



## ADITAMENTO Nº 1

Data: 24 de Março de 2014

Hora: 11h00

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes

### CONDIÇÕES GERAIS

#### IV – VIATURAS ADMITIDAS

##### 4.3.5 – Veículos sem homologação – Grupo VSH

Grupo VSH	Classe	Cilindrada
2 RM	4	mais de 2000cc

#### VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

##### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

###### 6.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

###### CONCORRENTES AO CRA

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 120,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 140,00

\* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.

###### 6.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

###### CONCORRENTES AO CRA

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 150,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 200,00

\* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.



## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### IX – PARTIDA

#### 9.5 – Regulamento Específico para a 1<sup>a</sup> PE - SUPER ESPECIAL – Avenidas/Sical

**9.5.1** – A ordem de partida é dada com intervalo de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

**9.5.2** – Uma viatura desde que se encontre na partida da SUPER ESPECIAL e que não consiga completar, o seu percurso (não sendo aplicável apenas neste caso específico, o disposto no Art.<sup>º</sup> 18.4 das PER 2014) poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Parque Estacionamento da Praça de Touros da Ilha Terceira**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 (sessenta) segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CHC imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

**9.5.3** – A qualquer equipa que não cumpra integralmente o percurso da SUPER ESPECIAL, tirando daí benefício em termos de tempo final, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado, acrescido de 60 (sessenta) segundos.

### XII – PRÉMIOS – TAÇAS

#### 12.1 – Lista dos Prémios e Taças – CRA

Classificações no Rali	Taças
Geral Absoluta	1º ao 5º

Angra do Heroísmo, 24 de Março de 2014  
A Comissão Organizadora

**Aprovado pela FPAK em 24/03/2014**