



Clube Automóvel do Algarve
Sábado, 26 de Abril 2014



Aditamento n.º 1

ELEGIBILIDADE

O Rallye Sprint de Loulé é pontuável para o TROFÉU DE RALLYESPRINT DO SUL 2014 (TRS2014)

ORGANIZAÇÃO

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Paulo Laginha</i>	1221CD
Comissários Desportivos <i>Carlos Marques</i> <i>Duarte Brito Figueira</i>	2246CD 2245CD
Diretor da Prova <i>José Manuel Afonso</i>	2253DP
Diretor de Prova Adjunto <i>Agostinho Prudêncio</i> <i>Joaquim Macedo</i>	2252DP 2250DPA
Comissário Técnico <i>Hugo Pires</i> <i>Pedro Santos</i>	2242CT 2244CT
Secretário da Prova <i>Edgar Rosário</i>	2248DPA
Responsável pela Segurança <i>Agostinho Prudêncio</i>	2252DP

III - CONDIÇÕES GERAIS

3.1	Percorso total da prova:	31,400km
3.2	Número de Provas Especiais:	5
3.3	Total de km das Provas Especiais:	22,800km
3.4	Número de Secções:	1
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	Asfalto

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – São admitidas todas as Viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

-Arco de segurança, cintos de segurança com 4 apoios e extintores





Clube Automóvel do Algarve
Sábado, 26 de Abril 2014



4.2 - As Viaturas serão divididas por classes: (as viaturas equipadas com Turbo ou compressor têm um factor de correção de 1.7)

Classe 1 –até 1.400c.c.

Classe 2 –de 1.401c.c. até 1.600c.c.

Classe 3 –de 1.601c.c. até 2.000c.c.

Classe 4 –mais de 2.000c.c.

Classe 5 – Viaturas de Tração Total (excepto RC1)

Classe 6 – Protótipos (incluem RC1)

Aprovado pela FPAK em 24/04/2014



loulé
concelho

SOLVERDE
CASINOS DO ALGARVE

PARQUE das LIDORES

ESTÁDIO
ALGARVE