



Rali Sprint União

14 e 15 Junho 2014

Regulamento Particular - CIN 2014

Aprovado em 03 de Junho de 2014 com o VISA FPAK Nº 117/SP/2014



1 -
PROGRAMA DA PROVA

Secretariado da Prova:

De 01-06-2014 a 10-06-2013: Na Sede do Motor Clube de Guimarães
Rua Arq. Mário Cardoso, 463 – Edifício Oceanos
4810 – 134 Guimarães - Telf. / Fax: 253 418 661

Nos dias da Prova: Memorial Center
Avenida Francisco Sá Carneiro
4575-052 Alpendorada e Matos

Inscrições / Informações: www.teambaia.com

01-06-2014 - 14:00

Abertura das Inscrições no Secretariado da Prova

10-06-2014 - 10:00

Fecho das Inscrições.

10-06-2014 - 23:00

Publicação da Lista de Inscritos.

14-06-2014 - 14:00 às 18:00

- **Verificações Documentais:** Edifício do Memorial Center
- **Técnicas:** Oficinas Alpenóleo (Frente Minipreço)
- **Parque de Reboques:** Estádio Alpendurada e Matos (Campo Treinos)
- **Parque de assistência:** Arruamentos junto do Estádio Alpendurada e Matos
4575-052 – Alpendorada e Matos – Marco de Canaveses

14-06-2014 - 19:00

Publicação da Lista de Participantes

14-06-2014 - Até às 19:00

Parque Fechado

14-06-2014 - 21:00

Início da Prova para o 1º Concorrente

15-06-2014 - 45 MINUTOS após o último concorrente terminar a sua prova

Início da distribuição de prémios

Sábado, 14 de Junho de 2014

Parque da Feira – Junto ao Memorial Center

Entrada das viaturas em Parque Fechado

Até às 19:00

1ª Etapa - 1ª Secção

Memorial Center – Alpendurada e Matos	Parque Fechado - Partida	CHP	20:40
Urbanização Vila Setinho	Alpendurada e Matos	CHC	20:57
Urbanização - Super Especial 1,7 Km	Partida	CHP	21:00
Memorial Center – Alpendurada e Matos	Parque Fechado	CHC	21:50

Domingo, 15 de Junho de 2014**2ª Etapa - 2ª Secção**

Memorial Center – Alpendurada e Matos	Parque Fechado - Partida	CHP	12:00
Torrão – Junto da Ponte Duarte Pacheco	Torrão	CHC	12:57
Torrão / Alpendurada e Matos - 5 Km	Partida	CHP	13:00
Memorial Center – Alpendurada e Matos	Reagrupamento - Entrada	CHC	13:45

2ª Etapa - 3ª Secção

Memorial Center – Alpendurada e Matos	Reagrupamento - Saída	CHP	14:00
Torrão – Junto da Ponte Duarte Pacheco	Torrão	CHC	14:27
Torrão / Alpendurada e Matos - 5 Km	Partida	CHP	14:30
Memorial Center – Alpendurada e Matos	Reagrupamento - Entrada	CHC	15:10

2ª Etapa - 4ª Secção

Memorial Center – Alpendurada e Matos	Reagrupamento - Saída	CHP	15:15
Torrão – Junto da Ponte Duarte Pacheco	Torrão	CHC	15:42
Torrão / Alpendurada e Matos - 5 Km	Partida	CHP	15:45
Memorial Center – Alpendurada e Matos	Reagrupamento - Entrada	CHC	16:25

2ª Etapa - 5ª Secção

Memorial Center – Alpendurada e Matos	Reagrupamento - Saída	CHP	16:30
Torrão – Junto da Ponte Duarte Pacheco	Torrão	CHC	16:57
Torrão / Alpendurada e Matos - 5 Km	Partida	CHP	17:00
Memorial Center – Alpendurada e Matos	Parque Fechado – Entrada	CHC	17:30

Art. 1 - Definição

O Motor Clube de Guimarães detentor do alvará de Organizador de Provas Desportivas nº 38, emitido pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) leva a efeito nos **dias 14 e 15 de Junho de 2014**, uma prova desportiva denominada “ **Rali Sprint União**”.

Comissão Organizadora

Motor Clube de Guimarães

Rua Arqueólogo Mário Cardoso, 463 - Edifício Oceanos

4810-134 Guimarães

Telf. e Fax: 253 511 366

email: dep.auto@motor-clube-guimaraes.pt

Representado por:

Eduardo Crespo

Júlio Mendes

José Salgado Dr.

Carlos Manuel Salgado da Costa

OFICIAIS DA PROVA

Colégio de Comissários Desportivos

- Júlio Mendes CD, Nº 1350

- José Salgado CD, Nº 1351

Director de Prova

- Eduardo Crespo DPA, Nº 1365

Adjunto da Direcção de Prova

- José Sousa AD, Nº 1487

Responsável pela Segurança

- José Sousa AD, Nº 1487

Secretariado

- José Cruz AD, Nº 1366

Resultados e Cronometragem

- Carlos Pereira CRP, Nº 1367

Médico Chefe da Prova

- Dr. João Rangel

Relação com os Concorrentes

- José Cruz AD, Nº 136

CONDIÇÕES GERAIS

Percurso total da prova	48,5Km
Número de provas de classificação	5 (cinco)
Total de Km das provas especiais	21,7Km
Número de Secções	5 (cinco)
Número de Etapas	2 (duas)
Tipo de Piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

Art. 2 - Concorrentes e Condutores

2.1 - Veículos

2.1.1 - São admitidas, todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade.

As viaturas, serão divididas nas seguintes classes:

Divisão 1 - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1 - Gasolina até 1.300cc

Classe 2 - Gasolina de 1301cc até 1600cc

Classe 3 - Gasolina 1601cc Até 2000cc

Classe 4 - Gasolina mais de 2000cc

Classe 5 - Protótipos RC1

Classe 6 - Viaturas Clássicas (todas as viaturas e motor até 31-12-1985)

Classe 7 - Viaturas Diesel

Classe 8 - Equipa Feminina (piloto)

Divisão 2 - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 9 - Todas as Cilindradas

Nota: Para os motores Turbo, a cilindrada real do veículo será multiplicada pelo factor 1,7 para os veículos a gasolina, e de 1,5 para os motores diesel, passando esse resultado a ser a cilindrada para efeitos da sua classe.

2.2 - Concorrentes

2.2.1 - Ao “**Rali Sprint União**”, serão admitidos, todos os concorrentes que sejam detentores de:

- Licença Nacional C, de concorrente, condutor e navegador, válida.
- Carta de Condução 1º condutor
- Passaporte Técnico ou Livrete, documento que comprove a sua compra ou Registo de proprietário ou documento único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibido autorização do proprietário para participar em provas desportivas).

2.2.2 - No “**Rali Sprint União**”, qualquer concorrente, poderá ser acompanhado por um Navegador, desde que o declare nas Verificações Documentais, sendo as suas obrigações, as mesmas que as estipuladas no Art. 3.5.

2.2.3 - **Não é permitido fazer reconhecimentos com as viaturas de prova. No caso de se constatar a infracção a esta regra, o concorrente em causa não será autorizado a participar na prova.**

Art. 3 - Inscrições

3.1 - As inscrições serão aceites até às 10:00 do dia 10 de Junho de 2014 no secretariado da prova, (Sede do Motor Clube de Guimarães), ou em www.teambaia.com.

- A Taxa de Inscrição 120,00 € (inclui seguro e iva) para equipas inscritas no CIN.
- A Taxa de Inscrição 140,00 € (inclui seguro e iva) para as restantes equipas
- As Inscrições no “**Rali Sprint União**”, serão limitadas a **80 (Oitenta)** Concorrentes.

3.2 - A atribuição dos números será feita pela ordem:

- Para os Vinte primeiros; os palmares e os quinze primeiros a disputar o CIN.
 - Acima do número vinte, os restantes.
- 3.3** - As inscrições serão reembolsadas aos concorrentes no caso a prova não se realizar, ou se a inscrição for recusada.
- 3.4** - O Seguro entrará em vigor no momento da partida, e cessará no momento em que o concorrente termine a sua prova, desista ou seja excluído.
- 3.5** - **É obrigatório o uso do capacete, bem como o uso de fato e botas de competição e no caso do condutor o uso de luvas, e ainda, aconselha-se o sistema de retenção Hans ou equivalente, equipamentos e vestuários que terá de o apresentar nas verificações Técnicas.**
- 3.6** - Pacote de Material:
 Números de Competição
 Placas para viaturas: Assistência (uma)
 Road Book (um)
 Lembranças da Prova e da região

O MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO “RALI SPRINT UNIÃO 2014”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO PELA VIATURA DE QUALQUER CONCORRENTE DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

Art. 4 - Desenvolvimento da Prova

4.1 - O “**Rali Sprint União**”, é uma prova organizada de acordo com as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), e do presente Regulamento Particular (RP), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela se inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

4.1.1 - Penalizações Frequentes:

- Por atraso em qualquer controle: minuto real
- Por adianto: 10 segundos por minuto
- Falha de Parque Fechado: além do tempo de penalização, mais 2 minutos, excepto a apresentação da carta de controlo na hora ideal.

4.2 - O “**Rali Sprint União**”, consta de uma prova em piso de asfalto onde serão incluídas **5 Provas Especiais de Classificação (PEC's)**.

4.3 - A Primeira PEC será localizada no centro de Alpendorada e Matos, numa distância aproximada de 1,70 Km.

4.4 - As restantes 4 PEC's, serão disputadas na **EN 108** entre as povoações de “**Alpendorada e Matos, Torrão e Várzea do Douro**”, no concelho de **Marco de Canavezes**, com uma distância de cada PEC 5,00 Km.

4.5 - Para a classificação, contará o somatório do tempo total das 5 PEC's.

4.6 - Na ausência de uma das PEC's, o concorrente fica com o pior tempo realizado na sua classe nessa mesma PEC, acrescido de mais 60 segundos.

4.7 - A qualquer equipa que cometa um erro de percurso durante a 1ª PEC (Super Especial), será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado nessa PEC, acrescido de 60 segundos.

Art. 5 - Procedimento de Partida

5.1 - A cada equipa será entregue na saída do Parque Fechado, uma carta de controlo.

5.2 - A ordem de partida no primeiro controle horário (Saída de Parque Fechado) será dada por ordem numérica decrescente, a partir do número de competição mais alto atribuído.

5.3 - A ordem de partida para as restantes etapas será dada por ordem numérica crescente, a partir do número de competição mais baixo.

Art. 6 - Desclassificações

Serão desclassificados os concorrentes que:

1. Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento
2. Não apresentem a Carta de Condução quando solicitada.
3. Cometam atitudes desleais, incorrectas ou fraudulentas.

Art. 7 - Controle Anti-Dopagem

De acordo com o Art. 43 das PGAK, o Controle Anti-dopagem, efectuar-se-á no Secretariado da prova.

Art. 8 - Reclamações

Não são aceites reclamações quanto aos tempos fornecidos pela cronometragem.

Art. 9 - Disposições Gerais

9.1 - Todo o concorrente inscrito nesta prova, concorda com o presente Regulamento Particular, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Cíveis ou Criminais.

9.2 - A Organização, reserva-se o direito de com o consentimento da FPAK, alterar o presente Regulamento ou até anular a prova se a isso se vir obrigado, dando conhecimento a todos os concorrentes.

Art. 10 - Responsabilidade Civil

O Motor Clube de Guimarães através da FPAK, contratou com uma companhia de seguros, um seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente, em relação a terceiros. O seguro entra em vigor após a partida e termina na chegada ou no momento da desistência ou desclassificação do concorrente.

Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

Art. 11 - Prémios

Classificação Geral Absoluta

1º Até ao 3º - Troféu

Classificação Por Classe

1º - Troféu

2º - Troféu

3º - Troféu

- Melhor Equipa da Localidade (Conselho)

- Melhor Equipa Internacional

- Melhor Presença Feminina

Os prémios de presença são entregues nas verificações documentais.

- De acordo com o Programa da Prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios.

- Toda a Equipa que não compareça na Entrega de Prémios, perderá o direito ao Prémio sem que contudo, isso implique qualquer alteração na Classificação.

➤ Mapa Geral da Prova

