

# RALI DE VILA DO BISPO

14 e 15 de Outubro de 2017

## ADITAMENTO Nº 2

**Aprovado em 12/10/2017**



O regulamento particular da prova sofre as seguintes alterações:

### Anexo II

Mapa de Controlos Horários

#### Etapa Única – 1ª Secção – Sábado, 14 de Outubro

C.H.	Local	P.E.C	Ligação	Total	Tempo	Horas	Média
1 A	Saída do P. de Partida					21:00 H	
1 B	C.H. PEC 1		0,49	0,49	02'	21:02 H	14,70
1 C	Partida da PE 1- " Super-Especial "	1,85			03'	21:05 H	
1 D	Entrada no Parque de Assistência		0,67	2,52	08'	21:13 H	18,90
1 E	Saída P. Assistência				30'	21:43 H	
1 F	Entrada no Parque Fechado		0,29	0,29	02'	21:45 H	08,70

1,85 1,45 3,30

#### Etapa Única – 2ª Secção – Domingo, 15 de Outubro

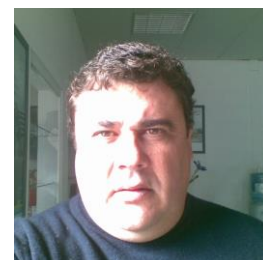
C.H.	Local	P.E.C.	Ligação	Total	Tempo	Horário	Média	
2 A	Partida P. Fechado / Entrada Assistência					09:50 H		a
2 B	Saída Parque de Assistência				10'	10:00 H		a
	REFUEL Distância próximo 71,57 Km							
2 C	C.H. da PEC 2		3,85	3,85	08'	10:08 H	28,87	a
2 D	Partida da PEC 2 EÓLICAS - 1	18,05			03'	10:11 H		a
2 E	C.H. da PEC 3		8,31	26,36	33'	10:44 H	47,92	a
2 F	Partida da PEC 3 PEDRALVA - 1	11,53			03'	10:47 H		a
2 G	C.H. da PEC 4		7,37	18,90	27'	11:14 H	42,00	a
2 H	Partida da PEC 4 EÓLICAS - 2	18,05			03'	11:17 H		a
2 I	Entrada no Parque de Assistência		4,41	22,46	30'	11:47 H	44,92	
	Etapa Única 3ª Secção							
3 A	Saída do Parque de Assistência				30'	12:17 H		
	REFUEL Distância para o final 80,47 Km							
3 B	C.H. da PEC 5		12,60	12,60	22'	12:39 H	34,36	
3 C	Partida da PEC 5 PEDRALVA - 2	11,53			03'	12:42 H		
3 D	C.H. da PEC 6		7,37	18,90	27'	13:09 H	42,00	
3 E	Partida da PEC 6 EÓLICAS - 3	18,05			03'	13:12 H		
3 F	C.H. da PEC 7		8,31	26,36	33'	13:45 H	47,92	
3 G	Partida da PEC 7 PEDRALVA - 3	11,53			03'	13:48 H		
3 H	Entrada no Parque de Assistência		10,79	22,32	30'	14:18 H	44,64	
3 I	Saída Parque de Assistência				10'	14:28 H		
3 J	Entrada no Parque Fechado		0,29	0,29	02	14:30 H	08,70	

#### Totais do Rali

PEC's...90,59 Km - Ligação 64,75 Km - Total Rali 155,34 Km

a) Os concorrentes inscritos na prova TNRT e inscritos no CRS, será extrapolada a sua classificação do Regional no CH 2 - I entrada do Parque de assistência.

a) Os concorrentes inscritos na prova do CRS tem o controlo 2 - I na entrada do Parque Fechado, pelo que não entram no Parque de Assistência.



Relação com os concorrentes: Fernando Guerreiro Tel. 961 111 391

T.T. Pedralva - Por motivos de segurança a tomada de tempo faz-se na nota 24 página 20. (início da descida)