



RALI SPRINT ROTA DO **FOLAR**

MASTERS RALIS SPRINT NORTE

04 de Abril de 2015

VISA Nº 45/RS/2015-13.03.2015



		página
	I - PROGRAMA	2
Art. 1	II - ORGANIZAÇÃO	7
Art. 2 a 7	III - CONDIÇÕES GERAIS	9
Art. 8	IV - OBRIGAÇÕES GERAIS	12
Art. 9	V - DESENVOLVIMENTO DO RALI	14
Art. 10	VI - RECLAMAÇÕES - APELOS	15
Art. 11 a 13	VII - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS	16
	VIII - CONTROLOS	17
	ANEXO I - PLANO DE PRESENCAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELACÕES COM OS CONCORRENTES	18

SOS
TELEFONE DE EMERGÊNCIA
916 020 406

Localizações:

Secretariado Gabinete de Imprensa Verificações Documentais Verificações Técnicas	Escola EB 1 de VILARANDELO
Parque Fechado de Partida Final do Rali Parque Fechado (Final 1ª Secção) Parque Fechado (Final Rali)	Jardim do Toural - VILARANDELO
Parque de Assistência	Av. Nova - VILARANDELO

Morada do Secretariado:

- Até dia 03/04/2015:

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO

Prof. Amélia Castelo - 5430-659 VILARANDELO

Tel. 276 324 574 – Fax 276 318 366

E-mail: flavihotel@gmail.com

Dia 4/04/2015

ESCOLA EB 1 DE VILARANDELO

I - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia de Semana	Data
Quinta-feira	05 de Março

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sexta -Feira	27 de Março	Clube Automóvel de VILARANDELO	22:00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia de Semana	Data
Sábado	28 de Março

RECONHECIMENTOS

(Recolha de notas em regime de estrada aberta ao público)

Dia de Semana	Data	Hora
Sábado	28 de Março	09:00/18:00
Domingo	29 de Março	09:00/18:00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia de Semana	Data	Hora
Até Terça-Feira	31 de Março	19:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Segunda -Feira	30 de Março	Clube Automóvel de VILARANDELO	22:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Gabinete de Imprensa	10:00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Secretariado da Prova	09:00

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Verificações Documentais

Dia de Semana	Data	Local
Sábado	04 de Abril	Secretariado da Prova

Horário

Concorrente nº	Horas
01 a 20	Das 08:00 às 08:30
21 a 40	Das 08:30 às 09:00
41 a 60	Das 09:00 às 09:30
61 e seguintes	Das 09:30 às 10:50

Verificações Técnicas

Dia de Semana	Data	Local
Sábado	04 de Abril	Escola EB 1 de VILARANDELO

Horário

Concorrente nº	Horas
01 a 20	Das 08:15 às 09:30
21 a 40	Das 09:30 às 10:45
41 a 60	Das 10:45 às 12:00
61 e seguintes	Das 12:00 às 13:15

As verificações técnicas têm que ter 2 linhas de verificação.

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Sala de Reuniões do CCD - Escola EB 1 de VILARANDELO	13:15

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Quadro de Informações - Secretariado da Prova	13:30

PARTIDA DO RALI:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Jardim do Toural - VILARANDELO	14:30

PARTIDA/FINAL DA ETAPA:

Etapas/Secções		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	04/04	Jardim do Toural - VILARANDELO	14:30
	Final	04/04	Jardim do Toural - VILARANDELO	17:54

Sábado, 04 de Abril

Entrada de Viaturas em Parque de Partida - Jardim do Toural - VILARANDELO	Das 13:30 às 14:00
--	---------------------------

1ª Etapa	1ª Secção	VILARANDELO - VILARANDELO	
Jardim do Toural - Vilarandelo	Partida		14:30
Av. Nova - Vilarandelo	Parque de Assistência		14:34 <> 14:44
Sanfins I - Argeriz I	1ª Prova Especial		15:07
Vale de Casas I - Vilarandelo I	2ª Prova Especial		15:40
Av. Nova - Vilarandelo	Parque de Assistência		16:04 <> 16:34
Sanfins II - Argeriz II	3ª Prova Especial		16:37
Vale de Casas II - Vilarandelo II	4ª Prova Especial		17:20
Av. Nova - Vilarandelo	Parque de Assistência		17:39
Jardim do Toural - Vilarandelo	Chegada		17:54

FINAL DO RALI:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Jardim do Toural - VILARANDELO	17:54

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Oficina Auto Principal - VILARANDELO	18:10

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será afixada:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Secretariado da Prova	19:00

A Classificação Final Oficial será afixada:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Secretariado da Prova	19:30

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	04 de Abril	Pódio Final	20:00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia de Semana	Data	Local
Sábado	04 de Abril	Secretariado da Prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Na Escola EB 1 de VILARANDELO - VILARANDELO
TEL. 278 749 120

Datas e horários de abertura e fecho

Datas	Dia de Semana	Horário
04 de Abril	Sábado	08:00 <> 20:30

SALA DE IMPRENSA

Local	Data	Dia de Semana	Horário
Escola EB 1 de VILARANDELO	04 de Abril	Sábado	12:30 <> 22:00

Localização: Na Escola EB 1 de VILARANDELO – VILARANDELO - TEL. 278 749 120

CONTROLE ANTIDOPAGEM - O Controle Antidopagem de acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK, efectuar-se-á no Final do rali, no Centro de Saúde de VILARANDELO.

II - ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK) as Prescrições Específicas de Ralis 2015 (PER), o Regulamento do Masters Ralis Sprint Norte e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do rali:	RALI SPRINT ROTA DO FOLAR
Clube organizador:	CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO

1.2 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel de VILARANDELO:

- Presidente: César Araújo

Município de Valpaços, representada por:

- Presidente: Dr. Amílcar de Castro Almeida

Junta de Freguesia de VILARANDELO, representada por:

- Presidente Luís Miguel Pessoa da Rosa

Morada do Secretariado Permanente:
CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO
 Prof. D. Amélia Castelo - 5430-659 VILARANDELO
 Tel. 276 324 574 - Fax 276 318 366
flavihotel@gmail.com

1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Colégio de Comissários Desportivos Rui Carvalho (Presidente) Dr. Ângelo Moura Manuel Pereira	CDI 5012 CD CD
Observador FPAK Rui Carvalho	CDI 5012
Director da Prova César Araújo	DP
Secretário do CCD Paula Lourenço	
Directores de Prova Adjuntos Jerónimo Alves Júlio Mendes Paulo Magalhães	DPA DPA DPA
Delegado Técnico FPAK Gonçalo Silva	CTC 5011
Comissário Técnico Chefe	CTC
Comissário Técnico-Adjunto	CTA
Comissários Técnicos	CT
Secretário da Prova Paula Lourenço	
Responsável pela Segurança Júlio Mendes	DPA
Relações com os Concorrentes Celestino	CDE
Relações com a Comunicação Social Cátia Machado	AD
Responsável pela Cronometragem Caio	CRO
Responsável pelos Resultados da Prova Caio	CRO

Médico Chefe da Prova Dr. Gustavo	
Comissários de estrada: - Clube Automóvel da Régua - Clube Automóvel de Vila Real - Clube Automóvel de Gondomar	

1.4 - Os Controladores Chefe de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

III - CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - RALI Sprint ROTA DO FOLAR

2.2 - Este Rali conta para o Troféu Master Ralis Sprint Norte

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	99,20 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total das Provas Especiais:	35,00 Km
3.4	Número de secções:	1
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais: Asfalto	

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 - São admitidos como concorrente/ condutor: os possuidores de carta de condução válida, e serem possuidores de licença desportiva tipo Nacional C ou superior Piloto e Navegador.

4.2 - Cada equipa será obrigatoriamente constituída por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros são designados por condutor e Navegador.

4.3 - Numero máximo de inscrições admitidas 80:

As inscrições serão consideradas por ordem de recepção dos respetivos boletins

V - VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1.1 - **Modificações permitidas**

É permitida a montagem de uma proteção inferior em toda a viatura.

5.1.2 - São admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança
- Bacquet's
- Cintos de segurança com 4 apoios
- Extintores

5.1.3 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS e CLASSES:

CATEGORIA 1	SX 1 (2 RM tracção dianteira)	Classe 1 - até 1300 cc Classe 2 - de 1301 cc a 1600 cc Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc Classe 4 – de 2001 cc a 3500 cc
	SX 2 (2 RM tracção traseira)	Classe 5 – até 2000 cc Classe 6 - de 2001 cc a 3500 cc
	SX 3 (4 RM)	Classe 7 - até 3500 cc
CATEGORIA 2	SF	Classe 8 – viaturas FIA válida (VCHF)

Nota: Só pontuam para o Masters Ralis Sprint Norte as viaturas admitidas na categoria 1

Nota: Para os motores Turbo e de Compressor volumétrico, a cilindrada real do veículo será resultante da multiplicação pelo factor 1,7 para os-veículos a gasolina e 1,5 para os motores diesel, passando esse resultado a ser a cilindrada para-efeitos da sua classe

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Para quem estiver inscrito no Masters Ralis Sprint Norte são 130,00 €

6.1.1

Inscrição 130,00 €	Inclui seguro e IVA
---------------------------	---------------------

Para os restantes inscritos..... Inscrição 150,00 € incluindo seguro e IVA

6.2 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

6.4.1 - De acordo com o Art. 31 das PGAOK

O CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO, bem como a Comissão Organizadora do RALI ROTA DO FOLAR, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

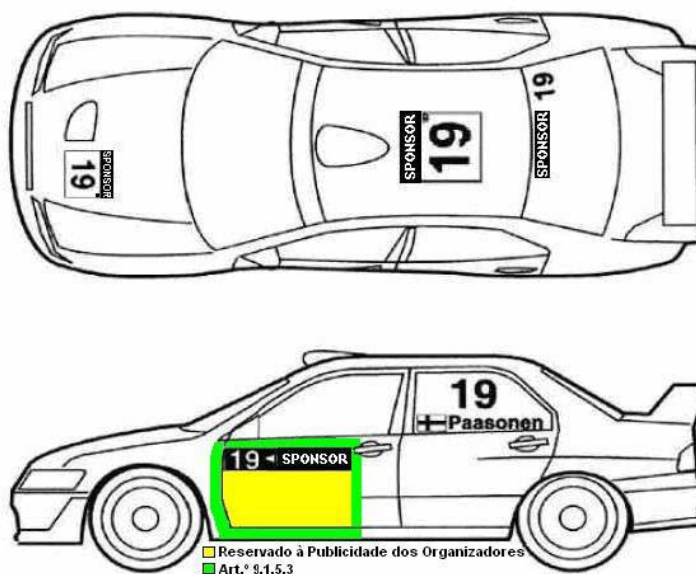
Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali – De acordo com o Art. 9 das PER.

À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm

7.2 - Números de Competição – (50 cm x 52 cm) – Publicidade obrigatória – “Rali Rota do Folar - Valpaços Capital do Folar”

- Um para cada porta da frente.



VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes e restante material serão controlados nos termos do Art. 18 das PGAK.

8.2 - Placas - Números

8.2.1 - Placas

As placas das Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

8.3 - Reconhecimentos

8.3.1 - Os reconhecimentos das Provas Especiais de classificação, são efectuados de acordo com o Art. 13 das PER, durante 09:00 e as 18:00 dos dias 28 e 29 Março 2015, tendo que escolher um dos dias.

8.4 - Parques de Assistência

8.4.1 - Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada nos **PARQUES DE ASSISTÊNCIA** de acordo com a Art. 12 das PER 2015

IX- DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT (Portugal Telecom) dada através do *telefone falante (12151)*.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas após cumprirem com as Verificações Técnicas devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Jardim do Toural - VILARANDELO, entre as 13:30 e as 14:00 de Sábado, dia 04 de Abril de 2015.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 15,00 € por minuto ou fracção de minuto.

9.2.2 - A ordem de partida para a 1ª Secção da Etapa é dada por ordem numérica crescente, a partir do número de competição mais baixo atribuído e com intervalos de 1 minuto, entre si.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - De acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

XI - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20 das PER 2015.

XII - PRÉMIOS E TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Classificação Geral Taça para os 5 primeiros classificados

12.1.2 - Classificação por classes: Taça ou troféu para os 3 primeiros classificados.

12.1.3 – Classificação viaturas diesel: Taça ou troféu para os 3 primeiros classificados.

12.1.4 – Classificação equipas femininas: Taça ou troféu para os 3 primeiros classificados

12.1.5 – De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 -Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI Sprint ROTA DO FOLAR.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Entrega de prémios de acordo com o Art. 30 das PGAK.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do

Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

XIV - CONTROLOS

1ª Etapa - 1ª Secção - VILARANDELO / VILARANDELO 93,80 Km - PEC 35 Km - 35,86 %

Controlo	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
01.01	CHP	Jardim do Toural - VILARANDELO				14:30
01.02	CHC	Av. Nova - VILARANDELO	1,00	4 m	15,00	14:34
		PARQUE DE ASSISTÊNCIA TIPO II		10 m		
01.03	CHP	Avª Nova - VILARANDELO				14:44
01.04	CHC	EM de Sanfins	13,70	20 m	41,10	15:04
01.05	P	1ª PE - Sanfins/Argeriz I (9,0 Km)				15:07
01.06	CHC	EM de Vale de Casas	25,30	40 m	37,95	15:47
01.07	P	2ª PE - Vale de Casas I (8,5 Km)				15:50
01.08	CHC	Av. Nova - VILARANDELO	10,10	14 m	43,29	16:04
		PARQUE DE ASSISTÊNCIA		10 m		
01.09	CHP	Av. Nova - VILARANDELO				16:14
01.10	CHC	EM de Sanfins	13,70	20 m	41,10	16:34
01.11	P	3ª PE - Sanfins/Argeriz II (9,0 Km)				16:37
01.12	CHC	EM de Vale de Casas	25,30	40 m	37,95	17:17
01.13	P	4ª PE - Vale de Casas II (8,5 Km)				17.20
01.14	CHC	Av. Nova - VILARANDELO	10,10	14 m	43,29	17:34
		PARQUE DE ASSISTÊNCIA		5 m		
01.15	CHP	Av. Nova - VILARANDELO				17:39
01.16	CHC	Jardim do Toural - VILARANDELO	2,00	10 m	12,00	17:49

**PLANO DE PRESENCAS DO RESPONSÁVEL
PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

Foto oficial e Nº de telemóvel do responsável pelas Relações c/os concorrentes

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “colete” com a inscrição
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

PLANO DE PRESENCAS

Sábado, 04 Abril de 2015

Verificações Documentais e Técnicas – Das 08:00 às 13:15

Partida - 14:30

Chegada do Rali