



INSTITUIÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

REGULAMENTO

RALI SPRINT DE SALIR

13 de Setembro de 2014



Aprovado em 28.07.2014 com o VISA FPAK Nº 163/RS/2014



I - PROGRAMA DE PROVA

Secretariado	Junta Freguesia de Salir
Verificações Técnicas	Junta Freguesia de Salir
Parque de Partida	Junta Freguesia de Salir
Parque de Assistências	Parque Escola C+S de Salir

Secretariado da Prova:

Até às 18:00 de 12 de Setembro

Clube Automóvel do Algarve - Loteamento Industrial de Loulé, Lt 11 - 8100-272 Loulé Telefone: 289 422 145 / 965 525 338

E-mail: geral@clubautomovelalgarve.pt Internet: www.clubautomovelalgarve.pt

A partir das 9:30 de 13 de Setembro

Junta de Freguesia de Salir - Telefone : 965 525 338 GPS N 37º 14' 27" W 8º 2' 45,5"

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Segunda-feira, **11 de Agosto - 09:00**

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Terça-feira, **9 de Setembro - 18:00**

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Quinta-feira, **11 de Setembro - 17:00**

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES: NºS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE:

Sábado, **13 de Setembro** - a partir das **09:30** (Junta de Freguesia de Salir)

O Roadbook estará disponível para Download no Site Oficial a partir do dia 9 de Setembro pelas 17:00

RECONHECIMENTOS: Sábado, 13 de Setembro – Sentido único - das 11:00 às 12:00

- Os reconhecimentos devem ser efetuados em viaturas de serie. (Estrada aberta ao publico)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS OBRIGATÓRIAS:

Sábado, **13 de Setembro** - das **09:30 às 11:00** (Junta de Freguesia de Salir – Rua Dr. Viegas Gregório)

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Sábado, **13 de Setembro** às **13:00** - Junta de Freguesia de Salir

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONC. ADMITIDOS À PARTIDA E HORA DE PARTIDA:

Sábado, **13 de Setembro** - às **13:00** (Junta de Freguesia de Salir)

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Sábado, **13 de Setembro** - das **12:00 às 13:00** (Parque Junta de Freguesia de Salir - Rua Dr. Viegas Gregório)

PARTIDA DO RALI PARA O 1ºCONCORRENTE:

Sábado, **13 de Setembro** - às **14:30** (Parque Junta de Freguesia de Salir)

PROGRAMA DO RALI:

	Partida	Hora
1ª Prova Especial 6,0 Km	1º concorrente	15:00
2ª Prova Especial 6,0 Km	1º concorrente	15:30
3ª Prova Especial 6,0 Km	1º concorrente	16:00
4ª Prova Especial 6,0 Km	1º concorrente	16:30
Parque da Junta de Freguesia de Salir	Cerimónia de Pódio	18:00

FINAL DO RALI / Entrega de Prémios:

Sábado, 13 de Setembro - 18:00 (Junta de Freguesia de Salir)

A Classificação Final Provisória será publicada no Quadro Oficial:

Sábado, 13 de Setembro - 18:00 (Junta de Freguesia de Salir)

II - DESCRIÇÃO

2.1 - Definição

O Clube Automóvel do Algarve leva a efeito no dia 13 Setembro de 2014, uma Prova Desportiva denominada “Rali Sprint de Salir”.

2.2 - Comissão Organizadora - Clube Automóvel do Algarve - Representado por:

Álvaro Mouta, José Manuel Afonso, Carlos Machado, Agostinho Prudêncio, Edgar do Rosário e Joaquim Macedo.

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Duarte Brito Figueira</i>	2245 CD
Comissários Desportivos Carlos Marques Ilidio Duarte	2246 CD 532 CD
Director da Prova <i>José Manuel Afonso</i>	2253 DP
Director de Prova Adjunto <i>Joaquim Macedo</i>	2250 DPA
Comissário Técnico <i>Carlos Machado</i> <i>Hugo Pires</i> <i>Pedro Santos</i>	2565 CT 2242 CT 2244 CT
Secretário da Prova <i>Edgar Rosário</i>	2248 DPA
Responsável pela Segurança <i>Agostinho Prudêncio</i>	2252 DP
Responsável pela Cronometragem <i>Edgar Rosário</i>	2248 DPA
Responsável pelos Resultados da Prova <i>Paulo Laginha</i>	1221 CD
Médico Chefe da Prova <i>Cruz Vermelha Portuguesa</i>	

III - CONDIÇÕES GERAIS

3.1	Percurso total da prova:	59,50 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total de km das Provas Especiais:	24,00 Km
3.4	Número de Secções:	2
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	Asfalto

IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - São admitidas todas as Viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

-Arco de segurança, cintos de segurança com 5 apoios e extintor (min. 2 Kg)

4.2 - As Viaturas serão divididas por classes: (as viaturas equipadas com Turbo ou compressor têm um factor de correção de 1.7)

Classe 1 (2RM) - até 1.400c.c.

Classe 2 (2RM) - de 1.401c.c. até 1.600c.c.

Classe 3 (2RM) - de 1.601c.c. até 2.000c.c.

Classe 4 (2RM) - mais de 2.000c.c.

Classe 5 - Viaturas de Tração Total

V - CONCORRENTES E CONDUTORES

5.1 - Uma Equipa é constituída por dois elementos que serão designados por Condutor e Navegador.

5.2 - Ao Rallye Sprint de Loulé serão admitidos todos os Condutores e Navegadores possuidores de Licença Nacional C (ou superior) válida.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Terça-feira, 9 de Setembro - até às 17:00

6.2 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK, até às 14:00 de 9 de Setembro de 2014:

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa

Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2ª Sala F - 9000-044 Funchal

VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Pagamentos efectuados até ao dia 9 de Setembro de 2014 (comprovativo enviado para o C.A.A.)

Taxa de Inscrição 85,61 € + Seguro FPAK 34,39 € = 120,00 €

Pagamentos efectuados após o dia 9 de Setembro de 2014

Taxa de Inscrição 125,61 € + Seguro FPAK 34,39 € = 160,00 €

O Roadbook estará disponível para Download no Site Oficial a partir das 17:00h do dia 9 de Setembro.

Os Concorrentes que desejem uma versão impressa do Roadbook, devem manifestar essa intenção no Boletim de Inscrição, mediante o pagamento de uma taxa de 10,00 €.

Concorrentes com ou sem Licença Moral de Concorrente e com a publicidade facultativa: "Casinosdo Algarve,"Salir"

- 7.1.1 - Sem** a publicidade facultativa proposta pela Organização o valor da inscrição sofre um acréscimo de 100%.
- 7.2 -** O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

Pagamento:

- **Transferência bancária – NIB 001800004037404000143 Banco Totta (deve remeter o comprovativo da transferência por e-mail).**

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

7.3.2 - No caso do rali não se realizar.

7.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

VIII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

8.1 - Publicidade Obrigatória: **Salir**

8.2 - Publicidade Facultativa -6) - **Solverde - Casinos do Algarve (2)**

8.2.1 - Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa , medindo 24 cm x 30 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da porta.

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - O uso de Fato e capacete é obrigatório,

(com ou sem Homologação FIA)

9.2 - Placas - Números

9.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone falante” (12151).

10.2 - Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, entre as **12:00 e as 13:00** de **Sábado, 13 de Setembro,**

(Parque Junta de Freguesia de Salir).

10.2.2 - A Partida do 1º Concorrente será às 14:30.

10.2.3 - O intervalo entre as partidas é de 1 minuto.

10.3 - Parques de Assistência

A Assistência é Facultativa.

10.4 - Reabastecimentos

É permitido o reabastecimento somente na Bomba da Petrofer em Salir.

XI - PRÉMIOS - TAÇAS

11.1 - Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral	1º	2º	3º	4º	5º
Classificação por Classes	1º	-	-	-	-
Classificação Senhoras*	1º	-	-	-	-

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

11.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

