



# RALI SPRINT

# FATACIL

29 de Junho de 2014

## TROFÉU DE RALIS SPRINT DO SUL

Nome do Rali:	<b>RALI SPRINT da FATACIL / LAGOA</b>
Clube organizador:	<b>C.A.S. - CLUBE AUTOMOVEL DO SUL</b>
<b>VISA FPAK Nº 122/SP/2014</b>	<b>Emitido em: 11/06/2014</b>

## REGULAMENTO

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA 960 307 116**





	<b>PROGRAMA</b>	<b>3/4/5/6</b>
<b>Art. 1</b>	<b>ORGANIZAÇÃO</b>	<b>7/8</b>
<b>Art. 2 a 7</b>	<b>CONDIÇÕES GERAIS</b>	<b>9/10/11</b>
<b>Art. 8</b>	<b>OBRIGAÇÕES GERAIS</b>	<b>12</b>
<b>Art. 9</b>	<b>DESENVOLVIMENTO DO RALI</b>	<b>12</b>
<b>Art. 10</b>	<b>RECLAMAÇÕES - APELOS</b>	<b>12</b>
<b>Art. 11 a 13</b>	<b>CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS - ENTREGA DE PREMIOIS</b>	<b>13</b>
<b>ANEXO I</b>	<b>RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES</b>	<b>14</b>
<b>ANEXO II</b>	<b>CONTROLOS</b>	<b>15</b>



*29 de Junho de 2014*  
**TROFÉU DE RALIS SPRINT DO SUL**  
PROGRAMA

**O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÀ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO**

**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>
Segunda-Feira	10 de Junho

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Segunda-Feira	23 de Junho	18:00

**LIMITE DE PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Segunda-Feira	23 de Junho	18:00

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Terça-feira	24 de Junho	21:00

**INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO**

<b>Dia da semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>
Domingo	29 de Junho	09:30



## RECONHECIMENTOS

### **LIMITADOS A DUAS PASSAGENS POR CADA PROVA ESPECIAL-ESTRADA ABERTA**

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	29 de Junho	10:00 - 12:00

### **INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia da semana	Data	Local
Domingo	29 de Junho	Secretariado / FATACIL

### **ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da semana	Data	Local
Domingo	29 de Junho	Secretariado / FATACIL

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

### **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS**

Dia da semana	Data	Local
Domingo	29 de Junho	Documentais / Secretariado
Domingo	29 de Junho	Técnicas / FATACIL

### **HORÁRIO**

Concorrentes n.º	Administrativas		Técnicas
1 a 15	09:30	10:00	Trinta minutos
16 a 30	10:00	10:30	Após fazer
31 a 45	10:30	10:45	As documentais

### **DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	11:30	CCD - FATACIL



### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	29 de Junho	13:00	Secretariado / FATACIL

Entrada das viaturas no Parque de Partida - FATACIL JUNTO AO RESTAURANTE	13:00 - 13:45
--	---------------

### PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
Etapa Única	Partida:	29 de Junho	FATACIL / LAGOA	14:30
1ª Secção	Chegada:	29 de Junho	FATACIL / LAGOA	17:36

**Domingo, 29 de Junho**

Etapa Unica – 1ª Secção	FATACIL / FATACIL	
Saida Parque de Partida	FATACIL	14:30
FATACIL - 1	1ª Prova Especial	14:45
FATACIL - 2	2ª Prova Especial	15:18
Entrada Parque de Assistência	FATACIL	15:48
Saída Parque de Assistência	FATACIL	16:18
FATACIL - 3	3ª Prova Especial	16:33
FATACIL - 4	4ª Prova Especial	17:06
Entrada P. Fechado	FATACIL	17:36



### FINAL DO RALI

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	17:36	FATACIL

### VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	Logo após a chegada	Parque Fechado

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	18:15	Secretariado / FATACIL

### ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	19:00	Pódio de Chegada

### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da semana	Data	Local
Domingo	29 de Junho	Secretariado

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 18:00 de Sábado, 28 de Junho.

Localização: Rua Operários Conserveiros nº 22 R/C - 8500 - 602 Portimão

Telefones: 309 845 587 - 917 810 735 - Fax: 309 845 587

A partir das 09:00 de Domingo, 29 de Junho

Localização: Secretariado – FATACIL / LAGOA

Telefones: 962 095 301

### SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa FATACIL principal:



**CONTROLE ANTIDOPAGEM** – O Controle Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-à em:

**FINAL DA ETAPA ÚNICA**

**FATACIL / LAGOA**

O Clube Automóvel do Sul, bem como a comissão organizadora do **Rali Sprint da FATACIL**, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado, por qualquer concorrente, ou viatura participante, durante a realização da prova.

## **I - ORGANIZAÇÃO**

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Troféu Ralis Sprint do Sul 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

### **ORGANIZAÇÃO**

#### **1.1 - Definição**

#### **1.2 - Comissão Organizadora:**

Clube Automóvel de Portimão

José Manuel Martins

Manuela Martins Ventura

António Lagoa Lopes

Américo Belem da Silva

António Palma Gonçalves

José Lopes dos Reis

Rui Nunes

Miguel Rita

António Galhardas

#### **Município de Lagoa:**

Senhor Presidente: Dr. Francisco Martins

Senhor Vereador: Luis Encarnação

**Secretariado Permanente:** Rua Operários Conserveiros nº 22 R/C – 8500 - 602 Portimão

Telefones: 309 845 587 — 917 810 735 - Fax: 309 845 587 – 969 920 182

Email: [clubeaumoveldosul@gmail.com](mailto:clubeaumoveldosul@gmail.com)

[WWW.clubeautomovelportimao.pt](http://WWW.clubeautomovelportimao.pt)

1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>António Pedro</i>	CD 84
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Ilídio Duarte</i> <i>Marta Carvalho</i>	CD 532 CDE 822
<b>Director da Prova</b> <i>José Manuel Martins</i>	DP 22
<b>Director de Prova Adjunto</b> <i>António Lagoa Lopes</i> <i>Luis Azevedo</i>	DP 683 DPA 971
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Eliseu Valente</i>	CTC 317
<b>Comissários Técnicos</b> <i>Américo Silva</i> <i>Nelson Silva</i>	CT 175 CT 174
<b>Secretário da Prova</b> <i>Manuela Martins Ventura</i>	CD 216
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>José Lopes dos Reis</i>	AD 535
<b>Adjuntos da Direcção</b> <i>Artur Lopes da Cruz</i>	DP 805
<b>Relações com os concorrentes</b> <i>Tiago Lopes</i>	CDE 684
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <i>António Galhardas</i>	AD 498
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>Rui Nunes</i>	CP 545
<b>Responsável Parque Fechado</b> <i>Francisco Guerreiro</i> <i>José Carlos</i>	AD 502 AD 538
<b>Responsáveis pelas PEC</b> <i>Antonio Palma</i> <i>Miguel Rita</i>	AD 533 CP 539
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>Dr. José Ponçes</i>	





Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de Posto</b>	Colete Vermelho
<b>Controladores</b>	Colete Verde

## **CONDIÇÕES GERAIS**

### **II - ELEGIBILIDADE**

#### **2.1 - Rali Sprint da FATACIL**

#### **2.2 - Campeonato para que conta o Rali: TROFÉU RALIS SPRINT DO SUL**

### **III - DESCRIÇÃO**

<b>3.1</b>	<b>Percurso total da prova:</b>	67,44 Km
<b>3.2</b>	<b>Número de Provas Especiais:</b>	4
<b>3.3</b>	<b>Total de Km das Provas Especiais:</b>	25,72 Km
<b>3.4</b>	<b>Número de secções:</b>	1
<b>3.5</b>	<b>Número de etapas:</b>	1
<b>3.6</b>	<b>Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais</b>	
Etapa Única 1ª Secção	2ª Prova Especial	92,5 % Asfalto
	3ª Prova Especial	92,5 % Asfalto
	4ª Prova Especial	92,5 % Asfalto
	5ª Prova Especial	92,5 % Asfalto

### **IV - VIATURAS ADMITIDAS**

#### **4.1 - São admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:**

**Arco de segurança, cintos de segurança com 5 apoios e Baket (com ou sem homologação) e extintor (mínimo 2 Kg)**

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

**DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes.**

**DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes.**

**CLASSES :**

<b>Classe I</b>	Cilindrada até	1400 cc	2 RM
<b>Classe II</b>	Cilindrada de	1401 cc até 1.600 cc	2 RM
<b>Classe III</b>	Cilindrada de	1.601 cc até 2.000	2 RM
<b>Classe IV</b>	Mais de	2.000 cc	2 RM
<b>Classe V</b>	Viaturas de tração total		

**V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES****5.1 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição**

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-Feira	23 de Junho	18:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

**5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até**

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	29 de Junho	09:30

**5.3 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK**

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 23 de Junho.

**VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO****6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:****6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:**

**CRRS = 100,00 € + Seguro FPAK 34,39 € = 134,39 €**

**6.1.2 - Sócios do C.A.S. € 128,39 (com quotas em dia)****6.1 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:**

**CRRS = 234,39 € Com Seguro Incluído**

**6.2 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.**

**6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**6.3.1 -** Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

**6.3.2 -** No caso do Rali não se realizar.

**6.4 - Descrição da cobertura do seguro:** A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## VII - PUBLICIDADE

### Publicidade Obrigatória

**7.1 - Placas do Rali :** será aplicável o disposto no Art. 9.1.5 das PER.

### **7.2 - Números de Competição:**

**7.2.1 -** Dois números de competição para as portas dianteiras, medindo 15 cm x 15 cm, inseridos na placa de publicidade obrigatória, colocados sempre na parte dianteira da mesma (1).

**7.2.2 -** Dois números de competição (um em cada janela lateral traseira) com uma altura de 25 cm (3). Devem ser afixados na parte superior das referidas janelas, imediatamente por cima dos nomes dos condutores.

### **7.3 - Publicidade obrigatória ( 2 ) – FATACIL**

- Um para cada porta da frente.

### **7.4 - Publicidade Facultativa ( 4 ) Porta Esquerda**

**Auto D. Henrique**

**Publicidade Facultativa ( 4 ) Porta Direita**

**C.S. Motors**

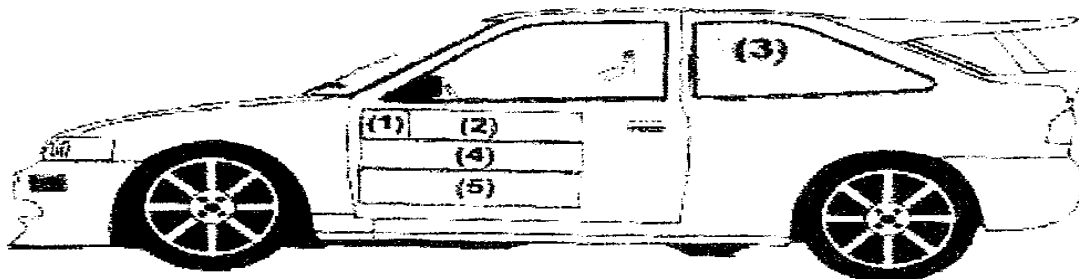
**Publicidade Facultativa ( 5 ) Porta Esquerda**

A indicar

**Publicidade Facultativa ( 5 ) Porta Direita**

A

indicar





**7.5** - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

## **VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS**

**8.1** - Fatos de competição, capacetes, cintos com ou sem Homologação.

**8.2 - Infrações de Trânsito** - Serão penalizadas de acordo com o disposto no Art 11.1 das PER 2014.

**8.3 - Placas - Números**

**8.3.1 - Placas**

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00 €.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

**8.3.2 - Números de competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

# **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

## **IX - PARTIDA**

**9.1 - Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

**9.2 - Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na FATACIL, entre as **13:00 e as 13:45** de Domingo, dia 29 de Junho.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 € por minuto ou fracção de minuto.

## **X - RECLAMAÇÕES - APELOS**

**10.1** - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: **500,00 €**.

**10.2** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – **1 000,00 €**.

**10.2.2** - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **2 000,00 €**.

**10.3** - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for



julgada procedente.

**10.4** - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** - Montante da taxa de apelo

**10.5.1** - Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK) –2 500,00 €.

## XI - CLASSIFICAÇÕES

**11** - Classificações

**11.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2012.

## XII - PRÉMIOS - TAÇAS

**12.1** - Lista dos Prémios e Taças: Troféu ralis sprint do sul.

**12.1.1** - Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça

**12.1.2** - Classificação por Divisão .

1º	Taça
----	------

**12.1.3** - Classificação por Classes

1º	Taça
----	------

**12.1.4** - Taça de Senhoras

1º	Taça
----	------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

**12.1.5** - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Junho	19:00	Pódio na FATACIL

**13.1** - Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **Rali Sprint da Fatacil**.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2** - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber .

**13.3** - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

**Relação com os concorrentes:**

Telemóvel: 964 091 828

Verificações documentais e técnicas

Publicação dos resultados

Final do Rali



## Anexo II

### Mapa de Controles Horários

#### Etapa Única – 1ª Secção – Domingo, 29 de Junho

C.H.	Local	PEC	Ligação	Total	Tempo	Horário	Média
1	Saída Parque de Partida					14:30	
2	C.H. da PEC 1		6,76	6,76	12'	14:42	33,80 Km/h
3	Partida da PEC 1 <b>FATACIL - 1</b>	<b>6,43</b>			03'	14:45	
4	C.H.REAGRUPAMENTO		2,80	9,23	15'	15:00	36,92 Km/h
5	C.H. da PEC 2				15'	15:15	
6	Partida da PEC 2 <b>FATACIL - 2</b>	<b>6,43</b>			03'	15:18	
7	Entrada no Parque de Assistência		11,30	17,73	30'	15:48	35,46 Km/h
8	Saída do Parque de Assistência				30'	16:18	
9	C.H. da PEC 3		6,76	6,76	12'	16:30	33,80 Km/h
10	Partida da PEC 3 <b>FATACIL - 3</b>	<b>6,43</b>			03'	16:33	
11	C.H.REAGRUPAMENTO		2,80	9,23	15'	16:48	36,92 Km/h
12	C.H. da PEC 4				15'	16:03	
13	Partida da PEC 4 <b>FATACIL - 4</b>	<b>6,43</b>			03'	17:06	
14	Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado		11,30	17,73	30'	17:36	35,46 Km/h