



## 3º Rally de Condeixa



VISA Nº 75/RS/2015



# TRRC 2015

Nome do Rali:	3º Rally de Condeixa
Clube organizador:	PREC – PENELA RACE EVENTS CLUB

## 3º RALLY DE CONDEIXA

TROFEU RALLY REGIONAL CENTRO – TRRC 2015

16 e 17 de Maio de 2015

### PROGRAMA

- **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Terça-feira – 28 de Abril de 2015

- **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

Quinta-feira 14 de Maio os cadernos de itinerário serão entregues na sede do PREC (Mercado Municipal de Penela, Loja 8 \* 3230 - 274 PENELA)

- **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

Sexta-feira - 8 de Maio de 2015, até às 22:00

- **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Segunda-feira - 11 de Maio de 2015 - 22:00

- **RECONHECIMENTOS:**

Sábado - 16 de Maio de 2015, das 09:00 às 14:00

- **PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado - 16 de Maio de 2015, das 10:00 às 12:00

- **INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado - 16 de Maio de 2015 às 10:00

Local: Mercado Municipal de Condeixa

- **ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

Sábado - 16 de Maio de 2015 às 10:00

Local: Mercado Municipal de Condeixa

**Cada viatura participante tem direito a 1 placas de assistência gratuitas.**

- **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

Local: Mercado Municipal de Condeixa

Sábado - 16 de Maio de 2015, das 11:00 às 12:30 (Obrigatório)

- **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Local: Mercado Municipal de Condeixa

Sábado - 16 de Maio de 2015, das 14:30 às 18:00 (Obrigatório)

No caso de atraso de qualquer concorrente relativamente à sua hora de verificação, será aplicado o disposto no Art 17.5 das PGAK 2015.

- 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Sábado - 16 de Maio de 2015 às 18:15

- PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:**

Sábado – 16 de Maio de 2015 às 18:30

Local: Mercado Municipal de Condeixa

- PARTIDA DO RALLY: Sábado - 16 de Maio de 2015**

Local: Mercado Municipal de Condeixa - Hora: 21:00

- PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES**

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	16-05-2015	Mercado Municipal de Condeixa	21:00
	Final		Mercado Municipal de Condeixa	23:50

Data	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Horário
Sábado 16-05-2015	Mercado Municipal de Condeixa	Das 20:00 às 20:30

**Sábado, 16 de Maio de 2015**

**1ª Etapa**

**Mercado Municipal de Condeixa**

Mercado Municipal de Condeixa	<b>1ª PE – 2,830 km</b>	21:00
-------------------------------	-------------------------	-------

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	17-05-2015	Mercado Municipal de Condeixa	09:00
	Final		Mercado Municipal de Condeixa	17:30

Data	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Horário
Domingo 17-05-2015	Mercado Municipal de Condeixa	Das 07:30 às 08:30

**Domingo, 17 de Maio de 2015**

**1ª Etapa / 2ª Secção**

**Mercado Municipal de Condeixa**

<b>Partida</b>	Mercado Municipal de Condeixa	09:30
EGA/BELIDE 1	<b>2ª PEC – 10,10km</b>	09:50
Saída Assistência	Mercado Municipal - Condeixa	13:30
EGA/BELIDE 2	<b>3ª PEC – 10,10Km</b>	13:50
Saída Assistência	Mercado Municipal - Condeixa	15:30
EGA/BELIDE 3	<b>4ª PEC – 10,10Km</b>	15:50
<b>Final da Prova</b>	Mercado Municipal - Condeixa	17:30

- FINAL DO RALLY: Domingo - 17 de Maio de 2015**

Local: Condeixa - Hora: 17:30

- LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS: Domingo - 17 Maio de 2015**

Local: Mercado Municipal de Condeixa - Hora: 19:00

• **ENTREGA DE PRÉMIOS: Domingo - 17 de Maio de 2015**

Local: Condeixa - Hora: 20:30

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

17 de Maio de 2015	Mercado Municipal de Condeixa	09:00 / 19:00
--------------------	-------------------------------	---------------

• **CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**

Localização: Mercado Municipal de Condeixa

Dia 17/05/2015 - Domingo das 08:00 às 19:00

Telefone: 919 063 707 - **Telefone de Emergência: 912 134 172**

**ORGANIZAÇÃO**

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), às Prescrições Específicas Ralis de 2015 (PER), Regulamento do Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015, o presente Regulamento Particular e anexos a estes depois de aprovados pela FPAK.

**I - ORGANIZAÇÃO**

**1.1 - Definição**

Nome do Rally: **3º Rally de Condeixa**

Nome do clube organizador: **Penela Race Events Club**

**1.2 - Comissão Organizadora**

Presidente: Carlos Miguel – Presidente do PREC

Miguel Patrício – Secretário do PREC

José Aníbal Guedes – Responsável pela Segurança

**1.3 - Comissão de Honra**

Bombeiros de Condeixa (Presidente Daniel Costa)

**1.4 - Morada do Secretariado Permanente**

**PREC – Penela Race Events Club**

Mercado Municipal, Loja 8

3230-284 PENELA

Telefone: 919 063 707 - Fax: 239 569 983

E-mail: [penelaraceeventsclub@gmail.com](mailto:penelaraceeventsclub@gmail.com)

<b>1.5 - Oficiais da Prova</b>	<b>Licença nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissário Desportivos</b> António Cabral	CDA 4974
<b>Comissários Desportivos</b> Eduardo Arede António Dias Sousa	CDA 6048 CDA 6046
<b>Diretor de Prova</b> Carlos Miguel	DP 6044
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> José Manuel Dias da Paz	DPA 6053
<b>Comissário Técnico Chefe</b> José Miguel Patrício	CTC 6051
<b>Comissário Técnico</b> Ricardo Teixeira	CT 6052
<b>Responsável pela Segurança</b> José Aníbal Guedes	CDA 6047
<b>Relação com os Concorrentes</b> Angêlo Vasconcelos	CDA 6045
<b>Actividades Diversas</b> Paulo Contente	CP 6055
<b>Médico</b>	

## **CONDIÇÕES GERAIS**

### **II - ELEGIBILIDADE**

**2.1 – 3º Rally de Condeixa**

**2.2 - Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015**

### **III - DESCRIÇÃO**

<b>3.1 - Percurso total da prova</b>	<b><u>74.80 Km</u></b>
<b>3.2 - Número de provas de classificação</b>	<b><u>4</u></b>
<b>3.3 - Total de Km. das provas de classificação</b>	<b><u>33.13 Km</u></b>
<b>3.4 - Número de secções</b>	<b><u>2</u></b>
<b>3.5 - Número de etapas</b>	<b><u>1</u></b>
<b>3.6 - Tipos de piso por Etapa e Provas de Classificação</b>	<b><u>Asfalto e Terra</u></b>

### **IV - CONCORRENTES E CONDUTORES**

**4.1 -** Em cada prova do Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015 serão admitidos como Concorrentes os próprios Condutores. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva. Caso o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

**4.2 -** Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

**4.3 - O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva**

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

**4.4 - O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva**

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

**4.5 -** Poderão participar nas provas do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2015 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva de grau superior á Licença Nacional C, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2015, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

**4.6 -** Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para os Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2015, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

**4.6.1 -** Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2015, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

**4.6.4 - Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo**

**De acordo com o Art. 18 das PGAK**

### **V - VIATURAS ADMITIDAS**

**5.1 -** Às provas de Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015 serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança.

- Arco de Segurança
- Cintos de 4 apoios
- Extintores
- Só Pneus de Terra

**5.2** - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

**5.2.1** - CATEGORIA I - Automóveis de duas rodas motrizes anteriores

**Categoria 2RM**                      TODAS AS CILINDRADAS

**5.2.2** - CATEGORIA II - Automóveis de duas rodas motrizes posteriores

**Categoria 2RM**                      TODAS AS CILINDRADAS

**5.2.3** - CATEGORIA III - Automóveis de quatro rodas motrizes

**Categoria 4RM**                      TODAS AS CILINDRADAS

## **VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

**6.1** - Data limite para a recepção do Boletim de Inscrição:

**Sexta-feira - 8 de Maio de 2015 até às 22:00**

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao 2º dia após encerramento das inscrições.

**6.2** - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até Sábado - 16 de Maio de 2015 às 10:00**

## **VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO**

**7.1** - As taxas de inscrição são as seguintes com publicidade facultativa proposta pela Organização:

**7.1.1** - Inscrição no Campeonato TRRC 2015 = 100€

**7.1.2** - Concorrentes sócios da SicóEco e inscritos TRRC = 100€

**7.1.3** - Concorrentes não sócios da SicóEco e inscritos TRRC = 130€

**7.1.4** - Concorrentes sócios da SicóEco e NÃO INSCRITOS NO TRRC = 220€

**7.1.5** - Concorrentes NÃO sócios da SicóEco e NÃO INSCRITOS NO TRRC = 250€

**7.1.6** - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização as taxas de inscrição terão um agravamento de 100%

**7.2** - O pedido de inscrição (Boletim) **somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição**

**7.3** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas nas seguintes situações :

**7.3.1** - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

**7.3.2** - No caso do Rali não se realizar.

**7.4** - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído. Este seguro cobre apenas os danos de responsabilidade civil.

**O Penela Race Events Club, bem como a Comissão Organizadora do 3º Rally de Condeixa, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.**

## **VIII - PUBLICIDADE**

### **Placas do Rali**

**8.1.1** - A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art. 9 das PER 2015 terá referência a:

**3º Rally de Condeixa**

**8.1.2** - A publicidade facultativa (Anexo I - pag.12), que conforme o previsto no Art. 9 das PER 2015 terá referência a:

## **Número de Competição**

**8.2** - Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo I.

**8.2.1** - Dois números de competição, para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

**8.2.2** - Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

**8.2.3** - Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

**8.2.4** - Um número de competição na placa para o capot.

**8.3** - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

## **IX - OBRIGAÇÕES GERAIS**

**9.1** - Placas - Números

**9.1.1** – Placas: De acordo com o Art. 9 das PER 2015.

**9.1.2** - Números de Competição: De acordo com o Art. 9 das PER.

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **X - PARTIDA**

**10.1** - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será dada no Secretariado da prova.

**10.2** - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da prova devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Assistência, localizado na **Mercado Municipal de Condeixa**.

### **XI - RECLAMAÇÕES - APELOS**

**11.1** - De acordo com os Art. 25 , 26 e 27 das PGAK.

### **XII - PENALIZAÇÕES**

**12** - Penalizações

**12.1** - Entrar por Adiantamento igual a 60 segundos por cada minuto de Adiantamento.

**12.2** - Entrar por Atraso igual a 10 segundos por cada minuto de Atraso.

**12.3** - Erro de Percurso igual ao melhor, vezes dois mais 60 segundos.

**12.4** - Não concluir a PE Noturna de Sábado igual ao melhor, vezes dois mais 60 segundos.

### **XIII - CLASSIFICAÇÕES**

**13 - Classificações**

**13.1**- As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2015.

**13.2 - Classificações TRRC 2015**

Em cada competição, os Condutores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhe couber na classificação geral e tração final absoluta:

#### **Grelha de Pontuação à Geral e à Tração**

<b>CLASSIFICAÇÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
1º Lugar	50 Pontos
2º Lugar	45 Pontos
3º Lugar	40 Pontos
4º Lugar	35 Pontos
5º Lugar	30 Pontos
6º Lugar	29 Pontos

7º Lugar	28 Pontos
8º Lugar	27 Pontos
9º Lugar	26 Pontos
10º Lugar	25 Pontos
11º Lugar	24 Pontos
12º Lugar	23 Pontos
13º Lugar	22 Pontos
14º Lugar	21 Pontos
15º Lugar	20 Pontos
16º Lugar	19 Pontos
17º Lugar	18 Pontos
18º Lugar	17 Pontos
19º Lugar	16 Pontos
20º Lugar	15 Pontos
21º Lugar	14 Pontos
22º Lugar	13 Pontos
23º Lugar	12 Pontos
24º Lugar	11 Pontos
25º Lugar	10 Pontos
26º Lugar	9 Pontos
27º Lugar	8 Pontos
28º Lugar	7 Pontos
29º Lugar	6 Pontos
30º Lugar	5 Pontos
...	5 Pontos
...	5 Pontos
Desistência	2 Pontos
Não Comparência	0 Pontos

#### **XIV - PRÉMIOS - TROFÉUS**

##### **14.1 - Lista dos Prémios e Troféus**

##### **14.1.1 - Classificação Geral Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015**

<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

##### **14.1.2 - Classificação por Tração**

<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>
-----------	-----------	-----------

**14.2 -** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

#### **XV - ENTREGA DE PRÉMIOS**

**De acordo com o Art. 26 das PER 2015.**

**15.1 - Data: Domingo - 17 de Maio de 2015**

**Hora: 20:30**

**Local: Condeixa**

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega



de prémios do **3º Rally de Condeixa.**

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

## **XVI - CALENDÁRIO**

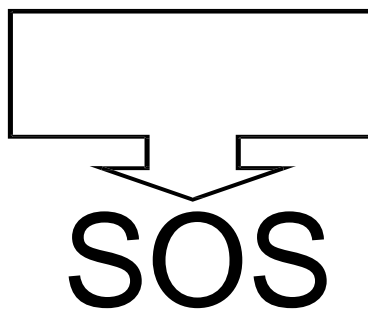
28 Fev e 01 Março	Rally Dueça Penela/Mª Corvo
<b>16 e 17 Maio</b>	<b>3º Rally de Condeixa-a-Nova</b>
20 e 21 Junho	2º Rally de Tábua
18 e 19 Julho	5º Rally Catrepe - Freixinada
10 e 11 Outubro	XIII Rally das Vindimas - Sébal
07 e 08 Novembro	3º Rally da Pampilhosa da Serra

**16.1** - As Equipas terão que fazer no mínimo 4 provas para pontuarem para o TRRC 2015.

**16.2** - Das 6 provas do TRRC 2015, Todas são pontuáveis para o TRRC 2015.

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**

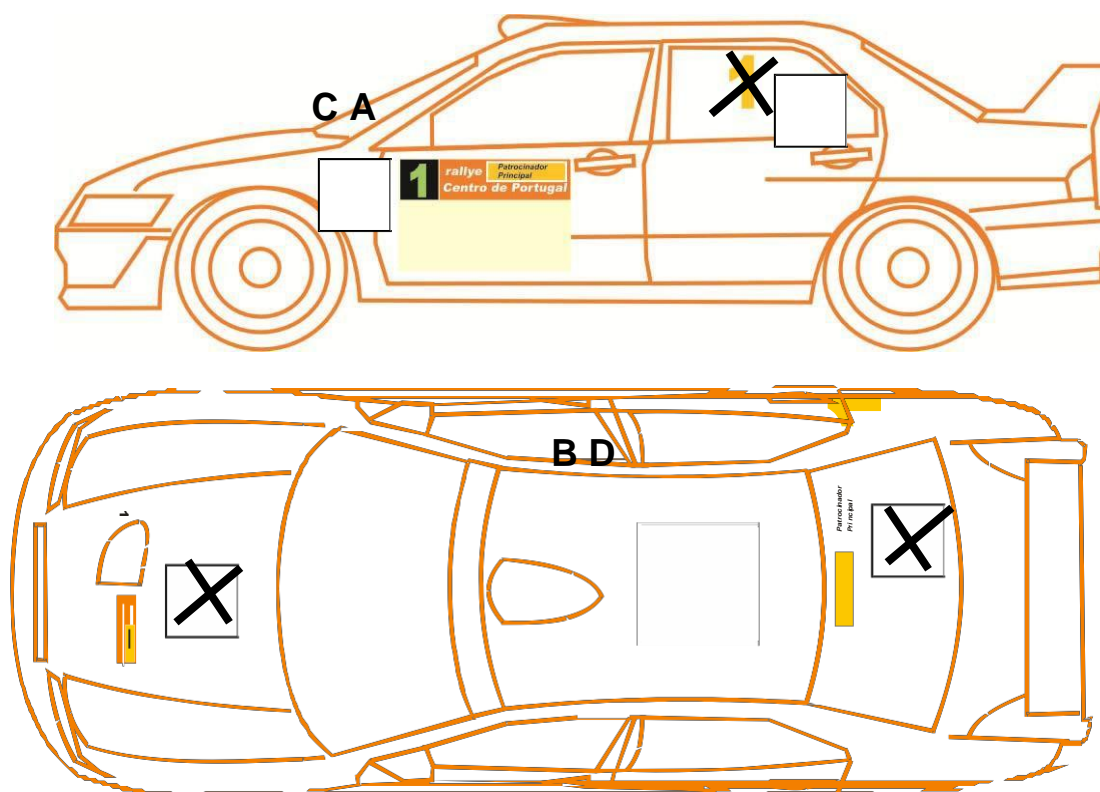
**TELEPHONE EMERGENCY**



**912 134 172**

## ANEXO I - PUBLICIDADE

### NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito. Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
	A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação