



Aditamento nº1

Aprovado em 30/04/2015

1.3 - Oficiais da Prova		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues	CDI 4975
Comissários Desportivos	João Aires Goes	CDA 5058
	Jorge Paulo Sanches Cruz	CDA6856
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 5157
Director de Prova	José Prego Casco	DP 6859
Directores de Prova Adjuntos	Luís Rodrigues	DPA 6858
Delegado Técnico da FPAK	Eliseu Valente	CTI 4980
Comissário Técnico Chefe	Pedro Marcelo	CTC 4808
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues	CTC 6860
	Carlos Correia	CT
	Diogo Casco	CT 6857
Secretário da Prova	Pedro Roque	
Responsável pela Segurança	Paulo Duarte	AD 6868
Relações com os Concorrentes	Carlos Medinas	CDE 4934
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	
Responsável pela Cronometragem	Alcino Bastos	CD 6144
Responsável pelos Resultados da Prova	Crono Bandeira	
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	José Prego Casco	DP 6859
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	Luis Rodrigues	DPA 6858
Médico Chefe da Prova	Dr. Francisco Marcão	28751
Responsável pelo Parque Fechado	Fernando Rodrigues	AD 6861



CAPÍTULO III - GENERALIDADES

3 - Descrição

3.1 - O Rali TT Vinhos Carmim compreende um percurso de mais ou menos 300 km nos quais estão incluídos uma Prólogo e dois sectores selectivos, e está dividido em:

Prólogo - 5 Km

1º Sector Selectivo - 152,61 Km

2º Sector Selectivo - 152,61Km

Reagrupamento mínimo para o 1º concorrente..... 5 minutos

3.3 - O Prólogo será obrigatoriamente organizado sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento a pé, de bicicleta ou de acelera, a partir das 10:00 de 1 de Maio de 2015 e até às 13:30 desse mesmo dia.

3.3.2 - O Prólogo disputar-se-á de acordo com o Art. 10 das PETT 2015.

Os participantes disporão de 40 minutos entre o Parque Partida e o CHC antes do Prólogo.

Entre o CHP da segunda passagem do Prólogo e o CHC junto ao Parque de assistência é concedido o tempo máximo de 55 minutos.

Art. 16 - Publicidade Obrigatória

16.1 - A Publicidade Obrigatória nos números de competição, que não poderá ser recusada pelos concorrentes, é a seguinte conforme Anexo I.



Art. 17 - Desistências

Nos termos dos Art. 12.8 e 12.9 das PTT 2015 é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência 926048083.

Art. 19 - Controlos Horários

19.1 - Tempos entre Controlos

Prólogo

Da saída do Parque de Partida

Ao CHC que antecede a partida do Prólogo 40 minutos

Da partida da 2ª passagem do Prólogo

Ao CHC que antecede o Parque de Assistência 55 minutos

1ª Etapa

Da saída do Parque de Partida

Ao CHC que antecede a partida do 1º Sector Selectivo. 40 minutos

Do final do 1º Sector Selectivo “Stop”

Ao CHC que antecede o Reagrupamento. 95 minutos

No CHC que antecede o Reagrupamento, entre o 1º e o 2ª sector, as equipas não podem controlar por avanço.

Da Partida do Reagrupamento

Ao CHC que antecede a Partida do 2º Sector Selectivo 40 minutos

Reagrupamento mínimo para o 1º Concorrente 5 minutos

Do final do 2º Sector Selectivo “Stop” (Reagrupamento)



Ao CHC que antecede o Parque Fechado

50 minutos

Nos Controlos Horários que antecedem o Parque Fechado, as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

Localização dos CPH's

1º sector selectivo

CPH 1 - Nota 132 do caderno de itinerários, ao Km 55.73

CPH 2 - Nota 260 do caderno de itinerários, ao Km 105.05

2º sector selectivo

CPH 1 - Nota 132 do caderno de itinerários, ao Km 55.73

CPH 2 - Nota 260 do caderno de itinerários, ao Km 105.05

Os concorrentes do TTTT, iniciam e terminam a prova no 1º sector selectivo.

Conforme determina o Regulamento, o número da apólice de seguro da prova é 0003703362, da Companhia de Seguros de Tranquilidade.



ANEXO I

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE

Placa nº2

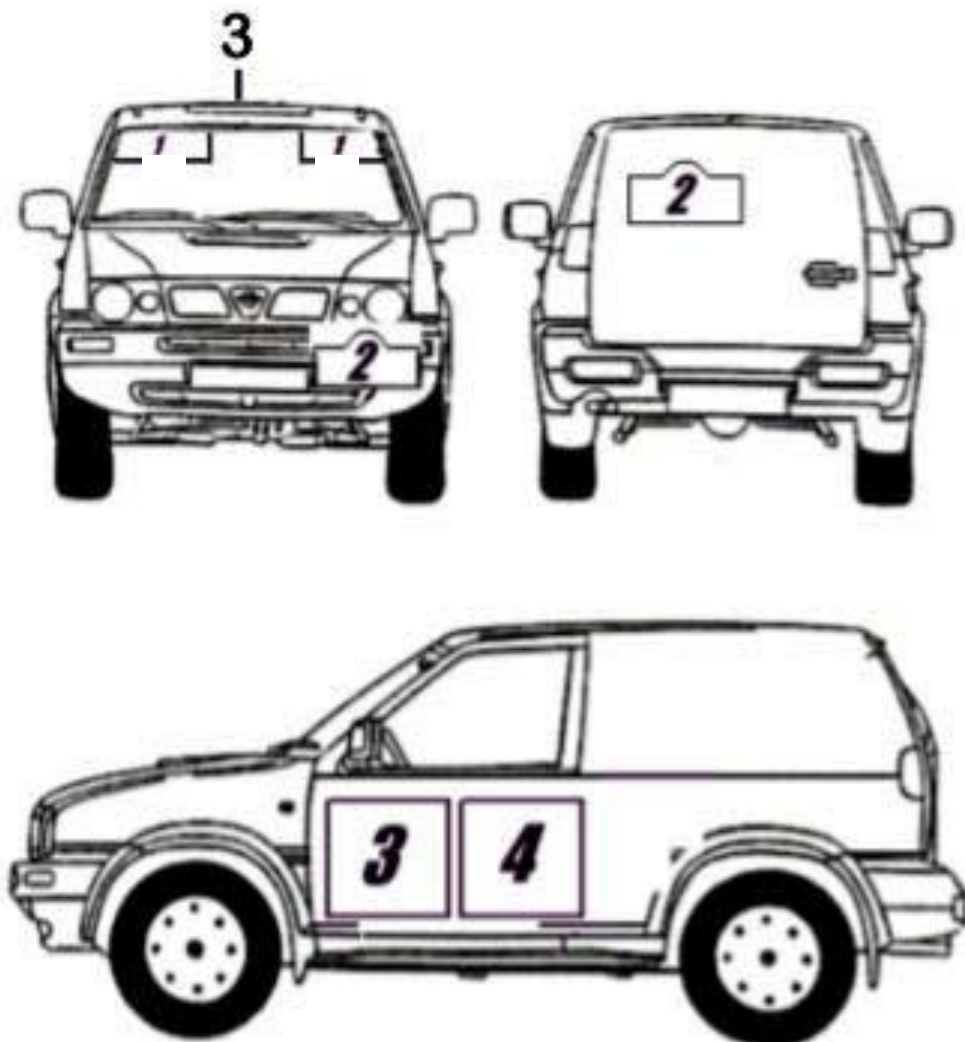


Placa nº3



Placa nº4







ANEXO II

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Carlos Medinas

Tel.: 964 696 468

PLANO DE PRESENÇAS DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

1 maio – 6ª feira

08h00 às 13h00 - Verificações administrativas

14h30 – Junto ao Quadro Oficial de Afixação, na afixação da Lista de Participantes

A partir das 15h25 – Chegada da Super-especial

19h00 - Junto ao Quadro Oficial de Afixação, na afixação da classificação provisória da Super-especial e em seguida no Briefing

2 de maio - sábado

7h00 - Partida do 1º Sector Seletivo (Parque Fechado)

A partir das 15h00 – Chegada da Prova (Parque Fechado)

18h00 - Junto ao Quadro Oficial de Afixação, na afixação da classificação final provisória



Reguengos de Monsaraz, 29 de abril de 2015

A Comissão Organizadora

(José Prego Casco)