admissão dos 20 automóveis mais antigos;
- Admissão dos 10 automóveis de concorrentes convidados
- Admissão dos 30 automóveis que se inscreveram mais cedo.

6) A organização reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição, sem que tenha que esclarecer os motivos que fundamentam tal procedimento. O valor das inscrições não consideradas após selecção da Organização, será imediatamente restituído pelo valor integral.

- 7) A organização reserva-se o direito de aceitar inscrição de viaturas de concorrentes convidados sem que tenha que esclarecer os motivos que fundamentaram este procedimento.
- 8) Qualquer desistência que for comunicada à organização até 10 dias antes do rali, implica a devolução de 75% da taxa de inscrição; após este prazo a organização reserva-se o direito de não proceder a qualquer devolução.
- 9) Ao preencherem os boletins de inscrição, os concorrentes submetem-se automaticamente às disposições deste regulamento.
- 10) O seguro contratado é o seguro obrigatório FPAK, rege-se de acordo com o Art. 31 das PGAK,

#### Artigo 9º

O concorrente é a pessoa ou a entidade que, perante a organização, responde pelo conjunto concorrente e como tal se designa no boletim de inscrição; os concorrentes deverão estar **obrigatoriamente** munidos dos certificados de homologação dos seus automóveis.

## NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

#### Artigo 10º

Os números de competição serão estabelecidos por ordem crescente, por forma tal que caibam os números mais baixos às viaturas mais antigas.

#### Artigo 11º

A cada um dos concorrentes serão entregues duas chapas com número de competição, que deverão ser colocados na frente e na traseira da viatura e dois números para serem colocados lateralmente na carroçaria, de forma bem visível.

11.1 - As Chapas com número de competição não devem cobrir as chapas de matrícula e devem ser colocadas de forma bem visível tanto na frente como na retaguarda do veículo.

11.2 - Em caso de desistência por avaria será permitido ao concorrente acompanhar a prova em carro de substituição, que não poderá ostentar números nem placas.

## VERIFICAÇÃO TÉCNICA E DOCUMENTAL

#### Artigo 12º

Todos os condutores deverão apresentar, na verificação técnica, as suas cartas de condução válidas, **emitidas há mais de um ano**, sem o qual não poderão alinhar à partida.

Recomenda-se a licença NACIONAL D, que inclui um seguro.

#### Artigo 13º

Todos os automóveis inscritos deverão estar homologados como automóveis antigos (Art. 7) e serão submetidos a uma verificação técnica, destinada a comprovar o ano de fabrico e, especialmente, as condições de segurança e marcha, a sua mecânica, os órgãos acessórios e chapas de matrícula. Não será dada a partida aos automóveis que não tenham sido submetidos à verificação técnica ou que, por razões de segurança, tenham sido reprovados. Por tais motivos nada poderão reclamar da organização.

13.1 - **É expressamente proibido a utilização de equipamentos mecânicos, eléctricos ou electrónicos de avaliação de média, velocidade e distância, se não equiparem de origem o veículo.**

13.2 - As penalidades apuradas, segundo pontuação prevista no Art. 27, que terá em consideração as alterações não contemporâneas, introduzidas no modelo original, nomeadamente no que respeita aos sistemas de carburação, ignição, travões e rodados, serão comunicados logo após se ter efectuado a verificação.

13.3 - Será permitida a utilização de pneus de medida diferente do certificado de homologação desde que comprovadamente sejam equivalentes aos constantes no mesmo

13.4 - As viaturas dos concorrentes convidados que não possuam certificado de homologação válido, devem fazer prova de que podem circular legalmente na via pública.

#### Artigo 14º

A **verificação técnica e documental** realizar-se-á no dia 14 de Fevereiro de 2015 entre as 15:00 e as 17:00, nas instalações das Quinta da Boeira - V.N. Gaia.

# PROVA DE ESTRADA

## Artigo 15º

A prova de estrada inicia-se no dia 15 de Fevereiro de 2015, com a partida do primeiro concorrente às 09:31 e terminará no dia 16 de Fevereiro 2015. Durante a mesma os conjuntos concorrentes respeitarão o que adiante se fixa nos Art. 16 e 26. O itinerário total a percorrer está indicado em anexo.

## Artigo 16º

As horas de partida para cada uma das etapas da prova encontram-se fixadas no programa, para o primeiro conjunto concorrente, partindo os restantes concorrentes, sucessivamente, com intervalos de 1 minuto.

## Artigo 17º

Concede-se uma tolerância de 10 minutos por atraso na partida da 1ª etapa ou de qualquer outra etapa ou secção. Se algum conjunto concorrente partir com atraso em relação à hora que lhe tiver sido indicada, dentro do limite fixado, deverá, contudo, respeitar as médias inscritas no seu cartão de controlo, isto é, não deverá recuperar o atraso verificado à partida.

**Todo o atraso na apresentação da partida da 1ª etapa ou qualquer etapa ou secção, será penalizado com 1 minuto por cada minuto de fracção, até ao limite de 10 minutos.**

A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente com atraso superior.

## Artigo 18º

Os cartões de controlo conterão as seguintes indicações:

- a) Hora e local de partida.
- b) Localização dos controlos.
- c) Distância quilométrica a respeitar.
- d) Média horária das Provas de Regularidade.
- e) Localização das Provas de Regularidade.
- f) Localização das Provas de Verificação de Média.

## Artigo 19º

Os conjuntos concorrentes deverão, obrigatoriamente, regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito lhe forem assinalados na carta de controlo.

## Artigo 20º

Os controlos destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

## Artigo 21º

Os conjuntos concorrentes deverão apresentar-se nos diversos controlos, em horas, minutos e segundos. No entanto, os avanços ou atrasos verificados num determinado controlo deverão ser mantidos até final da etapa, para não dar lugar a penalizações.

Concede-se uma tolerância de 5 minutos por atraso e 15 minutos por avanço nos CHC.

**21.1** - Nas provas de Regularidade, sem paragem, cuja localização figurar nas cartas de controlo, com a indicação de P.R., os condutores deverão respeitar a hora de passagem, sendo os tempos calculados em segundos, não havendo qualquer tolerância por avanço ou atraso.

**21.2** - Nas Provas de Verificação de Média, concede-se uma tolerância de 5 segundos por avanço ou atraso.

## Artigo 22º

O tempo de apresentação nos controlos será inscrito pelos comissários aí em serviço, em horas, minutos e segundos, para apuramento de eventuais penalizações por avanço ou atraso em relação ao tempo ideal.

## Artigo 23º

Os controlos abrirão para cada equipa 15 MINUTOS antes da sua hora ideal de apresentação e encerrarão 15 MINUTOS após esse tempo.

## Artigo 24º

Um dos componentes de cada conjunto concorrente deverá apresentar, obrigatoriamente, o cartão de controlo sempre que se depare um controlo, para nele serem inscritos os respectivos elementos comprovativos.

**24.1** - «ZONA DE CONTROLO» é definida de acordo com o anexo 1.

**24.2** - Considera-se o controlo efectuado quando a roda da frente direita do automóvel (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

**24.3** - Não é permitida a paragem dos automóveis dentro de uma zona de controlo, senão durante o tempo indispensável para regularização do cartão, bem como quaisquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

**24.4** - Não é permitida a entrada dentro das zonas de controlo a qualquer membro da sua tripulação ou passageiros, quando não ocupem o automóvel concorrente.

#### **Artigo 25º**

**25.1** - É vedada a permanência simultânea do conjunto concorrente e de outro automóvel que, eventualmente, lhe preste qualquer assistência no percurso de REGULARIDADE, salvo em caso de avaria ou de acidente.

**25.2** - Durante o decorrer do rali, os veículos de assistência (reboque) só poderão circular no percurso após a passagem do último concorrente.

#### **Artigo 26º**

Os conjuntos concorrentes deverão respeitar a média horária de 40 Kms/hora, com excepção das zonas de REGULARIDADE, onde a média horária a cumprir virá indicada na carta de controlo.

#### **Artigo 27º**

São fixadas as seguintes penalizações:

1- Por cada segundo de avanço ou de atraso nos controlos horários, descontada a tolerância concedida no Art. 21 -> e parágrafo 2º deste artigo - 10 pontos.

2 - Por cada segundo de avanço ou atraso nas Provas de Regularidade - 10 pontos.

3 - Perda da placa de concorrente -200 pontos.

4 - Perda de números autocolantes, por cada número - 300 pontos.

5 - Infracção ao & 3º do Art. 24 - 300 pontos.

6 - Alteração dos pneus (dimensões, tipo), das jantes, dos sistemas de ignição, da carburação ou de travagem, por cada - 100 pontos.

7 - Falta de sinal acústico, por cada constatação após a partida - 100 pontos.

8 - Falta de extintor de incêndio, por cada constatação após a partida - 500 pontos.

9 - Não observação do disposto no & 4º do Art. 24 - 10.000 pontos (por cada constatação).

10 - Não observação do disposto no & 1º do Art. 25 - 10.000 pontos (por cada constatação).

11- Não observação do disposto no & 2º do Art. 25 - 10.000 pontos (por cada constatação).

12 - Não entregar o cartão de controlo nos postos de CHC, devidamente preenchido, ou perda do mesmo, por cada etapa - 10.000 pontos.

13 - Apresentação no controlo em sentido inverso ao da Prova - **Eliminação**.

14 - Ultrapassar o tempo máximo de 15 minutos previsto no Art. 23 - 10.000 pontos.

15 - Não cumprir total ou parcialmente uma etapa - 50.000 pontos.

16 - Infracção ao disposto no & 1º do Art. 13 - **Eliminação**.

## **CLASSIFICAÇÃO**

#### **Artigo 28º**

Serão estabelecidas classificações por cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

Em que **E** representa a soma dos pontos na Prova de estrada; **V** as penalizações apuradas na Verificação Técnica; **R** os pontos na Prova de Regularidade e Verificação de Média.

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de **P**.

Em caso de igualdade, o desempate será assim decidido:

**28.1** - A favor do automóvel mais antigo ou de menor cilindrada, se forem do mesmo ano de fabrico.

**28.2** - A favor do automóvel mais pesado (condutor incluído).

#### **Artigo 29º**

Os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação ou não cumpram total ou parcialmente uma ou varias etapas, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados.

A todos os concorrentes nestas circunstâncias será atribuída por etapa, a pontuação do concorrente com maior pontuação que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescido das penalizações estipuladas nos n.º 14 e 15 do Art. 27.

### **Artigo 30º**

**Será excluído de alinhar o concorrente que:**

- a) Não apresente o automóvel à verificação técnica.
- b) Seja reprovado na verificação técnica.

**E desclassificado o concorrente que:**

- c) Cometer qualquer acto tendente a falsear o espírito deste Regulamento.
- d) Cometer qualquer infracção grave ao Código da Estrada ou aos regulamentos de Trânsito.
- e) Ameaçar qualquer Comissário.
- f) Praticar actos anti - desportivos.

## **PRÉMIOS**

### **Artigo 31º**

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu de presença a todos os concorrentes (condutor e navegador).
- Troféu aos 1º, 2º e 3ºs classificados de cada categoria (condutor e navegador).
- Troféu melhor equipa Feminina.

**§ Único** - Toda a equipe que não compareça na cerimónia de prémios perderá o direito de os receber.

## **HORA OFICIAL**

### **Artigo 32º**

A hora oficial será a hora portuguesa dada através do telefone falante 12151.

Um relógio padrão, aferido pela referida hora, estará à disposição dos participantes, para consulta, na mesa do júri das partidas de cada etapa.

## **SEGURANÇA**

### **Artigo 33º**

Os automóveis deverão estar equipados com, pelo menos, um extintor de incêndios, de carga não inferior a 1 Kg, em perfeito estado de funcionamento.

### **Artigo 34º**

É indispensável que, no decorrer da prova, os dispositivos de sinalização acústica e luminosa funcionem normalmente.

## **RECLAMAÇÕES**

### **Artigo 35º**

Qualquer reclamação deverá ser apresentado por escrito, de acordo com os prazos estipulados no Art. 13.4 do CDI Art. 25 a 27 das PGAK e entregue ao director de prova.

# RALI ROTA DO ROMÂNICO - CARNAVAL 2015

---

## ITINERÁRIO E QUILOMETRAGEM

**15 de Fevereiro de 2015 (Domingo)**

**1ª ETAPA - V.N. GAIA/TORMES - 94,1 Km**

- V.N. Gaia
- IC 23
- IC 29
- • Gondomar
- N 209
- • S. Pedro da Cova
- • Valongo
- N 15
- N209
- N 207
- • P. Ferreira
- • Lousada
- N 320
- N 15
- N210
- • Lixa
- Amarante

**2ª ETAPA - TORMES /V.N. GAIA - 88,6 Km**

- Amarante
- N 312
- N 210
- N 15
- M565
- N 211
- • Penafiel
- • Paredes
- N 15
- N 106
- N 319-3
- N 15
- A4
- A3
- VCI
- IC23
- V.N. Gaia

**16 de Fevereiro de 2015 (Segunda-feira)**

**3ª ETAPA - V.N. GAIA/PORTO ANTIGO - 87,0 Km**

- V.N. Gaia
- IC23/IP1
- N 222
- • Sandim
- • Canedo
- • Pedorido
- • Raiva
- • Castelo de Paiva
- • Cinfães
- • Porto Antigo
- N 211
- N 321
- • Ancede
- N 108
- • Tormes

**4ª ETAPA - PORTO ANTIGO / V.N. GAIA - 88,2 Km**

- Tormes
- N 108
- • Pala
- • Penha Longa
- • Torrão
- • Rio Mau
- • Melres
- • Boialvo
- • Barragem de Crestuma
- N 109/2
- N 222
- • V.N.Gaia
- IC23/IP1
- V.N. Gaia

**TOTAL PERCORRIDO - 357,9 Km**