



RALLYE SERRAS DE FAFE

18 / 19 Fevereiro 2017

Troféu Europeu de Ralis

Troféu Ibérico de Ralis

Campeonato Nacional Ralis

Taça Ralis FPAK Terra

REGULAMENTO PARTICULAR



1 INTRODUÇÃO

1.1 – Geral

O Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017, a Regulamentação Desportiva Nacional que estejam de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017, está publicado em www.fia.com.

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt.

1.2 – Tipo de Piso

O Rali é todo disputado em piso de terra exceto a SS 7A / 7B (asfalto e paralelo)

1.3 – Percurso

Distância das PE: **127,91 Km**

Distância total: **356,92 Km**

2 ORGANIZAÇÃO

2.1 – Títulos da FIA para os quais o rali é pontuável

Troféu Europeu de Ralis para Pilotos e Co-pilotos

Troféu Ibérico de Ralis FIA (coeficiente 1)

Outros títulos para os quais o Rali conta

Campeonato Nacional de Ralis

Taça Nacional de Ralis de Terra

2.2 – Número VISA – FIA e ADN (FPACK)

FIA VISA Nº. **02ERT/010217** aprovado em: **01/02/2017**

FPACK VISA Nº. **002/ERT/2017** aprovado em: **11/01/2017**

2.3 – Nome, morada e contactos do Organizador (secretariado permanente)

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042 - 4201-801 Porto, Tel. 22832027 / Fax 22832027

Email: geral@demopporto.com – Website: www.demopporto.com

2.4 – Comissão Organizadora

Presidente Carlos Cruz

Membros Ricardo Coelho

António Moutinho

Américo Costa

2.5 – Colégio de Comissários Desportivos

Lic nº

Presidente (FIA) Christian Leca (FRA)

Comissário Desportivo / Observador FIA Fernando Delgado (ESP)

Comissário Desportivo FPAK/ADN Eduardo Portugal Ribeiro 15255 CDI

Secretário do CCD Gastão Araújo 10447 CDA

2.6 – Delegados e Observadores

Lic nº

Observador FPAK/ADN Luis Tourais de Matos 15337 CDA

Delegado Técnico FPAK/ADN João Vasconcelos Luis 15340 CTC

2.7 – Oficiais de Prova

		Lic nº
Diretor de Prova	Carlos Cruz	10517 DP
Diretor de Prova Adjunto	Ricardo Coelho	10516 DP
Adjunto da Direção de Prova e Coordenador Equipas Cronometragem	Paulo Machado	10529CDB
Adjuntos da Direção de Prova	Rui Leite	10530 CDB
	Vitor Carvalho	10528 CDB
Secretário-Geral	Joaquina Cruz	10507 CDE
Responsável pela Segurança e Responsável pelos Reconhecimentos	António Moutinho	10533 CDA
Relações com os concorrentes	Henrique Teixeira	10506 DP
Coordenador Comissários Técnicos	José Carlos Bessa	10515 CTC
Comissários Técnicos	António Pereira	10512 CT
	Hélio Vicente	13259 CTC
	Ricardo Faria	13170 CTC
	Joaquim Bica	10733 CTC
	Luis Alves	10509 CTE
	Nuno Fortuna	10510 CTE
Coordenador Parque de Assistências	Américo Costa	10534 CDA
Responsável Parque Fechado	Manuel Valverde	10497 CCP
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Pedro Gil Vasconcelos	
Médico Chefe	Renato Faria	10504 MDE
Coordenador dos Resultados	Cronobandeira	

2.8 – Centro Operacional (COR) - localização e contactos

Antes do Rali – até às 22:00 de Quarta-feira, 15 Fevereiro 2017

Telefone: (351) 22832027 – Telemóvel: (351) 917592010

Email: geral@demoponto.com – Website: www.demoponto.com

Durante o Rali			
Casa do Arquivo Municipal		N - 41°27'03.81 W - 8°10'22.99 O	
Rua Major Miguel Ferreira - Fafe Mobile Phones: (351) 917592010			
Horários de abertura e fecho		Secretariado	Sala de Imprensa
Quinta-feira	16 Fevereiro	09:00 ⇄ 19:00	
Sexta-feira	17 Fevereiro	09:00 ⇄ 19:00	
Sábado	18 Fevereiro	09:00 ⇄ 24:00	11:00 ⇄ 24:00
Domingo	19 Fevereiro	08:00 ⇄ 18:00	09:00 ⇄ 16:00

3	PROGRAMA
Sexta-feira, 20 Janeiro 2017	
09:00	Abertura das inscrições

	Publicação do Regulamento Particular	Website
--	--------------------------------------	---------

	Sexta-feira, 10 Fevereiro 2017
--	---------------------------------------

19:00	Encerramento das inscrições	Secretariado
	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Secretariado
	Data limite de registo para o Shakedown (anexo VIII)	Secretariado
22:00 ⇄ 24:00	Início da entrega do Caderno de Itinerário e Mapas em papel (1ªFase) - (Hotel Confort Inn)	Av. Brasil – Fafe

	Terça-feira, 14 Fevereiro 2017
--	---------------------------------------

18:00	Último dia para pedido de acreditações	Secretariado
-------	--	--------------

	Sábado, 11 Fevereiro 2017
--	----------------------------------

09:00 ⇄ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao publico)	PE nº 1 até 6 e 8 até 12
---------------	---	--------------------------

	Domingo, 12 Fevereiro 2017
--	-----------------------------------

09:00 ⇄ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao publico)	PE nº 1 até 6 e 8 até 12
---------------	---	--------------------------

	Segunda-feira, 13 Fevereiro 2017
--	---

16:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK / Website
19:00		Demoponto / Website

	Quinta –feira, 16 Fevereiro 2017
--	---

09:00 ⇄ 12:00	Entrega do Caderno de Itinerário e Mapas em papel (2ªFase) - (Hotel Confort Inn)	Av. Brasil – Fafe
09:00 ⇄ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao publico)	PE nº 1 até 6 e 8 até 12

	Sexta-feira, 17 Fevereiro 2017
--	---------------------------------------

09:00	Abertura do Parque de assistência	Praça das Comunidades (Feira) - Fafe
-------	-----------------------------------	--------------------------------------

21:00 ⇄ 24:00	Verificações Documentais	Secretariado
---------------	--------------------------	--------------

21:00 ⇄ 23:00	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas (Facultativas)	Garagem da Mitsubishi - Fafe
---------------	---	------------------------------

	Sábado, 18 Fevereiro 2017
--	----------------------------------

08:00 ⇄ 12:00	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas <i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)</i>	Garagem da Mitsubishi - Fafe
---------------	--	------------------------------

08:00 ⇄ 12:00	Shakedown	
11:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado
13:00	Publicação da Lista de Concorrentes admitidos à partida e Ordem de partida 1ª Etapa – 1ª Secção	Quadro Oficial
13:00 ⇄ 13:50	Entrada das viaturas no Parque de partida	Parque das comunidades – Junto Parque de Assistência
14:30	Partida do Rali - Partida para a 1ª Etapa – 1ª secção	Parque Partida
22:50	Final da 1ª Etapa	Parque Fechado
01:00	Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial
Domingo, 19 Fevereiro 2017		
08:30	Partida para a 2ª Etapa	Parque Fechado
15 minutos após a chegada 1ºConcorrente	Entrega de Prémios	Pódio –
15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Finais	Garagem da Fiat Praça Feira Velha - Fafe
15:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
16:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

4 | INSCRIÇÕES

4.1 – Encerramento das inscrições

Sexta-feira, 10 Fevereiro 2017 às 19:00 Horas

Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de inscrição que se encontra publicado em www.demoponto.com ou www.fpak.pt

Todos os campos requeridos, com exceção do 2º Condutor / Navegador, têm que ser preenchidos antes do fecho das inscrições

Deverão ser enviadas cópias, **até Quinta-feira dia 16 de Fevereiro**, dos seguintes documentos:

- ◆ Das licenças do concorrente e dos condutores
- ◆ Das cartas de condução dos condutores
- ◆ Autorização da ADN, para todos os pilotos estrangeiros
- ◆ Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- ◆ Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limite.

Os elementos respeitantes ao 2º Condutor / Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às 18:00 horas de terça-feira, 14 de Fevereiro.

4.3 – Número máximo de inscrições e classes

Número máximo de equipas concorrentes será de **75** (setenta e cinco)

Se forem recebidos mais de **75** (setenta cinco) pedidos de inscrição, o critério de seleção aplicável pelos organizadores será o seguinte:

- 1) Condutores da Lista de Prioritários FIA;
- 2) Condutores inscritos por uma Marca ou equipa oficial;
- 3) Condutores com Notoriedade das respetivas Federações Nacionais;

- 4) Condutores inscritos no Campeonato Nacional de Ralis à data do fecho das inscrições;
 5) As restantes equipas inscritas serão selecionadas segundo o seu palmarés e qualidade do veículo, a exclusivo critério da Organização;

Em caso algum poderá ser garantida a participação de uma equipa que haja efectuado o seu pedido de inscrição antes da data do fecho das inscrições. A Comissão Organizadora, 48 horas após o encerramento das inscrições, informará as equipas cujas inscrições não foram aceites, podendo criar uma lista de reserva de 5 inscritos.

4.3.1 – Viaturas admitidas

De acordo com o artº 4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA – V1 Troféu Europeu de Ralis 2017.

Todos os veículos que estejam em conformidade com o Regulamento Desportivo 2017 do CNR e o Regulamento Técnico RGT Ralis 2017.

4.3.2 – Classes e grupos

Classes	Grupos
RC2	S2000-Rally: Motor 1.6 T com um restritor de 28mm
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000 cc (atual N4)
RGT	Viaturas RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmo acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc - VR2C)
	R3 (atmo acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc - VR3C)
	R3 (turbo até 1600cc / nominal - VR3T)
	R3 (diesel até 2000cc / nominal - VR3D)
RC4	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmo acima de 1390cc e até 1600cc - VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc - VR2B)
	Kit-Car até 1600cc
	Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc
RC5	Grupo N até 1600cc
	R1 (atmo até 1600cc - VR1A/VR1B) e turbo até 1067cc - VR1A/VR1B)

4.4 – Taxa de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1 – Taxas de inscrição

	Concorrente TER/ TIR/ CNR RC2	Concorrente CNR - RC2N/RGT	Concorrente CNR 2L 2N RC3 / RC4	Concorrente TRFTerra	Concorrente CNR e TRFTerra até1400cc
Valor base	970,73 €	889,43 €	482,93 €	442,27 €	360,97 €
IVA	223,27 €	204,57 €	111,07 €	101,73 €	83,03 €
Seguro (2 dias)	106,00 €	106,00 €	106,00 €	106,00 €	106,00 €
Total	1 300,00 €	1 200,00 €	700,00 €	650,00 €	550,00 €

Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada
- Placas "Motorhome" 100,00 € / cada

Nota: Será solicitado um cheque caução no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS (**Anexo V**).

4.4.1 – Pacotes de inscrição

Descrição	Concorrentes	
	Equipas	Individual
Caderno de itinerários	1	1
Caderno de itinerário para as assistências (Service Book) - disponível on-line www.demoporto.com		
Conjuntos de mapas	2	2
Identificativos para os condutores	2	2
Identificativos para elementos da assistência	6	4
Identificativos para Convidados equipa / Guest	4	2
Regulamento Particular - disponível on-line em www.demoporto.com		
Placa de assistência	1	1
Placa Auxiliar	2	2
Números de competição	All	All
Autocolantes da publicidade facultativa da Organização	All	All
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m ²	30 m ²
Resultados finais disponíveis on-line em www.demoporto.com		

(*) – *Por cada m² de area adicional 15 €*

4.5 – Pagamento da Inscrição

O pagamento só poderá ser efetuado:

- Em numerário.
- Multibanco
- Transferência Bancária Swift: Banco: Banco Santander Totta
(comprovativo obrigatório) Morada: Areosa – Porto
Titular: DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto
IBAN – PT50 0018 0003 1878 5307 0207 3
NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3

Todas as despesas com a transferência bancária são da responsabilidade do concorrente.

Se o pagamento for efetuado mediante transferência bancária, é necessário informar e enviar o comprovativo para o secretariado do Rali, para assegurar que o pagamento foi efetuado antes do encerramento das inscrições.

4.5 – Reembolso

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- a) Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- b) No caso do Rali não se realizar.
- c) A organização poderá reembolsar uma parte do valor da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, devidamente certificada pela respetiva ADN ou FPAK, não tenham podido participar no Rali.

5 Seguro de Prova

5.1 – A taxa de Inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros. A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00, em danos corporais e matérias, respetivamente, por sinistro.

5.2 – O seguro entrará em vigor desde o momento das Verificações Documentais e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.

5.3 – **Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela Organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.**

5.4 – Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar, por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.

5.5 – Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto e a Comissão Organizadora do Rali Serras de Fafe e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.

5.6 – Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Diretor de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.

5.7 – Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão considerados em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6 PUBLICIDADE

6.1 – Publicidade da Organização

A publicidade e os números de competição devem estar de acordo com :

- Pelos regulamentos da FIA
- Pelos regulamentos da FPAK

6.1.1 – Os Concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhe os espaços, tal como indicado no regulamento particular da prova (**Anexo III**).

6.1.2 – Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o Art. 6.1, serão penalizados à discreção do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2 – Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo III**).

6.2.1 – Entrega dos Números de Competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes no dia **17 de Fevereiro**, no momento das verificações documentais. Todo este material deverá obrigatoriamente ser conferido pelo concorrente.

6.2.2 – Atribuição de Números

A atribuição de números será efetuada pela seguinte ordem:

Série 1: Condutor Prioritário FIA

Série 2: Todos os outros Condutores com a seguinte ordem:

- 1) Condutores com Notoriedade das respectivas Federações Nacionais – (ADN`S e FPAK)
- 2) Todos os outros Condutores, segundo o livre critério da Organização

7 PNEUS

7.1 – Pneus a utilizar

Os pneus de terra não necessitam de homologação FIA (Excepto WRC lista nº 1 e lista nº 2) o rasto deverá ter mais de 25% (ver Anexo V paragrafo A Art. 2.3)

7.2 – Equipamento da Viatura

Um veículo pode transportar durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. A(s) roda(s) sobressalente(s), pode(m) estar equipada(s) com pneu(s) de tipo diferente, mas pelo menos uma roda sobressalente, deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.

7.3 – Controlo de Pneus

Em qualquer altura da prova os pneus podem ser verificados.

Em todo o resto será sempre aplicado o Art 60 e o Anexo V do RDRR FIA 2017

8 COMBUSTÍVEL

8.1 – Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o Anexo J (Art. 252.9)

8.2 – Zona de Reabastecimentos

Os reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Road Book e de acordo com o artigo 58.1 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017.

8.2 – Somente dois elementos da equipa, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a ação de reabastecimento. É expressamente proibido a permanência de elementos com “bermudas”, calções ou vestuário “reduzido”, assim como de elementos com idade inferior a 18 anos. É obrigatório que estes os operadores de reabastecimento estejam equipados com Vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (art. 12.7.5 das PER e 58.2.3 do RRR FIA).

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade, de acordo com o RRR FIA 2017 Art. 58.2.

9 RECONHECIMENTOS

Os reconhecimentos serão efetuados de acordo com o Artº 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2017 e nos horários estabelecidos;

Os Concorrentes devem escolher 2 dos 3 dias de reconhecimento:

	Sábado, 11 Fevereiro 2017	Domingo, 12 Fevereiro 2017	Quinta-feira, 16 Fevereiro 2017
PE nº 1 a 6 e PE 8 a 12	09:00 ⇄ 18:00	09:00 ⇄ 18:00	09:00 ⇄ 18:00

Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores.

9.1 – Restrições Específicas

O número máximo de passagens para o reconhecimento de cada Prova Especial é limitado a **duas** por equipa.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o condutor e o 2º condutor / navegador da equipa em questão.

É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada (Meta)

9.2 – Reconnaissance of SE FAFE (SS7 A e B)

As duas passagens de reconhecimento de SE 7 (A e B) terão lugar No Sábado (18/02) durante a Secção 1 coincidindo com o normal itinerário do rali:

- 1a passagem – imediatamente após CH 1G
- 2a passagem – imediatamente após CH 1H

O reconhecimento será efetuado com os veículos de competição.

10 VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

10 – Documentação a apresentar

Os **dois membros da equipa** deverão se apresentar às Verificações Documentais com os seguintes documentos originais:

- Licença Desportiva FIA ou da ADN do Concorrente e de ambos os membros da equipa

- Documentos de Identificação de ambos os membros da equipa
- Carta de Condução válida de ambos os membros da equipa
- Autorização da ADN, para todos os pilotos estrangeiros
- Documentação do veículo de competição (livrete/registo propriedade e/ou documento único)
- Autorização do proprietário da viatura (se não for o concorrente ou os membros da Equipa)
- E todos os dados solicitados na ficha de inscrição

É obrigatório efetuar as Verificações Administrativas e Documentais antes de se apresentar nas Verificações Técnicas.

É obrigatório a apresentação dos originais dos documentos acima indicados. Não serão aceites cópias

10.2 – Horário

Sexta-feira, 17 Fevereiro 2017 das 21:00 ⇄ 24:00

Secretariado do Rali / **Casa do Arquivo Municipal**

(Será publicado até às 18:00 horas do dia 16 de Fevereiro, em www.demporto.com um horário detalhado da Verificação de cada concorrente)

11 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1 – Local e Horário

a) Facultativas

Sexta-feira, 17 Fevereiro 2017 das 21:00 ⇄ 23:00

b) Oficiais

Sábado, 18 Fevereiro 2017 das 08:00 ⇄ 10:00

Local / Garagem da Mitsubishi – FAFE

11.1.1 – Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidade e Diferenciais (Art. 63 do RRR FIA 2017)

Durante as Verificações Técnicas serão efetuadas as selagens de turbos, compressores, caixa de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo “J”, Art. 254.1 (grupo N) e Art. 255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2017. Os concorrentes devem apresentar os seus veículos e as peças de substituição (turbo, caixas de velocidade e diferenciais). Solicita-se que tragam o fio de selagem **colocado corretamente** nos órgãos das máquinas a verificar.

11.2 – PALAS LATERAIS TRANSVERSAIS

Palas são obrigatórias conforme artigo **252.7.7 do Anexo J ao CDI**

11.3 – Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes (de acordo com o Anexo L ao CDI FIA), sistema HANS (de acordo com a Lista Técnica Nr 29) a roupa resistente às chamas (homologados pela Norma da FIA 8856-2000) e o serão verificados nas Verificações Técnicas, segundo o horário específico previsto no programa.

11.4 – Instalação do equipamento de Segurança / TRACKING

Todas as viaturas de competição utilizarão um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global).durante o decorrer da prova (Ver anexo V)

Este equipamento não requer preparação prévia e será instalado durante as verificações técnicas.

12 OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 – Prova Teste

Ver art. 29 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2017

Os condutores prioritários e não-prioritários poderão efetuar um máximo de 2 passagens na Prova Teste

12.2 – Entrada Parque Partida do Rali

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida para a 1^a Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado em Praça das Comunidades (Feira) Fafe no Sábado, 18 de Fevereiro, entre as 13:00 e as 13:50 horas

12.3 – Ordem de partida para o rali

A partida do rali será dada de acordo com o Art. 45.4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2017

12.4 – Chegada do Rali

A Cerimónia de chegada do Rali será no Domingo, 19 de Fevereiro 15 minutos após a chegada do 1º Concorrente, com passagem pelo pódio com a consagração dos vencedores e Entrega de Prémios.

12.5 – Controlo por Avanço

Os concorrentes poderão controlar por avanço nos controlos **CH 2I, CH 2J,e 3P** sem incorrerem em qualquer penalização.

12.6 – Prova Especial Espetáculo

A Prova Especial de Classificação 7 (A e B) da 1ª Secção será uma Prova Especial Espectáculo (PEE).

Se uma viatura não conseguir completar ou iniciar, o percurso da Prova Especial Espetáculo, poderá ser removida pelos Organizadores e a custo do concorrente para um Parque de Assistência adjacente ao Parque Fechado, onde poderá ser reparada, de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

A esta equipa, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na PEE, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Prova Especial Espetáculo” à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentares, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova. A viatura terá que entrar no Parque Fechado até às 07:00 horas de domingo 19 de fevereiro

Qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a PEE, que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na PEE.

A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a PEE, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na PEE, acrescido de 60 segundos.

Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “PEE” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

ex.: Se um concorrente, por qualquer falha, se desviar do percurso definido para a “PEE”, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido para a mesma, não é considerado um erro de percurso.

– A utilização de pneus de asfalto é proibida. Serão permitidos apenas pneus de terra montados em jantes de terra.

– Estes pneus NÃO farão parte do lote da Prova, não sendo portanto marcados.

12.6 – Procedimentos especiais

O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art. 46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2016 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2017

12.7 – Hora Oficial durante a prova

A hora oficial será a Hora GPS – Hora Portuguesa

13 IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova usarão coletes identificados da seguinte forma:

Comissários de Estrada	- Laranja
Chefes de PE	- Vermelho
Chefes de Posto	- Laranja Florescente
Controladores	- Verde

14 PRÉMIOS

14.1 – Entrega de Prémios

A entrega de prémios será realizada no Domingo, dia 19 de Fevereiro, pelas 15 minutos após a chegada do 1ºconcorrente, no Pódio na Praça 25 de Abril, em Fafe

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia da Entrega de Prémios do Rallye Serras de Fafe.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

14.2 – Lista de Prémios e Taças

Classificação Geral

- 1º Troféu
- 2º Troféu
- 3º Troféu
- 4º Troféu
- 5º Troféu

Classificação por Grupos

Ao vencedor de cada Grupo será atribuído um Troféu

Taça de Senhoras

1 Troféu

(Para competir para esta Taça a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino).

Nota: Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros Condutores. Os prémios monetários são acumuláveis

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

15 | VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL E PROTESTOS

15.1 – Verificação Final

As Verificações Finais serão efetuadas logo a seguir á entrega de prémios na Garagem da Mitsubishi em Fafe

15.2 – Taxa de protesto

O montante da Taxa de Protesto Internacional é de **€ 1.000** e Nacional de **€ 500**

15.3 – Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) é de **€ 2.500**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **€ 6.000**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13 e 15).