



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



RALLY SPRINT Aniversário CDPóvoa 2014



RALLY SPRINT

Aniversário CDPóvoa

27 DE SETEMBRO | PÓVOA DE VARZIM

Regulamento Particular

VISA FPAK Nº 183/RS/2014 Emitido em 21/08/2014



Art. 1 - PROGRAMA DA PROVA

Secretariado da Prova:

De 01/09/2014 a 24/09/2014 : Na Sede do Clube Desportivo da Póvoa

Largo Dr. José Pontes

4490-556- Póvoa de Varzim

252 682109 / 252 684400

Lat. 41°23'12.38°N / Long. 8°46'17.64°W

No dia da Prova: Sede do Clube Desportivo da Póvoa

Largo Dr. José Pontes

4490-556- Póvoa de Varzim

252 682109 / 252 684400

Lat. 41°23'12.38°N / Long. 8°46'17.64°W

Inscrições / Informações: www.cdpovoa.pt

01-09-2014 - 09:00

Abertura das Inscrições no Secretariado da Prova.

24-09-2014 - 10:00

Fecho das Inscrições.

25-09-2014 - 14:00

Publicação da Lista de Inscritos.

27-09-2014 – 08:00 às 10:30

- Verificações Documentais: Parque Clube Desportivo da Póvoa (entrega do RoadBook).

- Verificações Técnicas: Parque Clube Desportivo da Póvoa

- Parque de Assistência: Parque Clube Desportivo da Póvoa

Lat. 41°23'12.38°N / Long. 8°46'17.64°W

27-09-2014 - 11:00

1ª Reunião do CCD

27-09-2014 - 12:00

Publicação da Lista de Participantes (Secretariado da Prova)

27-09-2014 - 13:30

Início da Prova para o 1º Concorrente

27-09-2014 - 2ª Reunião do CCD – 15 minutos após o último Concorrente terminar a Prova.

27-09-2014 - A Classificação Final Provisória será publicada no Secretariado da Prova.

27-09-2014 - A Classificação Oficiosa será publicada no Secretariado da Prova.

27-09-2014 - 45 MINUTOS após o último Concorrente terminar a sua prova

Início da distribuição de prémios (local a designar)

Nº DO TELEFONE DE EMERGÊNCIA - (a designar)

RECONHECIMENTOS

Dia	Hora
Sábado, 27 de Setembro 2014	Das 08:30 às 12:30

Sábado, 27 de Setembro 2014

Entrada das viaturas no Parque de Partida		Até às 13:00
1ª Etapa - 1ª Secção	Póvoa - Laúndos	
Parque CDP	Partida	13:30
Terroso	Terroso	13:57
TERROSO/RATES/LAÚNDOS - 7 Km	1ª Prova de Classificação	14:00
Zona Industrial de Laúndos	Reagrupamento - Entrada	
1ª Etapa - 2ª Secção	Laúndos - Laúndos	
Zona Industrial de Laúndos	Reagrupamento - Saída	
Terroso	Terroso	15:27
TERROSO/RATES/LAÚNDOS - 7 Km	2ª Prova de Classificação	15:30
Zona Industrial de Laúndos	Reagrupamento - Entrada	
1ª Etapa - 3ª Secção	Laúndos - Póvoa	
Zona Industrial de Laúndos	Reagrupamento - Saída	
Terroso	Terroso	16:57
TERROSO/RATES/LAÚNDOS - 7 Km	3ª Prova de Classificação	17:00
Casino da Póvoa	Parque Fechado - Entrada	
1ª Etapa - 4ª Secção	Póvoa - Póvoa	
Casino da Póvoa	Parque Fechado - Saída	
Póvoa	Póvoa	21:27
SUPER ESPECIAL PÓVOA - 2 Km	4ª Prova de Classificação	21:30
Casino da Póvoa	Parque Fechado - Entrada	

Art. 2 - DEFINIÇÃO

O Clube Desportivo da Póvoa detentor do alvará de Organizador de Provas Desportivas nº 46 emitido pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) leva a efeito no dia 27 de Setembro de 2014, o “**Rali Sprint Aniversário C.D.P.**”.

Comissão Organizadora

Clube Desportivo da Póvoa Largo Dr. José Pontes 4490-556 Póvoa do Varzim 252 682109/252684400 www.cdpoa.pt	Representado por: José Alberto Gomes Rui Vilaça João Pereira Filipe Castro
CAMI Motorsport – Clube Aventura do Minho Rua Padre Fernão Cardim, 49 4150-351 Porto 913315190/917817023 www.cami.pt	Representado por: Nuno Loureiro Jorge Castanheira

OFICIAIS DA PROVA

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS José Castanheira (Presidente) José Manuel Leite Luís Sá Carneiro	540 CD 1448 CD 1456 CD
DIRECTOR DE PROVA Jorge Castanheira	1152 DP
DIRECTOR ADJUNTO Pinto de Carvalho	1162 DP
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE Rui Silva	1154 CTC

COMISSÁRIO TÉCNICO ADJUNTO Joaquim Bica	542 CTC
COMISSÁRIOS TÉCNICOS António José Vieira Hélio Vicente Ricardo Faria	1157 CT 342 CT 3579 CTE
SECRETÁRIO DA PROVA Rui Gonçalves	1166 CONT
RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA Manuel Luís Soares	1160 DP
RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES António Castro Faria	332 CD
RESPONSÁVEL PELA CRONOMETRAGEM Mário Bandeira	3153 AD
MÉDICO CHEFE DA PROVA Jorge Magalhães	3092 MED
EMERGÊNCIA MÉDICA Nuno Carvalho Rui Amendoeira	

DESCRIÇÃO

Percurso total da prova	? Km
Número de provas de classificação	4 (quatro)
Total de Km das provas especiais	23,0 Km
Número de Secções	4 (quatro)
Número de Etapas	1 (uma)
Tipo de Piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

Art. 3 - CONCORRENTES E CONDUTORES

3.1 - Veículos Admitidos

3.1.1 - São admitidas, todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade.

As viaturas, serão divididas nas seguintes classes:

Divisão 1 - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1 - Gasolina até 1.300cc

Classe 2 - Gasolina de 1301cc até 1600cc

Classe 3 - Gasolina 1601cc Até 2000cc

Classe 4 - Gasolina mais de 2000cc

Classe 5 - Viaturas Clássicas (todas as viaturas e motor até 31-12-1985)

Classe 6 - Viaturas Diesel

Classe 7 - Equipa Feminina (piloto)

Divisão 2 - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 8 - Todas as Cilindradas

Nota: Para os motores Turbo, a cilindrada real do veículo será multiplicada pelo factor 1,7 para os veículos a gasolina, e de 1,5 para os motores diesel, passando esse resultado a ser a cilindrada para efeitos da sua classe.

3.2 - Concorrentes

3.2.1 - Ao “Rali Sprint Aniversário C.D.P.”, serão admitidos, todos os concorrentes que sejam detentores de **Licença Nacional C**, de concorrente, condutor e navegador, válida.

- Passaporte Técnico, documento que comprove a sua compra ou Registo de Proprietário ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibido autorização do proprietário para participar em provas desportivas).

3.2.2 - No “Rali Sprint Aniversário C.D.P.”, todos os concorrentes, têm de ser acompanhados por um Navegador.

3.2.3 - **Não é permitido fazer reconhecimentos com as viaturas de prova.** No caso de se constatar a infracção a esta regra, o concorrente em causa não será autorizado a participar na prova. A 4ª PEC, “Super Especial Póvoa”, **apenas poderá ser reconhecida a pé ou em veículo de 2 rodas sem motor.**

Art. 4 - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1- As inscrições serão aceites até às 10:00 do dia 24 de Setembro de 2014 no secretariado da prova, (Sede do Clube Desportivo da Póvoa), ou em www.cdpovoa.pt.

- A Taxa de Inscrição 115,00 € (inclui Seguro e IVA) para equipas sócias C.D.P.

- A Taxa de Inscrição 125,00 € (inclui Seguro e IVA) para as restantes equipas.

- As Inscrições no “Rali Sprint Aniversário C.D.P.”, serão limitadas a **80 (Oitenta)** Concorrentes.

4.2 - A atribuição dos números será da responsabilidade da organização.

4.3 - As inscrições serão reembolsadas aos concorrentes no caso a prova não se realizar, ou se a inscrição for recusada.

4.4 - O Seguro entrará em vigor no momento da partida, e cessará no momento em que o concorrente termine a sua prova, desista ou seja excluído.

4.5 - **É obrigatório o uso do capacete, bem como o uso de fato e botas de competição e no caso do condutor o uso de luvas, e ainda, aconselha-se o sistema de retenção Hans ou equivalente, equipamentos e vestuários que terão de ser apresentados nas Verificações Técnicas. Os Fatos de Competição e Capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK de 2014.**

4.6 - Pacote de Material a ser disponibilizado pela organização:

- Números de Competição
- Placas para viaturas: Assistência (uma)
- Road Book (um)
- Lembranças da Prova e da região
- Publicidade obrigatória (4 autocolantes de 15X30)

Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

5.1 - O “Rali Sprint Aniversário CDP”, é uma prova organizada de acordo com as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o presente Regulamento Particular (RP) e anexos a estes, aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela se inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

5.1.2 - Penalizações Frequentes:

- Por atraso em qualquer controle: minuto real;
- Por adianto: 10 segundos por minuto;
- Falha de Parque Fechado: além do tempo de penalização, mais 2 minutos, excepto a apresentação da carta de controlo na hora ideal;

5.2 - O “Rali Sprint Aniversário CDP ”, consta de uma prova em piso de asfalto onde serão incluídas **4 Provas Especiais de Classificação (PEC's).**

5.3 - As 3 Primeira PEC's serão localizadas nas freguesias de Terroso, Rates e Laúndos, numa distância aproximada de 7 Km.

5.4 - A 4ª PEC, será disputada na **cidade da Póvoa de Varzim**, junto ao porto de pesca / Casino da Póvoa, com uma distância aproximada de 2 km.

5.5 - Para a classificação, contará o somatório do tempo total das 4 PEC's.

5.6 - Na ausência de uma das PEC's, o concorrente fica com o pior tempo realizado na sua classe nessa mesma PEC, acrescido de mais 60 segundos.

5.7 - A qualquer equipa que cometa um erro de percurso durante a 4ª PEC (Super Especial), será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado nessa PEC, acrescido de 60 segundos.

5.8 - Parque de Assistência

5.8.1 - Durante toda a Prova a assistência apenas poderá ser efectuada no **PARQUE DE ASSISTÊNCIA** de acordo com o Art. 12 das PER - 2014.

A localização do Parque de Assistência é a seguinte: (local a designar).

Art. 6 - PROCEDIMENTO DE PARTIDA

6.1 - A cada equipa será entregue na saída do Parque de Partida, uma carta de controlo.

6.2 - A ordem de partida no CH 0 (1ª Etapa - 1ª Secção) é dada por **ordem numérica crescente** com **um intervalo de 1 minuto entre cada Concorrente**.

6.3 - A ordem de partida para a 4ª Prova de Classificação será dada por **ordem numérica decrescente**, a partir do número de competição mais alto.

Art. 7 - DESCLASSIFICAÇÕES

Serão desclassificados os concorrentes que:

1. Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento.
2. Não apresentem a Carta de Condução quando solicitada.
3. Cometam atitudes desleais, incorrectas ou fraudulentas.

Art. 8 - CONTROLE ANTI-DOPAGEM

De acordo com o Art. 43 das PGAK, o Controle Anti-dopagem, efectuar-se-á no Secretariado da Prova.

Art. 9 - RECLAMAÇÕES

Poderão ser apresentadas reclamações, tendo em conta as disposições dos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK 2014.

Não são aceites reclamações quanto aos tempos fornecidos pela cronometragem.

Art. 10 - DISPOSIÇÕES GERAIS

10.1 - Todo o concorrente inscrito nesta prova, concorda com o presente Regulamento Particular, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Cíveis ou Criminais.

10.2 - A Organização, reserva-se o direito de com o consentimento da FPAK, alterar o presente Regulamento ou até anular a prova se a isso se vir obrigado, dando conhecimento a todos os concorrentes.

Art. 11 - RESPONSABILIDADE CIVIL

O Clube Desportivo da Póvoa, através da FPAK, contratou com uma companhia de seguros, um seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente, em relação a terceiros. O seguro entra em vigor no momento das Verificações Administrativas e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a Prova ou desista ou seja desclassificado ou excluído.

O CLUBE DESPORTIVO DA PÓVOA BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO “RALI SPRINT ANIVERSÁRIO CDP”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO PELA VIATURA DE QUALQUER CONCORRENTE DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de **48 horas**, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

Art. 12 - PRÉMIOS



Classificação Geral Absoluta

1º até 3º - Troféu

Classificação por classe:

1º - Troféu

2º - Troféu

3º - Troféu

- Melhor Equipa da Localidade (Conselho)
- Melhor Equipa Internacional
- Melhor Presença Feminina

Os prémios de presença são entregues nas verificações documentais:

- De acordo com o Programa da Prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios.
- Toda a Equipa que não compareça na Entrega de Prémios, perderá o direito ao Prémio sem que contudo, isso implique qualquer alteração na Classificação.



