

**Aditamento n.º 1****ELEGIBILIDADE**

O Rallye Sprint de Loulé é pontuável para o TROFÉU DE RALLYESPRINT DO SUL 2014 (TRS2014)

**ORGANIZAÇÃO**

<b>1.3 – OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Paulo Laginha</i>	1221CD
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Carlos Marques</i> <i>Duarte Brito Figueira</i>	2246CD 2245CD
<b>Diretor da Prova</b> <i>José Manuel Afonso</i>	2253DP
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> <i>Agostinho Prudêncio</i> <i>Joaquim Macedo</i>	2252DP 2250DPA
<b>Comissário Técnico</b> <i>Hugo Pires</i> <i>Pedro Santos</i>	2242CT 2244CT
<b>Secretário da Prova</b> <i>Edgar Rosário</i>	2248DPA
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>Agostinho Prudêncio</i>	2252DP

**III - CONDIÇÕES GERAIS**

<b>3.1</b>	<b>Percurso total da prova:</b>	<b>31,400km</b>
<b>3.2</b>	<b>Número de Provas Especiais:</b>	<b>5</b>
<b>3.3</b>	<b>Total de km das Provas Especiais:</b>	<b>22,800km</b>
<b>3.4</b>	<b>Número de Secções:</b>	<b>1</b>
<b>3.5</b>	<b>Número de Etapas:</b>	<b>1</b>
<b>3.6</b>	<b>Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais</b>	<b>Asfalto</b>

**IV– VIATURAS ADMITIDAS**

**4.1** – São admitidas todas as Viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

**-Arco de segurança, cintos de segurança com 4 apoios e extintores**

**4.2** - As Viaturas serão divididas por classes: (as viaturas equipadas com Turbo ou compressor têm um factor de correção de 1.7)

**Classe 1** –até 1.400c.c.

**Classe 2** –de 1.401c.c. até 1.600c.c.

**Classe 3** –de 1.601c.c. até 2.000c.c.

**Classe 4** –mais de 2.000c.c.

**Classe 5** – Viaturas de Tração Total (excepto RC1)

**Classe 6** – Protótipos (incluem RC1)

**Aprovado pela FPAK em 24/04/2014**