



III Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco



## III Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco

27 de Dezembro de 2014

# REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA



VISA Nº 251/RS/2014 – 27.11.2014



## PROGRAMA

### SECRETARIADO

#### Até 26 de Dezembro

##### Escuderia Castelo Branco

Parque de Desportos Motorizados - Recta do Lanço Grande – 6000 Castelo Branco  
 Tel. 272 327 978 / 9 Fax 272 327 977 Telm. 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com

#### A 27 de Dezembro

**Discoteca República** Quinta da Líria - Ribera d'Ega (EN 112) 6000 Castelo Branco

**Junta de Freguesia de Sarzedas** EN 233 6000-708 Sarzedas

Telm. 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com **Nº Telefone de Emergência 960 365 994**

#### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês/Ano
Segunda-feira	1	Dezembro 2014

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-feira	22/12/2014	Secretariado da Prova - Escuderia C.Branco	13:00

#### ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO / ROAD BOOK

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-Feira	26/12/2014	SEDE da Escuderia C.B. (Praça Rainha D. Leonor)	14:00↔18:00 21:00↔23:30
Sábado	27/12/2014	Discoteca República - Secretariado	08:00↔10:00

#### RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-Feira	26/12/2014	14:00↔18:00
ou		
Sábado	27/12/2014	08:00↔10:00

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS - OFICIAL

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-feira	22/12/2014	Web Site: <a href="http://www.escuderiacastelobranco.pt">www.escuderiacastelobranco.pt</a> SEDE da Escuderia C.B. (Praça Rainha D. Leonor)	21:00

#### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS FACULTATIVAS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	26	Dezembro	SEDE da Escuderia Castelo Branco	21:00↔23:30

#### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - OBRIGATÓRIAS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Discoteca República - Secretariado	08:00↔09:30

#### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS - OBRIGATÓRIAS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Discoteca República - Estacionamento	08:00↔10:00

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Discoteca República - Secretariado	09:45

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Discoteca República - Secretariado	10:00

**COLOCAÇÃO DOS VEÍCULOS EM PARQUE DE PARTIDA**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Discoteca República - Estacionamento	<u>Até às</u> <b>10:15</b>

**PARTIDA DO III RALI FIM DE ANO ESCUDERIA CASTELO BRANCO (1º Concorrente)**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Discoteca República - Pódio	10:30

**DESENVOLVIMENTO DO III RALI FIM DE ANO ESCUDERIA CASTELO BRANCO (1º Concorrente)**

1ª Prova Especial de Classificação	Salgueiral / Gatas 1 - 11,00 Km	11:03
2ª Prova Especial de Classificação	Salgueiral / Gatas 2 - 11,00 Km	11:51
3ª Prova Especial de Classificação	Salgueiral / Gatas 3 - 11,00 Km	12:39

**FINAL DO III RALI FIM DE ANO ESCUDERIA CASTELO BRANCO (1º Concorrente)**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Sarzedas - Junta de Freguesia	13:04

**ENTREGA DE PRÉMIOS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Sarzedas - Pódio - Junta de Freguesia	13:05

**PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Dezembro	Sarzedas – Secretariado - Junta de Freguesia	15:30

**ORGANIZAÇÃO**

A Escuderia Castelo Branco leva a efeito uma prova desportiva automobilística no dia 27 de Dezembro de 2014, denominada “III Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco” que será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis de 2014 (PER) e de acordo com o presente Regulamento Particular.

**DEFINIÇÃO**

Nome do Rali :	<b>III Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco</b>
Clube Organizador :	<b>Escuderia Castelo Branco</b>

**COMISSÃO ORGANIZADORA**

Celeste Rodrigues	<i>Exma. Sra. Presidente da Junta de Freguesia de Sarzedas</i>
António Sequeira	<i>Presidente da Direção da Escuderia Castelo Branco</i>
Nuno Almeida Santos	<i>Presidente da Assembleia Geral da Escuderia Castelo Branco</i>
Sérgio Sequeira	<i>Diretor da Escuderia Castelo Branco</i>
Carlos Alves	<i>Chefe de Segurança do III Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco</i>



Oficiais da Prova	Nº Licença
<b>Comissários Desportivos</b> Nuno Almeida Santos (Presidente) Luís Caramelo Rui Correia	CD 2645 CD 4470 CD 3292
<b>Director da Prova</b> Luís Dias	DP 3298
<b>Adjuntos da Direção da Prova</b> Élvio António Nelson Correia Rui Esteves Rui Toscano Tiago Belo Mendes	AD 3306 CDE 3300 AD 3292 AD 3313 AD 3315
<b>Comissários Técnicos da Prova</b> Luís Afonso Luís Bandeiras Diogo Serra Luís Gonçalves	CTC 3301 CT 3302 CTE 4133 CTE 4134
<b>Secretariado da Prova</b> Ana Afonso Sandra Ribeiro	AD 3304 AD 3314
<b>Responsáveis pela Segurança das P.E.C.s</b> Bruno Raminhos Luís Santos	AD 4377 CDE 3293
<b>Responsáveis pela Base de Segurança e Radiocomunicações</b> Carlos Alves Gonçalo Eduardo	DPA 3299 AD 3307
<b>Relações com os Concorrentes</b> Sérgio Sequeira (969 360 645) 	CDE 3295
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Cristina Valente	
<b>Responsável pela Cronometragem</b> Fátima Bandeira	AD 3152
<b>Responsável pelo Resultados da Prova</b> Mário Bandeira	AD 3153
<b>Médicos da Prova</b> Dr. Sérgio Serra Dr. Amândio Mutaquia Dra. Clara Martins	Cédula 55189 Cédula 52033 Cédula 22752

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefe de Posto :</b>	Colete Laranja
<b>Controladores :</b>	Colete Verde



## CONDIÇÕES GERAIS

Percorso Total da Prova	<b>84,39 Km</b>
Número de Provas Especiais	<b>3 (três)</b>
Total de Km's das Provas Especiais	<b>33,00 Km</b>
Número de Secções	<b>1 (uma)</b>
Número de Etapas	<b>1 (uma)</b>
Tipo de piso de todas as Provas Especiais	<b>Asfalto</b>

### **CONCORRENTES ADMITIDOS**

Ao "III Rali Fim de Ano Escuderia Castelo Branco" serão admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional C, ou superior, emitida pela FPAK e válida à data da prova.

### **VIATURAS ADMITIDAS**

<b>CATEGORIA 1</b>	Automóveis ano de fabrico entre 1960 a 1969 Tracção indiferenciada / Todas as Cilindradas
<b>CATEGORIA 2</b>	Automóveis ano de fabrico entre 1970 a 1979 Tracção indiferenciada / Todas as Cilindradas
<b>CATEGORIA 3</b>	Automóveis ano de fabrico entre 1980 a 1989 Tracção indiferenciada / Todas as Cilindradas
<b>CATEGORIA 4</b>	Automóveis ano de fabrico entre 1990 a 1999 Tracção indiferenciada / Todas as Cilindradas
<b>CATEGORIA 5</b>	Automóveis ano de fabrico entre 2000 a 2009 Tracção indiferenciada / Todas as Cilindradas
<b>CATEGORIA 6</b>	Automóveis ano de fabrico a partir de 2010 Tracção indiferenciada / Todas as Cilindradas

### **TAXA DE INSCRIÇÃO**

A taxa de inscrição será a seguinte:

<b>Até 15 Dezembro</b>	Sócio E.C.B.	€ 85,00 + Seguro 35,00 € =	€ 120,00
	Não Sócio	€ 145,00 + Seguro 35,00 € =	€ 180,00

<b>De 16 Dezembro a 22 Dezembro</b>	Sócio E.C.B.	€ 110,00 + Seguro 35,00 € =	€ 145,00
	Não Sócio	€ 190,00 + Seguro 35,00 € =	€ 225,00

**Nota : O valor da taxa de inscrição inclui duas refeições para os concorrentes a 27/12**

Refeições extra (senhas) poderão ser reservadas /adquiridas:

- Aquando o preenchimento do Boletim de Inscrição;
- Junto da Organização da prova, a partir do dia 1 de Dezembro;
- No dia 27 de Dezembro de 2014 até às 10:30 - no Secretariado da Prova (Discoteca Repúblca)



O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Organização se for acompanhado pelo pagamento da respectiva taxa.

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.
- No caso do Rali não se realizar.

### DESCRÍÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

De acordo com o Art. 34 das PGAK, a taxa de inscrição inclui o prémio do seguro de Responsabilidade Civil da viatura do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, em relação a terceiros. A Apólice de Seguro entra em vigor imediatamente após a partida do Concorrente para o Rali e termina na chegada ou após a desistência, desclassificação ou exclusão do mesmo.

A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

**A COMISSÃO ORGANIZADORA DO "III RALI FIM DE ANO ESCUDERIA CASTELO BRANCO", DECLINA TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.**

## OBRIGAÇÕES GERAIS

### VIATURAS / EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

As viaturas participantes na prova têm obrigatoriamente que possuir Roll-Bar (*arco de proteção*) instalado e cintos de segurança de competição de quatro apoios (*tipo de "suspensores"*).

É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 Kg - solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes, triângulo de sinalização e colete reflector.

As viaturas participantes têm que ter obrigatoriamente as luzes (*mínimos, médios e máximos*) e os indicadores de mudança de direcção (*"piscas"*) em perfeito estado de funcionamento.

É interdita a utilização de pneus "slick" (*sem "rasto"*)

É obrigatório o uso de fatos de competição e de capacetes por parte das equipas participantes na prova.

É altamente recomendada a utilização do sistema de retenção da cabeça HANS, mas fica ao critério da equipa.

### NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 50,00

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### RECONHECIMENTOS

Os Reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 14:00h e 18:00 do dia 26 de Dezembro 2014 ou entre as 08:00h e as 10:00h do dia 27 de Dezembro 2014.

É expressamente proibida a utilização do veículo de prova nos Reconhecimentos.

No Reconhecimento das Provas Especiais é interdita a circulação no sentido contrário ao percurso das mesmas.

O não cumprimento de algum dos três parágrafos anteriores implicará a exclusão do veículo e do concorrente de alinhar na prova, não tendo o mesmo direito à restituição do valor da taxa de inscrição.

### CONTROLO NA ZONA DE ASSISTÊNCIA FACULTATIVA

Somente as viaturas identificadas com a placa de "ASSISTÊNCIA" **colada** no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a estacionar e permanecer na ZONA DE ASSISTÊNCIA - FACULTATIVA, sita na localidade Rapoula.

O não acatamento desta regra implica a exclusão / desclassificação do veículo concorrente afeto ao incumpridor em causa.



Estarão presentes no local elementos da Organização da Prova que serão “Juízes de Facto” e que darão todo o apoio e indicações necessárias às Assistências que aqui se dirijam e permaneçam.

## REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Após a prova ter início está previsto um local de REABASTECIMENTO - FACULTATIVO, situado na saída da ZONA DE ASSISTÊNCIA - FACULTATIVA, na localidade Rapoula.

Esta operação, da total responsabilidade dos concorrentes, terá de ser obrigatoriamente feita no local indicado e delimitado (com placas) para o efeito pelos elementos da Organização da Prova presentes no local.

Durante a operação de reabastecimento a viatura terá de estar com o motor desligado e os ocupantes (piloto e navegador) fora do veículo. A infração a estas duas disposições será punida com a exclusão / desclassificação.

Os concorrentes poderão ser auxiliados nesta operação, por dois (2) elementos da sua assistência, devidamente identificados, protegidos com luvas, capacete e balaclava.

Estarão disponíveis no local meios de combate a incêndio - extintores.

No percurso de ligação entre 1.01 CHP PARTIDA - INÍCIO RALI (Discoteca República) e o 1.02 CH Cruzamento Sobrainho da Ribeira - Salgueiral (*que antecede a partida da 1ª P.E.C. Salgueiral / Gatas 1*), existe um Posto de Abastecimento de Combustível (GALP) na localidade de S. Domingos, na EN 233.

O referido local estará indicado no Road-Book e os concorrentes poderão aí abastecer nos postos públicos disponíveis para o efeito.

## CONTROLE ANTIDOPAGEM E DE ÁLCOOL

É obrigatório o Controlo Antidopagem e de Álcool aos concorrentes que para tal sejam notificados, de acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK.

Caso estes controlos venham a ser efectuados, sê-lo-ão no Secretariado da Prova.

## HORA OFICIAL DA PROVA.

A hora oficial será a hora GPS, ao dispor de todos os concorrentes no local de Partida do Rali - Discoteca República), bem como em todos os Controlos Horários (CH's).

## PERCURSO DA PROVA

O Percurso da Prova, o Mapa Geral da Prova e das Provas Especiais bem como o Mapa de Controlos / Itinerário é parte integrante do Road-Book, que será entregue aos participantes conforme definido no “PROGRAMA” (Pág. 2 do presente Regulamento)

## CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada equipa concorrente, no controlo 1.01 CHP “PARTIDA - INÍCIO DO RALI (Discoteca República)” uma carta de controlo modelo FIA, onde serão averbadas as horas de controlo durante todo o Rali.

Esta carta será devolvida pelo concorrente ao Controlador no controlo 1.08 CHC “CHEGADA - FINAL RALI (Sarzedas - Junta de Freguesia)”

A perda / extravio da Carta de Controlo implica a imediata desclassificação / exclusão do concorrente, da prova.

## PARTIDA DO RALI

Todas as viaturas admitidas à partida do Rali têm obrigatoriamente de entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no estacionamento da Discoteca República, sábado dia 27 de Dezembro 2014, **até às 10:00**.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de € 10,00 por minuto ou fração de minuto.

A partida será dada de minuto a minuto, por ordem crescente de numeração.

## FINAL DO RALI

Todas as viaturas que terminem o Rali devem, obrigatoriamente, entrar em Parque Fechado após efetivarem o ultimo Controlo Horário 1.08 CHC CHEGADA - FINAL RALI (Sarzedas - Junta de Freguesia) - e terem passado pelo Pódio.



Somente após ordem da Direcção da Prova ou dos Comissários de Parque os concorrentes podem retirar os veículos do local.

O não cumprimento destas disposições implica a desclassificação da prova.

## CONTROLOS HORÁRIOS

A Hora de Controlo corresponde ao momento exacto em que um dos membros da equipa entregue a Carta de Controlo ao Controlador. Este inscreverá na mesma a hora de apresentação.

A hora ideal de controlo obtém-se, adicionando o tempo concedido para percorrer o sector de ligação à hora de partida desse sector. O tempo será sempre expresso em minutos.

As equipas não incorrem em qualquer penalização por avanço, se a hora de entrada dos veículos na zona de controlo se verificar no desenrolar do minuto ideal de controlo ou no que se lhe antecede.

As equipas não incorrem em qualquer penalidade (*por atraso ou avanço*), se a hora de apresentação da carta de controlo ao Controlador corresponder ao minuto ideal de controlo.

*Exemplo: Uma equipa deve controlar às 10 horas e 30 minutos. Será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle (entrega da carta ao Controlador) for efetuado entre as:*

**10 horas 30 minutos e 00 segundos e as**

**10 horas 30 minutos e 59 segundos.**

Qualquer diferença relativamente à hora ideal, será penalizada da seguinte forma:

a) Para qualquer **atraso**: 10 segundos por minuto ou fração de minuto.

b) Para qualquer **avanço**: 60 segundos por minuto ou fração de minuto.

## > NOTA IMPORTANTE <

**Exclusivamente**, no Controlo Horário 1.08 CHC “CHEGADA - FINAL RALI (Sarzedas – Junta de Freguesia)” as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

## PROVAS ESPECIAIS (P.E.C.’s)

A partida será dada parada, com a viatura colocada sobre a linha de partida, conforme indicação do comissário presente no local.

Qualquer equipa que não possa partir normalmente nos 20 segundos seguintes ao sinal de partida, será desclassificada e imediatamente deslocada para local seguro, a fim de possibilitar a partida aos concorrentes seguintes.

Uma falsa partida / arranque efectuado antes do sinal ser dado, será penalizada como segue:

1<sup>ª</sup>Infracção: 10 segundos;      2<sup>ª</sup>Infracção: 1 minuto;      3<sup>ª</sup>Infracção: 3 minutos.

A chegada das Provas Especiais será lançada, sendo proibida a paragem entre a placa amarela de aviso de tomada de tempos (bandeira xadrez, amarela) e a placa de “STOP”.

É expressamente proibido às equipas circular em sentido contrário ao das Provas Especiais.

Qualquer infração a estas regras acarretará a imediata exclusão da prova.

## PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA NAS PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO (P.E.C.’s)

Cada Road Book contém como contracapa e em tamanho A4 (dobrado), um sinal “SOS” em cor vermelha e no verso um sinal “OK” de cor verde.

Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.

Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer exceção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.



Em caso de avaria, despiste ou acidente que não necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do Road Book deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.

Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser deixado colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes e pelos veículos ou elementos da Organização.

## DESISTÊNCIAS

Em caso de desistência os concorrentes têm obrigatoriamente que comunicar o facto à Organização, de preferência pelo nº de telefone de emergência **960 365 994** ou a um elemento da organização da prova.

Após a comunicação telefónica têm de entregar a Carta de Controlo, o mais breve possível, a um elemento da Organização.

## NOTA

Em caso de qualquer omissão ou dúvida respeitante ao presente Regulamento Particular, farão fé as PER 2014.

## CLASSIFICAÇÕES / ATRIBUIÇÃO DE TROFÉUS

### Classificação GERAL do Rali

- 1º Classificado - Troféu
- 2º Classificado - Troféu
- 3º Classificado - Troféu

*\* Serão atribuídos troféus a todos os classificados no final do Rali.*

Classificação Categoria 1 - Automóveis ano de fabrico entre 1960 a 1969  
1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 2 - Automóveis ano de fabrico entre 1970 a 1979  
1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 3 - Automóveis ano de fabrico entre 1980 a 1989  
1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 4 - Automóveis ano de fabrico entre 1990 a 1999  
1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 5 - Automóveis ano de fabrico entre 2000 a 2009  
1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 6 - Automóveis ano de fabrico a partir de 2010  
1º Classificado – Troféu

### Prémios Especiais

- 1º Classificado Sócio E.C.B. - Piloto e/ou Navegador
- 1º Classificado Senhoras - Piloto e/ou Navegador

*\*\* Aos navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos condutores.*



## NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SEGURANÇA

# Número de Emergência

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador.

# 960 365 994

## MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

## Sábado, 27 de Dezembro 2014

Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligaçāo	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1º Carro
1.01	CHP	PARTIDA - INÍCIO RALI (Discoteca República)						10:30
1.02	CH	Cruzamento Sobraíño da Ribeira - Salgueiral	23,53	23,53	00:30	47,06	11:00	
<b>1.03</b>	<b>P</b>	<b>1º P.E.C. Salgueiral / Gatas 1</b>	<b>11,00</b>			00:03		<b>11:03</b>
		Assistência / Reabastecimento 1 - Facultativo: Rapoula (Localidade)						
1.04	CH	Cruzamento Sobraíño da Ribeira - Salgueiral	10,69	21,69	00:45	28,92	11:48	
<b>1.05</b>	<b>P</b>	<b>2º P.E.C. Salgueiral / Gatas 2</b>	<b>11,00</b>			00:03		<b>11:51</b>
		Assistência / Reabastecimento 2 - Facultativo: Rapoula (Localidade)						
1.06	CH	Cruzamento Sobraíño da Ribeira - Salgueiral	10,69	21,69	00:45	28,92	12:36	
<b>1.07</b>	<b>P</b>	<b>3º P.E.C. Salgueiral / Gatas 3</b>	<b>11,00</b>			00:03		<b>12:39</b>
		Assistência / Reabastecimento 3 - Facultativo: Rapoula (Localidade)						
1.08	CH	CHEGADA - FINAL RALI (Sarzedas - Junta de Freguesia)	6,48	17,48	00:25	41,95	13:04	
		<b>TOTAIS DO RALI</b>	<b>33,00</b>	<b>51,39</b>	<b>84,39</b>	<b>02:34</b>		

(Ver. 27-11-2014)

**RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES: PLANO DE PRESENÇAS**

Sérgio Sequeira

969 360 645

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	27	Dezembro	Verificações Administrativas Facultativas Sede da ECB	21:00 ⇔ 23:30
Sábado	28	Dezembro	Verificações Administrativas e Técnicas - Discoteca Repúblca	08:00 ⇔ 10:00
			Publicação da Lista de Admitidos à Partida - Discoteca Repúblca	10:00
			Partida do Rali - Pódio - Discoteca Repúblca	10:30
			Zona de Assistência - Rapoula - Localidade	11:40
			Final do Rali / Entrada em Parque Fechado - Sarzedas - Junta Freguesia	13:00
			Publicação/Afixação dos Resultados Oficiais - Sarzedas - Junta Freguesia	15:30