



2º Rally de Tábua



VISA Nº 117/RS/2015 - 27.05.2015



TRRC 2015

Nome do Rali:	2º Rally de Tábua
Clube organizador:	PREC – PENELA RACE EVENTS CLUB

2º RALLY DE TÁBUA

TROFÉU RALLY REGIONAL CENTRO – TRRC 2015

20 e 21 de Junho de 2015

PROGRAMA

- ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Terça-feira – 02 de Junho de 2015

- INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

Quinta-feira 18 de Junho os cadernos de itinerário serão entregues na sede do PREC (Mercado Municipal de Penela, Loja 8 * 3230 - 274 PENELA)

- ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

Sexta-feira – 12 de Junho de 2015, até às 22:00

- ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Segunda-feira – 15 de Junho de 2015 - 22:00

- RECONHECIMENTOS:**

Sábado - 20 de Junho de 2015, das 09:00 às 14:00

- PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado - 20 de Junho de 2015, das 10:00 às 12:00

- INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado - 20 de Junho de 2015 às 10:00

Local: Terminal Rodoviário de Tábua

- ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

Sábado - 20 de Junho de 2015 às 10:00

Local: Terminal Rodoviário de Tábua

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

- VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

Local: Terminal Rodoviário de Tábua

Sábado - 20 de Junho de 2015, das 09:15 às 13:30 (Obrigatório)

- VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Local: Terminal Rodoviário de Tábua

Sábado - 20 de Junho de 2015, das 13:45 às 18:00 (Obrigatório)

No caso de atraso de qualquer concorrente relativamente à sua hora de verificação, será aplicado o disposto no Art 17.5 das PGAK 2015.

- 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Sábado - 20 de Junho de 2015 às 18:15

- PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:**

Sábado – 20 de Junho de 2015 às 18:30

Local: Terminal Rodoviário de Tábua

- PARTIDA DO RALLY: Sábado - 20 de Junho de 2015**

Local: Terminal Rodoviário de Tábua - Hora: 21:00

• **PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES**

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	20-06-2015	Terminal Rodoviário de Tábua	21:00
	Final		Terminal Rodoviário de Tábua	23:50

Data	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Horário
Sábado 20-06-2015	Terminal Rodoviário de Tábua	Das 20:00 às 20:30
Sábado, 20 de Junho de 2015		
1ª E t a p a		
Terminal Rodoviário de Tábua		
Terminal Rodoviário de Tábua	1ª PE – 1,800 km	21:00
Etapa/Sec	Data	Local
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	Terminal Rodoviário de Tábua
	Final	Terminal Rodoviário de Tábua
Data	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Horário
Domingo 21-06-2015	Terminal Rodoviário de Tábua	Das 07:30 às 08:30
Domingo, 21 de Junho de 2015		
1ª E t a p a / 2ª Secção		
Terminal Rodoviário de Tábua		
Partida	Terminal Rodoviário de Tábua	09:30
TÁBUA 1	2ª PEC – 8,840km	09:50
Saída Assistência	Mercado Municipal Tábua	13:40
TÁBUA 2	3ª PEC – 8,840Km	14:00
Saída Assistência	Mercado Municipal Tábua	15:40
TÁBUA 3	4ª PEC – 8,840Km	16:00
Final da Prova	Mercado Municipal Tábua	17:30

• **FINAL DO RALLY:** Domingo - 21 de Junho de 2015

Local: Tábua - Hora: 17:30

• **LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

Sábado – 20 de Junho de 2015

Local: Terminal Rodoviário de Tábua – Hora:18:00h

Domingo – 21 de Junho de 2015

Local: Terminal Rodoviário de Tábua - Hora: 19:00

• **ENTREGA DE PRÉMIOS:** Domingo - 21 de Junho de 2015

Local: Tábua - Hora: 20:30

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

20 de Junho de 2015	Terminal Rodoviário de Tábua	09:15 / 23:50
21 de Junho de 2015	Terminal Rodoviário de Tábua	09:00 / 19:00

•

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Localização: Terminal Rodoviário de Tábua
 Dia 20/06/2015 – Sábado das 09:15 às 23:50
 Dia 21/06/2015 - Domingo das 08:00 às 19:00

Telefone: 919 063 707 - **Telefone de Emergência: 912 134 172**

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA (ART. 32 e 33 das PGAK)

FINAL DA 1ª ETAPA	Terminal Rodoviário de Tábua
-------------------	------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis de 2015 (PER), Regulamento do Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015, o presente Regulamento Particular e anexos a estes depois de aprovados pela FPAK.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Rally: **2º Rally de Tábua**

Nome do clube organizador: **Penela Race Events Club**

1.2 - Comissão Organizadora

Presidente: Carlos Miguel – Presidente do PREC

Miguel Patrício – Secretário do PREC

José Aníbal Guedes – Responsável pela Segurança

1.3 - Comissão de Honra

MK Máquinas (Presidente Paulo Rodrigues)

1.4 - Morada do Secretariado Permanente

PREC – Penela Race Events Club

Mercado Municipal, Loja 8

3230-284 PENELA

Telefone: 919 063 707 - Fax: 239 569 983

E-mail: penelaraceeventsclub@gmail.com

1.5 - Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissário Desportivos António Cabral	CDA 4974
Comissários Desportivos Eduardo Arede António Dias Sousa	CDA 6048 CDA 6046
Diretor de Prova Carlos Miguel	DP 6044
Diretor de Prova Adjunto José Manuel Dias da Paz	DPA 6053
Comissário Técnico Chefe José Miguel Patrício	CTC 6051
Comissário Técnico Ricardo Teixeira	CT 6052
Responsável pela Segurança José Aníbal Guedes	CDA 6047
Relação com os Concorrentes Angélo Vasconcelos	CDA 6045
Actividades Diversas Paulo Contente	CP 6055

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 – 2º Rally de Tábua

2.2 - Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015

III - DESCRIÇÃO

3.1 - Percurso total da prova	<u>40.17 Km</u>
3.2 - Número de provas de classificação	<u>4</u>
3.3 - Total de Km. das provas de classificação	<u>28.32 Km</u>
3.4 - Número de secções	<u>2</u>
3.5 - Número de etapas	<u>1</u>
3.6 - Tipos de piso por Etapa e Provas de Classificação	<u>Asfalto e Terra</u>

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 - Em cada prova do Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015 serão admitidos como Concorrentes os próprios Condutores. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva. Caso o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisamente, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

4.2 - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

4.3 - O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

4.4 - O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

4.5 - Poderão participar nas provas do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2015 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva de grau superior á Licença Nacional C, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2015, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4.6 - Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para os Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2015, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

4.6.1 - Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no artigo 4.6 ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2015, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

4.6.4 - Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo de acordo com o Art. 18 das PGAK

V - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - Às provas de Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015 serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança.

De acordo com o Art. 253 do Anexo J do CDI.

- Arco de Segurança

- Cintos de 4 apoios

- Extintores

- Só Pneus de Terra

5.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

5.2.1 - CATEGORIA I - Automóveis de duas rodas motrizes anteriores

Categoria 2RM

TODAS AS CILINDRADAS

5.2.2 - CATEGORIA II - Automóveis de duas rodas motrizes posteriores

Categoria 2RM TODAS AS CILINDRADAS

5.2.3 - CATEGORIA III - Automóveis de quatro rodas motrizes

Categoria 4RM TODAS AS CILINDRADAS

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Data limite para a receção do Boletim de Inscrição:

Domingo – 14 de Junho de 2015 até às 22:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao 2º dia após encerramento das inscrições.

6.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até Sábado - 20 de Junho de 2015 às 09:15

VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes com publicidade facultativa proposta pela Organização:

7.1.1 - Inscrição no Campeonato TRRC 2015 = 100€

7.1.2 - Concorrentes sócios da SicóEco e inscritos TRRC = 100€

7.1.3 - Concorrentes não sócios da SicóEco e inscritos TRRC = 130€

7.1.4 - Concorrentes sócios da SicóEco e NÃO INSCRITOS NO TRRC = 220€

7.1.5 - Concorrentes NÃO sócios da SicóEco e NÃO INSCRITOS NO TRRC = 250€

7.1.6 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização as taxas de inscrição terão um agravamento de 100%

7.2 - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas nas seguintes situações :

7.3.1 - De acordo com o Art. 12.3 das PER.

7.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

O Penela Race Events Club, bem como a Comissão Organizadora do 2º Rally de Tábua, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VIII - PUBLICIDADE

Placas do Rali

8.1.1 - A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art. 9 das PER 2015 terá referência a:

2º Rally de Tábua

8.1.2 - A publicidade facultativa (Anexo I - pag.12), que conforme o previsto no Art. 28 das PGAK e Art. 10 das PER 2015 terá referência a:

**INDICAR EM ADITAMENTO
Números de Competição**

8.2 - Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo I.

8.2.1 - Dois números de competição, para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

8.2.2 - Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

8.2.3 - Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

8.2.4 - Um número de competição na placa para o capot.

8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - Placas - Números

9.1.1 – Placas: De acordo com o Art. 9 das PER 2015.

9.1.2 - Números de Competição: De acordo com o Art. 9 das PER.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será dada no Secretariado da prova.

10.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da prova devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado, localizado na **Mercado Municipal de Condeixa**.

XI - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - De acordo com os Art. 25 , 26 e 27 das PGAK.

XII - PENALIZAÇÕES

12 - Penalizações

12.1 - Entrar por Avanço igual a 60 segundos por cada minuto de Avanço.

12.2 - Entrar por Atraso igual a 10 segundos por cada minuto de Atraso.

12.3 - Erro de Percurso igual ao melhor tempo, vezes dois mais 60 segundos.

12.4 - Não concluir a PE Noturna de Sábado igual ao melhor tempo, vezes dois mais 60 segundos.

XIII - CLASSIFICAÇÕES

13 - Classificações

13.1- As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2015.

13.2 - Classificações TRRC 2015

Em cada competição, os Condutores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhe couber na classificação geral e tracção final absoluta:

Grelha de Pontuação à Geral e à Tração

CLASSIFICAÇÃO	PONTUAÇÃO
1º Lugar	50 Pontos
2º Lugar	45 Pontos
3º Lugar	40 Pontos
4º Lugar	35 Pontos
5º Lugar	30 Pontos
6º Lugar	29 Pontos
7º Lugar	28 Pontos
8º Lugar	27 Pontos
9º Lugar	26 Pontos
10º Lugar	25 Pontos

11º Lugar	24 Pontos
12º Lugar	23 Pontos
13º Lugar	22 Pontos
14º Lugar	21 Pontos
15º Lugar	20 Pontos
16º Lugar	19 Pontos
17º Lugar	18 Pontos
18º Lugar	17 Pontos
19º Lugar	16 Pontos
20º Lugar	15 Pontos
21º Lugar	14 Pontos
22º Lugar	13 Pontos
23º Lugar	12 Pontos
24º Lugar	11 Pontos
25º Lugar	10 Pontos
26º Lugar	9 Pontos
27º Lugar	8 Pontos
28º Lugar	7 Pontos
29º Lugar	6 Pontos
30º Lugar	5 Pontos
...	5 Pontos
...	5 Pontos
Desistência	2 Pontos
Não Comparência	0 Pontos

XIV - PRÉMIOS - TROFÉUS

14.1 - Lista dos Prémios e Troféus

14.1.1 - Classificação Geral Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2015

1º	2º	3º	4º	5º
----	----	----	----	----

14.1.2 - Classificação por Tração

1º	2º	3º
----	----	----

14.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

XV - ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Art. 26 das PER 2015.

15.1 - Data: Domingo - 21 de Junho de 2015

Hora: 20:30

Local: Tábua

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **2º Rally de Tábua**.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

XVI - CALENDÁRIO

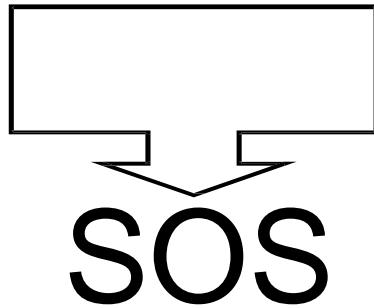
28 Fev e 01 Março	Rally Dueça Penela/M ^a Corvo
16 e 17 Maio	3º Rally de Condeixa-a-Nova
20 e 21 Junho	2º Rally de Tábua
18 e 19 Julho	5º Rally Catrepe - Freixinada
10 e 11 Outubro	XIII Rally das Vindimas - Sébal
07 e 08 Novembro	3º Rally da Pampilhosa da Serra

16.1 - As Equipas terão que fazer no mínimo 4 provas para pontuarem para o TRRC 2015.

16.2 - Das 6 provas do TRRC 2015, Todas são pontuáveis para o TRRC 2015.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

TELEPHONE EMERGENCY

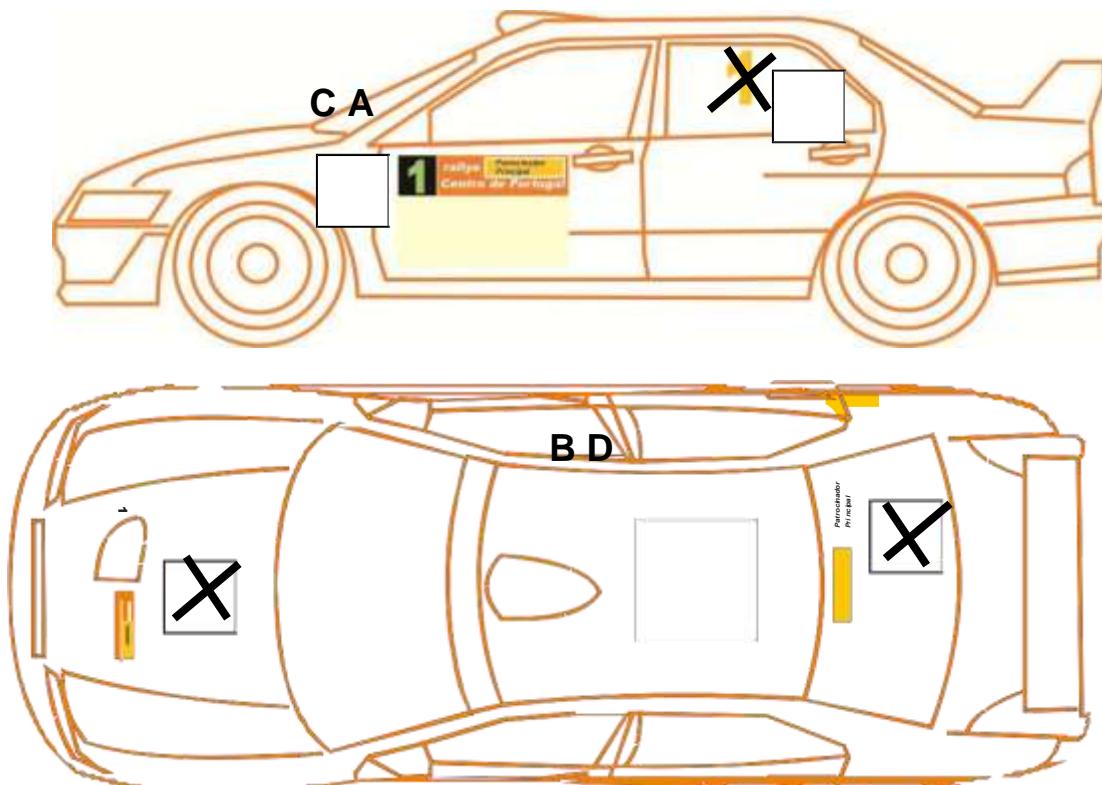


SOS

912 134 172

ANEXO I - PUBLICIDADE

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito. Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
	A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação