



Rali TT Vinhos CARMIM 2015

Reguengos de Monsaraz



Regulamento

1 e 2 de Maio de 2015

Organização: Secção de Motorismo - SAR

VISA Nº 57/CNTT/2015 - 01.04.2015



ÍNDICE		PAGINA
	ÍNDICE	2
CAPITULO I	PROGRAMA DA PROVA	3
CAPITULO II	ORGANIZAÇÃO	4
	Definição	4
	Comissão Organizadora	4
	Secretariado	4
	Oficiais de Prova	4
	Quadros Oficiais	5
	Elegibilidade	5
CAPITULO III	GENERALIDADES	5
	Descrição	5
	Licenças Desportivas	6
	Veículos Admitidos	6
	Equipas	7
	Inscrição – Taxa de Inscrição/Seguro	7
	Verificações Administrativas – Técnicas	7
	Parque Partidas	8
	Briefing	8
	Modificações do Regulamento – Aditamentos, Aplicação e Interpretação do Regulamento	8
	Controle Antidopagem e Anti Alcoolémia	8
	Classificações	8
	Reclamações – Apelos	8
	Prémios	8
	Publicidade Obrigatória	9
	Desistências	9
	Ordem de Partida	9
	Controles Horários	10
	Assistências	11
ANEXO I	LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE	11
ANEXO II	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	12

Rali TT Vinhos Carmim 2015

CAPÍTULO I - PROGRAMA DA PROVA

Secretariado – Rua da Caridade n. 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telef. / Fax: 266503732

E-mail: sar.motorismo@gmail.com / Web: www.sar-motorismo.org

26 de Março de 2015		Abertura das inscrições
27 de Abril de 2015		Encerramento do Secretariado na Rua da Caridade, n.º 13 Abertura do Secretariado no Parque de Exposições e Feiras, em Reguengos de Monsaraz, com o Telef. / Fax: 266503732
24 de Abril de 2015		Fecho das inscrições
27 de Abril de 2015		Publicação da lista de inscritos
30 de Abril de 2015	11:00	Início da distribuição do material aos O. C. S. no Gabinete de Imprensa
01 de Maio de 2015	08:00	Verificações administrativas e entrega do “Road Book” da Super Especial no Parque de Exposições e Feiras, junto ao Secretariado

N.º	Horário
1 a 25	08:00 – 09:15
26 a 50	09:15 – 10:30
51 a 75	10:30 – 11:45
Restantes	11:45 – 13:00

08:30 - Verificações Técnicas no Parque de Exposições e Feiras

N	Horário
1 a 25	08:30 – 10:00
26 a 50	10:00 – 11:30
51 a 75	11:30 – 13:00
Restantes	13:00 – 13:30

1 de Maio de 2015	Até às 14:00	Entrada no Parque de Partida no Parque de Exposições e Feiras
	14:00	Primeira reunião do colégio de comissários desportivos no Pavilhão Multiusos do Parque de Exposição e Feiras
	14:30	Publicação da Lista de Participantes no Quadro Oficial de Afixação
	15:25	Partida do Parque de Partida para a Especial do 1º concorrente
	16:00	Início do Prólogo para o 1º concorrente
	19:00	Publicação da classificação provisória da Especial no Secretariado e Briefing no Enoturismo da Carmim
	19:30	Conferência de imprensa no Enoturismo da Carmim
	20:00	Publicação da ordem de partida para o 1º Sector Selectivo
2 de Maio de 2015	08:10	Partida do Parque de Partida para o Sector Selectivo do 1º
	08:45	Partida do 1º concorrente para o Sector Selectivo
	15:00	Festa de final do rali no pódio
	18:00	Publicação da Classificação Final Provisória no Quadro Oficial de
	19:00	Distribuição de prémios na Arcada da Câmara Municipal de Reguengos de

A Hora Oficial da Prova será transmitida pelo nº **12151** da Portugal Telecom

CAPÍTULO II - ORGANIZAÇÃO

Art. 1 - Definição

1.1 - A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza o Rali TT Vinhos Carmim Reguengos de Monsaraz que se realizará nos dias 1 e 2 de Maio de 2015.

1.1.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno, as Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o presente Regulamento Particular e anexos a estes depois de devidamente aprovados pela FPAK.

1.1.2 - Sistema GPS/GSM

Em todas as viaturas participantes no CNTT e TINTT têm obrigatoriamente de instalar um "Sistema de Controle e Segurança GPS/GSM", o qual será disponibilizado e controlado pela "CRONO BANDEIRA", sob a integral jurisdição do Director de Prova.

1.2 - Comissão de Honra

Dr. José Calixto, Presidente do Município de Reguengos de Monsaraz.

Eng.º Miguel Feijão, Presidente da Direcção da Cooperativa Agrícola Reg. Monsaraz - CARMIM

1.3 - Comissão Organizadora

SECÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R., representada pela Comissão Organizadora constituída por:

José Prego Casco

Diogo Casco

Luís Rodrigues

Ricardo Caeiro

António José Alinho Ferreira, Presidente da Direcção da Sociedade Artística Reguenguense.

1.3.1 - Secretariado Permanente

Rua da Caridade n.º 13

7200 - 339 Reguengos de Monsaraz

Telef. / Fax: 266503732

E-mail: sar.motorismo@gmail.com

Web: www.sar-motorismo.org

1.3.2 – Secretariado durante a Prova:

LOCAL: Parque de Exposições e Feiras em Reguengos de Monsaraz (das 8:00 às 20:00)

Localização GPS: Latitude: 38°25'22.35"N // Longitude: 7°31'49.67"W

Nº de tel:266503732

Nº de fax:266503732

E-mail :sar.motorismo@gmail.com

1.3.3 - Oficiais da Prova		Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues	CDI 4975
Comissários Desportivos	João Aires Goes José Manuel Franco da Silva	CDA5058
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 5157
Director de Prova	José Prego Casco	
Directores de Prova Adjuntos	Luis Rodrigues	
Delegado Técnico da FPAK	Eliseu Valente	CTI 4980
Comissário Técnico Chefe	Pedro Marcelo	CTC4808
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues Carlos Correia Diogo Casco Pedro Marcelo	CTC4808
Secretário da Prova	Pedro Roque	
Responsável pela Segurança	Paulo Duarte	
Relações com os Concorrentes	Nuno Santos	
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	

Responsável pela Cronometragem	Alcino Bastos	CDA6144
Responsável pelos Resultados da Prova	Crono Bandeira	
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	José Prego Casco	
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	Luis Rodrigues	
Médico Chefe da Prova	Dr. Francisco Marcão	28751
Responsável pelo Parque Fechado	Fernando Rodrigues	

1.4 - Quadros Oficiais

O Quadro Oficial de Afixação será instalado no Secretariado da Prova no Parque de Exposições e Feiras.

Art. 2 - Elegibilidade

O Rali TT Vinhos Carmim, conta para o Campeonato Nacional Todo-o-Terreno 2015, Taça Nacional de Todo o Terreno 2015, Desafio Total / Mazda 2015 e Taça Ibérica de Todo o Terreno 2015.

CAPÍTULO III - GENERALIDADES

Art. 3 - Descrição

3.1 - O Rali TT Vinhos Carmim compreende um percurso de mais ou menos 300 km nos quais estão incluídos um Prólogo e dois sectores selectivos, e está dividido em:

Prólogo - 5 Km

1º Sector Selectivo - 150 Km

2º Sector Selectivo - 150 Km

3.2 - As etapas bem como todos os controles (horários, passagem, neutralização, etc.), serão descritos nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário.

3.3 - O Prólogo será obrigatoriamente organizada sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento a pé, a partir das **10:00** de 1 de Maio de 2015 e até às **13:30** desse mesmo dia.

3.3.1 - O Prólogo, que terá de ser cumprido por todos os participantes por 2 (duas) vezes, terá um percurso de 5 Km e o tempo máximo para o percorrer é de 10 min.

No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um “Road Book”, que detalhará o percurso entre o local do Parque de Partida e o Prólogo, o traçado desta, assim como o percurso de ligação desde o final do Prólogo até ao Parque de assistência situado no Parque de Exposições e Feiras.

3.3.2 - O Prólogo disputar-se-á de acordo com o Art. 10 das PETT 2015.

. Os participantes disporão de 35 minutos entre a partida do Parque fechado e o CHC antes do Prólogo. Entre o CHP da segunda passagem do Prólogo e o CHC junto ao Parque de assistência é concedido o tempo máximo de 40 minutos.

3.3.3 - Chegada do Prólogo / Partida da 1ª Etapa

No caso do primeiro Sector Selectivo ter lugar apenas no dia seguinte ao do Prólogo, é facultativa a entrada das viaturas em Parque de Partida que antecede a partida para a 1ª Etapa.

Neste caso e após controlarem no CHC (após o Prólogo) que estará localizado à entrada do Parque de Assistência (PA) os concorrentes poderão ser assistidos nessa zona. Devendo apresentar-se no Parque de Partida ou no CH de partida da 1ª etapa, de acordo com a hora de entrada no Parque de Partida ou hora de partida da 1ª etapa que haja sido afixada no Quadro Oficial de prova.

Os concorrentes poderão colocar as viaturas no Parque de Partida, se o entenderem, no dia 1 até às 23:00.

3.4 - Controles de Cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

3.4.1 - Sob pena de penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).

3.4.2 - No interior da Zona de Assistência (ZA) é interdito, sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/h.

3.4.2.1 - A ZA terá obrigatoriamente que ver delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

3.4.3 - Controles Horários

Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30 Km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações

As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo.

Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efectuado entre as 10 horas 51 minutos e 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos.

3.4.3.1 - Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal, será penalizada da seguinte forma:

a) Para qualquer atraso sobre a hora ideal de chegada a um Controlo Horário, a penalização será de 60 segundos por minuto ou fracção de minuto.

b) Para qualquer avanço sobre a hora ideal de chegada a um Controlo Horário, a penalização será de 60 segundos por minuto ou fracção de minuto.

3.4.3.2 - Por simples decisão do Director de Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num controlo horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controlo à sua hora ideal.

3.4.4 - Nos Controlos Horários de Chegada do Prólogo ou da Etapa/Sectores Selectivos as equipas são autorizadas a controlar por avanço, sem incorrerem em penalizações.

3.5 - O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Capítulo I). Durante toda a prova, a hora oficial será transmitida pela Portugal Telecom (12151).

3.5.1 - O Km padrão situa-se na Estrada Municipal 514 entre o Km 1 e o Km 2.

3.6 - De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o Sector Selectivo serão dadas da seguinte forma:

3.6.1 - Primeiros dez concorrentes: de 2 em 2 minutos.

3.6.2 - Restantes concorrentes: de minuto a minuto

3.7 - O tempo máximo para percorrer cada Sector Selectivo é de:

3.7.1 - Primeiro Sector Selectivo - 230 minutos.

3.7.2 - Segundo Sector Selectivo - 230 minutos.

3.8 - No caso de provas cujo percurso seja disputado “em linha”, todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 Controlos Horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa do Rali, ou ainda um atraso na totalidade do Rali superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo Director de Prova.

3.9 - Um atraso superior a 15 minutos nos Controlos Horários de Partida (Partida do Parque Fechado para a Super Especial ou Sectores Selectivos/Etapas) implicará a imediata exclusão.

Art. 4 - Licenças Desportivas

4.1 - A prova é aberta a todos os titulares de Licenças Desportivas válidas em Portugal, nos termos previstos no Regulamento do CPTT 2015.

4.2 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de Licenças Desportivas emitidas por qualquer outra ADN, que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN's. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.

Art. 5 - Veículos admitidos

5.1 - Campeonato Nacional de TT

O Rali TT Vinhos Carmim é aberto a todos os grupos definidos nas PETT.

5.2 - Os Grupos T0/ T1 / T2 / T3 / T8 serão divididos por classes, de acordo com o n.º 1.2 do Art. 281 do Anexo «J» ao CDI (*não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes*).

5.3 - Taça Nacional de TT

Os concorrentes inscritos na Taça, disputam apenas uma parte do percurso total da prova.

5.3.1 - Categoria T8

Viaturas dos grupos T1, T2 ou T3, anteriores a 31.12.2004, com a especificação completa do Anexo “J” até correspondente ao ano de construção da viatura, para competição, e ao Grupo onde ela se insere, com passaporte técnico válido.

5.3.2 - Categoria TA

Viaturas não TT. Viaturas de Turismo, grupos 1, 2, A ou N. Homologação já caducada, de 2 ou 4 rodas motrizes.

5.3.3 - Categoria T0

Viaturas TT de série em conformidade com o catálogo do fabricante.

Art. 6 - Equipas

6.1 - As equipas poderão ser compostas por um ou dois condutores.

6.2 - Haverá uma classificação “**SOLO**” destinada às equipas compostas por um único condutor.

Art. 7 - Inscrição - Taxa de Inscrição/Seguro

7.1 - Concorrentes aos Grupos T1 T2 e T3

O valor da Taxa de Inscrição é de **€ 1.173,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização do “Sistema GPS / GSM” fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro de € 92,54.

7.1.1 - Concorrentes ao Grupo T8

O valor da Taxa de Inscrição é de **€ 973,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização do “Sistema GPS / GSM” fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro de € 92,54.

7.1.2 - Concorrentes ao Desafio Total / Mazda

O valor da Taxa de Inscrição é de **€ 673,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização do “Sistema GPS / GSM” fixada em € 80,00, e o valor do Prémio de Seguro de € 92,54.

7.1.3 - Concorrentes da “Taça Nacional de Todo o Terreno” e T0

O valor da Taxa de Inscrição é de **€ 673,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização do “Sistema GPS / GSM” fixada em € 80,00 e o valor do Prémio de Seguro de € 92,54.

7.2 - As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da Secção de Motorismo da S.A.R., Rua da Caridade nº 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz, Telef. / Fax: 266503732, nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI, até às 18:00 do dia 23 de Abril de 2014.

O pagamento das inscrições pode ser efectuado para o NIB:

0033 0000 4545 4511 08005

7.3 - As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos de acordo com o Art. 12.3 das PGAK

7.4 - Ao assinar o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

7.5 - A equipa poderá ser composta por um ou dois condutores. Os membros da equipa serão designados como primeiro e segundo condutor.

A SOCIEDADE ARTÍSTICA REGUENGUENSE – SECÇÃO DE MOTORISMO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI TT VINHOS CARMIM DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A COMPETIÇÃO.

Art. 8 - Verificações Administrativas e Técnicas

8.1 - De acordo com o Art. 16 e 17 das PGAK e Art. 8 das PETT.

8.2 - Todas as equipas participantes do Rali deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas previstas no programa da prova.

8.2.1 - De acordo com o Art. 9 do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo Terreno e o Art. 9 da Taça Nacional de Todo Terreno 2015, o "Sistema GPS/GSM" será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas iniciais, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito no programa da prova

8.3 - As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas na Zona Industrial de Reguengos de Monsaraz, sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 9 - Parque de Partida

9.1 - No dia 1 de Maio, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no Parque de Exposições e Feiras, conforme horário estabelecido no programa da prova.

9.2 - A não entrada dentro do prazo limite, regulamentarmente imposto (no máximo até 60 minutos antes da hora de partida) implicará a aplicação de penalizações pecuniárias, as quais serão determinadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

9.3 - A multa mínima aplicável nesse caso corresponderá a 10% (dez por cento) do valor da taxa de inscrição máxima praticada para a prova.

Art. 10 - Briefing

10.1 – De acordo com o Art. 2 das PETT 2015

10.2 - O Briefing realiza-se no Enoturismo da Carmim situado em: (Latitude: 38°25'55.84"N / Longitude: 7°31'14.30"W) conforme o programa da prova. (Cap. I).

Art. 11 - Modificações do Regulamento - Aditamentos - Aplicação e Interpretação do Regulamento

Serão integralmente aplicáveis nesta prova as normas constantes nas Prescrições Específicas de Todo o Terreno em vigor no ano em curso.

Art. 12 - Controle Antidopagem e Anti Alcoolémia

O Controlo Antidopagem e Anti Alcoolémia (Art.32 e 33 das PGAK) efectuar-se-á no Parque de Exposições e Feiras.

Art. 13 - Classificações

A Classificação Final Provisória será afixada no Quadro Oficial de Afixação no secretariado da prova, localizado no Parque de Exposições e Feiras, às 18.00 Horas do dia 2 de Maio de 2015.

Art. 14 - Reclamações - Apelos

Nos termos dispostos nos Art. 25, 26 e 27 das PGAK

Art. 15 - Prémios

Para levantar os prémios monetários é obrigatório a apresentação do NIF. Os prémios monetários estão sujeitos a retenção de IRS na fonte, ou à apresentação de recibo por parte do beneficiário.

15.1 - Classificação Geral

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

4º ao 20º Classificado - Troféus

15.2 - Classificação por Categorias (T1, T2, T3 e T8)

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

Classificação "Solo"

1º Classificado - Troféu

Classificação "Senhoras"

1º Classificado - Troféu

Classificação "2 Rodas Motrizes"

1º Classificado - Troféu

Classificação Desafio Total / Mazda

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

4º Classificado - Troféu

5º Classificado - Troféu

Taça Nacional de Todo o Terreno:

T0

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

TA

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

T8

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

15.3 - Todos os prémios são acumuláveis.

15.4 - A distribuição de prémios terá lugar nas Arcadas do Município de Reguengos de Monsaraz, de acordo com o programa da prova (Cap. I) e de acordo com o Art. 30 das PGAK.

Art. 16 - Publicidade Obrigatória

16.1 - A Publicidade Obrigatória nos números de competição, que não poderá ser recusada pelos concorrentes, é a seguinte **conforme Anexo I**.



Art. 17 - Desistências

Nos termos dos Art. 12.8 e 12.9 das PETT 2015 é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência

Art. 18 - Ordem de Partida

18.1 - Os concorrentes colocarão as suas viaturas no Parque de Partida, localizado no Parque de Exposições e Feiras, conforme o programa da prova.

18.2 - Os números de competição serão atribuídos de acordo com o seguinte critério:

- Série 1 - Pilotos prioritários Todo o Terreno 2015
- Série 2 – Segundo a Classificação Geral Provisória do CNTT 2015
- Série 3 – Concorrentes não classificados no CNTT 2015
- Série 4 – Segundo a Classificação Geral Provisória da TTTT 2015.
- Série 5 – Concorrentes não classificados na TTTT 2015.

Art. 19 - Controles Horários

19.1 - Tempos entre Controlos

Prólogo

Da saída do Parque de Partida	
Ao CHC que antecede a partida do Prólogo	35 minutos
Da partida do Prólogo	
Ao CHC que antecede o Parque de Assistência	40 minutos

1ª Etapa

Da saída do Parque de Partida	
Ao CHC que antecede a partida do 1º Sector Selectivo.	35 minutos
Do final do 1º Sector Selectivo "Stop"	
Ao CHC que antecede o Reagrupamento.	90 minutos
Da Partida do Reagrupamento	
Ao CHC que antecede a Partida do 2º Sector Selectivo	35 minutos
Reagrupamento mínimo para o 1º Concorrente	5 minutos
Do final do 2º Sector Selectivo "Stop" (Reagrupamento)	
Ao CHC que antecede o Parque Fechado	50 minutos

Nos Controles Horários que antecedem o Parque Fechado, as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações:

Art. 20 - Assistências

A Assistência é permitida antes e depois dos Sectores Selectivos, nas zonas criadas para o efeito, divulgadas com a entrega dos Road-Book.

20.1 - A cada concorrente será fornecida uma placa de Assistência, a qual deverá obrigatoriamente ser colocada no veículo.

Placas extras serão vendidas contra o pagamento de € 50 cada.

20.1.2 - É criada uma Zona de Assistência situada no Parque de estacionamento do Parque de Exposições e Feiras em Reguengos de Monsaraz.,

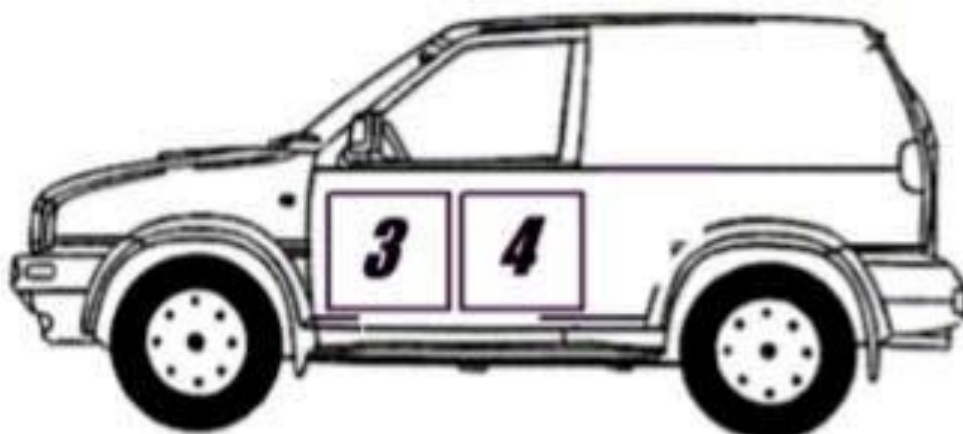
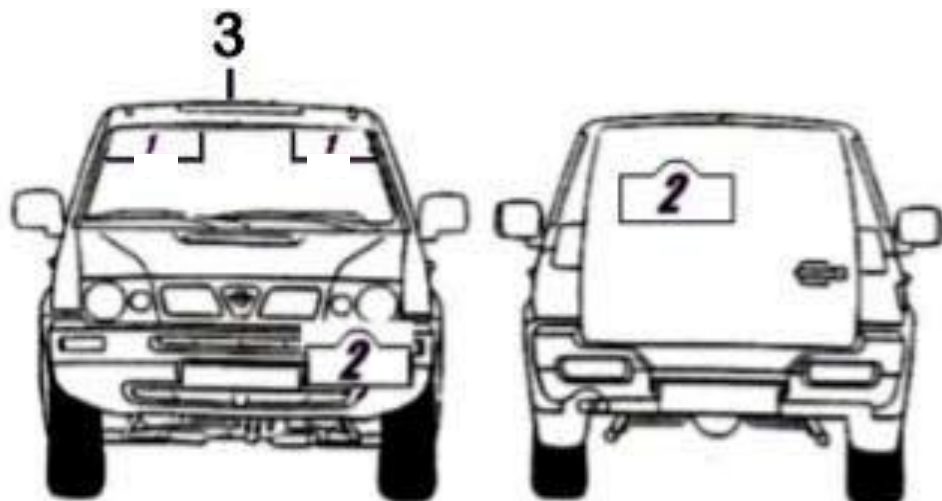
20.1.3 - De acordo com o Art. 11.9 das PETT 2015, a distância máxima em Kms entre Parques de Assistência , é de 188,80 Km.

Art. 21 - Reabastecimentos

21.1 - De acordo com os Art. 10.1.7.1 e 11.9.4 das PETT 2015

ANEXO I

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE

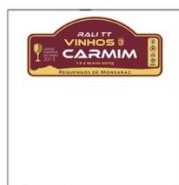


2



1 unidade de 43x21.5 cm, na
traseira da viatura **Obrigatória.**

3



3 painéis de competição de 50x52cm
(nº de concorrente e publicidade)
Obrigatórios.

4



2 unidades de 12x52 cm,

ANEXO II

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Nuno Santos
Tel.: 917616062

PLANO DE PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Sexta - 01/05/2015	Das 08:00 às 13:00 - Durante as Verificações Administrativas.	
	14:30	- Junto ao Quadro Oficial de Afixação.
	15:00	- No Parque Fechado.
		- À chegada da Super Especial.
Sábado - 02/05/2015	19:00	- Junto ao Quadro Oficial de Afixação
		- Briefing (de acordo com o Anexo 3 nº 2 das PETT 2015)
	07:00	- Parque Fechado
		- No Parque Fechado à chegada da prova.
	17:30	- Junto ao Quadro Oficial de Afixação