



Motor Clube de Guimarães

Rali Sprint de Guimarães 07 de Setembro 2014

Regulamento Particular

Aprovado em 14.07.2014 com o VISA FPAK Nº 157/RS/2014

Câmara Municipal de Guimarães



1 - PROGRAMA DA PROVA

Secretariado da Prova:

De 06-08-2014 a 06-09-2014:

Na Sede do Motor Clube de Guimarães

Rua Arq. Mário Cardoso, 463 - Edifício Oceanos

4810 - 134 Guimarães - Telf./Fax: 253 418 661

No dia da Prova: **Largo das Hortas** - GPS: N 41° 26' 30'' - W 8° 17' 15''

4810 Guimarães

Telf.: 916 185 672

06-08-2014 - 09:00

Abertura das Inscrições: www.motor-clube-quimaraes.pt
www.teambaia.com

05-09-2014 - 24:00

Fecho das Inscrições.

06-09-2014 - 09:00

Publicação da Lista de Inscritos.

07-09-2014 - 09:00 às 12:00

Verificações Documentais e Técnicas - GPS: N 41° 26' 31'' W 8° 17' 14''

Largo das Hortas

4810 Guimarães

07-09-2014 - 12:30

Publicação da Lista de Participantes

07-09-2014 - 14:15

Início da Prova para o 1º Concorrente

07-09-2014 - 45 MINUTOS após o último concorrente terminar a sua prova

Início da distribuição de prémios

Largo das Hortas

4810 Guimarães

Domingo, 07 de Setembro de 2014			
Guimarães - Largo das Hortas			
Entrada das viaturas em Parque de Partida			Até às 13:00
1ª Etapa - 1ª Secção			
Guimarães - Parque Partida	Parque de Partida	CHP	14:15
S. Roque - Penha		CHC	14:27
Guimarães 1 – 1ª PEC = 7,8 Km		CHP	14:30
S. Roque - Penha		CHC	15:40
Guimarães 2 - 2ª PEC = 7,8 Km		CHP	15:43
S. Roque - Penha		CHC	16:53
Guimarães 3 - 3ª PEC = 7,8 Km		CHP	16:56
Largo das Hortas - Guimarães	Parque Fechado	CHC	17:40

2 - DESCRIÇÃO

Art. 1 - Definição

O Motor Clube de Guimarães detentor do alvará de Organizador de Provas Desportivas nº 34, emitido pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), leva a efeito no **dia 07 de Setembro de 2014**, uma prova desportiva denominada “ **Rali Sprint de Guimarães**”.

Comissão Organizadora

Motor Clube de Guimarães

Rua Arqueólogo Mário Cardoso, 463 - Edifício Oceanos

4810-134 Guimarães

Telf. e Fax: 253 511 366

email: dep.auto@motor-clube-guimaraes.pt

Representado por:

Eduardo Crespo

Júlio Mendes

Carlos Manuel Salgado da Costa

Dr. José Salgado

OFICIAIS DA PROVA

Colégio de Comissários Desportivos

- Augusto Lopes CD 105 (**Presidente**)

- José Salgado, CD 1351

- Júlio Mendes, CD 1350

Director de Prova

- Eduardo Crespo, DPA 1365

Responsável pela Segurança

- José Sousa nº. AD 1487

Comissários Técnicos

- Joaquim Bica, CTC 542

- Luis Gonçalves, CT 1352

Secretariado

- José Cruz, AD 1366

Resultados e Cronometragem

- Carlos Pereira CRP 1367

Médico Chefe da Prova

- Dr. João Rangel

Relação com os Concorrentes

- José Cruz, AD 1366

Art. 2 - Veículos e Concorrentes Admitidos

2.1 - Veículos

2.1.1 – São admitidas, todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade.

As viaturas, serão divididas nas seguintes classes:

> Divisão 1 - 2 Rodas Motorizes

Classe 1 - até 1300 cc

Classe 2 - de 1301 a 1600 cc

Classe 3 - de 1601 a 2000 cc

Classe 4 - acima de 2001 cc

Classe 6 - Clássicos - Viaturas anteriores a 1985 (viatura e motor)

Classe 7 - Viaturas diesel

Classe 8 - Equipa Feminina

> Divisão 2 - 4 Rodas Motrizes

Classe 9 - Todas as cilindradas

Nota: Para os motores Turbo, a cilindrada real do veículo será multiplicada pelo factor 1,7 para os veículos a gasolina, e de 1,5 para os motores diesel, passando esse resultado a ser a cilindrada para efeitos da sua classe.

2.2 - Concorrentes

2.2.1 - Ao “**Rali Sprint de Guimarães**”, serão admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de **Licença Desportiva Grau C, ou superior, emitida pela FPAK**.

2.2.2 - No “**Rali Sprint de Guimarães**”, todas as equipas concorrentes deverão ser compostas por um Piloto e por um Navegador, sendo as obrigações de ambos os membros da equipa, as estipuladas no Art. 3.4.

Art. 3 - Inscrições

3.1 - As inscrições serão aceites até às 24:00 do dia 05 de Setembro de 2014 no secretariado da prova, (Sede do Motor Clube de Guimarães).

A Taxa de Inscrição é **de 120,00 € (Cento e Vinte Euros)**, a qual já inclui IVA e o Seguro.

3.2 - As inscrições, serão reembolsadas aos concorrentes no caso de a prova não se realizar, ou se a inscrição for recusada.

3.3 - O Seguro entrará em vigor no momento da partida, e cessará no momento em que o concorrente termine a sua prova, desista, ou seja excluído.

3.4 - O uso de Capacete e Fato de Competição, é obrigatório.

O MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO “RALI SPRINT DE GUIMARÃES”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO PELA VIATURA DE QUALQUER CONCORRENTE DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

Art. 4 - Desenvolvimento da Prova

4.1 - O “**Rali Sprint de Guimarães**”, é uma prova organizada de acordo com as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), e do presente Regulamento Particular (RP), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela se inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

4.2 - O “**Rali Sprint de Guimarães**”, consta de uma prova de estrada em piso de asfalto onde serão incluídas 3 Provas Especiais de Classificação (PEC's).

As P.E.C.'s, serão disputadas na junção das **EN 101-2 e EM 579-2, conforme mapa em anexo**.

A Classificação, será estipulada pelo somatório dos tempos efectuados nas 3 PEC's.

- A distância total de cada P.E.C. é de cerca de 7,8 Kms.

Na ausência de uma das PEC's, o piloto ficará com o pior tempo realizado na sua classe nessa mesma P.E.C., acrescido de 10 Segundos.

INÍCIO: N 41° 26' 08'' - W 8° 16' 46''

FINAL: N 41° 25' 00'' - W 8° 15' 13''

4.3 - Para se Classificarem, os concorrentes têm de efectuar pelo menos duas PEC's.

4.4 - A zona onde decorrerá a prova será em asfalto.

4.5 - A cronometragem, será efectuada ao centésimo de segundo através de células fotoeléctricas accionando um relógio com impressora.

4.6 - No Controlo Final da Prova, os concorrentes poderão controlar por avanço na entrada do Parque Fechado, sem incorrerem em qualquer penalização.

Art. 5 - Procedimento de Partida

5.1 - A cada concorrente, será atribuída uma Carta de Controlo onde será inscrita a sua hora de partida para cada PEC, os concorrentes deverão apresentar-se no local de partida indicado, e seguir as instruções da Organização.

5.2 - O veículo será ordenado na partida, na hora prevista para o início da sua prova. O condutor que não se apresente á hora na ordem prevista, será penalizado á razão de 10 (Dez Segundos) por cada minuto de atraso.

5.3 - O sinal de partida será dado pelo controlador no local, que fará uma contagem decrescente: Primeiro assinalará que faltam 30 segundos, e depois fará uma contagem final dos últimos 10 Segundos seguido do sinal de partida

5.4 - Cada veículo partirá na ordem numérica e horária que lhe foi atribuída.

Art. 6 - Desclassificações

Serão desclassificados os concorrentes que:

- 1.** Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento
- 2.** Não apresentem a Carta de Condução quando solicitada.
- 3.** Cometam atitudes desleais, incorrectas ou fraudulentas.

Art. 7 - Controlo Anti-Dopagem

De acordo com o Art. 43 das PGAK, o Controlo Anti-dopagem , efectuar-se-á no Secretariado: Largo das Horta - 4810 Guimarães

Art. 8 - Disposições Gerais

1 - Não serão permitidos reconhecimentos com o carro de prova. No caso de se constatar a infracção a esta regra, o concorrente em causa não será autorizado a participar na prova.

2 - Dado que uma parte do percurso da prova (cerca de 800 metros) se disputará em sentido contrário ao normal, a organização providenciará o fecho e a segurança para que os concorrentes possam reconhecer essa parte do percurso, entre as 10:00 e as 12:30 do dia 07 de Setembro de 2014.

3 - É expressamente proibida a utilização de pneus slicks.

4 - Todo o concorrente inscrito nesta prova, concorda com o presente Regulamento Particular, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Cíveis ou Criminais.

5 - O MCG reserva-se o direito de, com o consentimento da FPAK alterar o presente Regulamento ou até anular a prova se a isso se vir obrigado, dando conhecimento a todos os concorrentes.

Art. 9 - Reclamações

Poderão ser apresentadas reclamações, tendo em conta as disposições dos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK 2014.

Art. 10 - Responsabilidade Civil

O MCG através da FPAK, contratou com uma companhia de seguros, um seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente, em relação a terceiros. O seguro entra em vigor após a partida e termina na chegada ou no momento da desistência ou desclassificação do concorrente. Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

Art. 11 - Prémios

Classificação Geral Absoluta

1º Até ao 5º - Troféu

Classificação Por Classe

1º - Troféu

2º - Troféu

3º - Troféu

Serão distribuídas Lembranças a todos os participantes.

De acordo com o Programa da Prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios.

Toda a Equipa que não compareça na Entrega de Prémios, perderá o direito ao Prémio sem que contudo isso implique qualquer alteração na Classificação.



Motor Clube de Guimarães



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



Rali Sprint Cidade de Guimarães 07 de Setembro de 2014

