



# Rali Sprint de Abadim

## Cabeceiras de Basto

### 2 e 3 Agosto 2014

Regulamento  
Particular - CIN 2014

Aprovado em 22.07.2014 com o VISA FPAK Nº 161/RS/2014



## **PROGRAMA DA PROVA**

### **Secretariado da Prova:**

De 01-07-2014 a 01-08-2014: Na Sede do Motor Clube de Guimarães  
Rua Arq. Mário Cardoso, 463 – Edifício Oceanos  
4810 - 134 Guimarães - Telf. / Fax: 253 418 661

Nos dias da Prova: Central Camionagem de Cabeceiras

**Inscrições / Informações: [www.teambaia.com](http://www.teambaia.com)**

**01-07-2014 - 14:00**

Abertura das Inscrições no Secretariado da Prova

**30-07-2014 - 10:00**

Fecho das Inscrições.

**31-07-2014 - 23:00**

Publicação da Lista de Inscritos.

**02-08-2014 - 14:00 ás 17:00**

- Verificações Documentais: Central de Camionagem de Cabeceiras
- Técnicas: Bombeiros Voluntários Cabeceirenses
- Parque de Reboques: Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto
- Parque de assistência: Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto

**02-08-2014 - 17:30**

Publicação da Lista de Participantes

**02-08-2014 - Até ás 18:00**

Parque Fechado

**02-08-2014 - 21:00**

Início da Prova para o 1º Concorrente

**03-08-2014 - 45 MINUTOS apóS o úLTIMO CONCORRENTE TERMINAR A SUA PROVA**

Início da distribuição de prémios

**Sábado, 02 de Agosto de 2014**

**Parque no Campo Seco no Centro de Cabeceiras de Basto**

Entrada das viaturas em Parque Fechado

Até às  
18:00

**1ª Etapa - 1ª Secção**

Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Parque Fechado – Partida	CHP	21:00
Avenida 29 de Setembro	Controlo Horário de início da 1ª PEC	CHC	21:12
Avenida 29 de Setembro – 2,2 Km	Partida	CHP	<b>21:15</b>
Campo Seco no Centro de Cabeceiras de Basto	Entrada - Parque Assistência	CHC	21:45

**Domingo, 03 de Agosto de 2014**

**2ª Etapa - 2ª Secção**

Entrada das viaturas em Parque Fechado			Até ás 08:30
Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Parque Fechado - Partida	CHP	09:00
Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Entrada - Parque Assistência	CHC	09:10
Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Saída - Parque Assistência	CHC	09:20
Bucos - Entrada CM 1698	Bucos	CHC	09:57
Freguesia de Bucos - EM 528 / CM 1698 - 10,6 Km	Partida	CHP	<b>10:00</b>
Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Entrada - Parque Assistência	CHC	10:50

**2ª Etapa - 3ª Secção**

Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Saída - Parque Assistência	CHP	11:10
Bucos - Entrada CM 1698	Bucos	CHC	11:47
Freguesia de Bucos - EM 528 / CM 1698 - 10,6 Km	Partida	CHP	<b>11:50</b>
Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Entrada - Parque Assistência	CHC	12:40

**2ª Etapa - 4ª Secção**

Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Saída - Parque Assistência	CHP	13:00
Bucos - Entrada CM 1698	Bucos	CHC	13:37
Freguesia de Bucos - EM 528 / CM 1698 - 10,6 Km	Partida	CHP	<b>13:40</b>
Campo Seco no centro de Cabeceiras de Basto	Entrada Parque Fechado	CHC	14:30

**Art. 1 - Definição**

O Motor Clube de Guimarães detentor do alvará de Organizador de Provas Desportivas nº 38, emitido pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) leva a efeito nos **dias 2 e 3 de Agosto de 2014**, o “ **Rali Sprint de Abadim**”, que será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

## **Comissão Organizadora**

**Motor Clube de Guimarães**

**Rua Arqueólogo Mário Cardoso, nº 463 – Edifício Oceanos**

**4810-134 Guimarães**

Telf. / Fax: 253 511 366

email: [dep.auto@motor-clube-guimaraes.pt](mailto:dep.auto@motor-clube-guimaraes.pt)

## **Representado por:**

**Eduardo Crespo**

**Júlio Mendes**

**José Salgado Dr.**

**Carlos Manuel Salgado da Costa**

## **OFICIAIS DA PROVA**

**Presidente do CCD**

- Augusto Lopes, CD 105

**Colégio de Comissários Desportivos**

- Júlio Mendes CD 1350

- José Salgado CD 1351

**Director de Prova**

- Eduardo Crespo DPA 1365

**Adjunto da Direcção de Prova**

- José Sousa AD 1487

**Responsável pela Segurança**

- José Sousa AD 1487

**Secretariado**

- José Cruz AD 1366

**Resultados e Cronometragem**

- Carlos Pereira CRP 1367

**Médico Chefe da Prova**

- DR. João Rangel

**Relação com os Concorrentes**

- José Cruz AD 136

## **CONDIÇÕES GERAIS**

Percorso total da prova	97,4 Km
Número de provas de classificação	4 (Quatro)
Total de Km das provas especiais	34 Km
Número de Secções	4 (Quatro)
Número de Etapas	2 (Duas)
Tipo de Piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

## **Art. 2 - Concorrentes e Condutores**

### **2.1 - Veículos**

**2.1.1** - São admitidas, todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade.

As viaturas, serão divididas nas seguintes classes:

## **Divisão 1 - Automóveis de duas rodas motrizes**

**Classe 1 - Gasolina até 1.300 c.c.**

**Classe 2 - Gasolina de 1301 c.c. até 1600 c.c.**

**Classe 3 - Gasolina 1601 c.c. Até 2000 c.c.**

**Classe 4 - Gasolina mais de 2000 c.c.**

**Classe 6 - Viaturas Clássicas (todas as viaturas e motor até 31-12-1985)**

**Classe 7 - Viaturas Diesel**

**Classe 8 - Equipa Feminina**

## **Divisão 2 - Automóveis de quatro rodas motrizes**

**Classe 9 - Todas as Cilindradas**

Nota: Para os motores Turbo, a cilindrada real do veículo será multiplicada pelo factor 1,7 para os veículos a gasolina, e de 1,5 para os motores diesel, passando esse resultado a ser a cilindrada para efeitos da sua classe.

### **2.2 - Concorrentes**

**2.2.1 - Ao “Rali Sprint de Abadim”, serão admitidos, todos os concorrentes que sejam detentores de:**

- Licença de concorrente, condutor e navegador Nacional C
- Carta de Condução 1º condutor
- Passaporte Técnico ou Livrete, documento que comprove a sua compra ou Registo de proprietário ou documento único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibido autorização do proprietário para participar em provas desportivas).

**2.2.2 - No “Rali Sprint de Abadim”, qualquer concorrente, tem de ser acompanhado por um Navegador, que o declare nas Verificações Documentais, sendo as suas obrigações, as mesmas que as estipuladas no Art. 3.5.**

**2.2.3 - Não é permitido fazer reconhecimentos com as viaturas de prova. No caso de se constatar a infracção a esta regra, o concorrente em causa não será autorizado a participar na prova.**

### **Art. 3 - Inscrições**

**3.1 - As inscrições serão aceites até às 10:00 do dia 14 de Julho de 2014 no secretariado da prova, (Sede do Motor Clube de Guimarães), ou em [www.teambaia.com](http://www.teambaia.com).**

**- A Taxa de Inscrição 120,00 € (inclui seguro e iva) para equipas inscritas no CIN.**

**- A Taxa de Inscrição 140,00 € (inclui seguro e iva) para as restantes equipas**

**- As Inscrições no “Rali Sprint de Abadim”, serão limitadas a 80 (Oitenta) Concorrentes.**

**3.2 - A atribuição dos números será feita pela ordem:**

**• Para os Vinte primeiros – pilotos com notoriedade (palmares) e os restantes quinze primeiros da geral a disputar o CIN.**

**• Acima do número vinte, os restantes.**

**3.3 - As inscrições serão reembolsadas aos concorrentes no caso a prova não se realizar, ou se a inscrição for recusada.**

**3.4 - O Seguro entrará em vigor no momento da partida, e cessará no momento em que o concorrente termine a sua prova, desista ou seja excluído.**

**3.5 - É obrigatório o uso do capacete, bem como o uso de fato e botas de competição e no caso do condutor o uso de luvas, e ainda, aconselha-se o sistema de retenção Hans ou equivalente, equipamentos e vestuários que terá de apresentar nas verificações Técnicas.**

**3.6 - Pacote de Material:**  
Números de Competição  
Road Book (um)  
Lembranças da Prova e da região

**O MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO “RALI SPRINT DE ABADIM 2014”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO PELA VIATURA DE QUALQUER CONCORRENTE DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.**

#### **Art. 4 - Desenvolvimento da Prova**

**4.1 -** O “Rali Sprint de Abadim”, é uma prova organizada de acordo com as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), e do presente Regulamento Particular (RP), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela se inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

##### **4.1.1 - Penalizações Frequentes:**

- Por atraso em qualquer controle: 10 Segundos por minuto
- Por adianto: Minuto real
- Falha de Parque Fechado: além do tempo de penalização, mais 1 minuto, para além da apresentação da carta de controlo na hora ideal.

**4.2 -** O “Rali Sprint de Abadim ”, consta de uma prova em piso de asfalto onde serão incluídas **4 Provas Especiais de Classificação (PEC's).**

##### **4.2.1 - Mapa Geral**

<https://mapsengine.google.com/map/edit?mid=z8PUxzJU55NI.kcFBBFzLwCHo>

**4.3 -** A primeira PEC é localizada no centro de Cabeceiras de Basto, numa distância aproximada de 2,2 Km.

**4.4 -** As restantes 3 PEC.'s, serão disputadas na EM 1698 e EM 525 entre as povoações de **“VILA BOA, BUCOS e ABADIM ”**, no concelho de **Cabeceiras de Basto**, com uma distância de cada PEC 10,60 Km.

**4.5 -** Para a classificação, contará o somatório do tempo total das 4 PEC's.

**4.6 -** Na ausência de uma das PEC's, o concorrente fica com o pior tempo realizado na sua classe nessa mesma PEC, acrescido de mais 60 segundos.

**4.7 -** A qualquer equipa que cometa um erro de percurso durante a 1ª Pec (Super Especial), será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado nessa PEC, acrescido de 60 segundos.

#### **Art. 5 - Procedimento de Partida**

**5.1 -** A cada equipa será entregue na saída do Parque Fechado, uma carta de controlo.

**5.2 -** A ordem de partida no primeiro controle horário (Saída de Parque Fechado) será dada por ordem numérica decrescente, a partir do número de competição mais alto atribuído.

**5.3 -** No decorrer do dia 2 de Agosto 2014 a primeira etapa será sempre com a numeração decrescente.

**5.4 -** A ordem de partida para as restantes etapas será dada por ordem numérica crescente, a partir do número de competição mais baixo.

#### **Art. 6 - Desclassificações**

Serão desclassificados os concorrentes que:

1. Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento
2. Não apresentem os documentos quando solicitados.
3. Cometam atitudes desleais, incorrectas ou fraudulentas.

## **Art. 7 - Controle Anti-Dopagem**

De acordo com o Art. 43 das PGAK, o Controle Anti-dopagem, efectuar-se-á no Secretariado da prova.

## **Art. 8 - Reclamações**

Por não se aceitarem reclamações quanto aos tempos fornecidos pela cronometragem, não serão aceites quaisquer reclamações.

## **Art. 9 - Disposições Gerais**

1. Todo o concorrente inscrito nesta prova, concorda com o presente Regulamento Particular, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Civis ou Criminais.
2. A Organização, reserva-se o direito de com o consentimento da FPAK, alterar o presente Regulamento ou até anular a prova se a isso se vir obrigado, dando conhecimento a todos os concorrentes.

## **Art. 10 - Responsabilidade Civil**

O Motor Clube de Guimarães através da FPAK, contratou com uma companhia de seguros, um seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente, em relação a terceiros. O seguro entra em vigor após a partida e termina na chegada ou no momento da desistência ou desclassificação do concorrente.

Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

## **Art. 11 - Prémios**

### **Classificação Geral Absoluta**

1º Até ao 3º - Troféu

### **Classificação Por Classe**

1º - Troféu

2º - Troféu

3º - Troféu

- Melhor Equipa da Localidade (Conselho)

- Melhor Equipa Internacional

- Melhor Presença Feminina

Os prémios de presença são entregues nas verificações documentais.

- De acordo com o Programa da Prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios.

- Além do piloto também está contemplado o troféu para navegador de cada divisão e geral.

- Toda a Equipa que não compareça na Entrega de Prémios, perderá o direito ao Prémio sem que contudo, isso implique qualquer alteração na Classificação.